

Pretensioned double girder bridge

TABLE OF CONTENT

Part
A. CALCULATION ASSUMPTIONS

Appendix
1. System 001 : Input receipt
2. System 001 : Results reactions
3. System 001 : Results bearings
4. System 001 : Results longitudinal girders
5. System 001 : Results transversal girders
6. System 001 : Results deck

Part A : CALCULATION ASSUMPTIONS

Pretensioned double girder bridge

CONTENTS

Part	Pages	Date	Rev. Date	Rev.
A. CALCULATION ASSUMPTIONS 1. GENERAL & MEASUREMENTS 2. STATIC SYSTEM 3. LOADS	1: 1 - 1: 17 2: 1 - 2: 52 3: 1 - 3: 111			

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A1:1
		Date :	Created :

1. GENERAL / MEASUREMENT

1.1	CONSTRUCTION TYPE	page 1:2
1.2	MEASUREMENTS	page 1:3-9
1.3	FOUNDATION	page 1:10
1.4	CODE DOCUMENTS	page 1:11
1.5	TECHNICAL SERVICE LIFE	page 1:12
1.6	ENVIRONMENT	page 1:12
1.7	MATERIAL	page 1:13
1.8	GEOTECHNICAL CLASS	page 1:14
1.9	SAFETY CLASS	page 1:14
1.10	CONCRETE COVER AND CRACK CRITERIA	page 1:15-17

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A1:2
		Date :	Created :

1.1 CONSTRUCTION TYPE

The bridge is designed as a prestressed bridge with two spans and constructed with two main girders.

All abutments have bearing.

End abutments have moving joints.

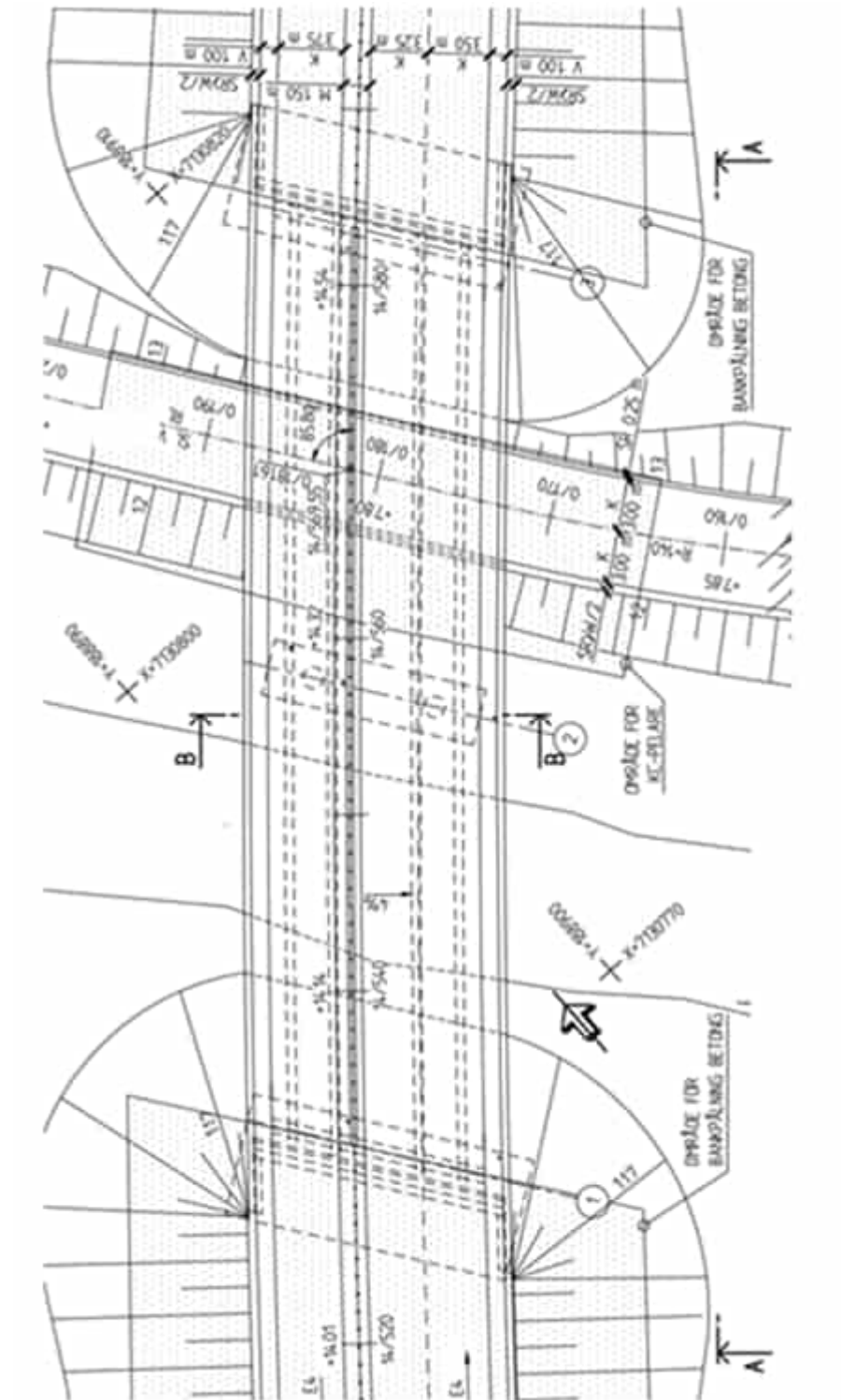
All foundation are carried out with concrete piles.

Link plates are installed at each support.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A1:3
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

1.2 MEASUREMENTS

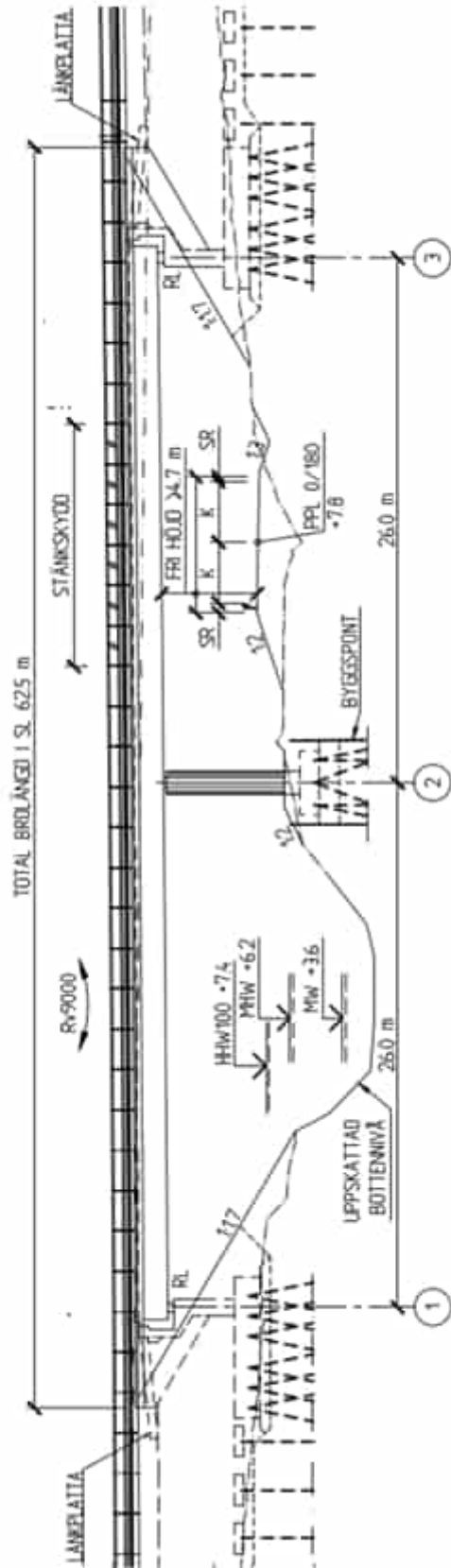
1.2.1 Theoretical geometry



PLAN

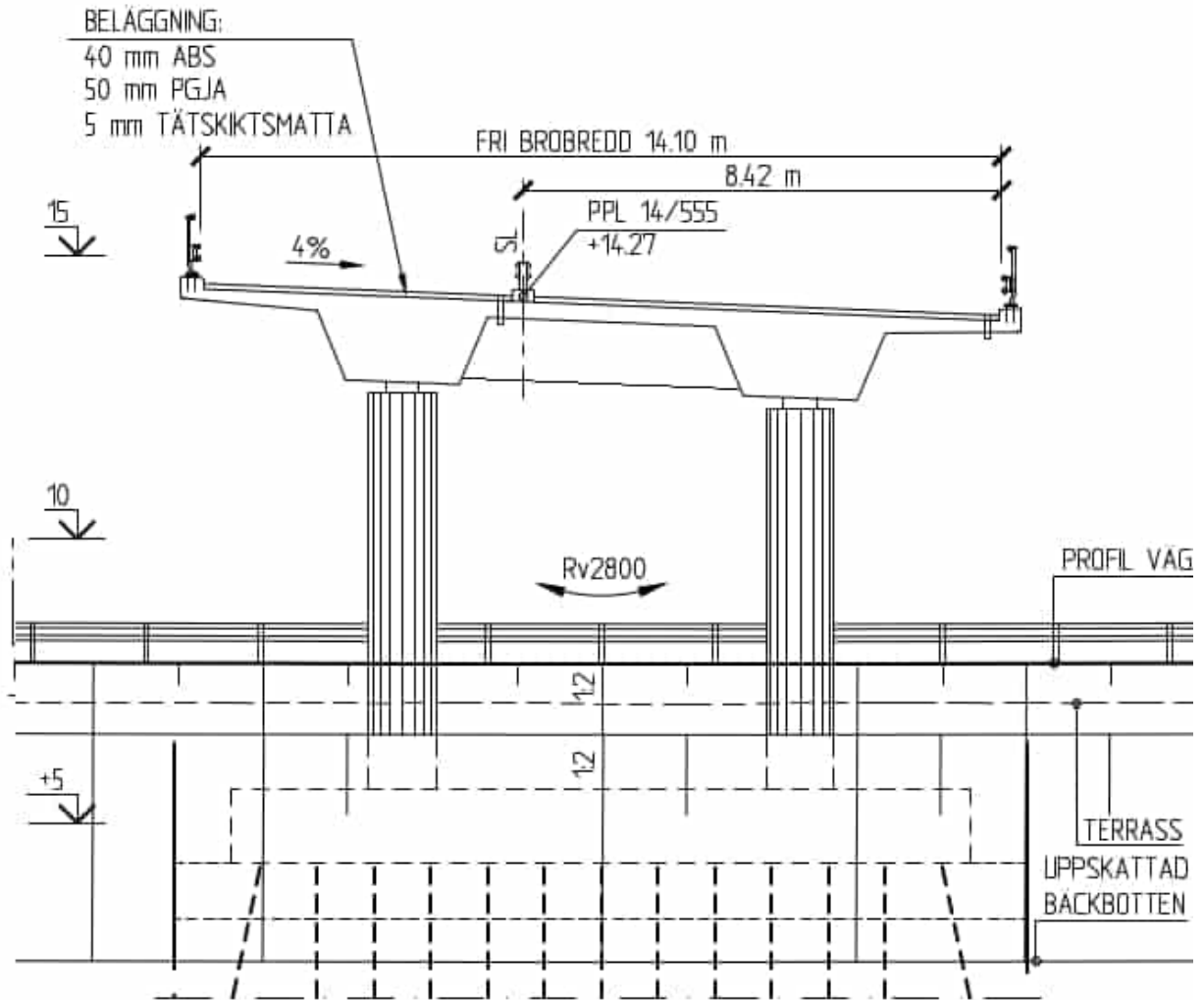
Overview

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A1:4
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :



SECTION A-A

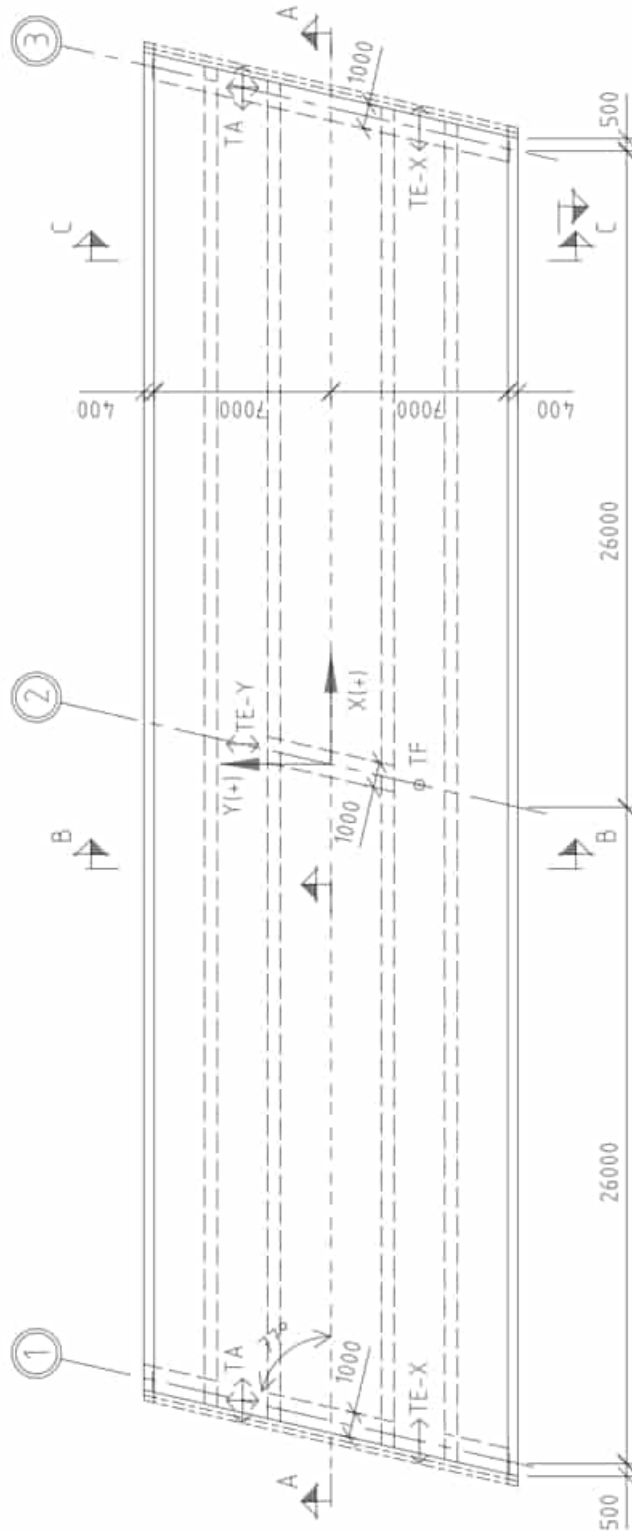
	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A1:5
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :



SECTION B-B

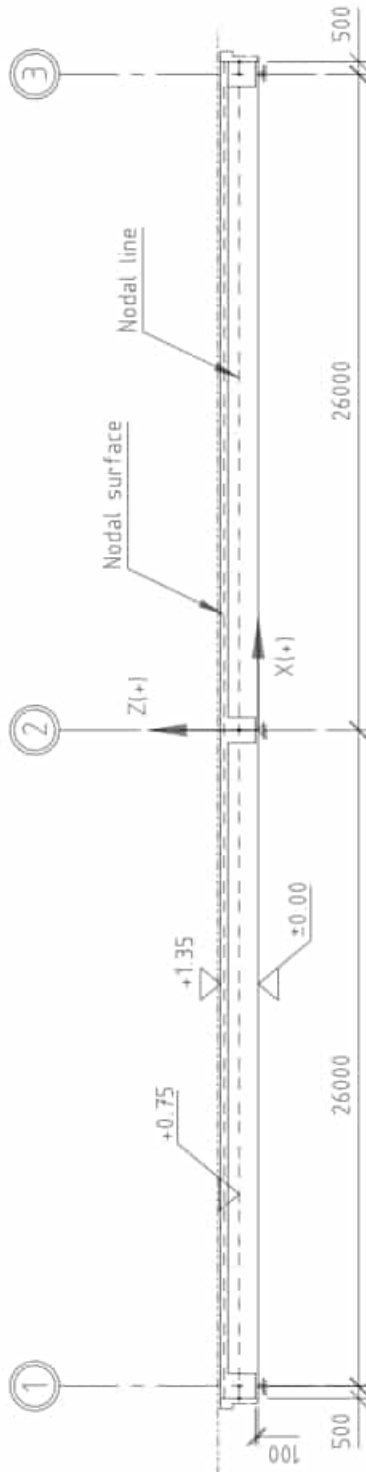
	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A1:6
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

1.2.2 Simplified geometry (used for calculations)



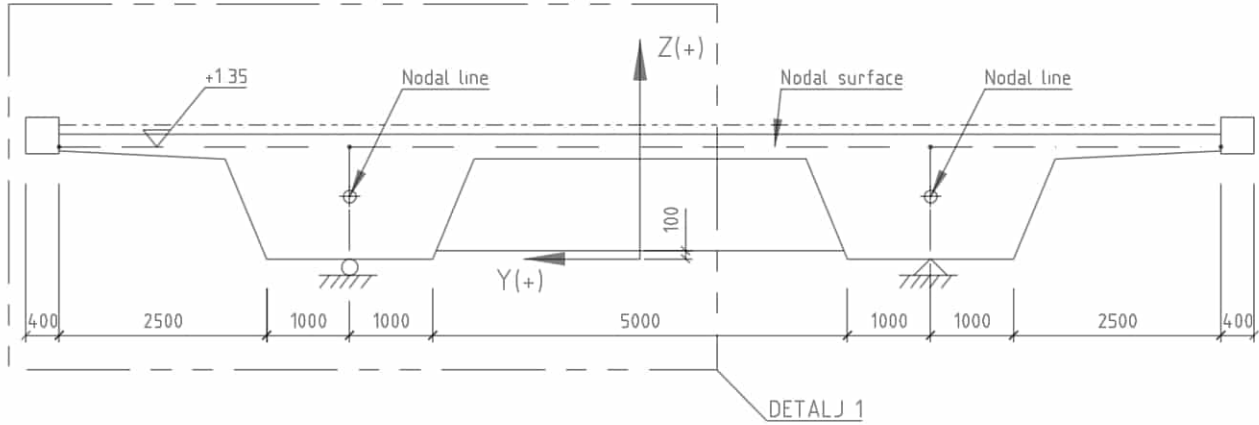
PLAN

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A1:7
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

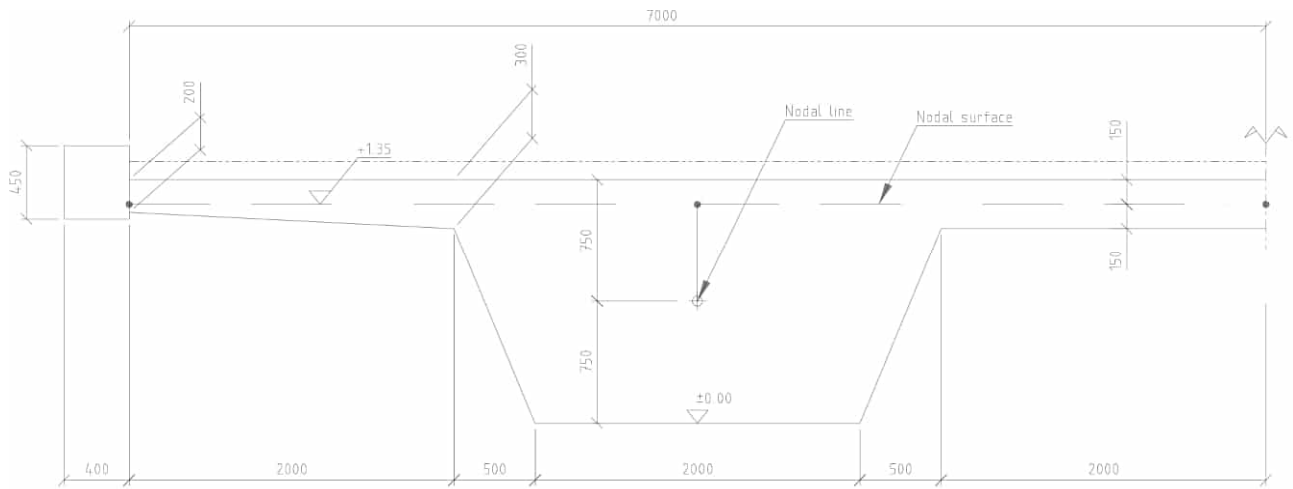


SECTION A-A

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A1:8
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

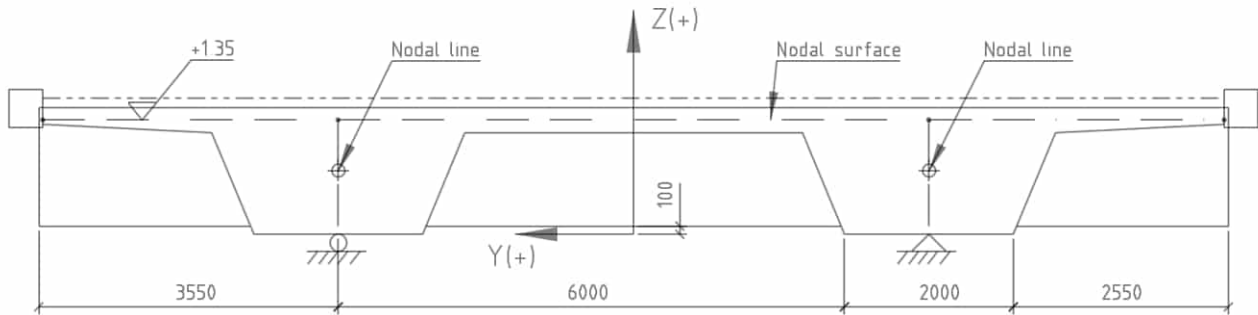


SECTION B-B
At support in middle.



DETAIL 1

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A1:9
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :



SECTION C-C
At end supports.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A1:10
		Date :	Created :

1.3 FOUNDATION

Foundation consists of concrete piles Hercules HP270-0816 (SP3).

	Support 1	Support 2	Support 3
Section	14/531	14/557	14/583
Level PPL	+14.08	+14.29	+14.57
Level bridge center	+14.03	+14.24	+14.52
Level bottom of slab	+7.60	+3.50	+8.09
Level top of piles	+7.80	+3.70	+8.29
Level bottom of pile	-13.5	-9.0	-4.0
Pile length	~21	~13	~12
-	m	m	m

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A1:11
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

4 CODE DOCUMENTS

Documents	Version	Name
SS-EN 1990-1997	-	Svensk Standard Eurokod 1-7
TRVINFRA-00226	2.0	KRAV, Bro och broliknande konstruktion, Allmänna krav
TRVINFRA-00227	2.0	KRAV, Bro och broliknande konstruktion, Byggande
TRVINFRA-00228	2.0	KRAV, Bro och broliknande konstruktion, Brounderhåll
TRVINFRA-00331	2.0	KRAV, Bro och broliknande konstruktion, Bärighetsberäkning
TSFS 2018:57		Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tillämpning av eurokoder
TDOK 2013:0667	2.0	Trafikverkets tekniska krav för geokonstruktioner. TK Geo 13
TDOK 2013:0668	2.0	Trafikverkets tekniska råd för geokonstruktioner. TR Geo 13
AMA Anläggning 23		AMA, Svensk Byggtjänst
TDOK 2023:0125	2.0	TRVAMA Anläggning 23
SS 137006:2015	-	Betongkonstruktioner – Utförande – Tillämpning av SS-EN 13670:2009 i Sverige

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A1:12
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

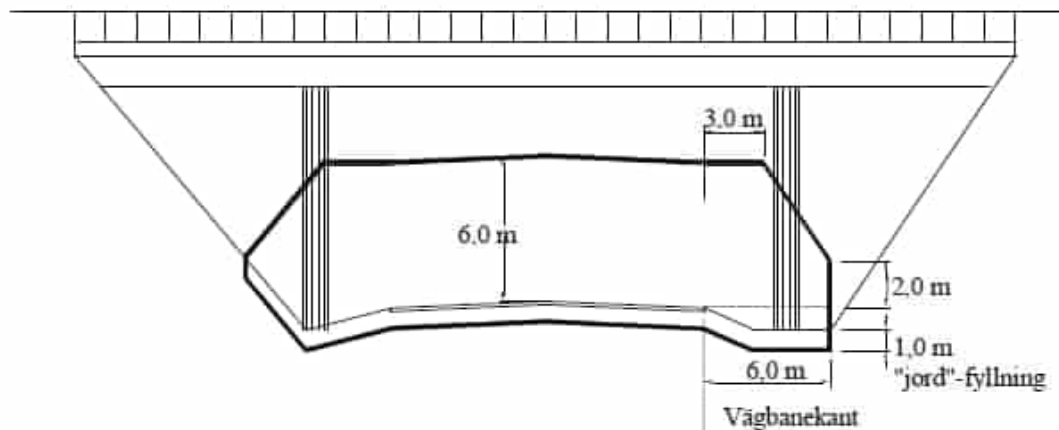
1.5 TECHNICAL SERVICE LIFE

Technical life span 120 years (L100).

1.6 ENVIRONMENT

Exponeringsklasser är bestämda enligt TSFS 2018:57 avsnitt 5.3.2.3 samt SS-EN 206-1.

In TSFS 2021:57 figure 1.1, the road environment is defined according to the figure below. Which means that the superstructure including edge beam is within the area ± 9 m ($\therefore 6$ m + 6.5 m /2) from the center of underlying road.



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A1:13
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

1.7 MATERIAL

Concrete : C35/45 & C40/50 (CEM I 42.5 N, Anläggningscement klass N)

Reinforcement : B500B

Compacted fill : ”Förtärkningslagermaterial” according to AMA CEB.415

Backfill : ”Grovkrossad sprängsten” according to AMA CEB.524

Surfacing : 5 mm waterproofing mat, 50 mm PGJA and 40 mm ABS (total 95 mm).

Pretension: VSL 15 ϕ 16 ($f_{yk} / f_{uk} = 1640 \text{ MPa} / 1860 \text{ MPa}$)

Concrete (see SS-EN 1992-1-1, Table 3.1): C35/45 ($f_{ck} = 35 \text{ MPa}$) for superstructure
C30/37 ($f_{ck} = 30 \text{ MPa}$) for substructure

Reinforcement (SS-EN 10080 & SS 212540): K500CT ($f_{yk} = 500 \text{ MPa}$)

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A1:14
		Date :	Created :

1.8 GEOTECHNICAL CLASS

Geotechnical class GK2

1.9 SAFETY CLASS

Geotechnical resistance: SK 2

Bridge structure : SK 3

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A1:15
		Date :	Created :

1.10 CONCRETE COVER AND CRACK CRITERIA

Class identification bridge components :

Bridge components	Exposure class ^{1.)}	Life spann	max vct _{ekv} ^{2.)}	ζ ^{3.)}
Substructure incl. linkplate:				
▫ Wingwall towards filling	XD1/XF4	L100	0.45	1.5
▫ Wingwall from filling	XD1/XF4	L100	0.45	1.5
▫ Abutment below ground	XC2/XF3	L100	0.50	1.0
▫ Abutment in air	XC4/XF3	L100	0.50	1.2
▫ Bottomslab in general	XC2/XF3	L100	0.50	1.0
▫ Bottomslab underside	XC2/XF3	L100	0.50	1.0
▫ Linkslab in general	XD3/XF2	L100	0.40	1.8
▫ Linkslab underside	XD3/XF2	L100	0.40	1.8
Superstructure:				
▫ Edge beam	XD3/XF4	L100	0.40	1.8
▫ Bridge deck	XD1/XF4	L100	0.40	1.5

Footnote:

- 1.) TRVINFRA-00227 section 5.3.2.3
- 2.) TSFS table 12.1
- 3.) TSFS table 12.3

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A1:16
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Design parameters low corrosion sensitive reinforcement (rebars):

$c_{min,dur}$: minimum cover with regard to environmental impact

$c_{min,b}$: minimum cover with regard to adhesion requirements

Δc_{dev} : execution tolerance

$c_{min} = \max(c_{min,b}; c_{min,dur}; 10mm)$: SS-EN 1992-1-1 eq. 4.2

$c_{nom} = c_{min} + \Delta c_{dev}$: SS-EN 1992-1-1 eq. 4.1, noted as BM on the drawing

Construction part	$c_{min,dur}$ ^{1.)}	$c_{min,b}$ ^{2.)}	c_{min}	c_{dev} ^{3.)}	c_{nom}	$W_{k,till}$ ^{4.)}
Substructure including link slab:						
▫ Wing wall against fill	30	20	30	10	40	0.20
▫ Wing wall from fill	30	20	30	10	40	0.20
▫ Frame legs below ground	20	20	20	10	30	0.40
▫ Frame legs above ground	25	20	25	10	35	0.30
▫ Bottom slab (general)	20	20	20	10	30	0.40
▫ Underside of bottom slab	20	20	20	10	30	0.40
▫ Link slab (general)	45	20	45	10	55	0.15
▫ Underside of link slab	45	20	45	10	60 ^{5.)}	0.15
Superstructure:						
▫ Edge beam	45	20	45	10	55	0.15
▫ Bridge deck	25	20	25	10	35	0.20
-	mm	mm	mm	mm	mm	mm

Footnotes:

1.) TSFS table 12.1

2.) SS-EN 1992-1-1 section 4.4.1.2 table 4.2

3.) SS-EN 1992-1-1 section 4.4.1.3

4.) TSFS tabelle 12.2

5.) TSFS chapter 12 paragraph 3§ $k_1 = c_{min} + 15$ mm when casting against building foil.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A1:17
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Design parameters high corrosion sensitive reinforcement (pretension):

$c_{min,dur}$: minimum cover with regard to environmental impact

$c_{min,b}$: minimum cover with regard to adhesion requirements

Δc_{dev} : execution tolerance

$c_{min} = \max(c_{min,b}; c_{min,dur}; 10mm)$: SS-EN 1992-1-1 eq. 4.2

$c_{nom} = c_{min} + \Delta c_{dev}$: SS-EN 1992-1-1 eq. 4.1, noted as BM on the drawing

Construction part	$c_{min,dur}$ ^{1.)}	$c_{min,b}$ ^{2.)}	c_{min}	c_{dev} ^{3.)}	c_{nom}	$w_{k,till}$ ^{4.)}
Superstructure:						
▫ Top bridge deck	25	90	90	10	100	*
▫ Other part of bridge deck	25	90	90	10	100	*
	mm	mm	mm	mm	mm	mm

Footnotes:

1.) TSFS table 12.1

2.) SS-EN 1992-1-1 section 4.4.1.2 (3) specifies pretension tube $\phi 90$

3.) SS-EN 1992-1-1 section 4.4.1.3

4.) TSFS table 12.2 states that crack width is not needed when "tensile stress" for SLS-F is less than $f_{ctk,0.05}/\zeta$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:1
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2. SYSTEM ANALYSIS

2.1	GENERAL	page 2:2-3
2.2	SKETCH SYSTEM ANALYSIS	page 2:4-10
2.3	CROSS SECTION PROPERTIES	page 2:11-25
2.4	MATERIAL	page 2:26
2.5	BOUNDARY CONDITIONS	page 2:27-30
2.6	MESH	page 2:31-41
2.7	SEARCH AREA	page 2:42
2.8	SLICE RESULTANTS BEAMS/SHELLS	page 2:43-49
2.9	LOCAL COORDINATE SYSTEM	page 2:50-51
2.10	FLANGE WIDTH	page 2:52

-

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:2
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.1 GENERAL

The bridge is built using pretensioned concrete in longitudinal direction. The bridge has 2 girders.

The bridge is curved with radius 1200 m with skewed support lines.

The system analysis is performed using a simplified geometry.

The bridge is founded on concrete piles.

Supports 1 & 3 have movable bearings in longitudinal direction.

Support 2 has fixed bearing in longitudinal direction.

Edge beams are not modelled statically since considered inactive. This assumption is considered on safe side. The assumption will facilitate future replacement of edge beams.

The superstructure consists of components bridge deck, longitudinal girders and transversal girders at each support.

Bridge deck is defined by using shell elements applied to nodal surface in superstructure.

Longitudinal beams are defined using beam elements applied to nodal line in superstructure.

Transversal beams defined relative nodal surface in superstructure.

Longitudinal beam will be connected to bridge deck using Rigid constraints (= Tied Mesh).

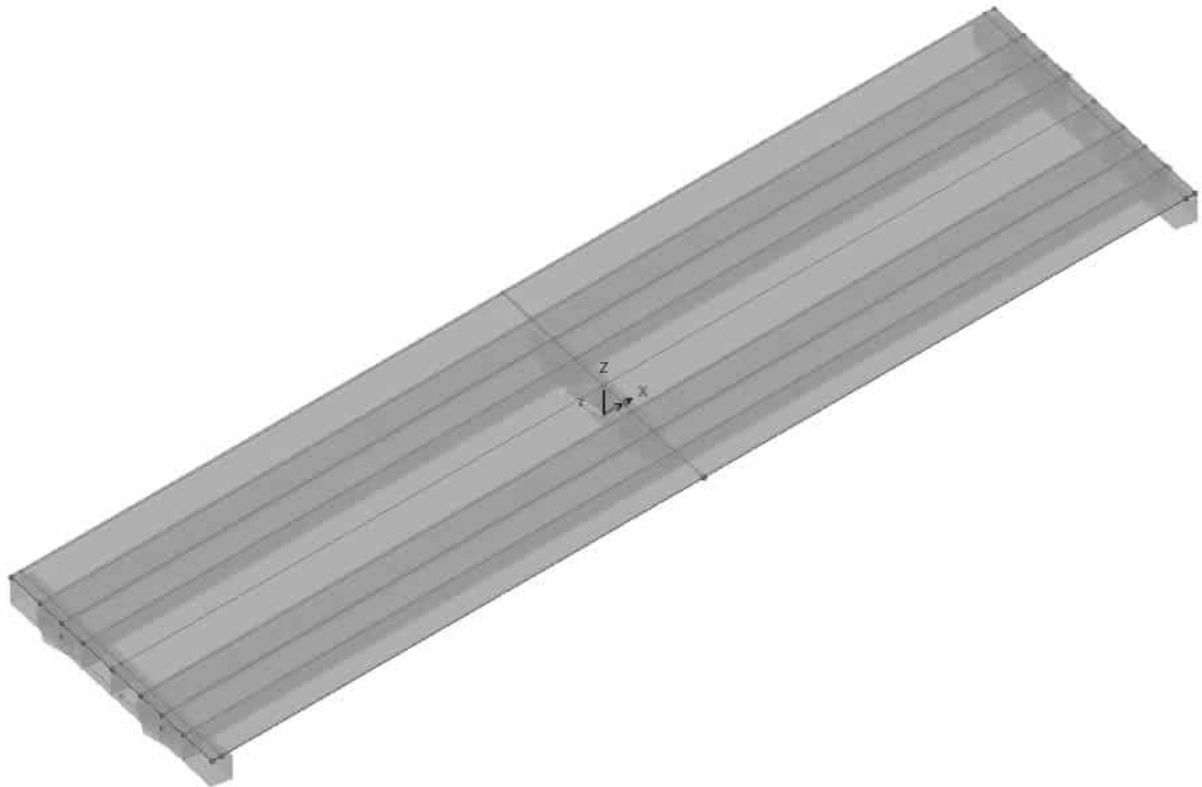
Entire structure is modelled using isotropic material.

The bearings are modelled as Joint elements with no rotational stiffness.

At each support, “super-nodes” are introduced at the level of the UK bearing. These “super-nodes” are rigidly connected to each bearing to obtain reaction forces at each support.

..

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:3
		Date:	Created:



OVERVIEW

Appendices:

Appendix	Namn
1	Input receipt
2	Results reactions
3	Results bearings
4	Results longitudinal girders
5	Results transversal girders
6	Results bridge deck

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:4
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.2 SKETCH SYSTEM ANALYSIS

2.2.1 Geometry

To describe geometry first POINTS are defined.

Beam elements are defined by applying attributes to LINES.

Shell elements are defined by applying attributes to SURFACES.

Attached pictures are retrieved from graphical sketches generated by FEM-program of POINTS, LINES and SURFACES.

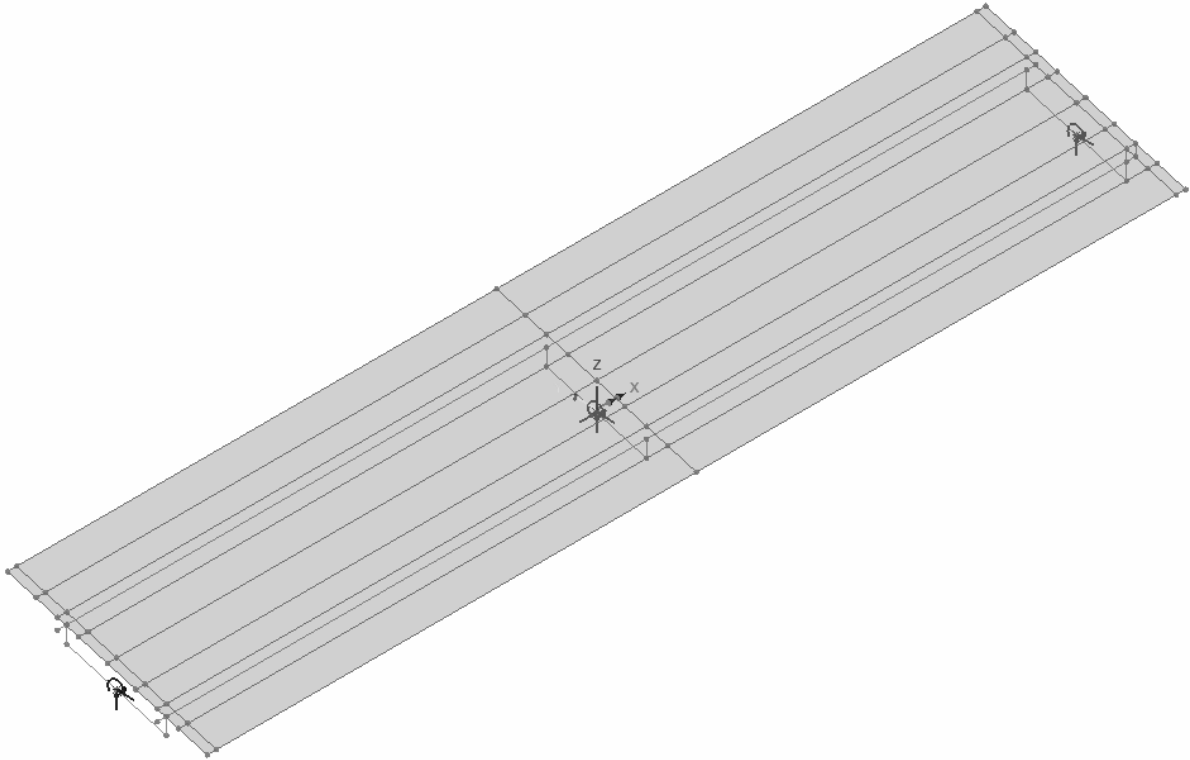
All coordinates needed to describe POINTS are found in attachment 1.

All POINTS needed to describe LINES are found in attachment 1.

All LINES need to describe SURFACE are found in attachment 1.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:5
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

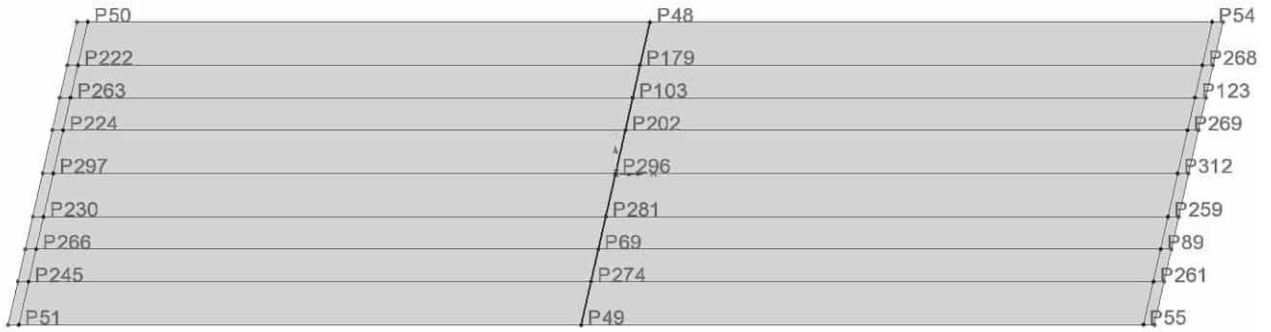
Overview:



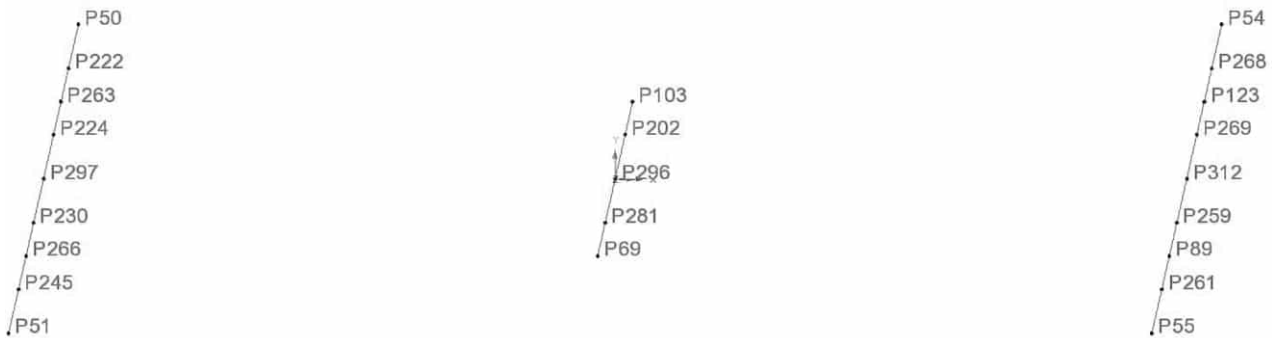
	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:6
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.2.1.1 Geometry : POINTS

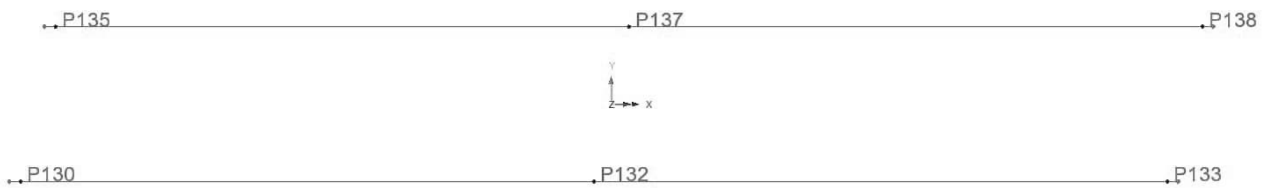
Bridge deck (nodal surface):



Transversal girders:

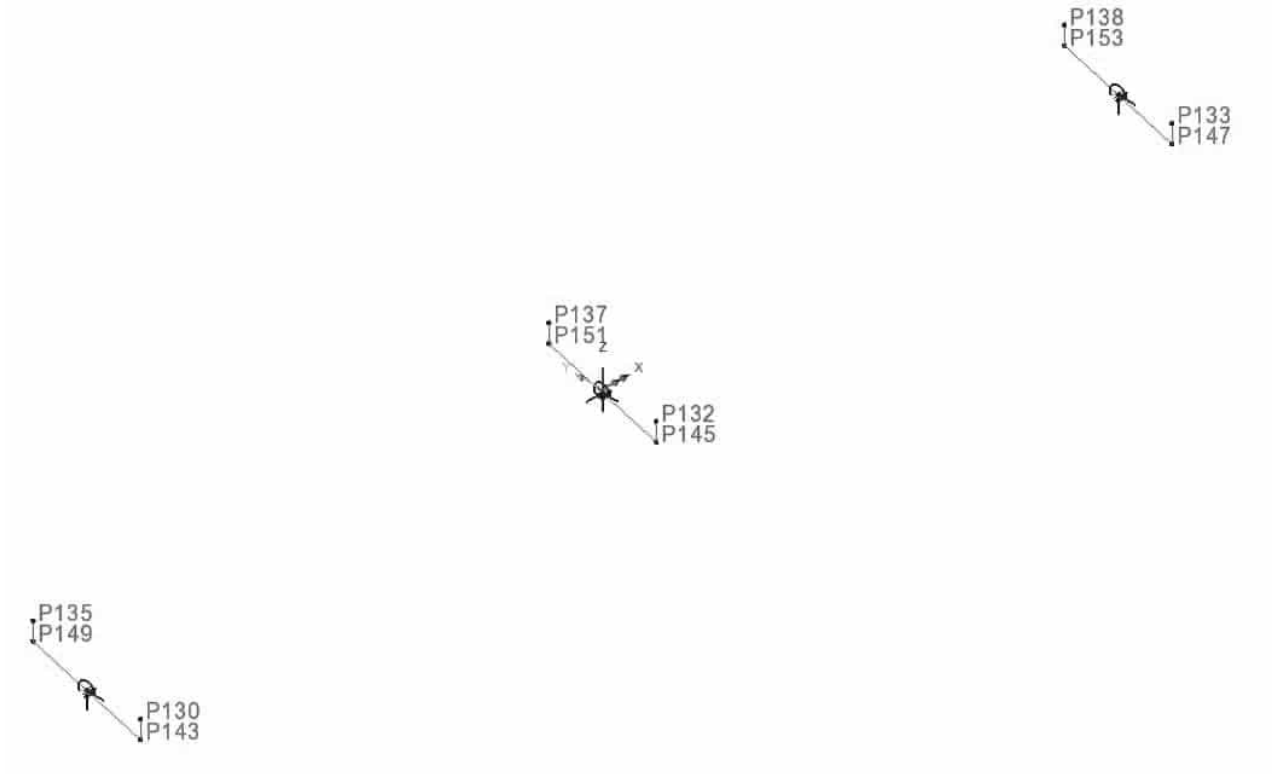


Longitudinal beams (nodal line 1-2):



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:7
		Date:	Created:

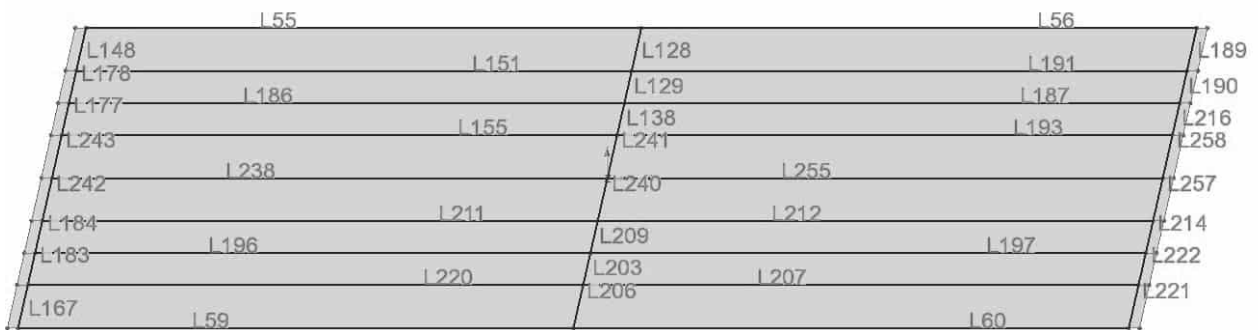
Bearings and supernodes:



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:8
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.2.1.2 Geometry: LINES

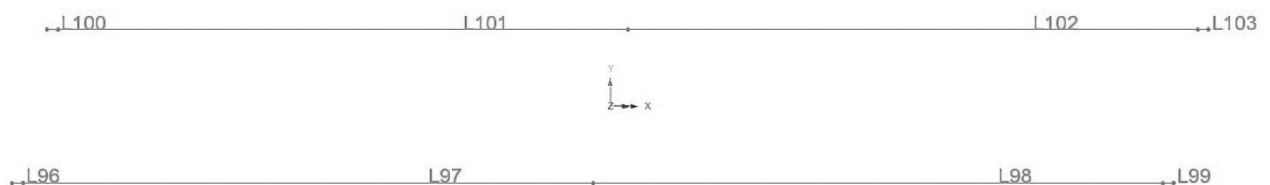
Bridge deck (nodal surface):



Transversal girders:

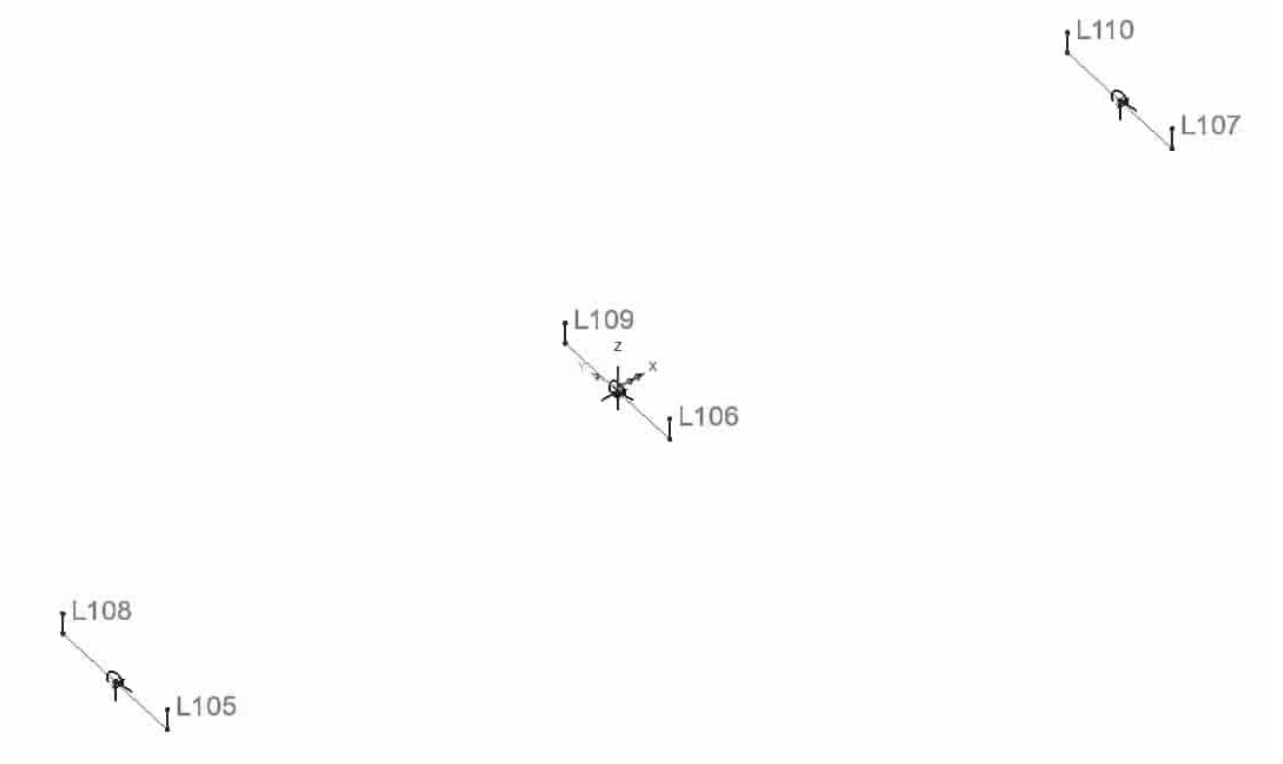


Longitudinal girders (nodal line 1-2):



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:9
		Date:	Created:

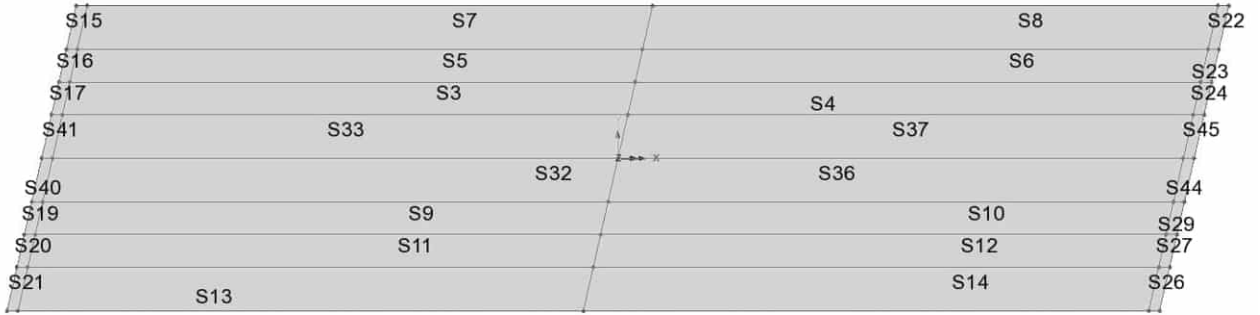
Bearings and supernodes:



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:10
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.2.1.3 Geometry: SURFACES

Bridge deck (nodal surface):

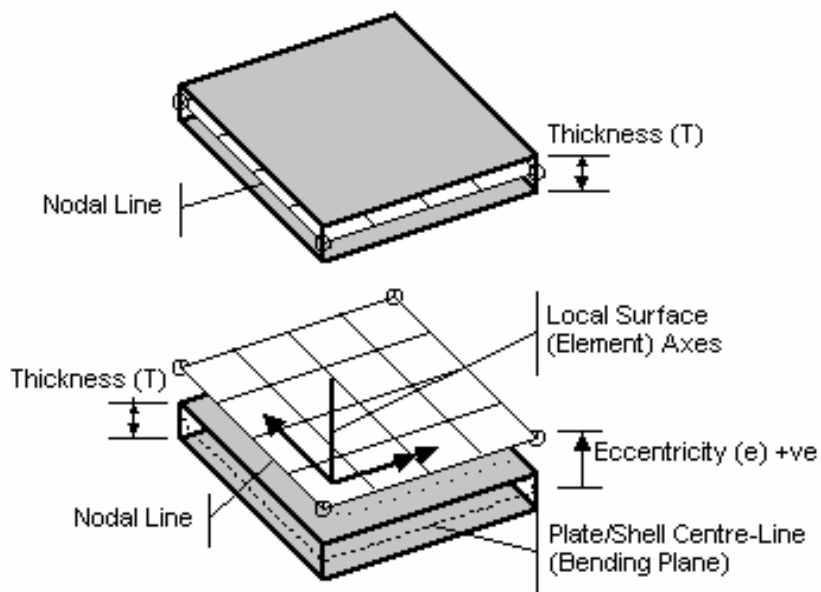


	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:11
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

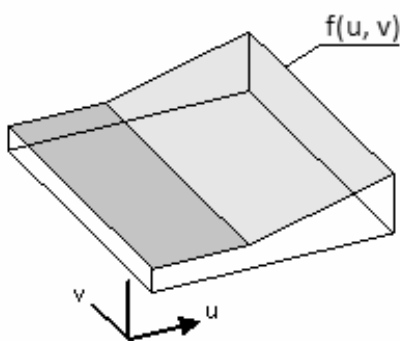
2.3 CROSS SECTION PROPERTIES

2.3.1 Shell element

Principle figures of geometry associated to shell elements ("Thick shell" / QTS4) are seen below.

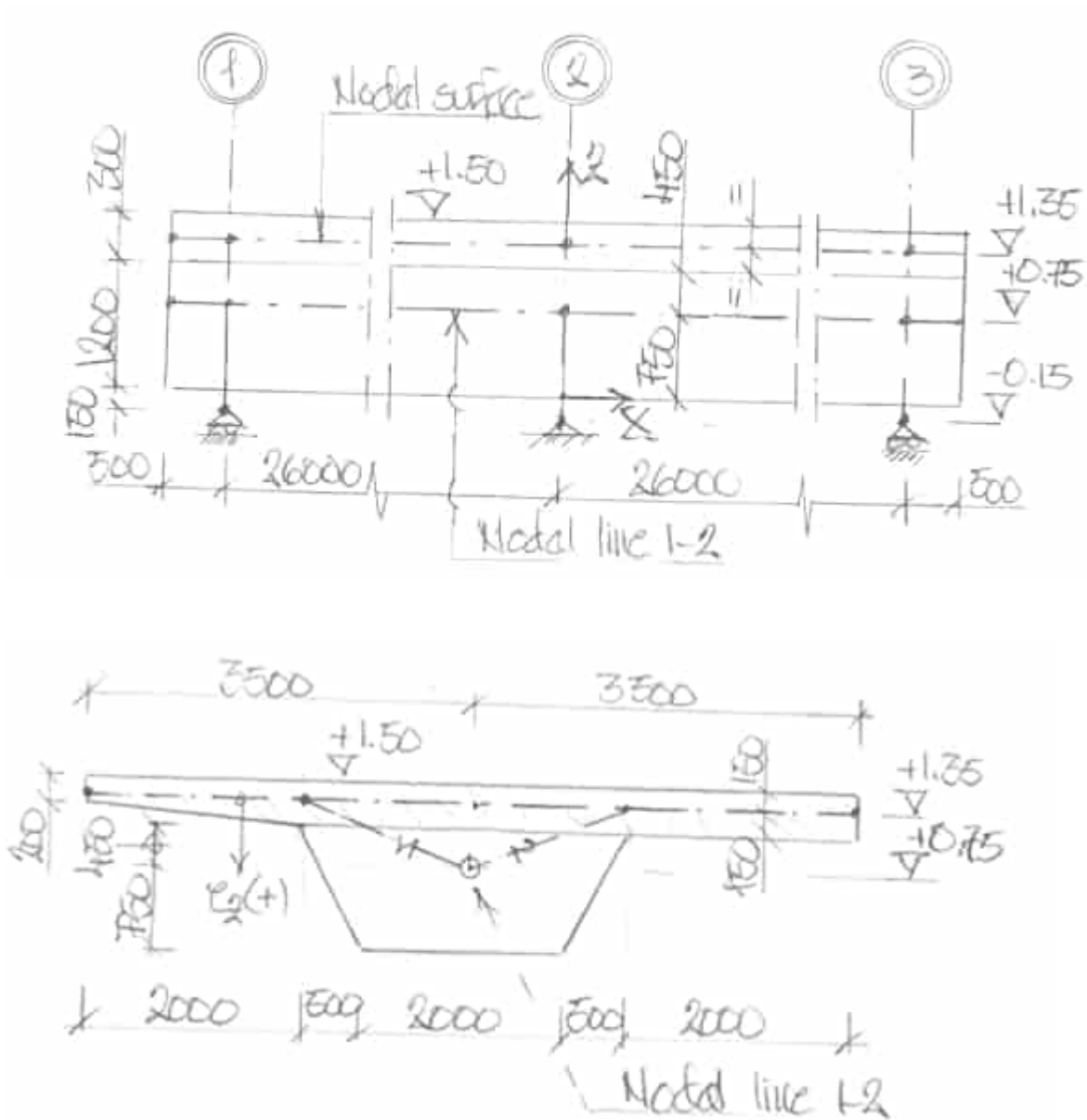


Varying thickness in shell element is handled using "Function variation". This makes it possible to create a function $f(u, v)$ as seen below.



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:12
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

Geometry superstructure:



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:13
		Date:	Created:

Surface function thickness :

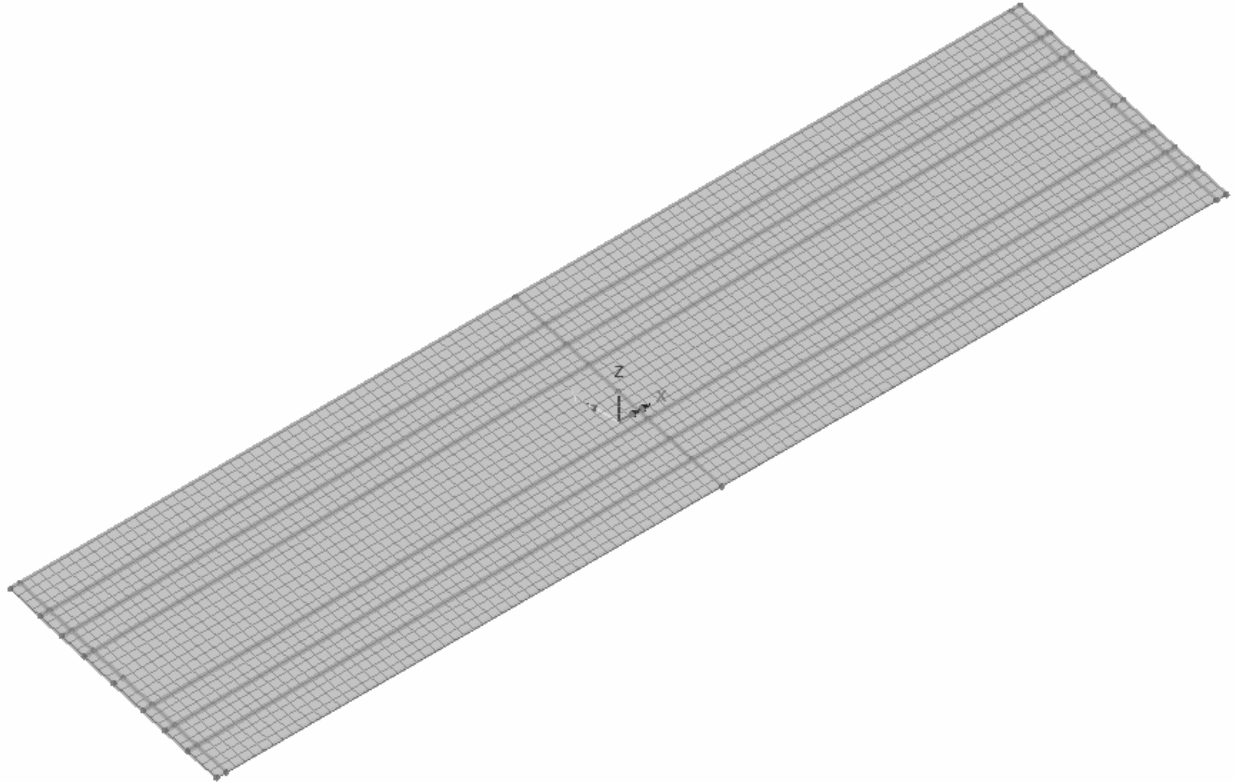
Variation	Funktion(u,v)	Remark
<i>t1</i>	$0.30 - 0.10 \cdot v$	Outer deck left side
<i>t2</i>	0.30	Inner deck
<i>t3</i>	$0.20 + 0.10 \cdot v$	Outer deck right
-	M	-

Surface function eccentricities:

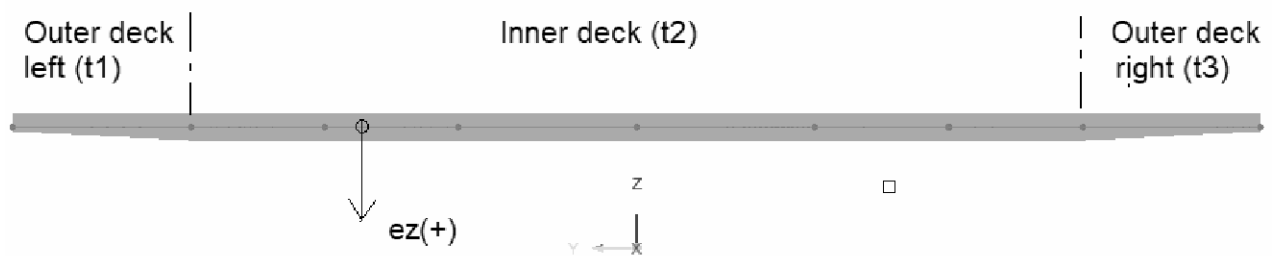
Variation	Funktion(u,v)	Remark
<i>e1</i>	$-0.05 \cdot v$	Outer deck left side
<i>e2</i>	0	Inner deck
<i>e3</i>	$-0.05 + 0.05 \cdot v$	Outer deck right
-	m	-

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:14
		Date:	Created:

Bridge deck:



Overview

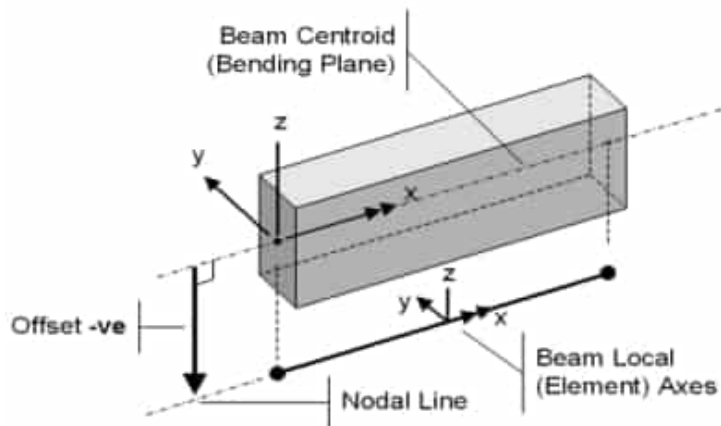


Section in transversal direction

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:15
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.3.2 3D-beams ("Thick beam" / BMS3)

Principal sketch of geometry associated to 3D beam elements are seen below.



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:16
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.3.2.1 Rigid beams at supports

A fictive rigid beam is introduced at bottom of each support. The beam has infinite stiffness in all directions.

Geometric Line ✕

Analysis category:

Definition

From library / calculator

Enter properties

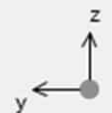
Usage:

EU Sections

HE Shapes (EN53-62)

HE 1000 M

100%



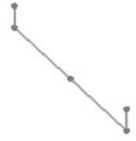
Reinforcement (only used for RC design checks)

ez origin: ey origin:

	Value
Cross sectional area (A)	1.0E3
Second moment of area about y axis (Iyy)	1.0E3
Second moment of area about z axis (Izz)	1.0E3
Product moment of area (Iyz)	0.0
Torsional constant (J)	1.0E3
Effective shear area in y direction (Asy)	1.0E3
Effective shear area in z direction (Asz)	1.0E3
Eccentricity in y direction (ey)	0.0
Eccentricity in z direction (ez)	0.0

Name: (6)

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:17
		Date:	Created:

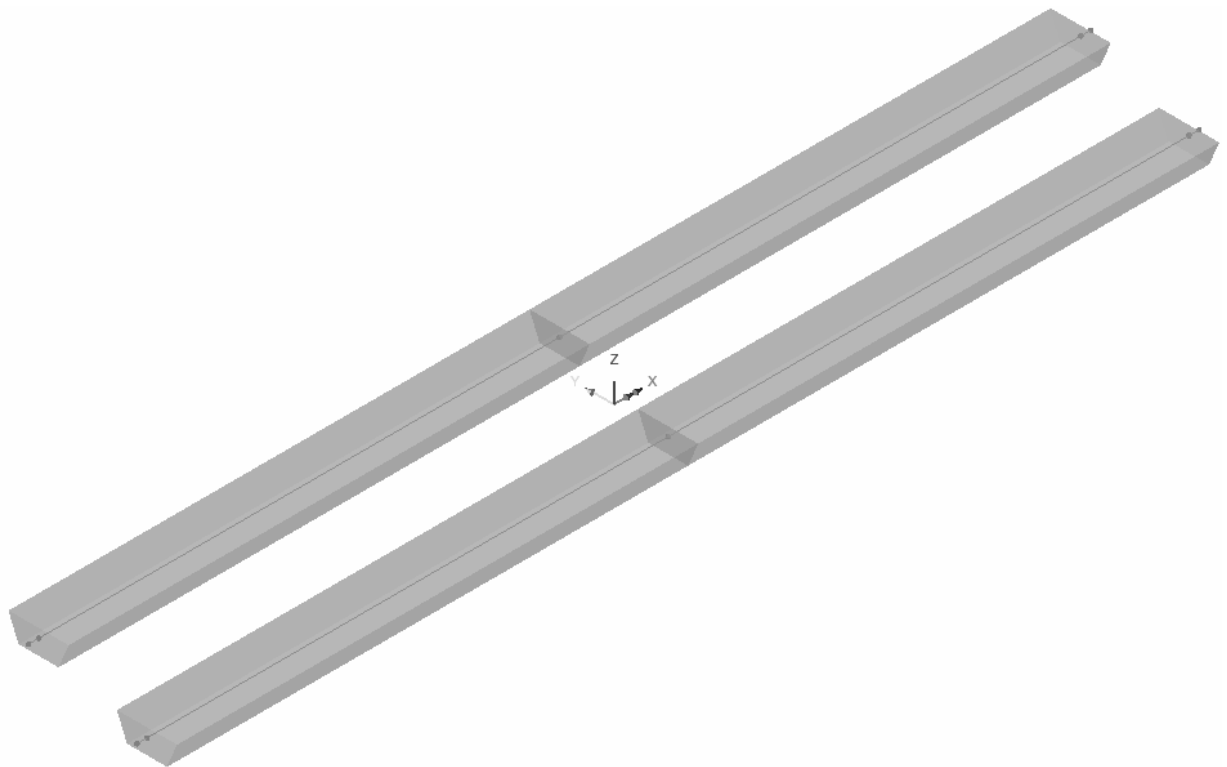
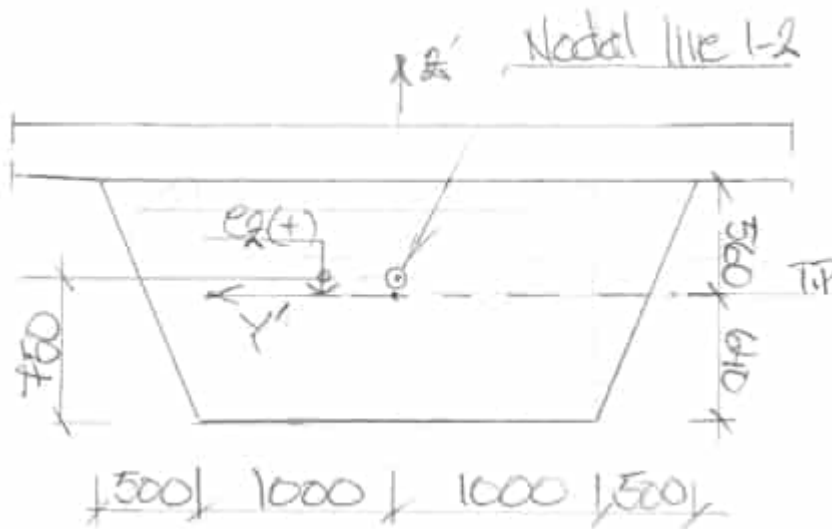


Overview

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:18
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.3.2.2 Longitudinal girdes

Determination of cross section properties is performed using function *Section Property Calculator*. The girders are defined as an arbitrary section termed "Trapets".

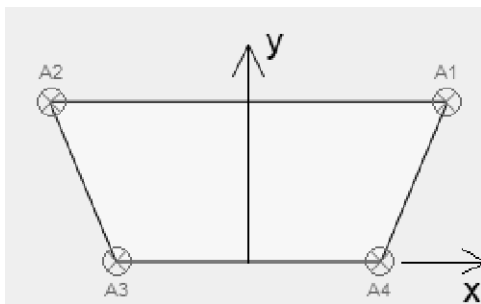


Overview

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:19
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

Input - arbitrary crosssections

Punkt	x	y
A1	1.50	1.20
A2	-1.50	1.20
A3	-1.00	0
A4	1.00	0
-	m	m



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:20
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

Results cross section

Analysis category: 3D

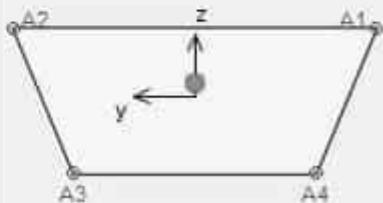
Definition

From library / calculator
 Rotation about centroid: 0 °
 Mirrored about axis: None

Enter properties
 Usage: 3D Thick Beam (Any beam)

Arbitrary Sections: 1:Trapets

100%



Reinforcement (only used for RC design checks): None

ez origin: Centroid ey origin: Same as ez

	Value
Cross sectional area (A)	3,0
Second moment of area about y axis (Iyy)	0,3552
Second moment of area about z axis (Izz)	1,625
Product moment of area (Iyz)	65,8365E-18
Torsional constant (J)	0,980915
Effective shear area in y direction (Asy)	2,53731
Effective shear area in z direction (Asz)	2,37684
Eccentricity in y direction (ey)	0,0
Eccentricity in z direction (ez)	0,11

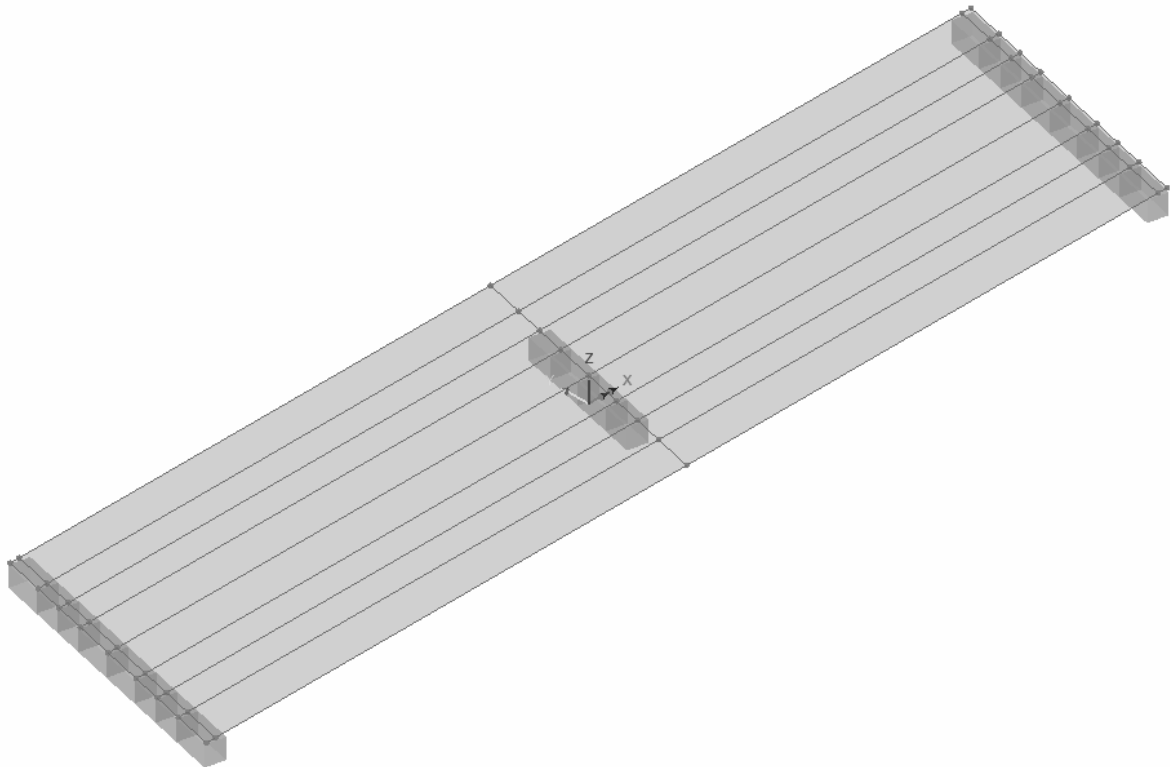
Buttons: Visualise... Tapering >> Section details...

Name: Trapets (4)

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:21
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.3.2.3 Transversal girders

There are 3 transversal girders (TVB 1, TVB 2 and TVB 3) as visualized below.



Overview

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:22
		Date:	Created:

Input – cross section



Data	TVB
D	1.10
B	1.00
-	m

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:23
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

Result – cross sections

Analysis category

Definition

From library / calculator

Rotation about centroid °

Mirrored about axis

Enter properties

Usage

Reinforcement (only used for RC design checks)

ez origin ey origin

Parametric Sections

Rectangular Sections

2:Tvarbalk (RSS D=1,1 B=1)

100%

Value

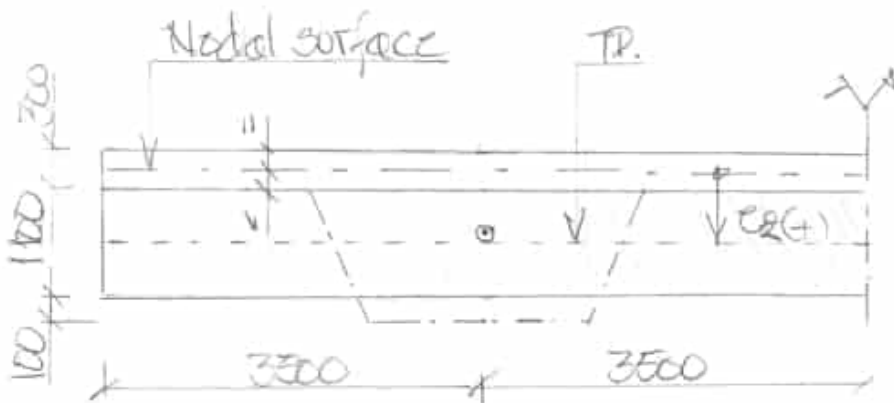
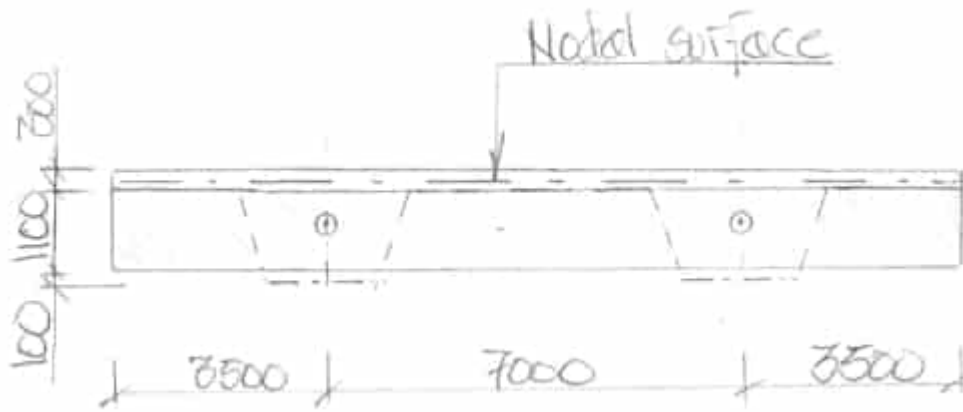
Cross sectional area (A)	1,1
Second moment of area about y axis (I _{yy})	0,110917
Second moment of area about z axis (I _{zz})	0,0916667
Product moment of area (I _{yz})	0,0
Torsional constant (J)	0,169401
Effective shear area in y direction (A _{sy})	0,916775
Effective shear area in z direction (A _{sz})	0,916757
Eccentricity in y direction (e _y)	0,0
Eccentricity in z direction (e _z)	0,7

Visualise... Tapering >> Section details...

Name (5)

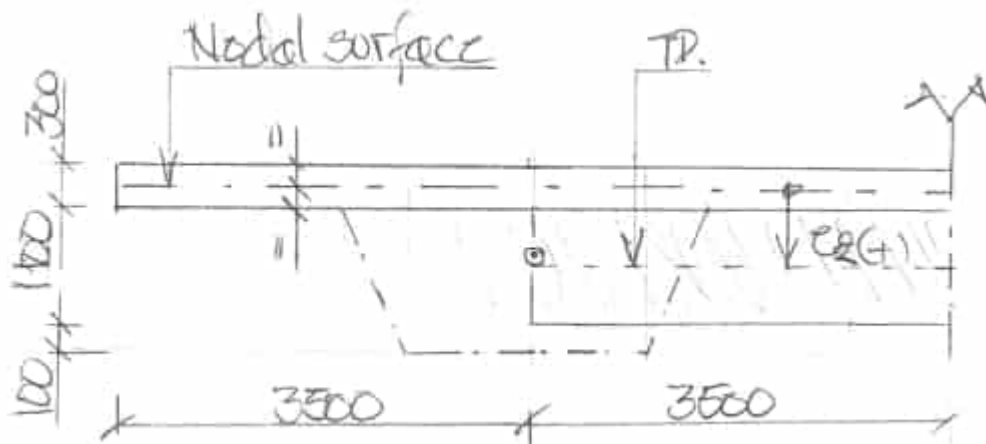
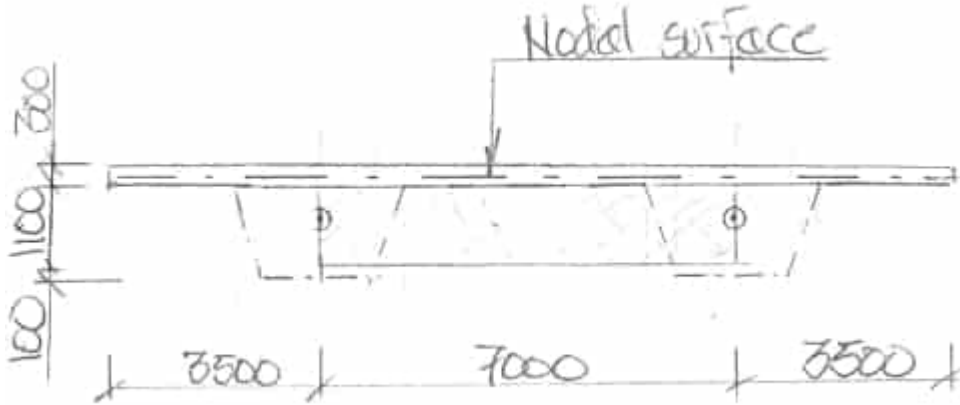
	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:24
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

Geometry transversal girder at en supports (TVB 1 & TVB 3):



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:25
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

Geometry transversal girder at mid support (TVB 2):



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:26
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.4 MATERIAL

The transverse contraction coefficient for uncracked concrete is assumed to be 0.2 for uncracked concrete according to SS-EN 1992-1-1, section 3.1.3 (4). Material properties corresponding to uncracked concrete are applied to all structural components in the system calculation.

Superstructure C34/45 : $E_{cm} = 34 \text{ GPa}$

Material type	Concrete	▼
Country	Europe	▼
Standard	EN1992-1-1:2004/2014	▼
Grade	C35/45	▼
Properties		
Young's modulus	34,0E6	
Poisson's ratio	0,2	
Density	2,54842	
Thermal expansion	10,0E-6	
Name	C35/45	▼ (1)

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:27
		Date:	Created:

2.5 BOUNDARY CONDITIONS

All boundary conditions at each support are modelled as *Point Supports*.

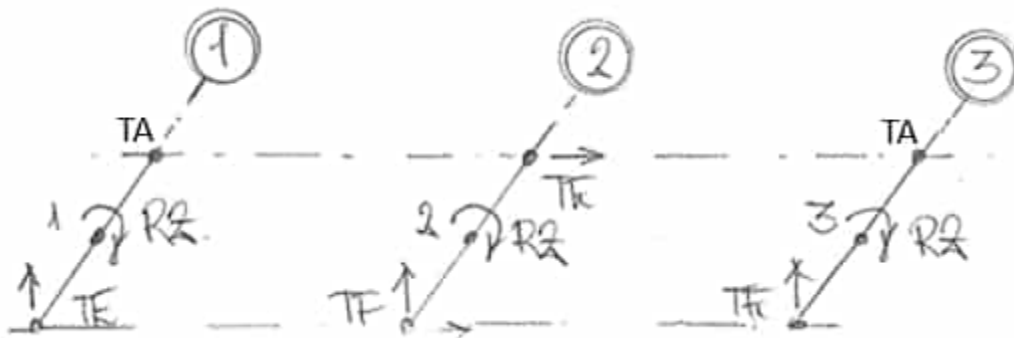
The boundary conditions in these “super-nodes” are modelled according to a local coordinate system oriented parallel to each support line as shown in the figure. This is intended to obtain reactions transformed into the directions of each support line.

Support	Point	Direction	TX	TY	TZ	RX	RY	RZ
1	P154	Local	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed
2	P155	Local	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed
3	P156	Local	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed	Fixed
-	-	-	kN/m	kN/m	kN/m	kNm/rad	kNm/rad	kNm/rad

Bearings are connected to rigid support beams called "rigid beams-supports."

For these to be able to withstand bearing forces, they must be made rotationally stiff, see page A2:35-36. This corresponds to RX = "Fixed" and RY = "Fixed."

RZ is "Fixed." This is due to the incline of the supports and the design of the bearings regarding orientation and placement. To prevent each support from rotating freely under bearing forces, this "super-node" must be locked against rotation in the plane, see sketch below.



PLAN

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:28
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:



Overview

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:29
		Date:	Created:

Supernode – support 1:

		Free	Fixed	Spring stiffness
Translation in	X	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>
	Y	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>
	Z	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>
Rotation about	X	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>
	Y	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>
	Z	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>
Hinge rotation	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>	
Torsional warping	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>	
Pore pressure	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>	

Spring stiffness distribution

Stiffness

Stiffness/unit length

Stiffness/unit area

Lift-off >>

Contact >>

Name (1)

Supernode – support 2:

		Free	Fixed	Spring stiffness
Translation in	X	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>
	Y	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>
	Z	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>
Rotation about	X	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>
	Y	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>
	Z	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>
Hinge rotation	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>	
Torsional warping	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>	
Pore pressure	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> <input type="text"/>	

Spring stiffness distribution

Stiffness

Stiffness/unit length

Stiffness/unit area

Lift-off >>

Contact >>

Name (2)

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:30
		Date:	Created:

Supernode – support 3:

Analysis category

		Free	Fixed	Spring stiffness
Translation in	X	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="text"/>
	Y	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="text"/>
	Z	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="text"/>
Rotation about	X	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="text"/>
	Y	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="text"/>
	Z	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="text"/>
Hinge rotation		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="text"/>
Torsional warping		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="text"/>
Pore pressure		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="text"/>

Spring stiffness distribution

Stiffness
 Stiffness/unit length
 Stiffness/unit area

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:31
		Date:	Created:

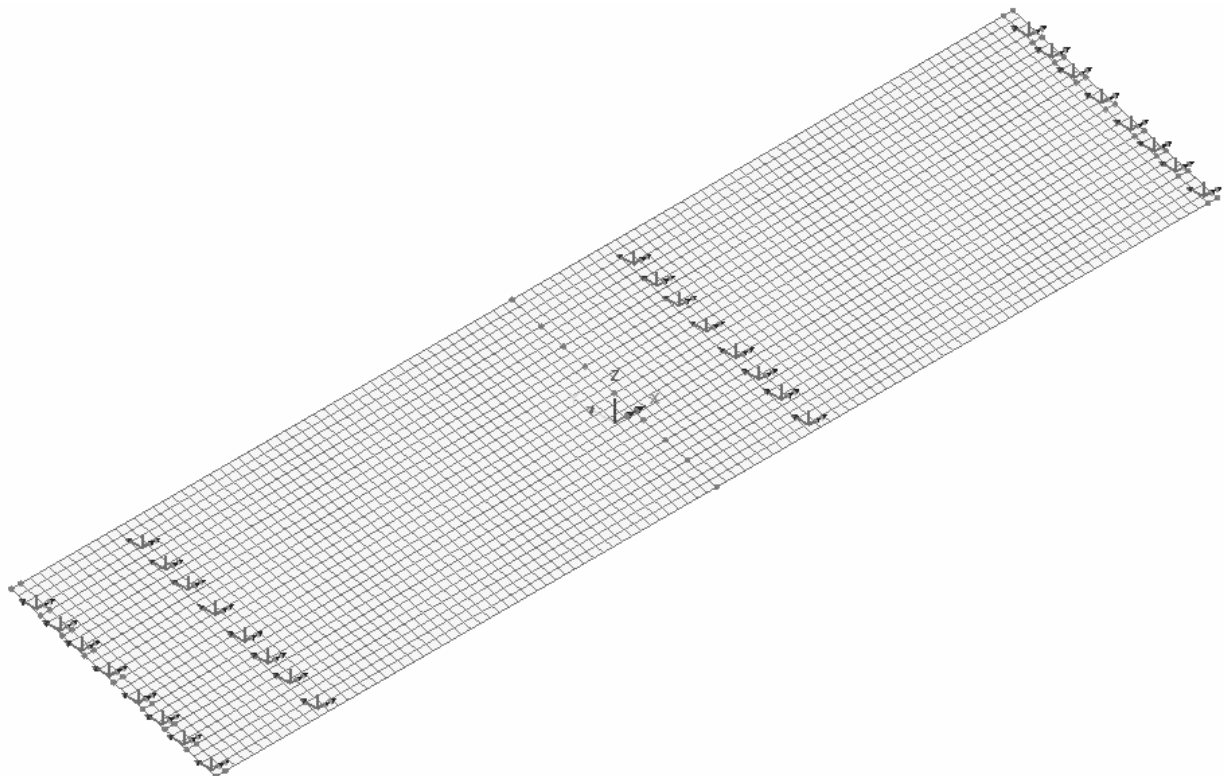
2.6 MESH

2.6.1 Shell element (QTS4): linear

Bridge deck is model using shell elements.

Shell elements are modelled with various subdivisions as seen below.

Type	x-divisions	y-divisions
Element 1 x 3	1	3
Element 1 x 4	1	4
Element 52 x 3	52	3
Element 52 x 4	52	4



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:32
		Date:	Created:

2.6.2 Beam element (BMI21) : linear

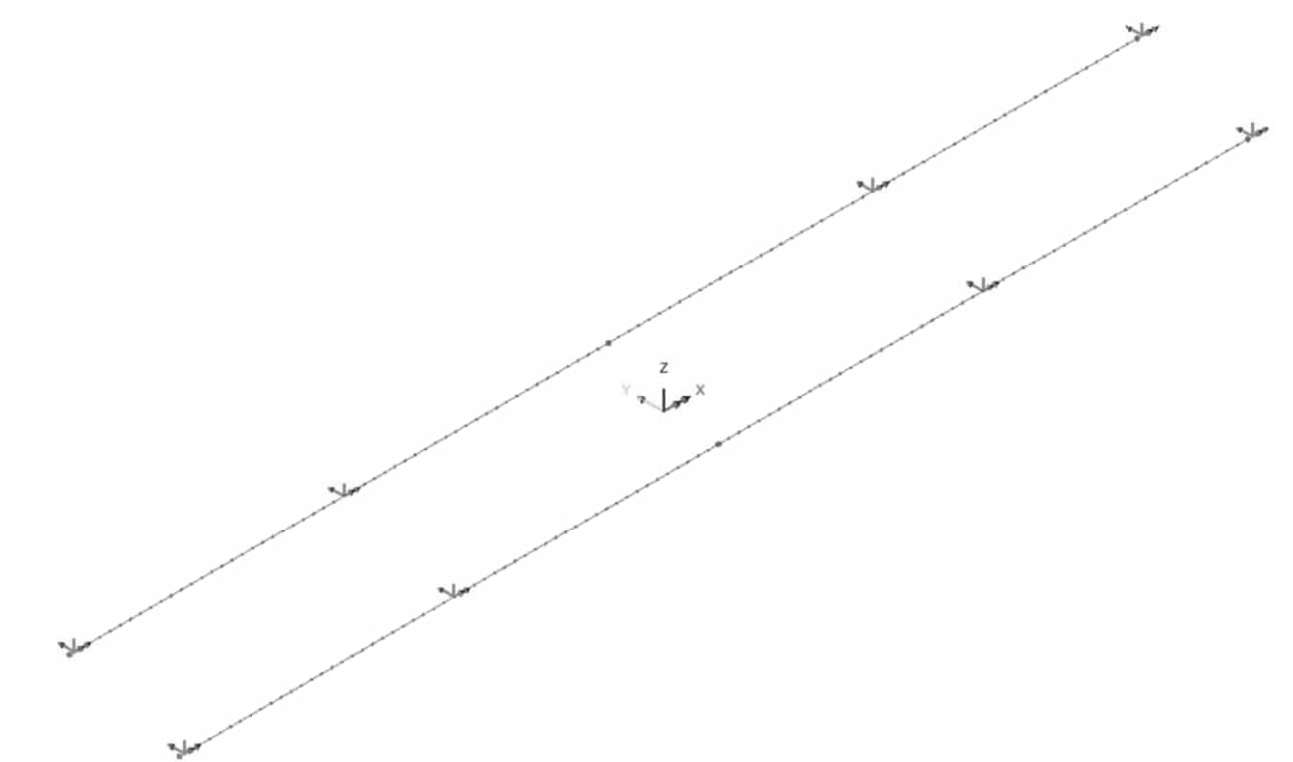
Longitudinal & transversal girders in superstructure are modelled using beam elements. This also applies to rigid beam at supports.

Beams elements are modelled with various subdivisions as seen below.

Name	Divisions	End release: Start	End release: End	Structure
Element 1	1	None	None	Girder
Element 3	3	None	None	Girder
Element 4	4	None	None	Girder
Element 52	52	None	None	Girder
Support	1	None	None	Rigid beam support

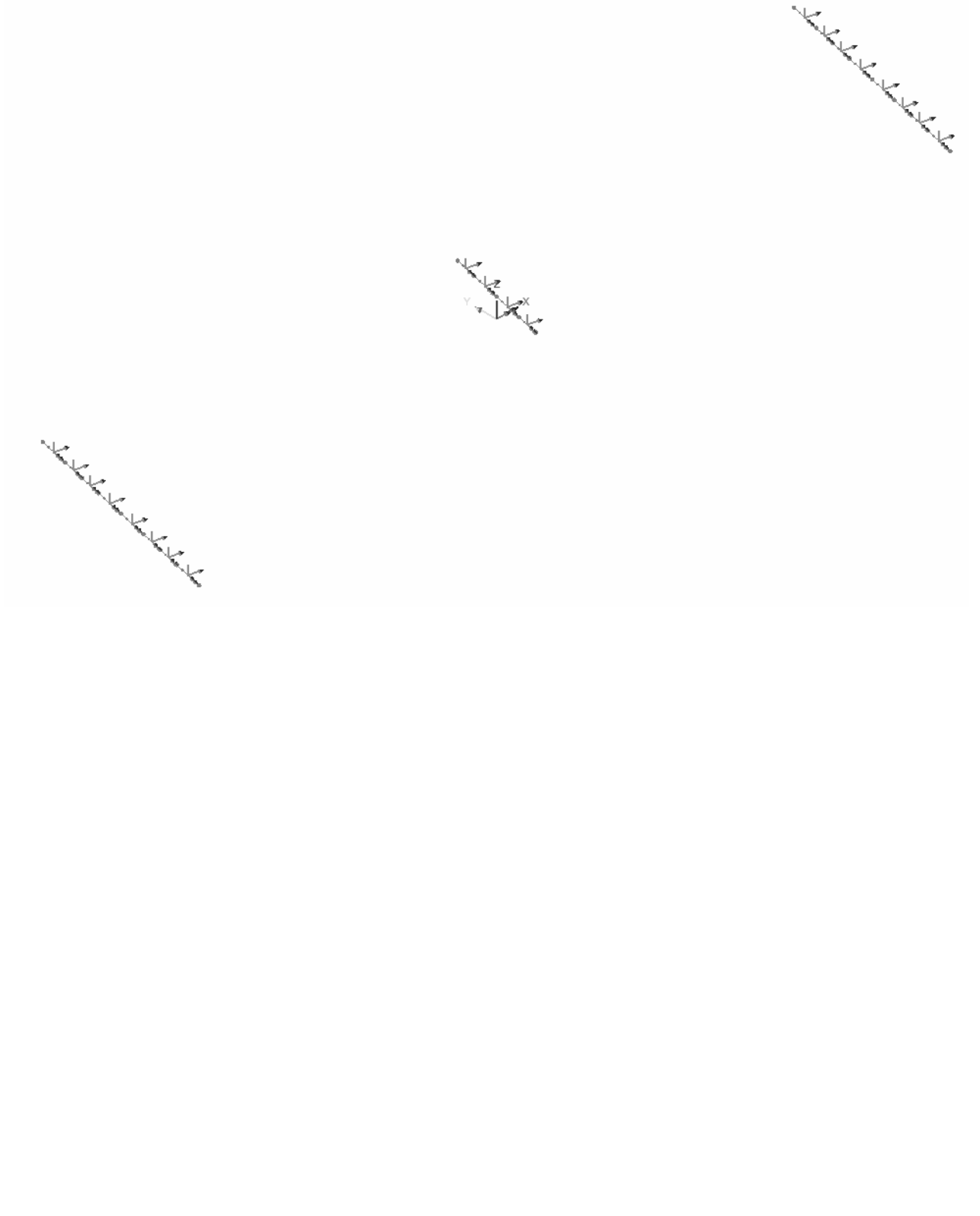
	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:33
		Date:	Created:

2.6.2.1 Longitudinal girders



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:34
		Date:	Created:

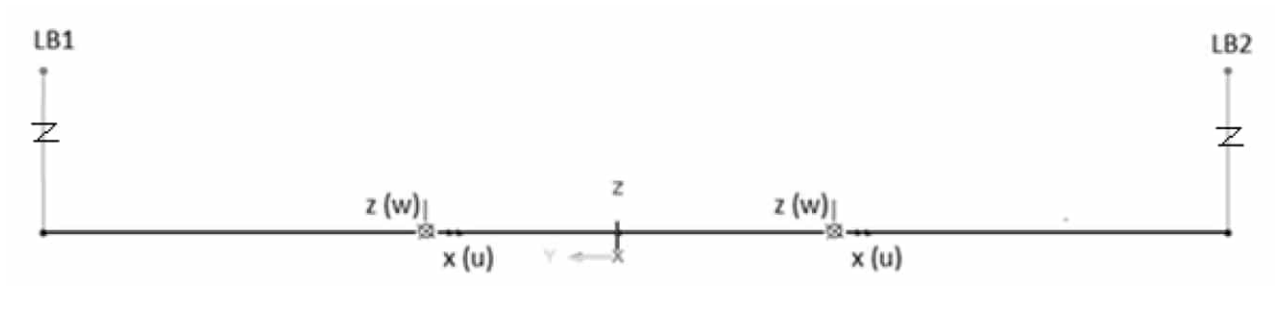
2.6.2.2 Transversal girders



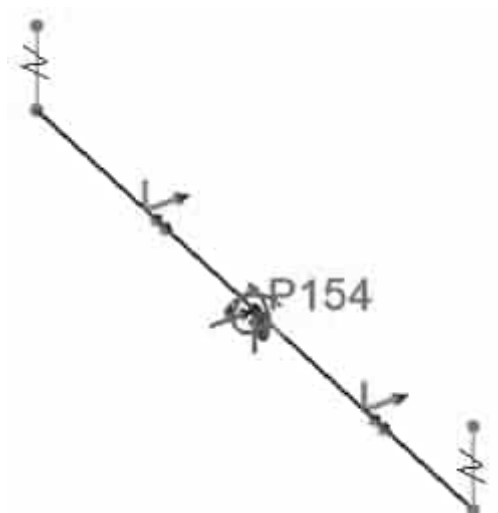
	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:35
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.6.2.3 Rigid beams at supports

Bearings (joints) are connected to boundary supports ("supernodes") with fictitious rigid beams as seen below.

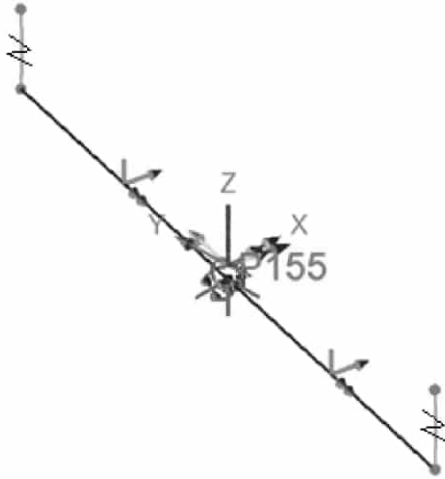


Rigid beam supernode – support 1:

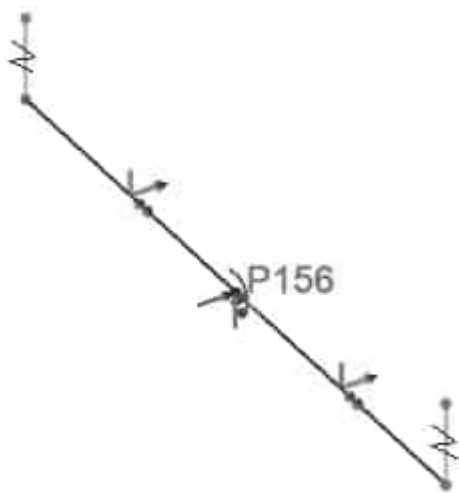


	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:36
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

Rigid beam supernode – support 2:



Rigid beam supernode – support 3:



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:37
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.6.3 Joint elements between points (JNT4): linear

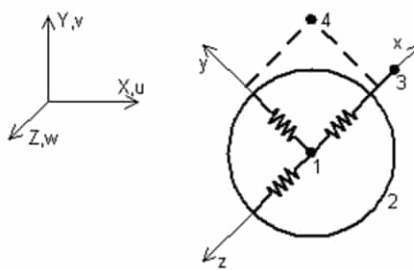
Bearings are modelled using joint element, see presentation below.

Element type: Joint no rotational stiffness

Assignment type: Between two features (manual)

Mesh direction: Nodal line (master) → Node rigid beam (slave)

Element Name JNT4



Element Group Joints

Element Subgroup 3D Joints

Element Description A 3D joint element which connects two nodes by three springs in the local x, y and z-directions.

Number Of Nodes 4. The 3rd and 4th nodes are used to define the local x-axis and local xy-plane.

Freedom U, V, W: at nodes 1 and 2 (active nodes).

Node Coordinates X, Y, Z: at each node.

Joint materials (“Joint no rotational stiffness”):

Material	u (X)	v (Y)	w (Z)
Joint material - TF	1E+06	1E+06	1E+06
Joint material - TA	1E+06	0	0
Joint material - TE:X	1E+06	1E+06	0
Joint material - TE:Y	1E+06	0	1E+06
-	kN/m	kN/m	kN/m

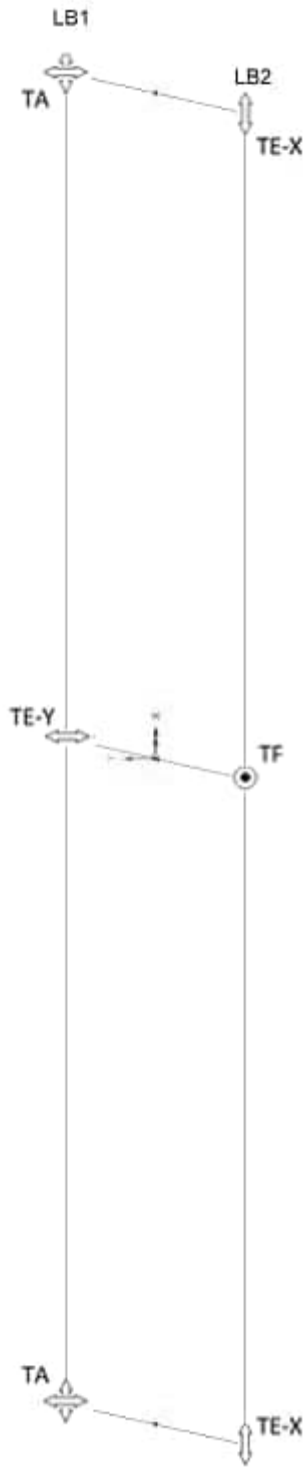
Remark

The local coordinate system in rigid beams is denoted x(u), u(v), and z(w).

The global coordinate system is denoted X, Y, and Z.

These two coordinate systems differ from each other. When describing bearings, the local coordinate system is applied.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:38
		Date:	Created:

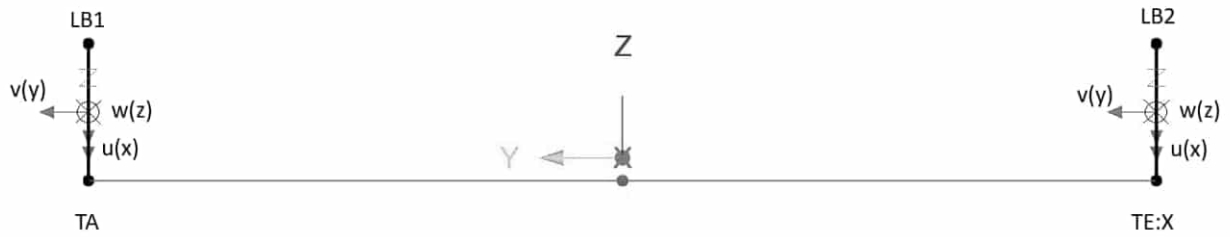


PLAN

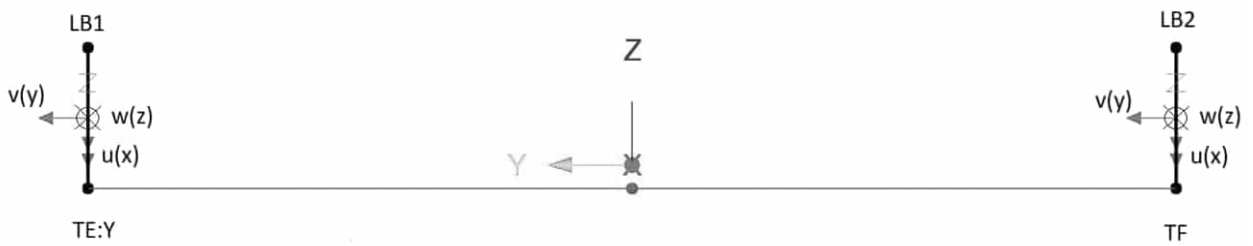
Overview bearing types

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:39
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

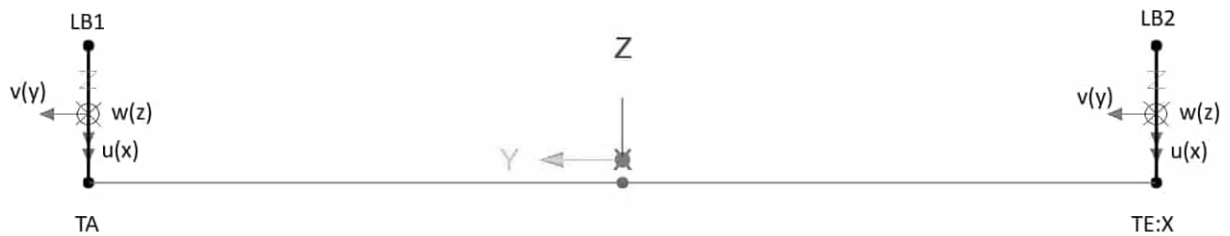
Bearings – support 1:



Bearings – support 2:



Bearings – support 3:



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:40
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

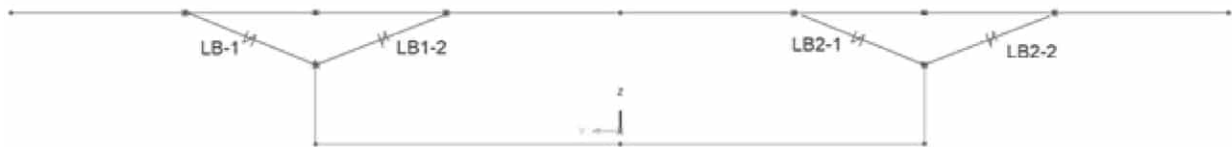
2.6.4 Stel anslutning (Tied Mesh)

Deck is modelled as shell elements. They are defined by nodal surface.

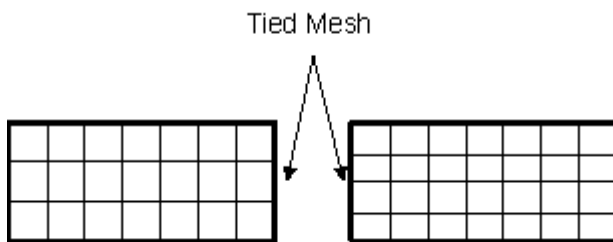
Ribs are modelled as rectangular beam elements. They are defined by nodal lines.

Longitudinal girders are tied to bridge deck using constant constraints.

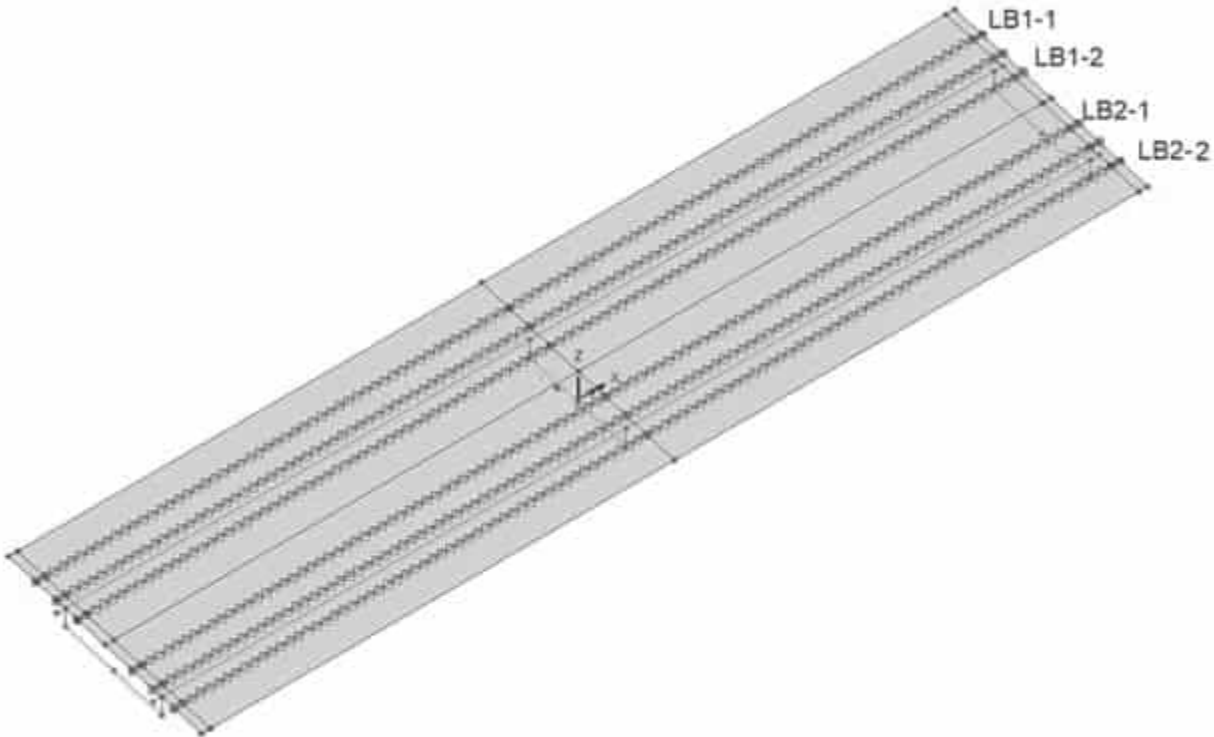
Longitudinal girder are master nodes.



Connection Tied Mesh”: type Rigid constraint



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:41
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

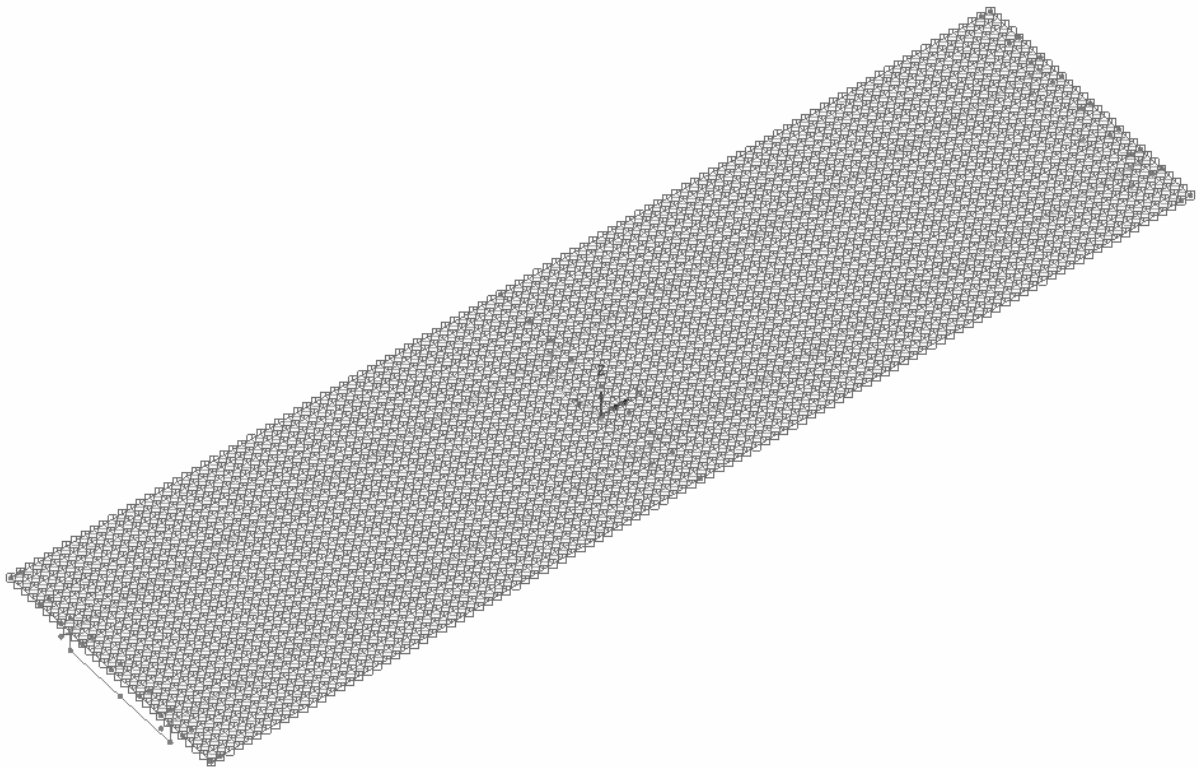


Overview

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:42
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.7 SEARCH AREA

Discrete load can be applied to structure as geometrical load areas. In FEM-program load areas are termed Search Area.



Search area : Bridge deck

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:43
		Date:	Created:

2.8 SLICE RESULTANTS BEAMS/SHELLS

Slice resultant beams are needed at location of all girders.

2.8.1 Longitudinal girders

Equivalent forces will be determined at the 8th subpoints for each main girders. This is done by examining the load effects in the Nodal surface and Nodal line for the respective main girders LB 1 and LB 2.

FEM-program uses script called 'Slice Resultant Beams/Shells' to handle this, see the presentation below.

Beam	Path line	Extent	Remark
LB1	304	Girder LB1	Width = 7.00 m
LB2	306	Girder LB2	Width = 7.00 m
-	-	-	-

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:44
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.8.1.1 Slice beam ball LB1

Slice Resultants Beams/Shells [X]

Slice path

Selected lines

Slice locations

Incremental distances from start of path e.g. 1@10;2@5
 Absolute distances from start of path e.g. 10;15;20
 Parametric distances from start of path e.g. 0.1;0.2
 Constant spacing e.g. 1.25

Include additional slices at points along path

Distance from reference origin to start of path (chainage)

Slice Options

Moments about Neutral axis Slice path

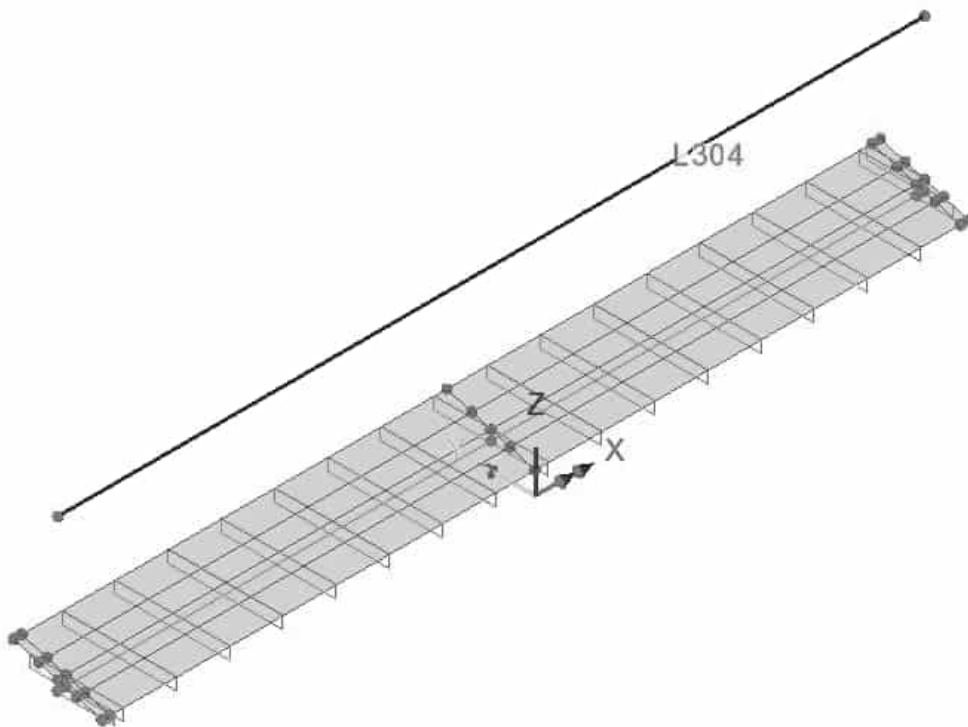
Slice width Include whole elements only

Smooth corners on path

Extent

Rotation about x

Name (3)



Overview

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:45
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.8.1.2 Slice beam ball LB2

Slice Resultants Beams/Shells ✕

Slice path

Selected lines Update

Slice locations

Incremental distances from start of path e.g. 1@10;2@5
 Absolute distances from start of path e.g. 10;15;20
 Parametric distances from start of path e.g. 0.1;0.2
 Constant spacing e.g. 1.25

Include additional slices at points along path

Distance from reference origin to start of path (chainage)

Slice Options

Moments about Neutral axis Slice path

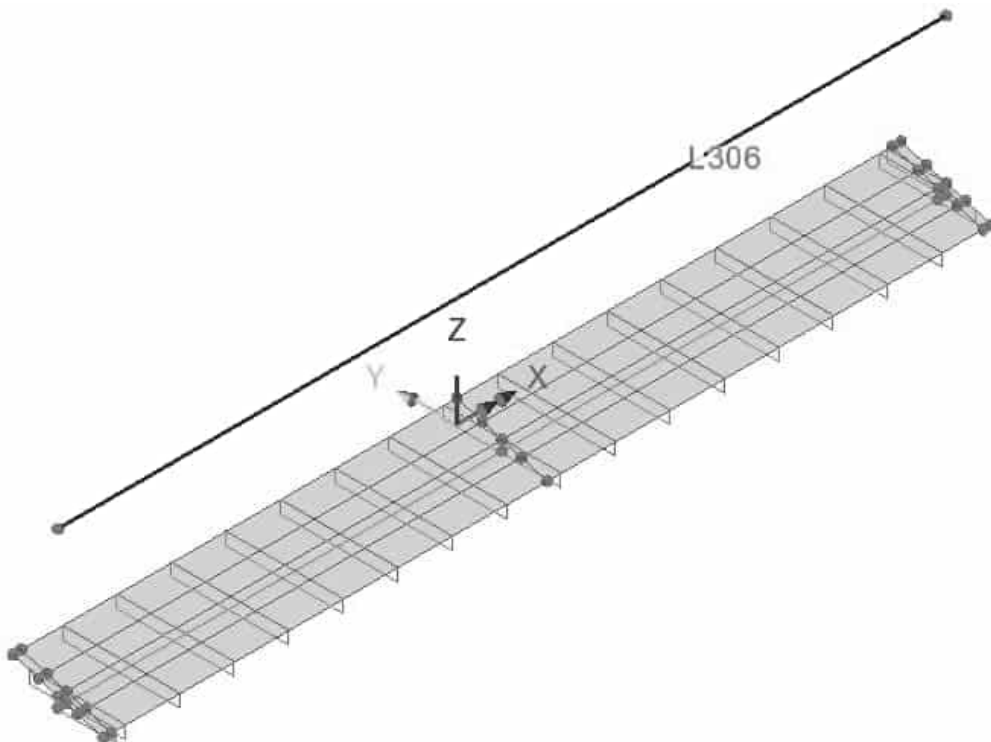
Slice width Include whole elements only

Smooth corners on path

Extent

Rotation about x

Name (33)



Overview

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:46
		Date:	Created:

2.8.2 Transversal girders

Equivalent forces will be determined along t 8th subpoints for each main beam. This is done by examining the load effects in the Nodal surface and Nodal line for the respective main beams LB 1 and LB 2.

The FEM-program uses script called 'Slice Resultant Beams/Shells' to handle this, see the presentation below.

Beam	Path line	Extent	Remark
TVB1	307	Girder TVB 1-3	Width = 1.00 m
TVB2	309	Girder TVB 1-3	Width = 1.00 m
TVB3	308	Girder TVB 1-3	Width = 1.00 m
-	-	-	-

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:47
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.8.21.1 Slice beam ball TVB1

Slice Resultants Beams/Shells

Slice path
 Selected lines

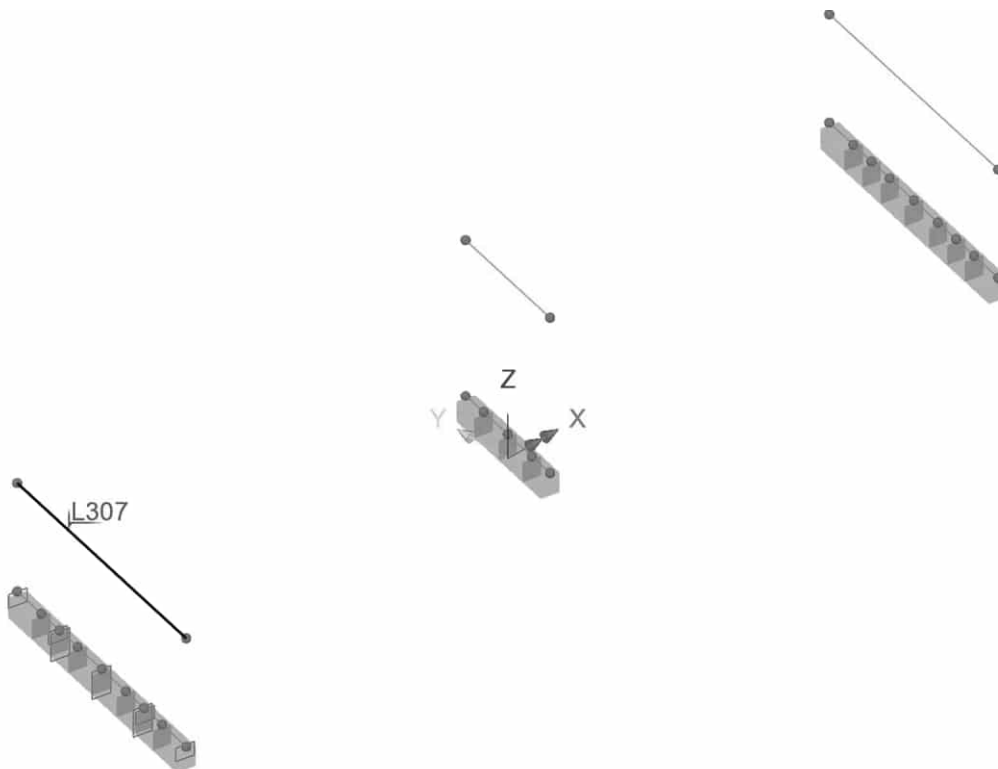
Slice locations
 Incremental distances from start of path e.g. 1@10;2@5
 Absolute distances from start of path e.g. 10;15;20
 Parametric distances from start of path e.g. 0,1;0,2
 Constant spacing e.g. 1.25

Include additional slices at points along path

Distance from reference origin to start of path (chainage)

Slice Options
 Moments about Neutral axis Slice path
 Slice width Include whole elements only
 Smooth corners on path
 Extent
 Rotation about x

Name (1)



Overview

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:48
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.8.2.2 Slice beam ball TVB2

Slice Resultants Beams/Shells X

Slice path

Selected lines Update

Slice locations

Incremental distances from start of path e.g. 1@10:2@5
 Absolute distances from start of path e.g. 10;15;20
 Parametric distances from start of path e.g. 0.1;0.2
 Constant spacing e.g. 1.25

Include additional slices at points along path

Distance from reference origin to start of path (chainage)

Slice Options

Moments about Neutral axis Slice path

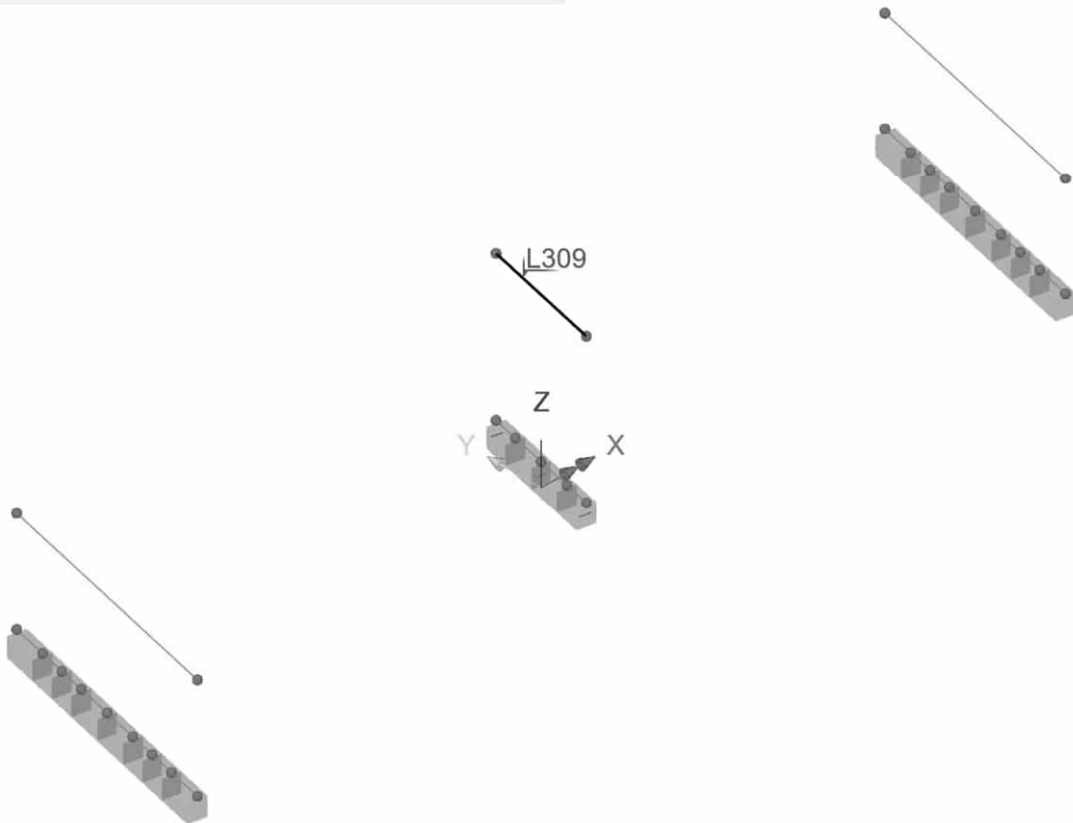
Slice width Include whole elements only

Smooth corners on path

Extent

Rotation about x

Name (2)



Overview

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:49
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.8.2.3 Slice beam ball TVB3

Slice Resultants Beams/Shells

Slice path
 Selected lines

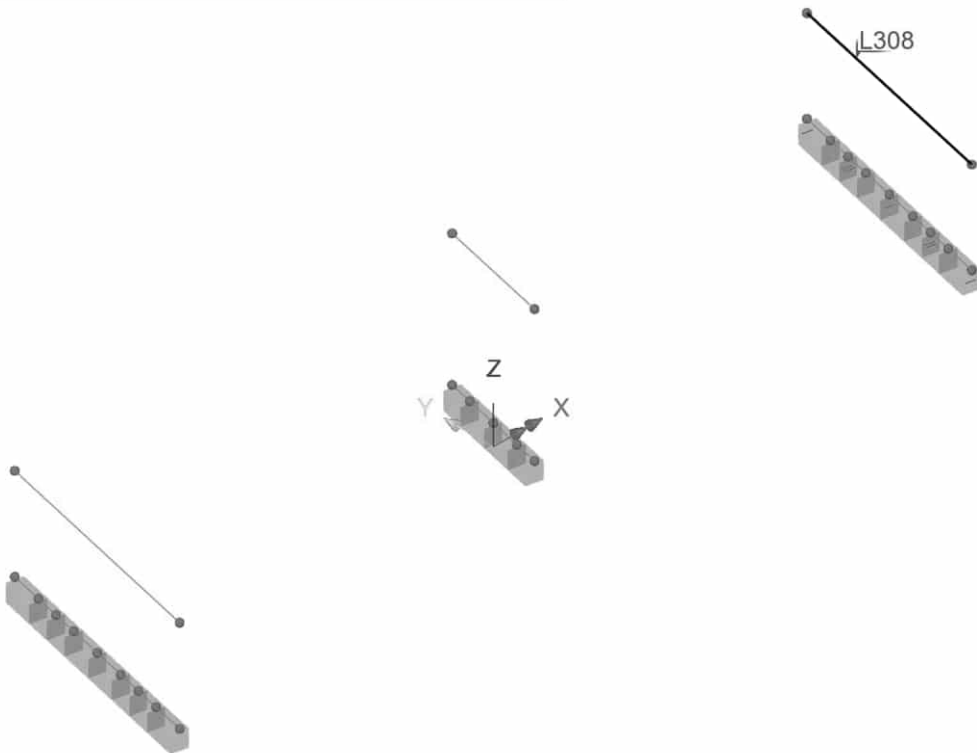
Slice locations
 Incremental distances from start of path e.g. 1@10;2@5
 Absolute distances from start of path e.g. 10;15;20
 Parametric distances from start of path e.g. 0.1;0.2
 Constant spacing e.g. 1.25

Include additional slices at points along path

Distance from reference origin to start of path (chainage)

Slice Options
 Moments about Neutral axis Slice path
 Slice width Include whole elements only
 Smooth corners on path
 Extent
 Rotation about x

Name (4)



Overview

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:50
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.9 LOCAL COORDINDATE SYSTEM

To obtain transformed reactions, guideline directions are established by creating a local coordinate system as described below. The system is applied at the positions of points P154, P155, and P156.

Coordinates type

Cartesian
 Cylindrical
 Spherical
 Surface

Rotate
 Scale
 Matrix

Angle

About axis

X-axis
 Y-axis
 Z-axis

Origin

X

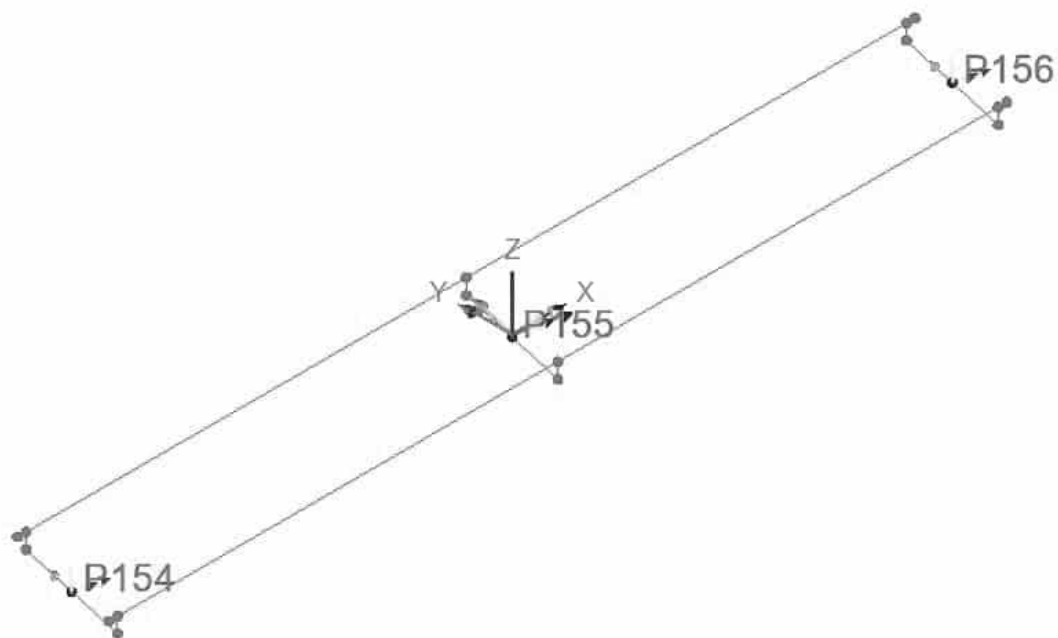
Y

Z

Local coordinate generated from selection

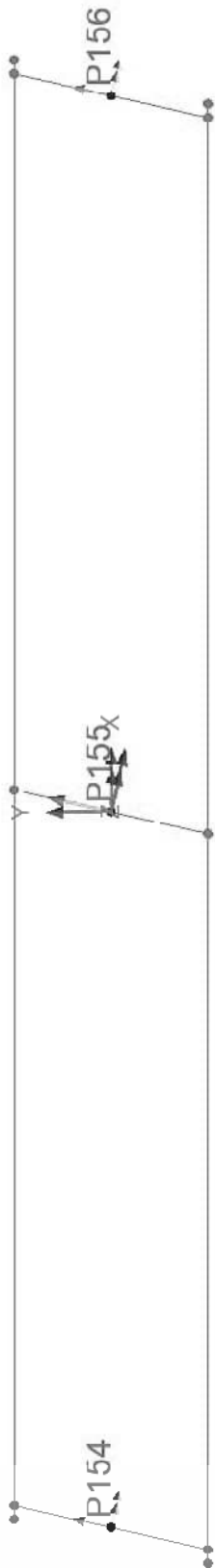
No Local coordinate attributes created from selector Use

Name (1)



Overview

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A2:51
		Date:	Created:



PLAN

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A2:52
	Pretensioned double girder bridge	Date:	Created:

2.10 FLANGE WIDTH

Determination of effective flange width according to SS-EN 1992-1-1, section 5.3.2.1.

The check below shows that the participating flange width corresponds to the gross cross-section, i.e., no reduction of the cross-section. When determining the equivalent internal forces for the main beams LB1 and LB2, the entire gross cross-section for half of the bridge is used. This also applies when determining the load-bearing capacity.

$$l_0 = 0.85L = 0.85 \cdot 26m = 22.1m$$

Controll "cantilever" :

$$\min(0.2b_1 + 0.1l_0; 0.2l_0, b_1) = \min(0.2 \cdot 2.0m + 0.1 \cdot 22.1m ; 0.2 \cdot 22.1m, 2.0m) = 2.0m$$

$$\rightarrow b_{ef,1} = 2.0m$$

Controll "slab" between longitudinal girders :

$$\min(0.2b_2 + 0.1l_0; 0.2l_0, b_2) = \min(0.2 \cdot 2.0m + 0.1 \cdot 22.1m; 0.2 \cdot 22.1m; 2.0m) = 2.0m$$

$$\rightarrow b_{ef,2} = 2.0m$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:1
		Date :	Created :

3. LASTER

3.1	DEAD WEIGHT	page 3:2-6
3.2	SURFACING	page 3:7
3.3	EARTH PRESSURE	page 3:8
3.4	SUPPORT SETTLEMENT	page 3:9-14
3.5	CREEP	page 3:15-19
3.6	SHRINKAGE	page 3:20-24
3.7	TRAFFIC LOAD	page 3:25-44
3.8	BRAKING LOAD	page 3:45-48
3.9	LATERAL LOAD	page 3:49-52
3.10	WIND LOAD	page 3:53-58
3.11	SURCHARGE	page 3:59
3.12	TEMPERATURE	page 3:60-65
3.13	PRESTRESS	page 3:65-99
3.14	LOAD COMBINATIONS	page 3:100-111

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:2
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.1 DEAD WEIGHT

$$\gamma_c = 25 \cdot \frac{kN}{m^3} \quad : \text{betong}$$

3.1.1 Loas bridge deck

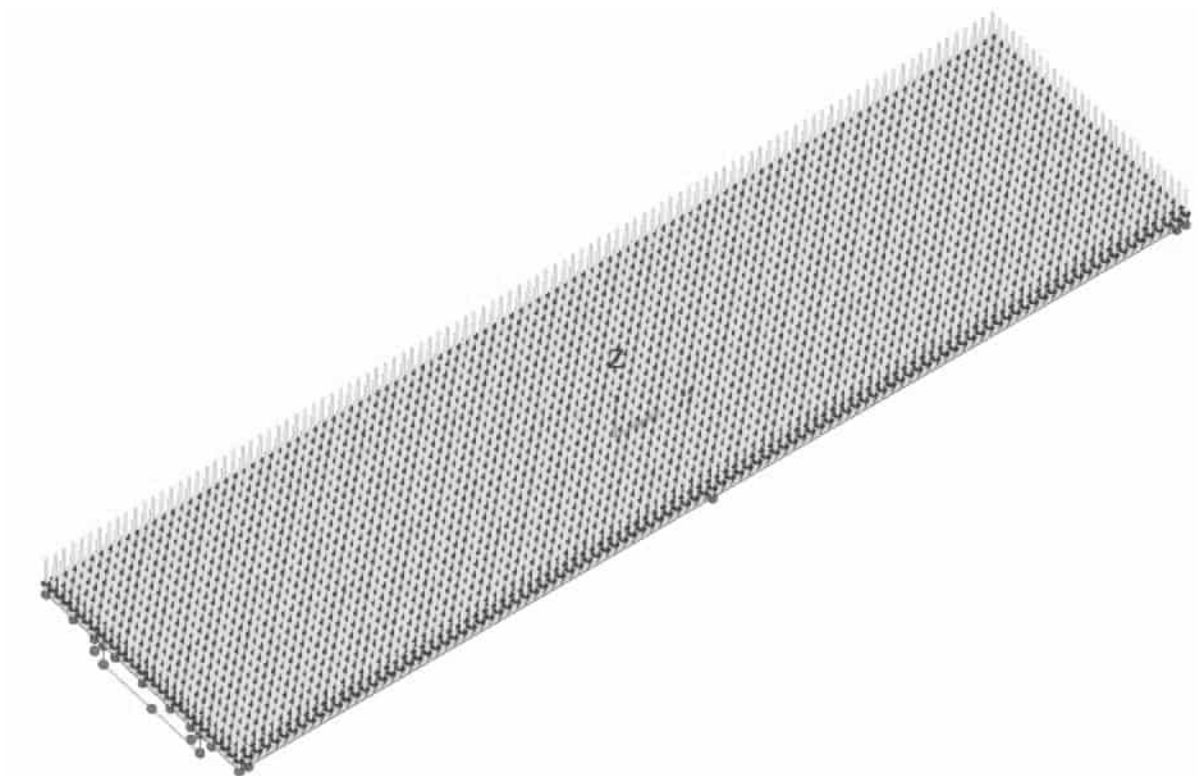
Load : EGEN 1

Structural loading : Body force

Linear acceleration in Z direction (a_z) : $-10 \frac{m}{s^2}$

Load case : EGEN 1

Loading assignment: Assign to surfaces



Overview 3D

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:3
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.1.2 Longitudinal & transversal girders

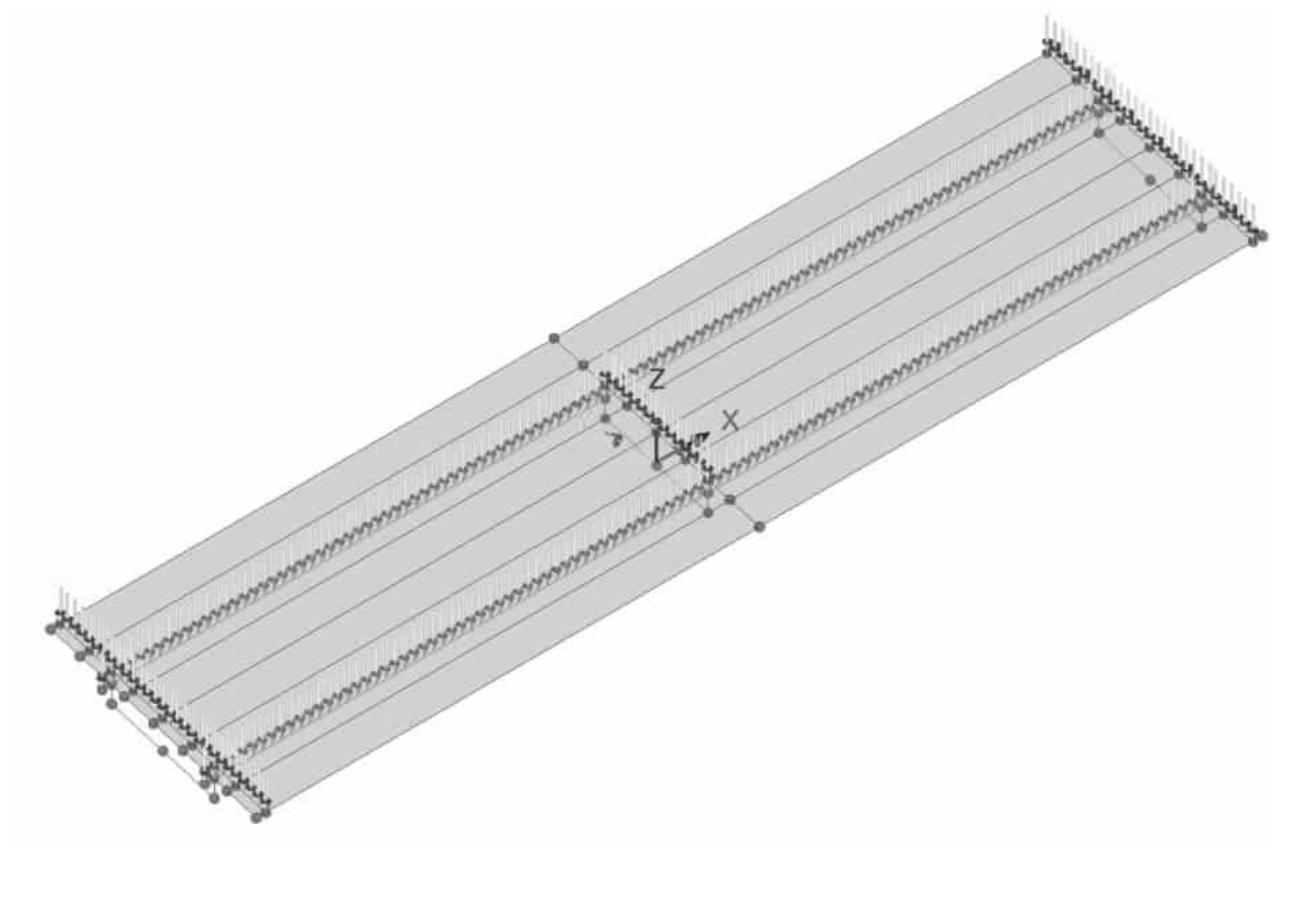
Load : EGEN 2

Structural loading : Body force

Linear acceleration in Z direction (a_z) : $-10 \frac{m}{s^2}$

Load case : EGEN 2

Loading assignment: Assign to lines



Overview 3D

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:4
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.1.3 Edge beams & railings

Refers to both the railing on the divider beam and the edge beams.

Weight of divider beam incl. railing

$$p_{r\ddot{a}cke} = 0.5 \frac{kN}{m}$$

$$\rightarrow p_z = p_{r\ddot{a}cke} + p_{KB} = 0.5 \frac{kN}{m} + 0.20m \cdot 0.40m \cdot 25 \frac{kN}{m^3} = -2 \frac{kN}{m}$$

Remark

To be able to accommodate future reconstruction of the bridge deck, this load has not been considered in the system analysis.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:5
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Weight of edge beam incl. railing

A fictitious line load is applied to each edge beam as described below. The load also includes the bridge railing.

$$p_{r\ddot{a}cke} = 0.5 \frac{kN}{m}$$

$$\rightarrow p_z = p_{r\ddot{a}cke} + p_{KB} = 0.5 \frac{kN}{m} + 0.40m \cdot 0.45m \cdot 25 \frac{kN}{m^3} = -5 \frac{kN}{m}$$

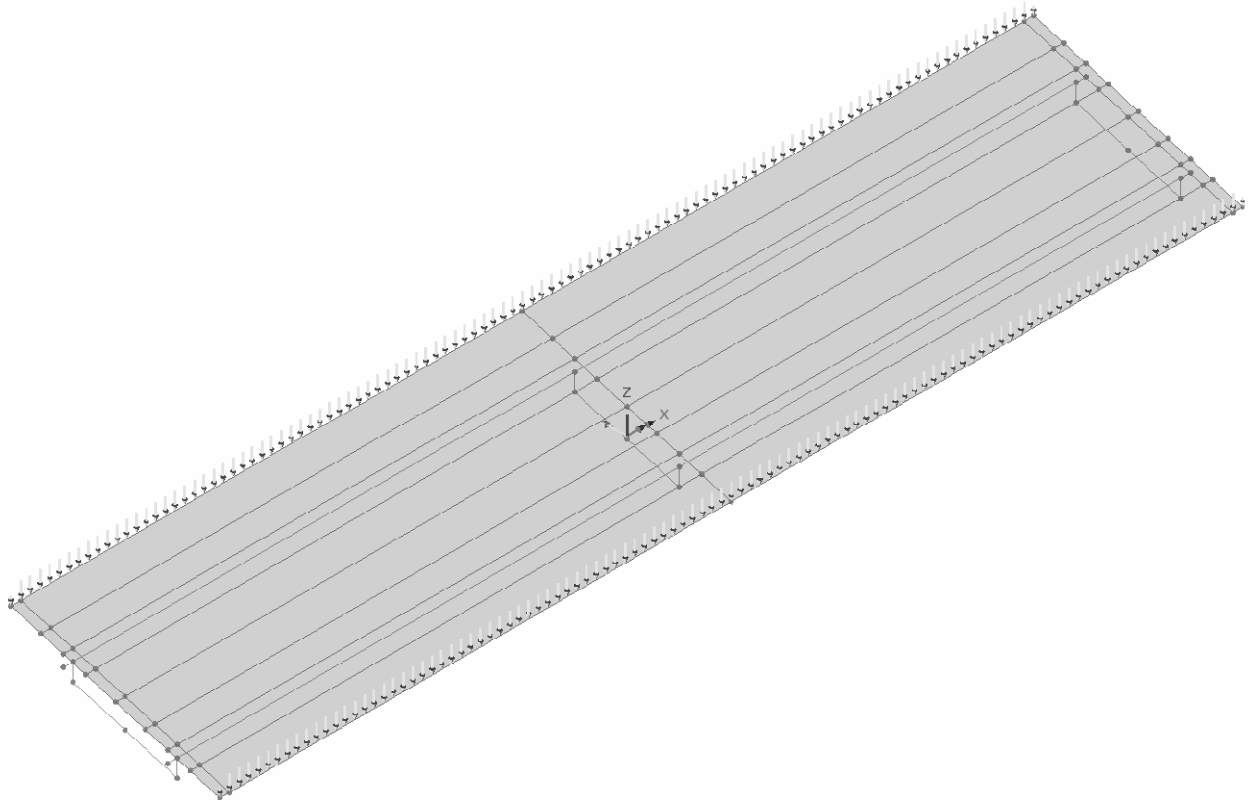
Load: EGEN 3

Structural loading : Body force

Line load (p_z) : -5 kN/m

Load case : EGEN 3

Loading assignment: Assign to lines



Overview 3D

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:6
		Date :	Created :

3.1.4 Load combinations

Basic load combination EGEN:

Load case	Factor
EGEN 1	1.00
EGEN 2	1.00
EGEN 3	1.00

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:7
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.2 SURFACING

Thickness pavement with a thickness of 95 mm built as follows:

- Wearing course ABS 11 40 mm
- Combined protective and binder course PGJA 50 mm
- Waterproofing layer 5 mm

$$\gamma = 23 \frac{kN}{m^3} \quad \text{: course}$$

$$q_{matta} = 0.11kPa \quad \text{: waterproofing}$$

Surfacing load is seen below:

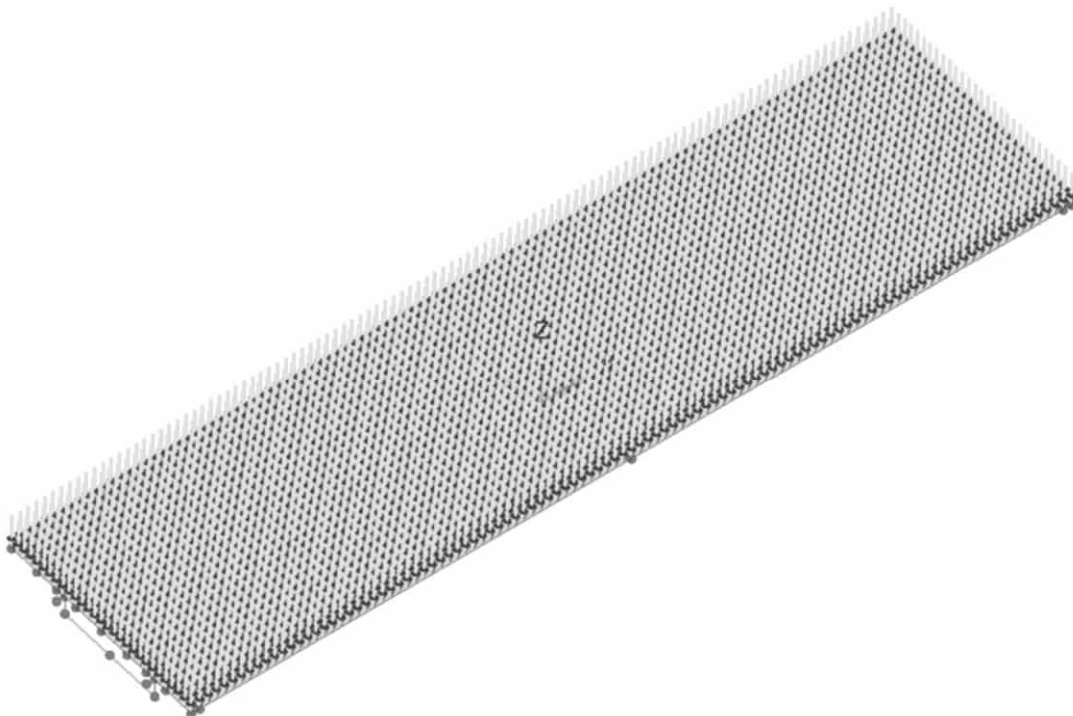
$$q_{belägg} = \gamma_{beläggning} \cdot t + q_{matta} = 23 \frac{kN}{m^3} \cdot 0.09m + 0.11kPa = 2.2kPa$$

Load: BELAGG

Structural loading : Global distributed

$$\text{Load per unit area in Z direction (} q_z \text{) : } -3 \frac{kN}{m^2}$$

Load case: BELAGG



Overview 3D

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:8
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.3 EARTH PRESSURE

$$\gamma_{m,\phi} = 1.30$$

$$\gamma = 22 \frac{kN}{m^3}$$

$$\gamma' = 13 \frac{kN}{m^3}$$

$$X_d = \frac{1}{\gamma_m} \cdot \eta \cdot \bar{X} \equiv \frac{1}{\gamma_m} \cdot X_k$$

$$\rightarrow \varphi_d = \arctan\left(\frac{\tan\varphi_k}{\gamma_m}\right) = \arctan\left(\frac{\tan 45^\circ}{1.0}\right) = 45^\circ \quad : \text{design method D2}$$

$$\rightarrow \varphi_d = \arctan\left(\frac{\tan\varphi_k}{\gamma_m}\right) = \arctan\left(\frac{\tan 45^\circ}{1.3}\right) = 38^\circ \quad : \text{design method D3}$$

Earth pressure coefficients are seen below.

$$K_o = 1 - \sin(\varphi_d)$$

$$K_a = \tan^2\left(45^\circ - \frac{\varphi_d}{2}\right)$$

$$K_p = \tan^2\left(45^\circ + \frac{\varphi_d}{2}\right)$$

φ_d	K_a	K_o	K_p	Metod
38°	0.24	0.38	4.20	D3
45°	0.17	0.29	5.82	D2

Design is carried out according to method D2 according to TK Geo section 3.16.1. Dimensionering utförs enligt metod D2 enligt TK Geo avsnitt 3.16.1.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:9
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.4 SUPPORT SETTLEMENT

The effect of support displacement shall be considered according to TRVINFRA-00227 section 7.2.1.1.1.1. Only vertical support displacement and horizontal support displacement in the longitudinal direction of the bridge need to be considered. In addition, it is stated that horizontal and vertical support displacements do not need to be combined.

The bridge is founded on pointed concrete piles. According to common calculation practice, a vertical settlement difference between supports corresponding to 10 mm is applied.

A horizontal support displacement in the bridge's longitudinal direction (x-direction) corresponding to ± 5 mm is applied; however, only translation occurs, i.e., no associated restraint forces arise.

Note

TRVINFRA-00227 section 7.2-10 specifies ± 5 mm for the control of expansion joints.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:10
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.4.1 Vertical settlement

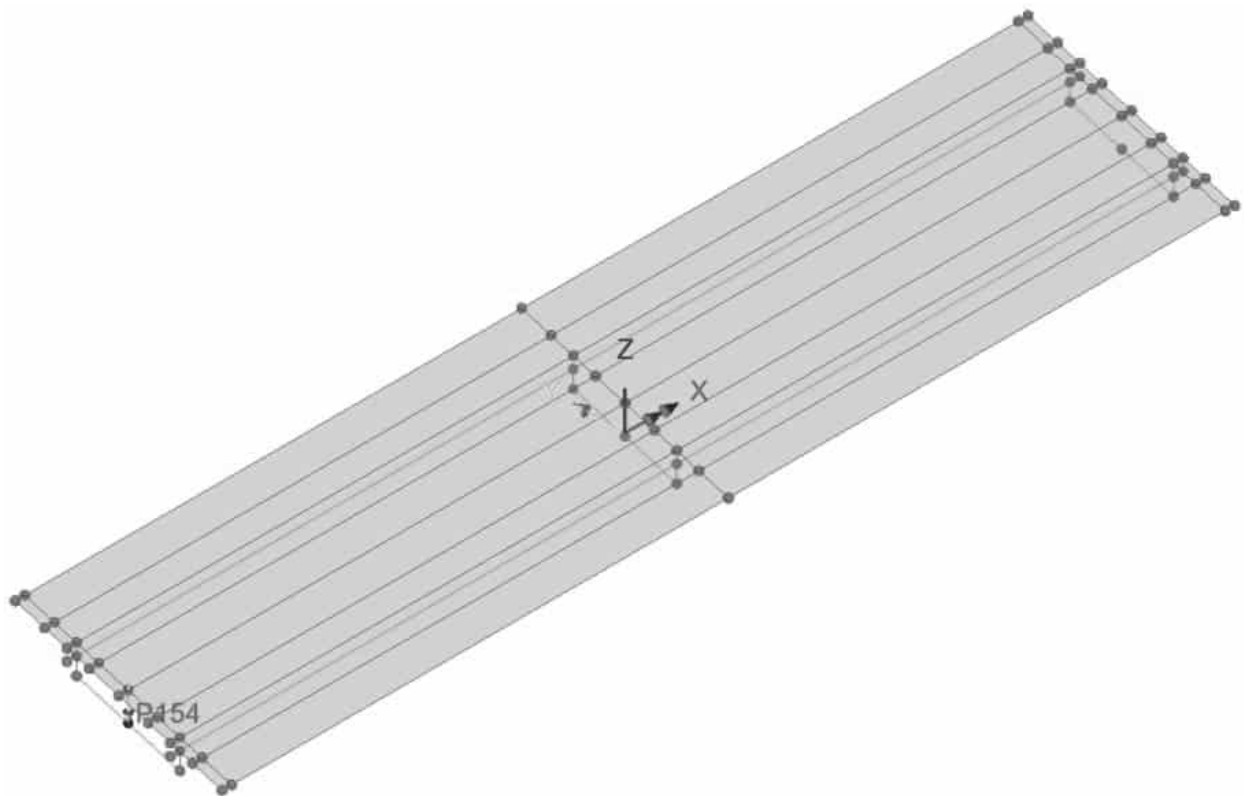
Load: STOD_1Z

Structural loading : Prescribed Displacement

Translation at point in Z direction : -0.010 m

Load case : STOD_1Z

Point : P154



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:11
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

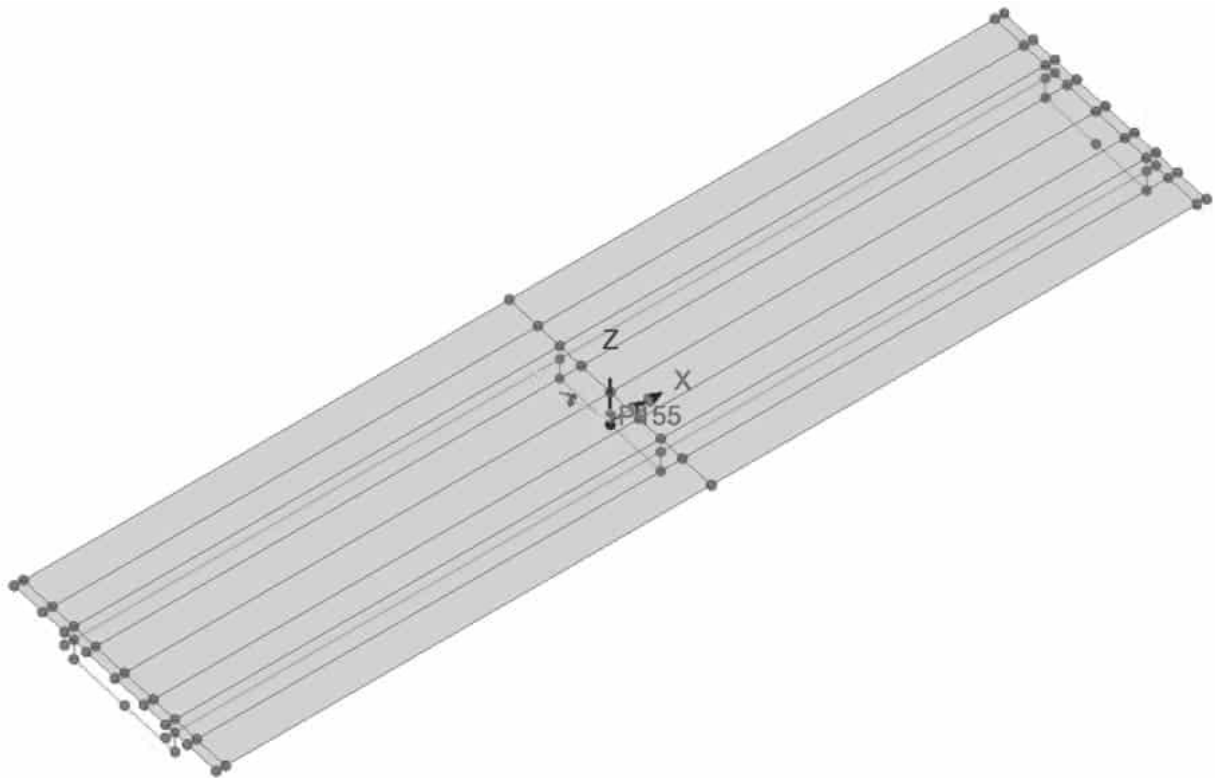
Load: STOD_2Z

Structural loading : Prescribed Displacement

Translation at point in Z direction : -0.010 m

Load case : STOD_2Z

Point : P155



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:12
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

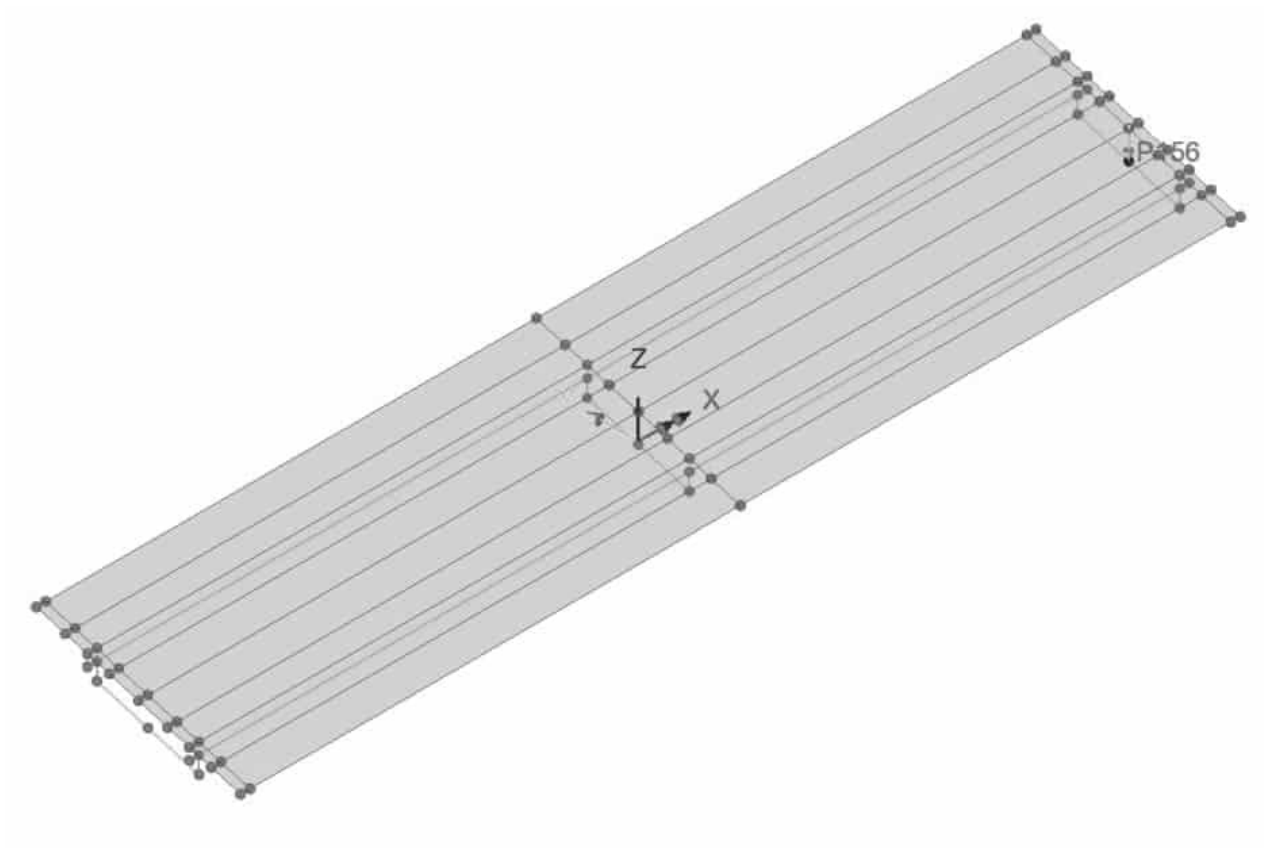
Load: STOD_3Z

Structural loading : Prescribed Displacement

Translation at point in Z direction : -0.010 m

Load case : STOD_3Z

Point : P156



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:13
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.4.2 Horizontal settlement

Horizontal settlement in longitudinal direction only causes translation.

Thus, this settlement is not included in the system calculation, since does not give rise to constraint forces.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:14
		Date :	Created :

3.4.3 Load combination

Load combination smart STOD:

Load case	Permanent factor	Variable factor
STOD_1Z	0	1
STOD_2Z	0	1
STOD_3Z	0	1

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:15
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.5 CREEP

Total creep is determined according to SS-EN 1992-1-1 §3.1.4 and TRVINFRA-00227 section 7.1.6.4 for RH 80% at time t_1 .

Time for first loading (= time when formwork was removed) is termed t_0 .

$$t_0 = 5 \text{ days}$$

$$t_2 = 120 \text{ years}$$

Bridge consists of parts with different thicknesses as seen below.

Creep is determine using Mathcad program PROG A001.

Superstructure (b = 2.5 m):

For $t = 1.50 \text{ m} \rightarrow \phi(t_2, t_0) = 1.9$

: see page A3:19

$$\varepsilon_{cc}(t_1, t_0) = \phi(t_1, t_0) \cdot \frac{\sigma_c}{E_c}$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:16
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

To study the effect concrete stiffness according to SS-EN 1992-1-1 5.8.7 creep values seen below are used.

Load cases	φ
Permanent	1.9
Variable excluding temperature	0
Temperature	0.3*

* = According to Swedish work practice

$$E^{system} = \frac{E_{cm}}{1 + \varphi}$$

Instead of adjusting E-modulus the load coefficients are adjusted.

$$f_{KRYMP} = \frac{1}{1 + \varphi_{ef}} = \frac{1}{1 + 1.9} = 0.34$$

$$f_{STOD} = \frac{1}{1 + \varphi_{ef}} = \frac{1}{1 + 1.9} = 0.34$$

$$f_{JTEMP} = \frac{1}{1 + \varphi_{ef}} = \frac{1}{1 + 0.3} = 0.77$$

Note:

According to TRVINFRA-00227 section 7.2.1.1.2.4, no reduction is permitted for uneven temperature across the cross-section. This is because this temperature variation is considered to have a very short duration (only over the day).

Object: Superstructure**INPUT****Number of sections** $N := 2 \text{ pcs}$ **Geometry & concrete (C30/37, C35/45, C40/50 & C45/55)**

Section	B	H	Concrete
1	2,5	1,5	C35/45
2	2,5	1,5	C35/45
-	m	m	-

Relative humidity $RH := 80\%$ **Time of loading (i.e. removal formwork)** $t_0 := 5 \text{ days}$ **Studied time for determination of creep** $t_2 := 120 \text{ year} \quad t_2 = 43800 \text{ days}$

Input receipt

 $f_{cm} = [43 \ 43] \text{ MPa}$

CALCULATION**Area**

$$A_c := B \cdot H$$

Perimeter exposed to "air"

$$u := 2 \cdot B$$

Effective thickness structure

$$h_0 := \frac{2 \cdot A_c}{u}$$

Creep coefficients

The expressions for determining the creep coefficients are taken from SS-EN 1992-1-1 Annex B.1.

$$\alpha_1 := \left(\frac{35 \cdot \text{MPa}}{f_{cm}} \right)^{0.7} = \begin{bmatrix} 0.87 \\ 0.87 \end{bmatrix}$$

$$\alpha_2 := \left(\frac{35 \cdot \text{MPa}}{f_{cm}} \right)^{0.2} = \begin{bmatrix} 0.96 \\ 0.96 \end{bmatrix}$$

$$\alpha_3 := \left(\frac{35 \cdot \text{MPa}}{f_{cm}} \right)^{0.5} = \begin{bmatrix} 0.902 \\ 0.902 \end{bmatrix}$$

$$\varphi_{RH} := \begin{cases} \text{if } f_{cm} \leq 35 \text{ MPa} \\ \quad \varphi_{RH} \leftarrow 38 \cdot \text{MPa} \\ \text{else} \\ \quad \varphi_{RH} \leftarrow \left(1 + \frac{1 - RH}{0.1 \cdot \sqrt[3]{\frac{h_0}{\text{mm}}}} \cdot \alpha_1 \right) \cdot \alpha_2 \end{cases}$$

$$\varphi_{RH} = \begin{bmatrix} 1.105 \\ 1.105 \end{bmatrix}$$

$$\beta_0 := \frac{1}{0.1 + t_0^{0.20}} = 0.68$$

$$\beta_{f_{cm}} := \frac{16.8}{\sqrt{\frac{f_{cm}}{\text{MPa}}}} = \begin{bmatrix} 2.56 \\ 2.56 \end{bmatrix}$$

$$\beta_H := \begin{cases} \text{if } f_{cm} \leq 35 \cdot \text{MPa} & \beta_H = \begin{bmatrix} 1353 \\ 1353 \end{bmatrix} \\ \quad \left| \begin{array}{l} \beta_{H,max} \leftarrow 1500 \\ \text{if } 1.5 \cdot \left(1 + (0.012 \cdot 100 \cdot RH)^{18}\right) \cdot \frac{h_0}{mm} + 250 > \beta_{H,max} \\ \quad \left| \begin{array}{l} \beta_H \leftarrow \beta_{H,max} \\ \text{else} \\ \beta_H \leftarrow 1.5 \cdot \left(1 + (0.012 \cdot 100 \cdot RH)^{18}\right) \cdot \frac{h_0}{mm} + 250 \end{array} \right. \\ \text{if } f_{cm} > 35 \cdot \text{MPa} \\ \quad \left| \begin{array}{l} \beta_{H,max} \leftarrow 1500 \cdot \alpha_3 \\ \text{if } 1.5 \cdot \left(1 + (0.012 \cdot 100 \cdot RH)^{18}\right) \cdot \frac{h_0}{mm} + 250 > \beta_{H,max} \\ \quad \left| \begin{array}{l} \beta_H \leftarrow \beta_{H,max} \\ \text{else} \\ \beta_H \leftarrow 1.5 \cdot \left(1 + (0.012 \cdot 100 \cdot RH)^{18}\right) \cdot \frac{h_0}{mm} + 250 \cdot \alpha_3 \end{array} \right. \end{array} \right. \end{cases}$$

$$\beta_c := \left(\frac{t_2 - t_0}{\beta_H + t_2 - t_0} \right)^{0.3} = \begin{bmatrix} 0.99 \\ 0.99 \end{bmatrix}$$

$$\varphi_{t0} := \varphi_{RH} \cdot \beta_{fcm} \cdot \beta_0 = \begin{bmatrix} 1.91 \\ 1.91 \end{bmatrix}$$

RESULTS

$$\varphi_{t2} := \varphi_{t0} \cdot \beta_c = \begin{bmatrix} 1.90 \\ 1.90 \end{bmatrix}$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:20
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.6 SHRINKAGE

Total shrinkage according to SS-EN 1992-1-1 §3.1.4 and TRVINFRA-00227 section 7.1.6.4 for RH 80% at time t_2 .

Determination of load effect from shrinkage should consider the reduced concrete stiffness from creep.

$$t_s = 0 \text{ days}$$

$$t_2 = 120 \text{ years}$$

Shrinkage is determined using Mathcad program PROG A002 after time t_2 .

Superstructure:

Shrinkage $\varepsilon_{cs} = 0.023\%$ is applied to all construction parts for safety. The movement corresponds to that which occurs due to an imaginary temperature load $\therefore T = -23^\circ\text{C}$.

Remark

Shrinkage must be considered for service state (SLS) see SS-EN 1992-1-1 §2.3.2.2(1).

Shrinkage does not have to be used for ultimate state (ULS) see SS-EN 1992-1-1 §2.3.2.2(2).

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:21
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

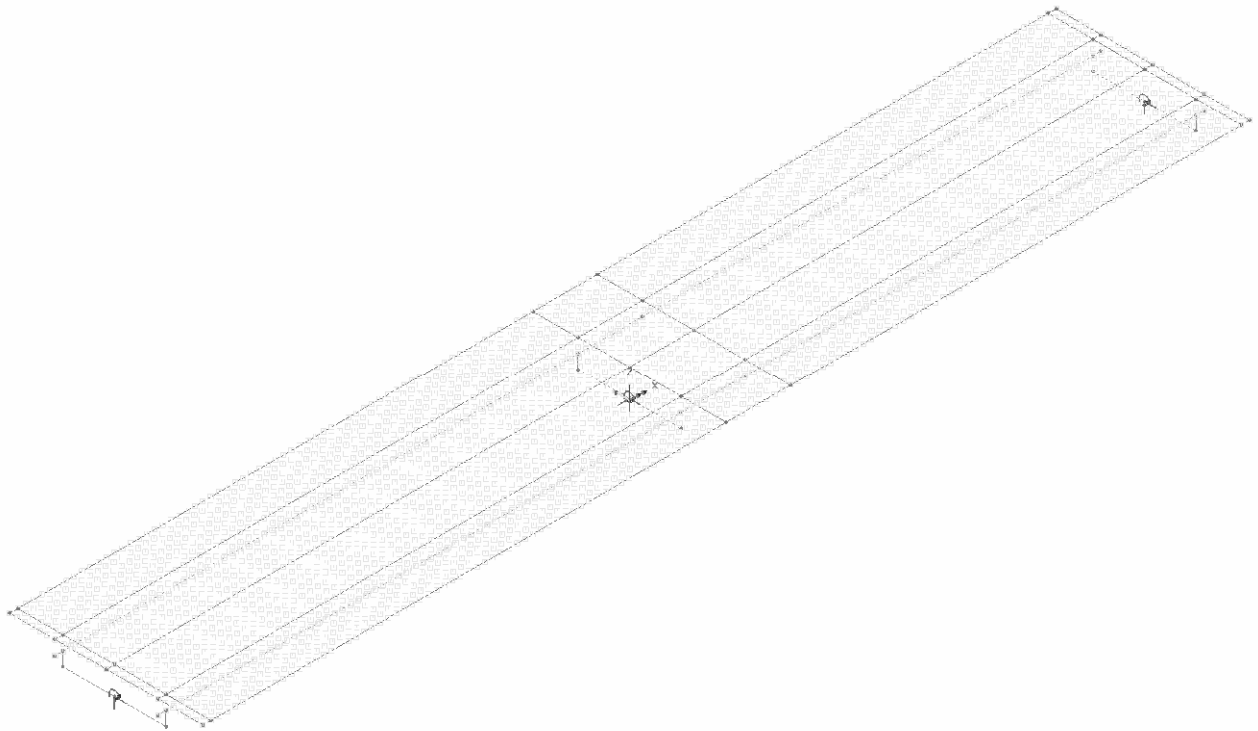
Loadcase : KRYMP

Structural loading : Temperature

Definition : Nodal lines & surfaces

Initial temperature : 0 °C

Final temperature : -23 °C



Remark

The load has been applied to the bridge deck, longitudinal girders & transversal beam in the superstructure. However, this does not produce any load effects, only translations.

Object: Superstructure**Number of sections** $N := 2 \text{ pcs}$ **Geometry & concrete (C30/37, C35/45, C40/50 & C45/55)**

Section	B	H	Concrete
1	2,5	1,5	C35/45
2	2,5	1,5	C35/45
-	m	m	-

Relative humidity $RH := 80\%$ **Time of load (i.e. removal formwork)** $t_0 := 5 \cdot \text{days}$ **Studied time for determination of shrinkage** $t_2 := 120 \text{ year}$ $t_2 = 43800 \text{ days}$ **Cement class (S, N, R)** $Klass := \text{"N"}$ **Concrete age when drying starts** $t_s := 0 \cdot \text{days}$

Input receipt

$$f_{cm} = [43 \ 43] \text{ MPa}$$

$$f_{ck} = [35 \ 35] \text{ MPa}$$

$$f_{cmo} = 10 \text{ MPa}$$

CALCULATION**Area**

$$A_c := B \cdot H$$

Perimeter exposed to "air"

$$u := 2 \cdot B$$

Effective thickness structure

$$h_0 := \frac{2 \cdot A_c}{u} = \left[\begin{array}{c} 1.5 \\ 1.5 \end{array} \right] m$$

Basic value of drying shrinkage see SS-EN 1992-1-1, Annex B.2

$$\alpha_{ds1} := \left\| \begin{array}{l} \text{if } Klass = \text{"S"} \\ \quad \left\| \begin{array}{l} 3.0 \\ \text{if } Klass = \text{"N"} \\ \quad \left\| \begin{array}{l} 4.0 \\ \text{if } Klass = \text{"R"} \\ \quad \left\| \begin{array}{l} 6.0 \end{array} \right. \end{array} \right. \end{array} \right. \end{array} \right\| = 4.00$$

$$\alpha_{ds2} := \left\| \begin{array}{l} \text{if } Klass = \text{"S"} \\ \quad \left\| \begin{array}{l} 0.13 \\ \text{if } Klass = \text{"N"} \\ \quad \left\| \begin{array}{l} 0.12 \\ \text{if } Klass = \text{"R"} \\ \quad \left\| \begin{array}{l} 0.11 \end{array} \right. \end{array} \right. \end{array} \right. \end{array} \right\| = 0.12$$

$$RH_o := 100\%$$

$$\beta_{RH} := 1.55 \cdot \left(1 - \left(\frac{RH}{RH_o} \right)^3 \right) = 0.76$$

$$\varepsilon_{cd,0} := 0.85 \cdot \left((220 + 110 \cdot \alpha_{ds1}) \cdot e^{-\alpha_{ds2} \cdot \frac{f_{cm}}{f_{cmo}}} \right) \cdot 10^{-6} \cdot \beta_{RH} = \left[\begin{array}{c} 2.533 \cdot 10^{-4} \\ 2.533 \cdot 10^{-4} \end{array} \right]$$

Basic drying shrinkage (SS-EN 1992-1-1, section 3.1.4, see equations 3.9 and 3.1)

$$k_h := \text{linterp} \left(\left([0 \ 100 \ 200 \ 300 \ 500 \ 10^4] \cdot \text{mm} \right), [1.00 \ 1.00 \ 0.85 \ 0.75 \ 0.70 \ 0.70], h_0 \right) = \begin{bmatrix} 0.70 \\ 0.70 \end{bmatrix}$$

$$\beta_{ds} := \frac{t_2 - t_s}{t_2 - t_s + 0.04 \cdot \sqrt{\left(\frac{h_0}{\text{mm}} \right)^3}} = \begin{bmatrix} 0.95 \\ 0.95 \end{bmatrix}$$

$$\varepsilon_{cd} := \beta_{ds} \cdot k_h \cdot \varepsilon_{cd,0} = \begin{bmatrix} 1.684 \cdot 10^{-4} \\ 1.684 \cdot 10^{-4} \end{bmatrix}$$

Autogenous-shrinkage, see EN 1992-1-1 §3.1.4, eqns. 3.11–3.13

$$\beta_{as} := 1 - e^{-0.2 \cdot \sqrt{t_2}} = 1.00$$

$$\varepsilon_{ca,\alpha} := 2.5 \cdot \left(\frac{f_{ck}}{\text{MPa}} - 10 \right) \cdot 10^{-6} = \begin{bmatrix} 6.25 \cdot 10^{-5} \\ 6.25 \cdot 10^{-5} \end{bmatrix}$$

$$\varepsilon_{ca} := \beta_{as} \cdot \varepsilon_{ca,\alpha} = \begin{bmatrix} 6.25 \cdot 10^{-5} \\ 6.25 \cdot 10^{-5} \end{bmatrix}$$

RESULTS**Total shrinkage, see SS-EN 1992-1-1 §3.1.4, eqn. 3.8**

$$\varepsilon_{cs} := \varepsilon_{cd} + \varepsilon_{ca} = \begin{bmatrix} 2.309 \cdot 10^{-4} \\ 2.309 \cdot 10^{-4} \end{bmatrix}$$

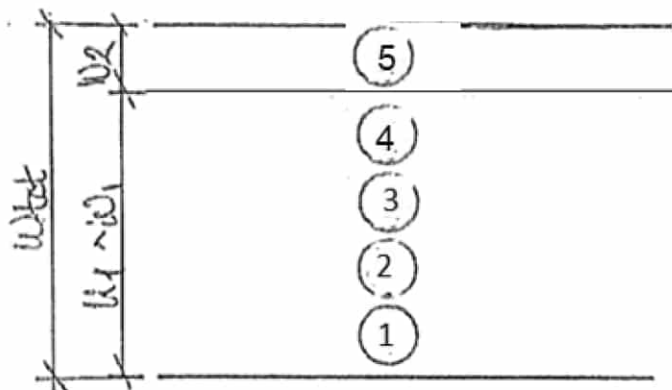
	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:25
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.7 TRAFFIC

Evaluation of vertical traffic is performed for LM 1 and LM 2 according to SS-EN 1991-2 section 4.3.

Evaluation will also be performed EG A/B = 180kN/300 kN according to TRVFS 2011:12 chapter 6 point 3§.

3.7.1 Traffic Lane division



Total traffic width : $w_{tot} = 14.1 m$

Number of traffic lanes : $n_1 = \text{Integer} \left[\frac{w_{tot}}{3.0m} \right] = 4 \text{ lanes}$

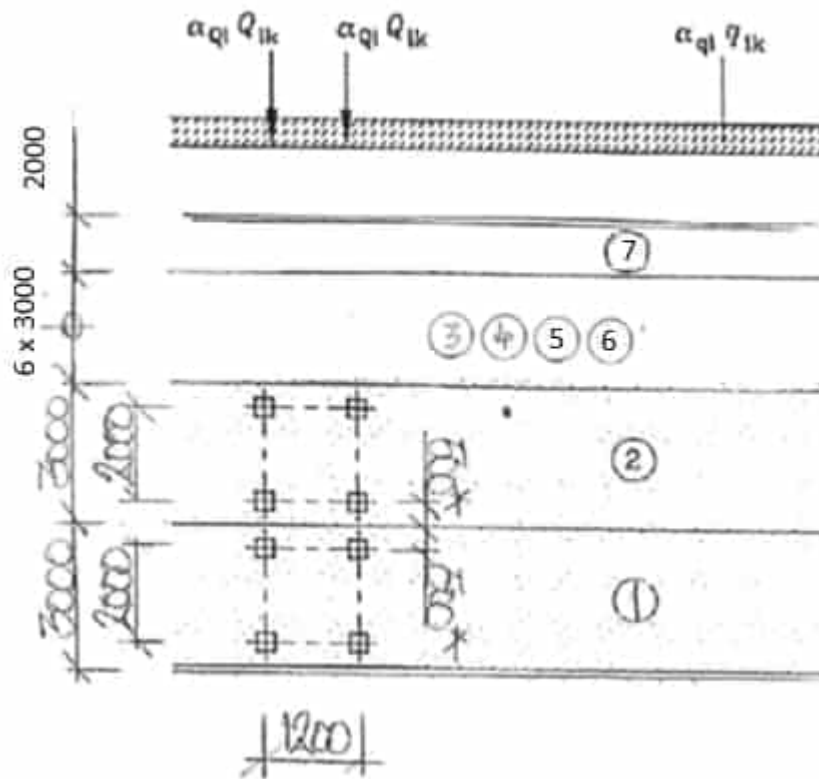
Full traffic width : $w_1 = 3.0m$

Remaining width : $w_2 = 2.1m$

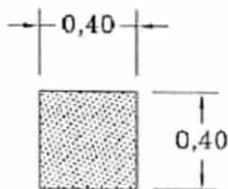
	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:26
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.7.2 Load model 1 (LM 1)

Characteristic values according to SS-EN 1991-2 §4.3.2.



* = When studying local effects 250 mm is to be assumed.



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:27
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Axle loads:

α_Q : national adaptation factor according to TRVFS 2011:12 table 7.1

$Q'_k = \alpha_Q \cdot Q_k$: characteristic value including national adaptation factor

Traffic lane	Q_k	α_Q	Q'_k	Remark
1	300	0,9	270	LM1- 2 x 270 kN
2	200	0,9	180	LM1- 2 x 180 kN
3-6	100	0	0	No load
-	kN	-	kN	-

Surface loads:

α_q : national adaptation factor according to TRVFS 2011:12 table 7.1

$q'_k = \alpha_q \cdot q_k$: characteristic value including national adaptation factor

Traffic lande	q_k	α_q	q'_k
1	9.0	0.8	7.2
2-7	2.5	1.0	2.5
-	kPa	-	kPa

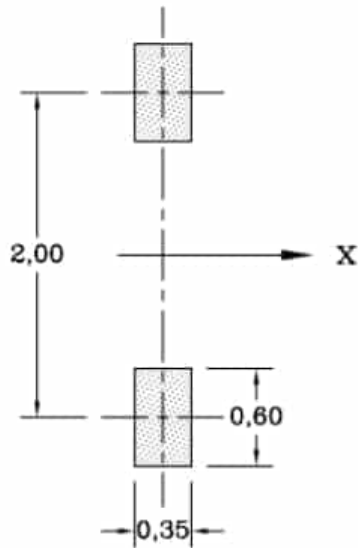
Remark

Evaluation is performed using Vehicle Load Optimisation (VLO), see section 3.7.4.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:28
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.7.3 Load model 2 (LM 2)

Characteristic vertical load according to SS-EN 1991-2 §4.3.3.



$\beta_Q = \alpha_Q = 0.90$: national adaptation factor

$Q_k = 400 \text{ kN}$: characteristic value

$Q'_k = \beta_k \cdot Q_k = 360 \text{ kN}$: characteristic value including national adaptation factor

Tire pressure

TSFS Chapter 11 Section 4 states that the same contact surface as LM 1 may be used.

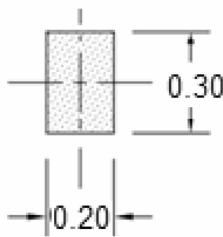
	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:29
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.7.4 Load model EG A/B

Calculation is performed using traffic load EG A/B = 180 kN/300 kN excluding dynamic factor.

Traffic load EG A/B are applied to two traffic lanes. Traffic on first lane is multiplied by 1.00 while second lane is multiplied 0.80.

The center distance between the wheel pressures is 2.0 meters according to TSFS chapter 11 §2.



Wheel pressure

$\epsilon_{\text{dyn}} = 25 \%$: dynamic factor ^{1.)}

$A' = A \cdot (1 + \epsilon_{\text{dyn}}) = 180 \text{ kN} \cdot (1 + 0.25) = 225 \text{ kN}$: single load including dynamic factor

$B' = B \cdot (1 + \epsilon_{\text{dyn}}) = 300 \text{ kN} \cdot (1 + 0.25) = 375 \text{ kN}$: tandem load including dynamic factor

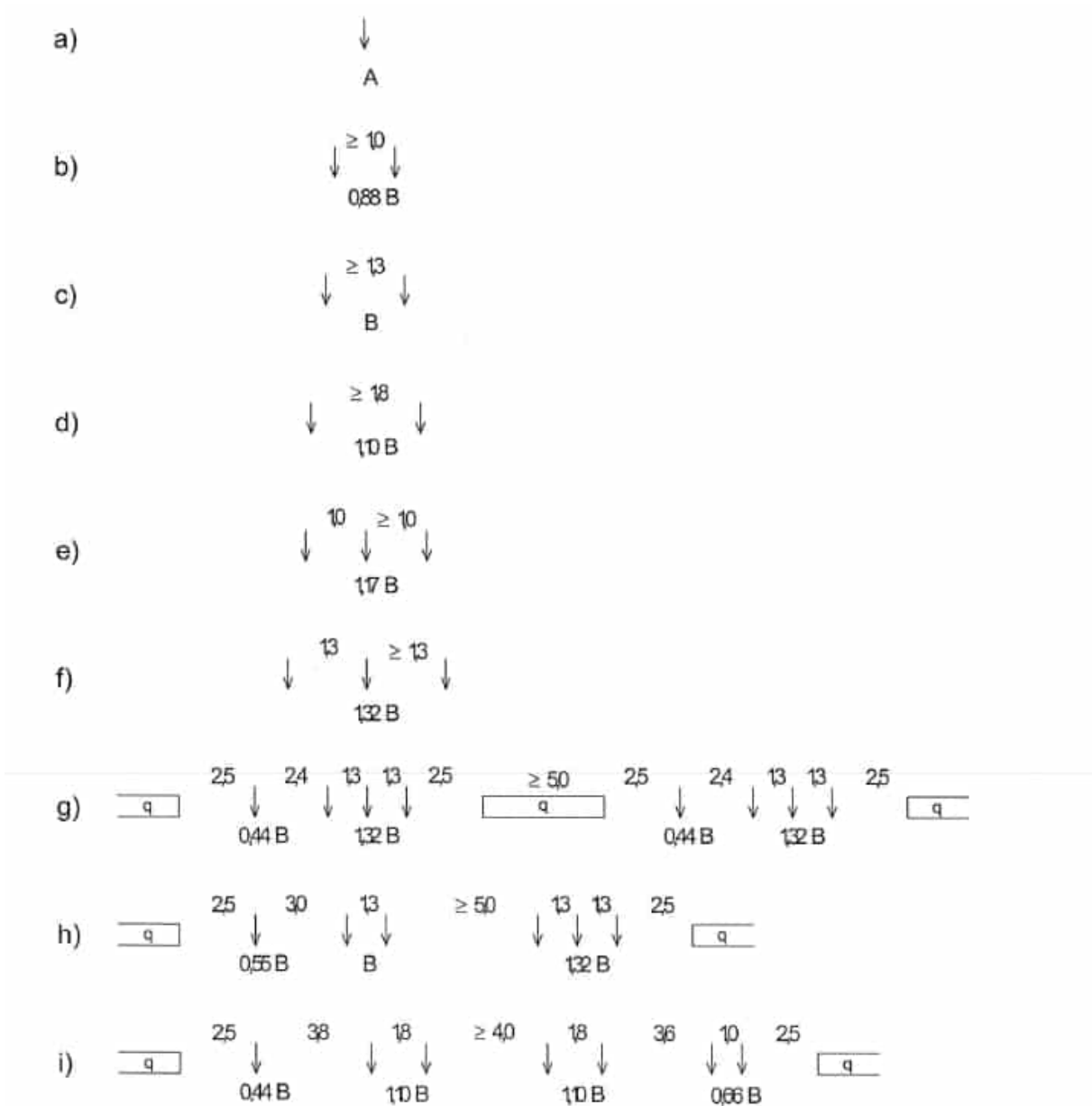
$p = 5 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$: surface load

Footnote:

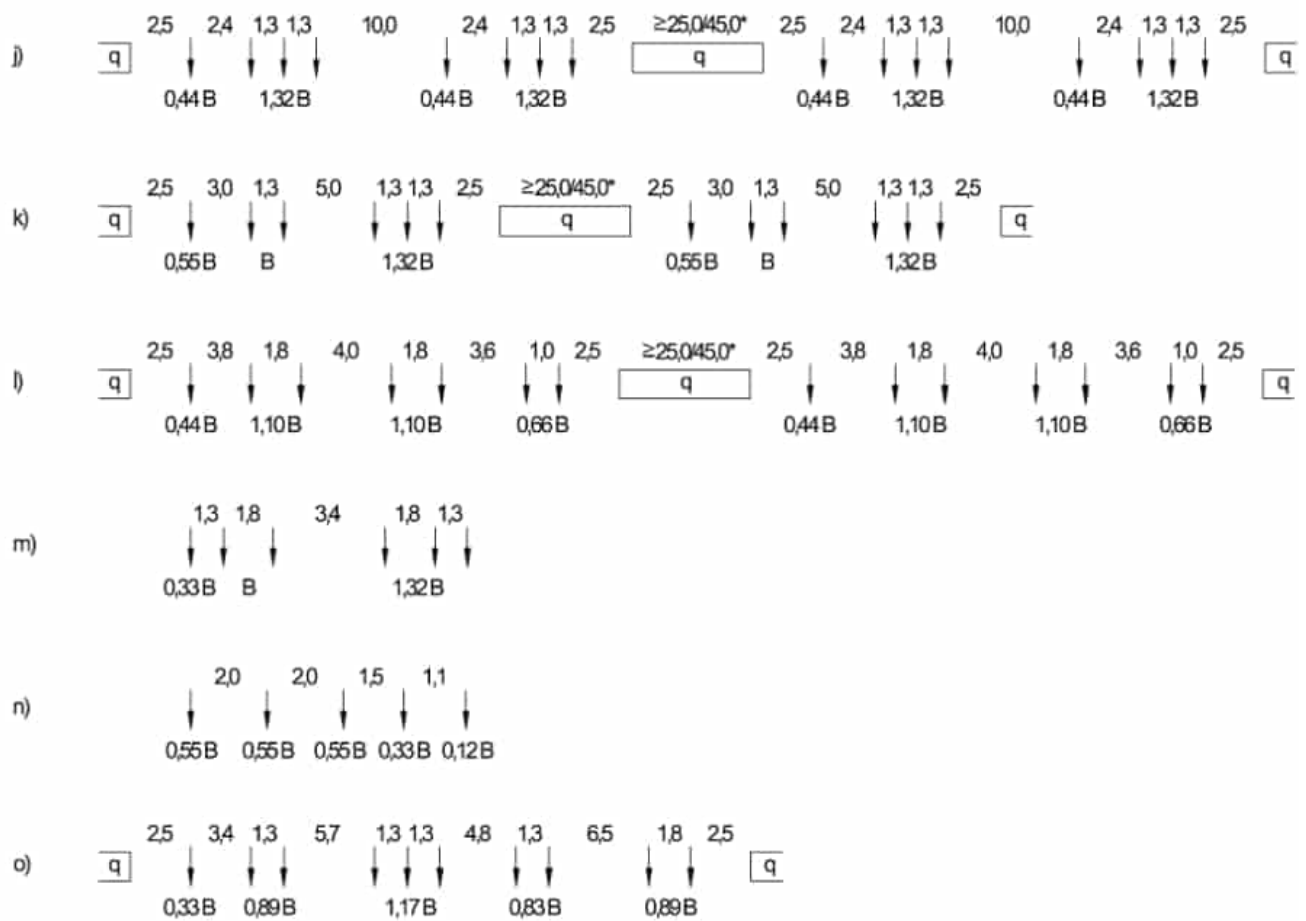
^{1.)} TRVINFRA-00227 table 7.1-5 section 4.2.1(1) states apply 25 % ..

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:30
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Graphic presentation of common vehicle types:
(Vehicle types according to TRVINFRA-00331 Appendix 1)



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:31
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :



Note:

Evaluation is carried out with the script Vehicle Load Optimization (VLO), see sections 3.5.3 and 3.5.4.

Since there is no motorway, * = 45 m is applied according to TRVINFRA-00331 section 8.3.2.2.1 for vehicle types j, k, and l.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:32
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.7.5 Vehicle Load Optimization (VLO)

3.7.5.1 Influence components

Influence surfaces are created using *Direct Method Influence Envelope*. This is done by applying *Influence components* seen below.

Inf1 – Reactions :

The screenshot shows the 'Direct Method Influence Envelope' dialog box. The 'Entity' is set to 'Reaction' and the 'Direction' is 'Nodal' with coordinates '0,0'. A list of components is shown with checkboxes: Standard (checked), FX (checked), FY (checked), FZ (checked), MX (checked), MY (checked), and MZ (unchecked). The 'Include coincident effects' checkbox is checked. The 'Name' field contains 'Inf1 - Reaction' and a counter '(1)' is visible.

Inf2 – Bearings :

The screenshot shows the 'Direct Method Influence Envelope' dialog box. The 'Entity' is set to 'Force/Moment - 3D Joint (JNT4,JL43)' and the 'Direction' is 'Element local' with coordinates '0,0'. A list of components is shown with checkboxes: Standard (checked), Fx (checked), Fy (checked), and Fz (checked). The 'Include coincident effects' checkbox is checked. The 'Name' field contains 'Inf2 - Bearings' and a counter '(2)' is visible.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:33
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Inf3 – Deck :

Direct Method Influence Envelope ✕

Entity ▼

Direction

Standard

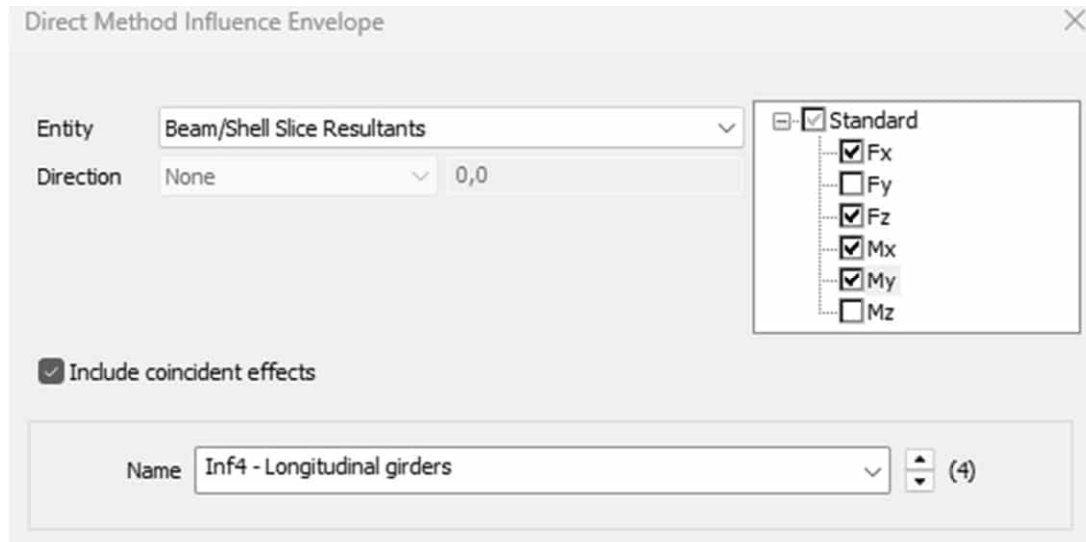
- Nx
- Ny
- Nxy
- Mx
- My
- Mxy

Include coincident effects

Name ▼ (3)

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:34
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

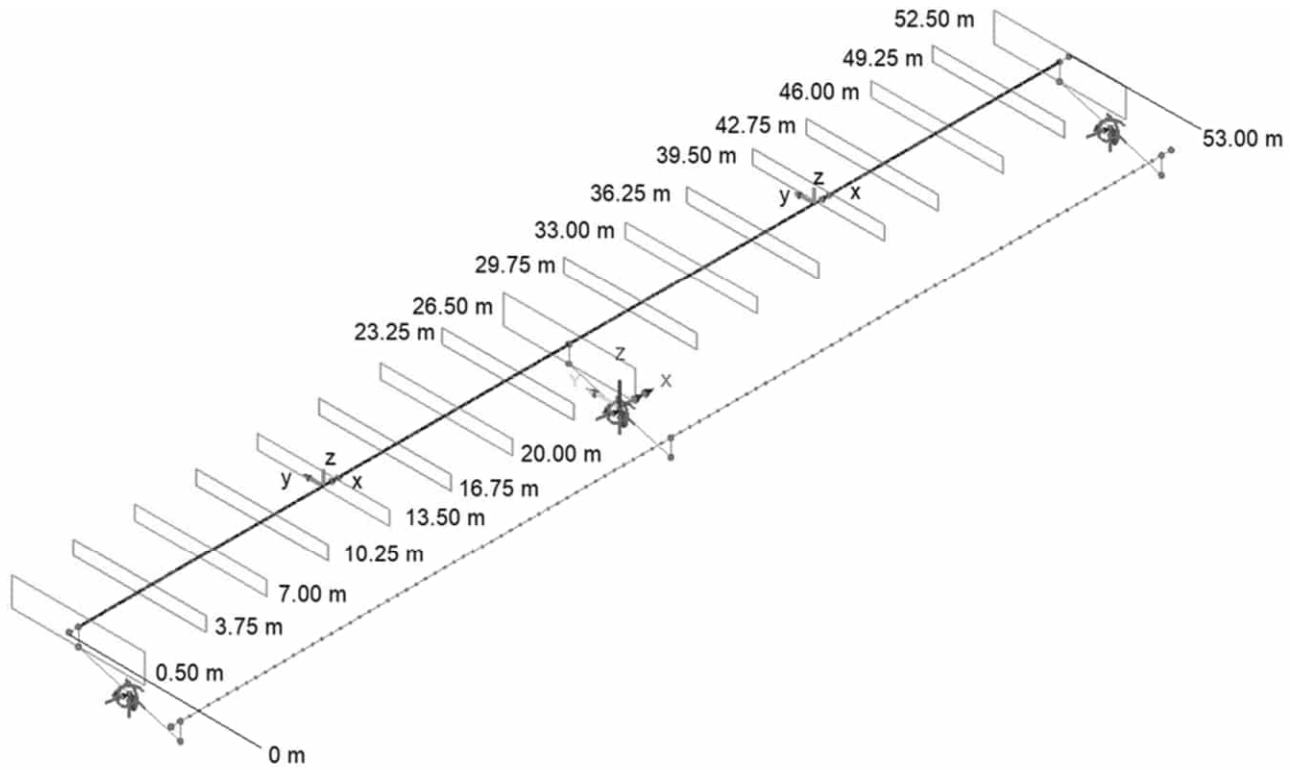
Inf4 – Longitudinal girders :



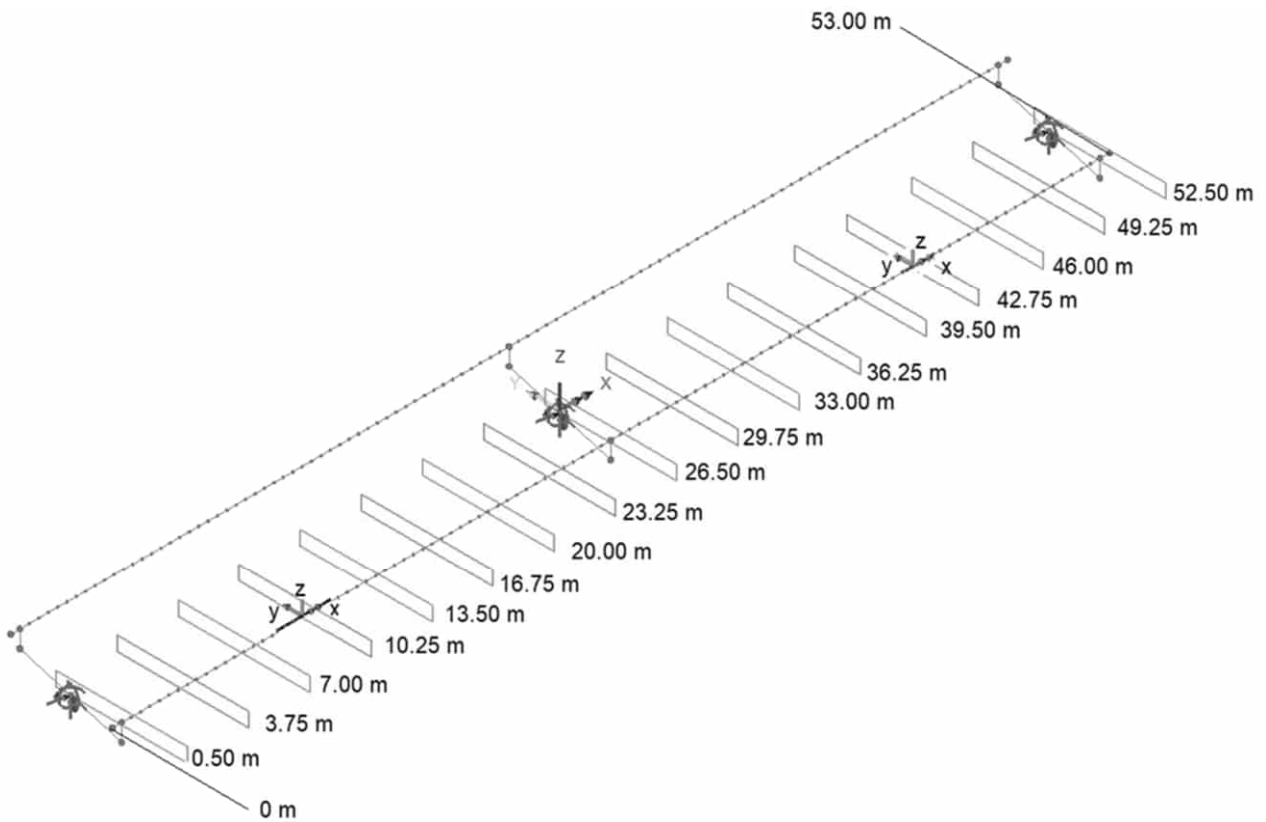
Definition "Slice resultants beams/shells"

Each longitudinal girder (LB 1 & LB 2) has 19 "slices" according to sketches below, see also pages A2:445-47.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:35
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :



Slice LB1



Slice LB2

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:36
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Inf5 – Transversal girders :

Direct Method Influence Envelope

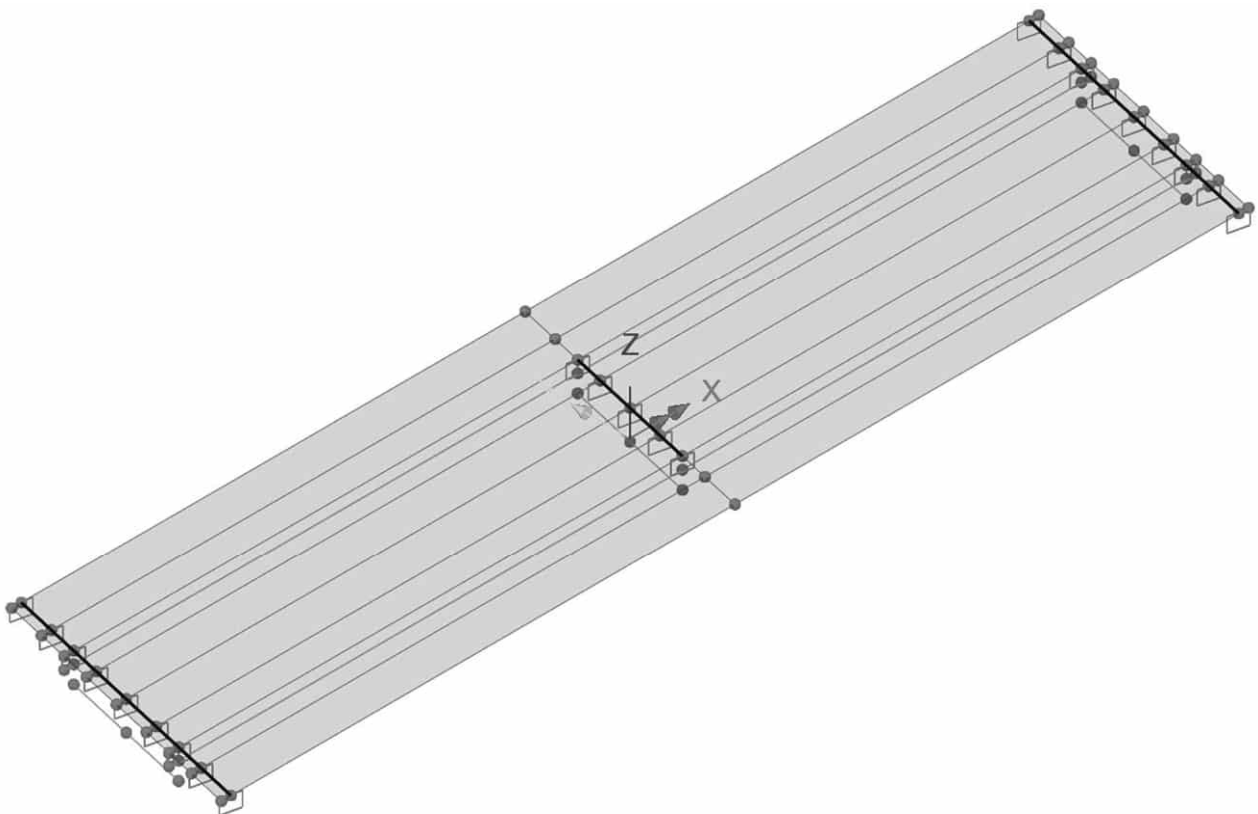
Entity:

Direction: 0,0

Standard
 Fx
 Fy
 Fz
 Mx
 My
 Mz

Include coincident effects

Name: (5)



Overview

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:37
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Influence surfaces.:

Search area: Superstructure

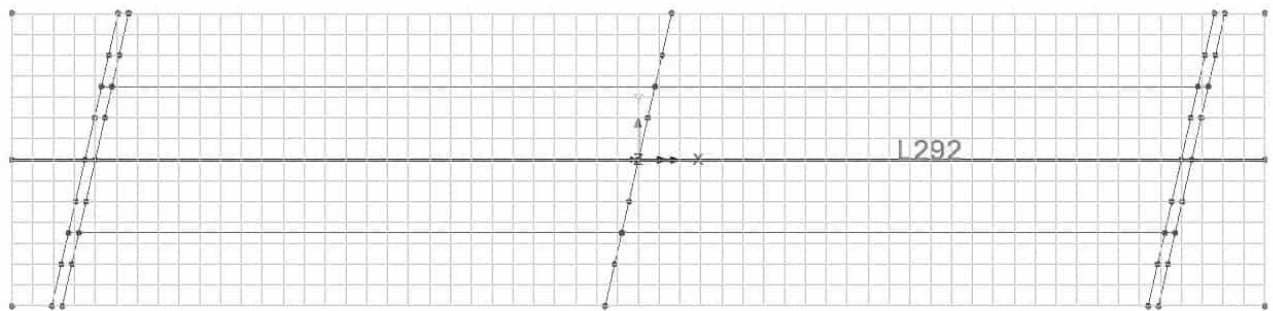
Definition type: Grid

Centerline (path): L292

Transverse width: 14.0 m

Longitudinal spacing: 0.5 m

Transversal spacing: 0.5 m



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:38
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Vehicle load optimisation options:

Loading options

Country: Sweden Optional code settings...

Design code: EN1991-2 Sweden 2011 Optional loading parameters...

Solution process

View onerous effects table Set influence surfaces...

Create loading patterns Define carriageways...

All chosen influences Most onerous

Create envelopes

By design case By influence and design case

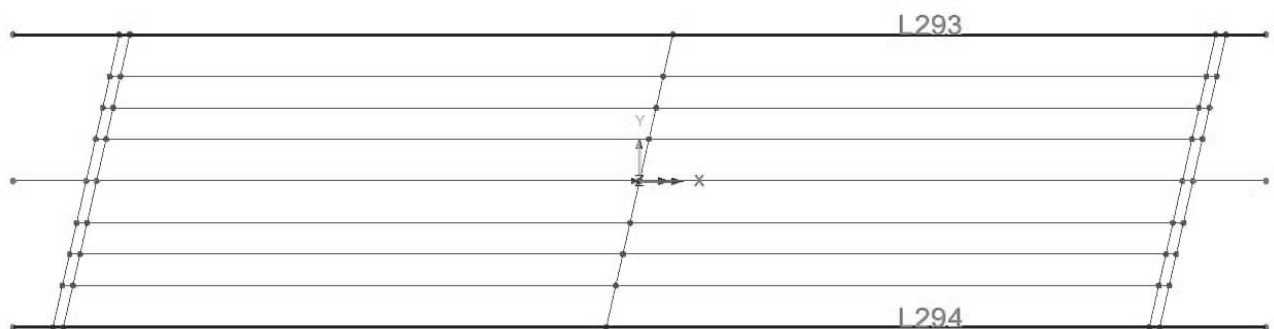
Vehicle longitudinal incremental movement: 0.5 m

Vehicle transverse incremental movement: 0.5 m

Vehicle direction: both

Definition of carriageway (kerbs): L293 & L294

Influence surfaces: Include all (positive & negative)



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:39
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.7.5.1 Envelope : LM 1

Load model 1 (LM1) defined in SS-EN 1991-2 section 4.3.2.

The screenshot shows the 'EN1991-2 Sweden 2011' dialog box. On the left, under 'Representative values required', the 'Characteristic' checkbox is checked, while 'Combination (psi0)', 'Frequent (psi1)', 'Infrequent (psi1,infq)', and 'Quasi-permanent (psi2)' are unchecked. On the right, under 'Load groups to include', 'Group 1a - LM1' is checked, while 'Group 1b - LM2', 'Group 4 - LM4', and 'Complementary load model' are unchecked. The 'Dynamic amplification (additional)' is set to 20%. Below this, there are two 'Vehicle(s)' input fields, both set to 'None'. At the bottom, 'Include associated LM1' and 'Output for each load group' are both unchecked.

3.7.5.2 Envelope : LM 2

Load model 2 (LM2) defined in SS-EN 1991-2 section 4.3.3.

The screenshot shows the 'EN1991-2 Sweden 2011' dialog box. On the left, under 'Representative values required', the 'Characteristic' checkbox is checked, while 'Combination (psi0)', 'Frequent (psi1)', 'Infrequent (psi1,infq)', and 'Quasi-permanent (psi2)' are unchecked. On the right, under 'Load groups to include', 'Group 1b - LM2' is checked, while 'Group 1a - LM1', 'Group 4 - LM4', and 'Complementary load model' are unchecked. The 'Dynamic amplification (additional)' is set to 20%. Below this, there are two 'Vehicle(s)' input fields, both set to 'None'. At the bottom, 'Include associated LM1' and 'Output for each load group' are both unchecked.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:40
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.7.5.3 Envelope : EG A

EG A is defined as complementary load model with options seen below.

Representative values required

- Characteristic
- Combination (psi0)
- Frequent (psi1)
- Infrequent (psi1,infq)
- Quasi-permanent (psi2)

Load groups to include

- Group 1a - LM1
- Group 4 - LM4
- Complementary load model
- Dynamic amplification (additional) %
- Vehicle(s) ...
- Group 5 - LM3
- Vehicle(s) ...
- Include associated LM1

Dynamic amplification (additional): 25 %

Vehicle selection: Type a

3.7.5.4 Envelope : EG B

EG B is defined as complementary load model with options seen below.

Representative values required

- Characteristic
- Combination (psi0)
- Frequent (psi1)
- Infrequent (psi1,infq)
- Quasi-permanent (psi2)

Load groups to include

- Group 1a - LM1
- Group 4 - LM4
- Complementary load model
- Dynamic amplification (additional) %
- Vehicle(s) ...
- Group 5 - LM3
- Vehicle(s) ...
- Include associated LM1

Dynamic amplification (additional): 25 %

Vehicle selection: Type b → o

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:41
		Date :	Created :

3.7.5.5 Combined traffic load (TRAFIK)

There are a total 4 different traffic loads termed LM 1, LM2, EG A and EG B.

The envelope is used to identify the most onerous load effect.

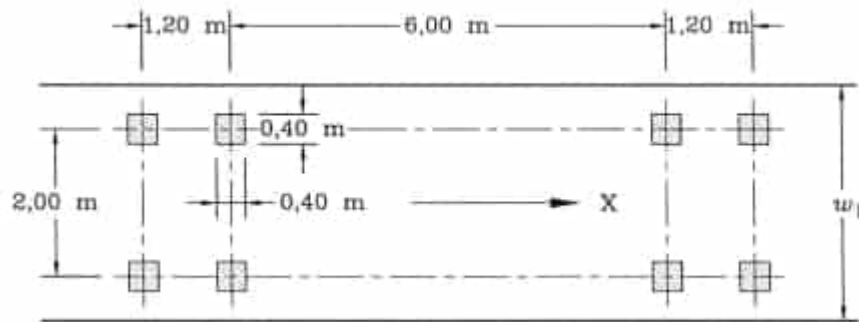
Envelope TRAFIK :

Envelope
LM 1
LM 2
EG A
EG B

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:42
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.7.5.6 Fatigue model

Fatigue model 3 (UTM3) defined in SS-EN 1991-2 section 4.6.4. The load is defined in Group 5 (special vehicle) in present version of software.



$Q_k = 120 \text{ kN}$

: characteristic value including nation adaptation factors.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:43
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

The load definition:

The load UTM3 is defined as a special vehicle in "load group 5".

Representative values required

Characteristic

Combination (psi0)

Frequent (psi1)

Infrequent (psi1,infq)

Quasi-permanent (psi2)

Load groups to include

Group 1a - LM1

Group 4 - LM4

Complementary load model

Dynamic amplification (additional) %

Vehicle(s) ...

Group 5

Vehicle(s) ...

Include associated LM1

Point ✕

Analysis category

Arbitrary

Grid x
y

Untransformed load direction

X Y

Z Surface normal

XYZ global

XYZ transformable

Projection vector

Project in load direction

X component

Y component

Z component

	X	Y	Z	Load
1	-4.2	1.00	10	-60
2	-4.2	-1.00	10	-60
3	-3.0	1.00	10	-60
4	-3.0	-1.00	10	-60
5	3.0	1.00	10	-60
6	3.0	-1.00	10	-60
7	4.2	1.00	10	-60
8	4.2	-1.00	10	-60

Name (new)

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:44
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.8 BRAKING LOAD

Load acts at level of surfacing.

Braking load act on bridge deck and at top of end abutments. Both are to considered.

3.8.1 Braking load at top of abutment

Braking load according to SS-EN 1991-2 §4.9.2 acts on top of abutment at location of expansion joint.

$$Q_{broms} = 0.6\alpha_{Q1} \cdot Q_{1k} = 0.6 \cdot 0.9 \cdot 300kN = 162kN$$

Remark

This load case is not consider in systedmtta lastfall är inte införd i systemberäkning.

3.8.2 Braking load on bridge deck

Braking load is defined by SS-EN 1991-2 §4.4.1.

Load acts at level of surfacing.

$$L = 0.5 \text{ m} + 26.0\text{m} + 26.0 \text{ m} + 0.5 \text{ m} = 53.0 \text{ m}$$

Load modell LM 1 :

$$Q_{lk} = 0.6\alpha_{Q1} \cdot (2Q_{ik}) + 0.1\alpha_{q1} \cdot q_{1k} \cdot w_1 \cdot L$$

$$180kN \cdot \alpha_{Q1} \leq Q_{lk} \leq 900kN$$

$$Q_{broms} = 0.6 \cdot (2 \cdot 270kN) + 0.1 \cdot 7.2kPa \cdot 3.0m \cdot 53.0m = 324kN + 114kN = 438kN$$

Load model EG B = 300 kN (see TSFS chapter 11 §2):

Typ o is dimensioning.

$$Q_{lk} = 0.35 \cdot \sum Q_{EG B} + 0.1 \cdot p \cdot L_q$$

$$Q_{lk} \leq 500kN$$

$$Q_{broms} = 0.35 \cdot (0.33 + 2 \cdot 0.89 + 1.17 + 0.83) \cdot B = 0.35 \cdot 4.11 \cdot 300kN$$

Remark

The braking force associated with LM 1 is applied on the safe side in the system calculation.

The impact of the resisting earth pressure against the frame legs is neglected on the safe side.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:45
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.8.2.1 Load definition

The load case is applied at centre of the bridge deck as a line load with a load length of $0.5w_{tot}$ on the safe side.

Lastfallet är införd i centrum av brobana som en linjelast med lastlängd $0.5w_{tot}$ på säker sida.

$$p_x = \frac{Q_{broms}}{0.5w_{tot}} = \frac{438kN}{0.5 \cdot 14.0m} = 63 \frac{kN}{m}$$

$$m_y = p_x \cdot (0.15m + t_{bel}) = 3 \frac{kN}{m} \cdot (0.15m + 0.095m) = 15 \frac{kNm}{m}$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:46
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load case : BROMS 1+

Structural loading : Global distributed

Line load (p_x) : 63 kN/m

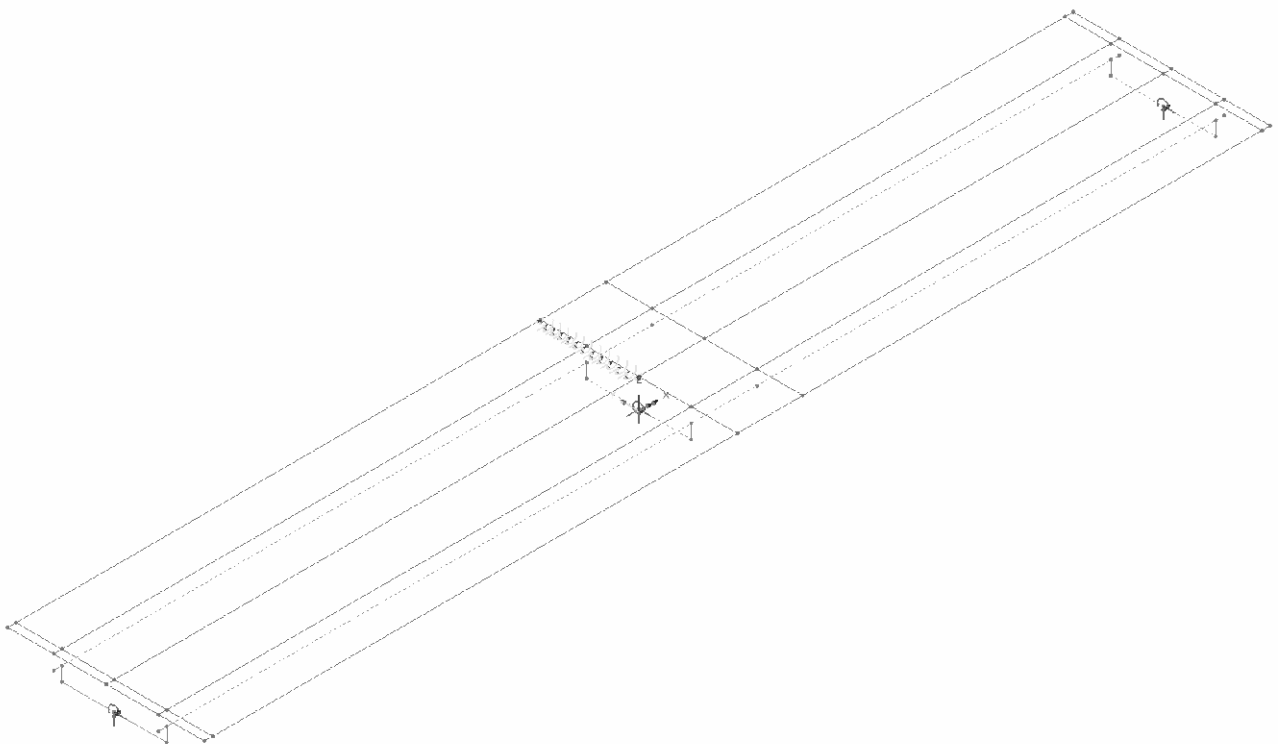
Line load (m_y) : 15 kNm/m

Analysis category

Total
 Per unit length
 Per unit area

Component	Value
X Direction	73.0
Y Direction	0.0
Z Direction	0.0
Moment about X axis	0.0
Moment about Y axis	18.0
Moment about Z axis	0.0

Name (5)



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:47
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load case : BROMS 2+

Structural loading : Global distributed

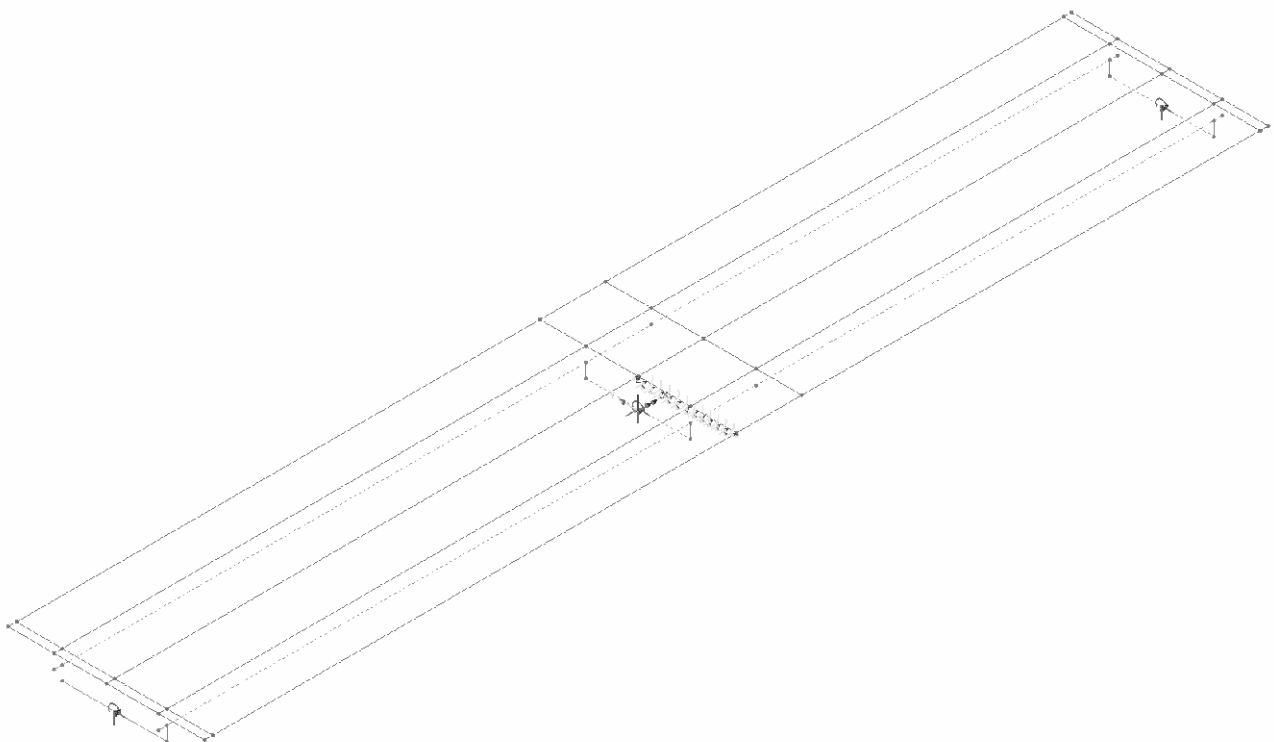
Line load (p_x) : 63 kN/m

Line load (m_y) : 15 kNm/m

Total
 Per unit length
 Per unit area

Component	Value
X Direction	73.0
Y Direction	0.0
Z Direction	0.0
Moment about X axis	0.0
Moment about Y axis	18.0
Moment about Z axis	0.0

Name (6)



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:48
		Date :	Created :

3.8.2.2 Load combination (BROMS)

Basic load cases :

Load case	Load	Factor
BROMS 1-	BROMS 1+	-1
BROMS 2-	BROMS 2+	-1

Envelope BROMS :

Load case
BROMS 1+
BROMS 1-
BROMS 2+
BROMS 2-

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:49
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.9 LATERAL FORCE

The lateral force is determined according to SS-EN 1991-2 §4.4.2. The load occurs orthogonal to the braking force and is considered to occur as a result of skewed braking or centrifugal forces ($R = 1200 \text{ m}$).

Load model LM 1 :

$$Q_{tk} = 0.25Q_{lk} = 0.25 \cdot 438kN = 110kN \quad : \text{skewed braking}$$

$$Q_{tk.2} = \frac{40m}{R} \sum \alpha_{Qi} \cdot (2Q_{ik}) = \frac{40m}{1200m} \cdot 2 \cdot (270kN + 180kN) = 30kN \quad : \text{centrifugal force}$$

Lastmodell EG B = 300 kN (se TSFS kapitel 11 punkt 2§) :

Type o is considered dimensioning.

$$Q_{tk} = 0.25Q_{lk} = 0.25 \cdot 431kN = 107kN \quad : \text{skewed braking}$$

$$Q_{tk.2} = \frac{40m}{R} \cdot Q_v = \frac{40m}{1200m} \cdot (4.11 \cdot 300kN) = 41kN \quad : \text{centrifugal force}$$

Remark

Lateral force corresponding to vehicle LM1 is chosen in system analysis.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:50
		Date :	Created :

3.9.1 Load definition

The load is defined as a line load acting along the marked line.

The load is distributed over a width of $0.5L_{\text{span}}$ on the safe side.

$$p_y = \frac{Q_{\text{sidó}}}{0.5L_{\text{spann}}} = \frac{110\text{kN}}{0.5 \cdot 26\text{m}} = 9 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$$

$$m_x = -p_y \cdot (0.15\text{m} + t_{\text{bel}}) = -9 \frac{\text{kN}}{\text{m}} \cdot (0.15\text{m} + 0.095\text{m}) = -2 \frac{\text{kNm}}{\text{m}}$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:51
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load case : SIDO+

Structural loading : Global distributed

Line load (p_y) : 9 kN/m

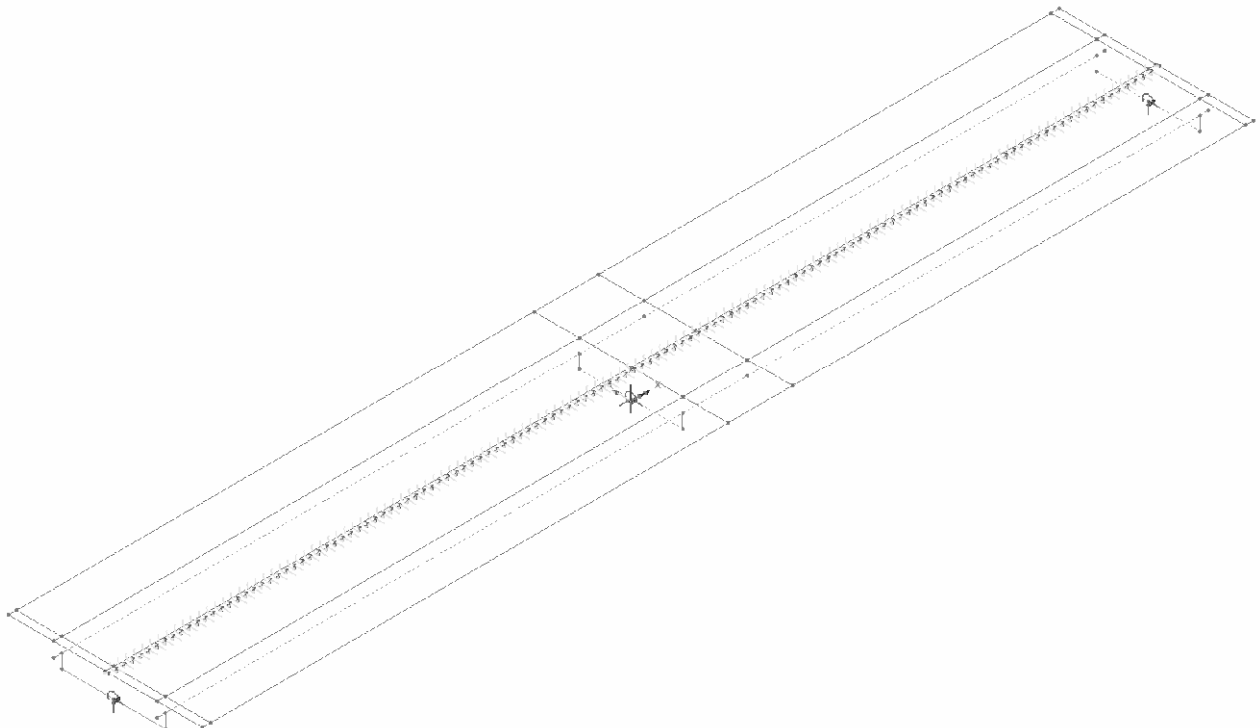
Line load (m_x) : -2 kNm/m

Analysis category

Total
 Per unit length
 Per unit area

Component	Value
X Direction	0.0
Y Direction	9.0
Z Direction	0.0
Moment about X axis	-2.0
Moment about Y axis	0.0
Moment about Z axis	0.0

Name (7)



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:52
		Date :	Created :

3.9.2 Load combination

Basic load cases :

Load case	Load	Factor
SIDO-	SIDO+	-1

Envelope SIDO :

Load case
SIDO+
SIDO-

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:53
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.10 WIND LOAD

Wind load on bridges is defined by EN 1991-1-4 chapter 8.

Duration coefficients (see SS-EN 1990 attachment A2 table A2.1):

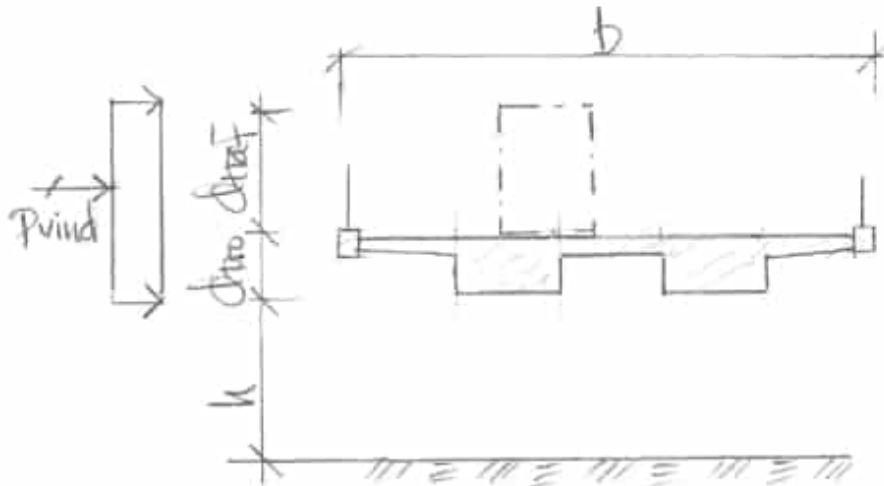
$$\psi_k = 1.00$$

$$\psi_0 = 0.30$$

$$\psi_1 = 0.20$$

$$\psi_2 = 0$$

Load intensity:



Terrain type II is applied on safe side according to SS-EN 1991-1-4 table 4.1.

$h = 7$ m but 8 m is applied on safe side.

$$v_b(\text{Robertsfors}; z = 10\text{m}; z_0 = 0.05\text{m}) = 23 \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad : \text{TSFS chapter 7 figure 7.1}$$

$$q_p\left(h = 8\text{m}, \text{Terrängtyp II}, v_b = 23 \frac{\text{m}}{\text{s}}\right) = 0.67\text{kPa} \quad : \text{TSFS chapter 7 table 7.1}$$

$$q_b = \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot v_b^2 = \frac{1}{2} \cdot 1.25 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \cdot \left(22 \frac{\text{m}}{\text{s}}\right)^2 = 0.30 \frac{\text{kN}}{\text{m}^2} \quad : \text{SS-EN 1991-1-4 chapter 4.5}$$

$$c_e = \frac{q_p}{q_b} = \frac{0.67\text{kPa}}{0.30\text{kPa}} = 2.23 \quad : \text{SS-EN 1991-1-4 chapter 4.5}$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:54
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

$$d_{bro} = 1.50m + (0.10m + 0.095m) = 1.70m \quad : \text{construction height incl. pavement}$$

$$d_{traf}^{red} = 2.0m - (0.10m + 0.095m) = 1.81m \quad : \text{traffic height pavement}$$

$$d_{tot} = 1.70m + 1.81m = 3.51m$$

$$\rightarrow \frac{b_{bro}}{d_{tot}} = \frac{14.0m}{3.51m} = 4.0$$

$$c_{f.x} \left(\frac{b_{bro}}{d_{tot}} = 4.0 \right) = 1.3 \quad : \text{SS-EN 1991-1-4 sketch 8.3}$$

$$C = c_e \cdot c_{f.x} = 2.23 \cdot 1.3 = 2.90$$

$$\frac{A_{ref.x}}{L} = d_{tot}$$

Wind load structure (below pavement) :

$$\frac{A_{ref.x}^{bro}}{L} \equiv d_{bro}$$

$$p_{vind}^{bro} = \frac{F_w}{L} = \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot v_b^2 \cdot C \cdot \frac{A_{ref.x}^{bro}}{L} = \frac{1}{2} \cdot 1.25 \frac{kg}{m^3} \cdot \left(23 \frac{m}{s}\right)^2 \cdot 2.90 \cdot 1.7m = 1.6 \frac{kN}{m}$$

Wind load traffic (above pavement) :

$$\frac{A_{ref.x}^{traf}}{L} \equiv d_{traf}^{res}$$

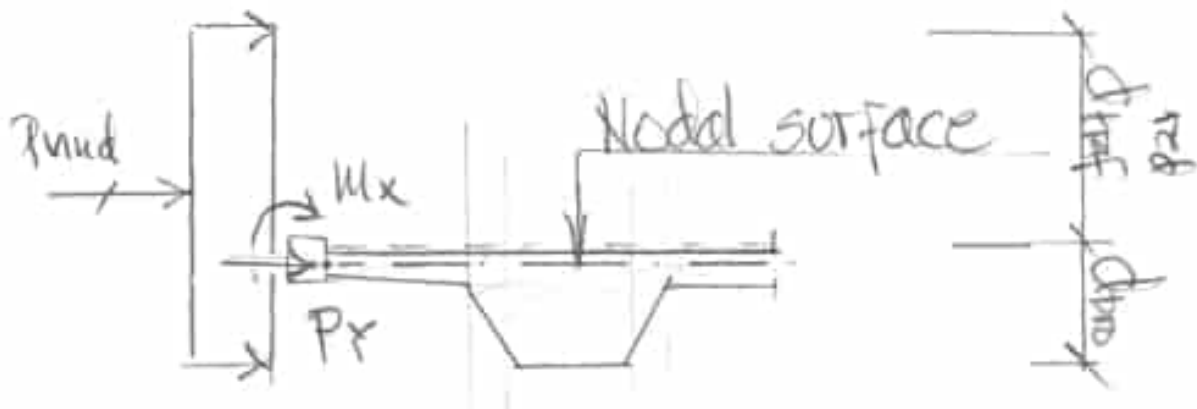
$$p_{vind}^{traf} = \frac{F_w}{L} = \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot v_b^2 \cdot C \cdot \frac{A_{ref.x}^{traf}}{L} = \frac{1}{2} \cdot 1.25 \frac{kg}{m^3} \cdot \left(23 \frac{m}{s}\right)^2 \cdot 2.90 \cdot 1.81m = 1.7 \frac{kN}{m}$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:55
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.10.1 Definition of load

Load is applied as a line load acting along each edge beam.

$$p_{vind} = p_{vind}^{bro} + p_{vind}^{trafik} = 1.6 \frac{kN}{m} + 1.7 \frac{kN}{m} = 3.3 \frac{kN}{m}$$



$$\rightarrow p_y = 4 \frac{kN}{m}$$

→

$$m_x = -p_y \cdot \left(\frac{d_{tot}}{2} - 1.35m \right) = -3.3 \frac{kN}{m} \cdot \left(\frac{3.51m}{2} - 1.35m \right) = -2 \frac{kNm}{m}$$

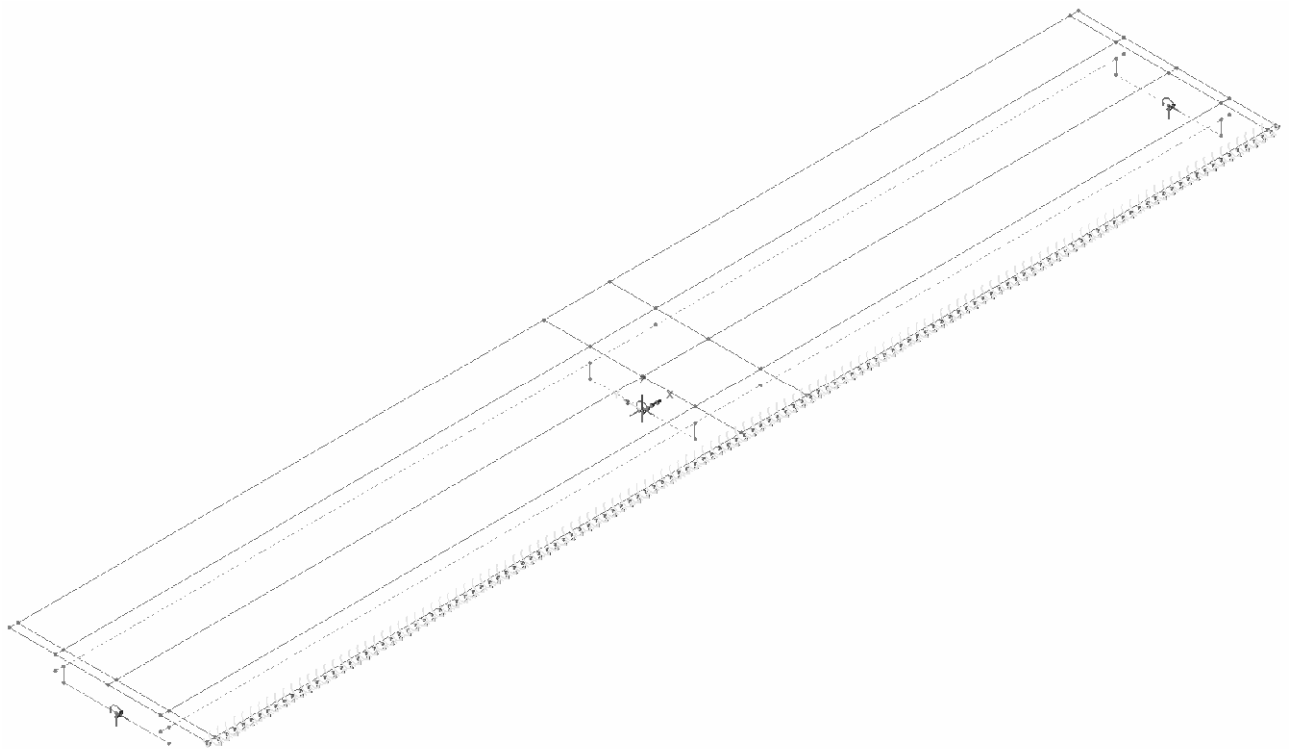
	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:56
		Date :	Created :

Load : VIND+

Structural loading : Global distributed

Line load in Y direction (p_y) : $+4 \frac{kN}{m}$

Line moment about X axis (m_x) : $-2 \frac{kNm}{m}$



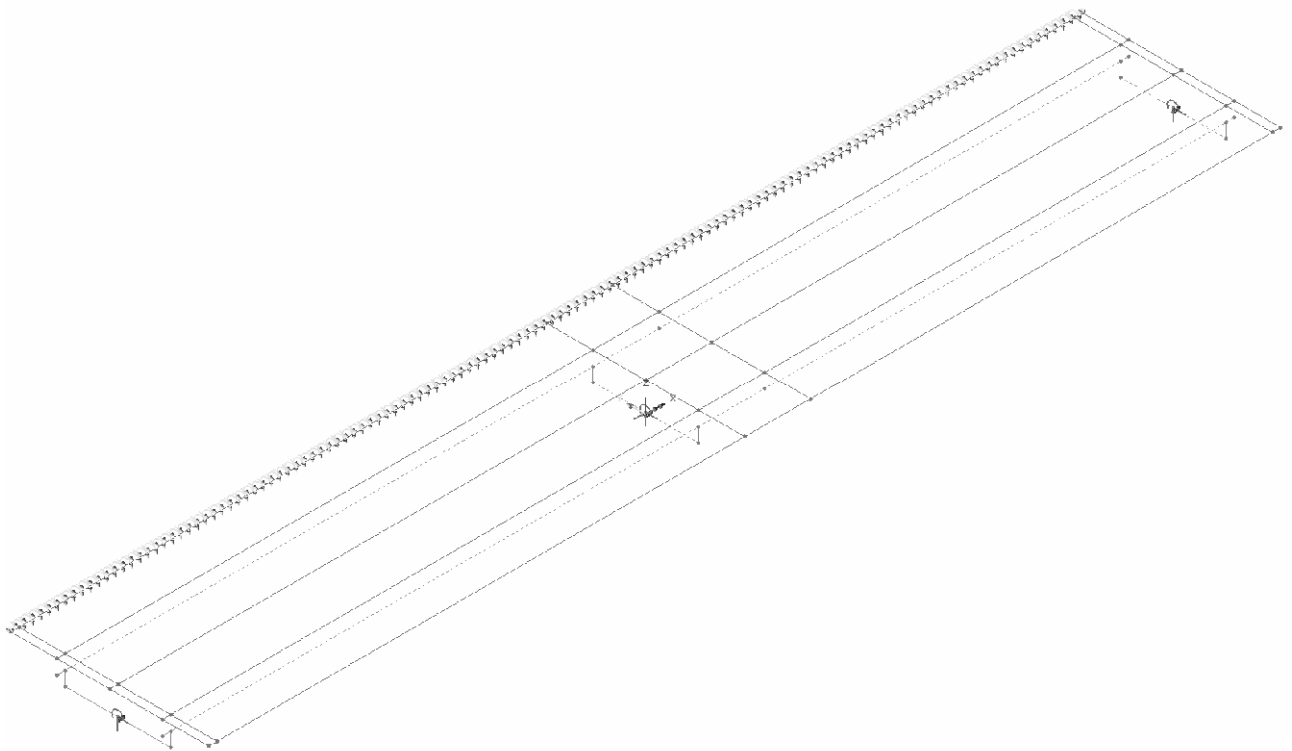
	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:57
		Date :	Created :

Load : VIND-

Structural loading : Global distributed

Line load in Y direction (p_y) : $-4 \frac{kN}{m}$

Line moment about X axis (m_x) : $2 \frac{kNm}{m}$



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:58
		Date :	Created :

3.10.2 Load combination

Envelope VIND :

Load case
VIND+
VIND-

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:59
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.11 SURCHARGE

TSFS chapter 11 section §8 describes load seen below.

$q_{ytlast.1} = 20kPa$: road width 6.0 m

$q_{ytlast.2} = 10kPa$: remaining width

$$q_{\overline{over}}(s) = K_0 \cdot q_{ytlast}$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:60
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.12 TEMPERATURE

Temperature effect bridges according to TSFS section B.3.2.5 and EN 1991-1-5 chapter 6.

Effect in service state see SS-EN 1992-1-1 §2.3.1.2. If used then apply effect of gradual cracking according to SS-EN 1992-1-1 §5.4(3).

Effect in ultimate state is not required according to SS-EN 1992-1-1 §2.3.1.2. If used apply reduced stiffness according to SS-EN 1992-1-1 §5.4(3).

Casting temperature, $T_{\text{mont}} = +10^{\circ} \text{C}$: EN 1991-1-5A.1(3)

Expansion coefficient, $\alpha = 12 \cdot 10^{-6}$

Concrete beam \Rightarrow type 3

Ort : Ånäset

$T_{\text{max}} = +32^{\circ}\text{C}$: TSFS chapter 8 sketch 8.1

$T_{\text{min}} = -40^{\circ}\text{C}$: TSFS chapter 8 sketch 8.2

Duration coefficients :

Coefficients according to SS-EN 1990/A1 table A2.3

$$\psi_0 = 0.60$$

$$\psi_1 = 0.60$$

$$\psi_2 = 0.50$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:61
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.12.1 Even temperature over entire bridge (JTEMP)

Uniform temperature change across the entire bridge is given in EN 1991-1-5, section 6.1.3.3. This temperature change is seasonal and mainly causes translation from the bridge's movement centre in the direction of the respective support.

Funktion enligt SS EN 1991-1-5 figur 6.1 (funktion till bro typ 3) :

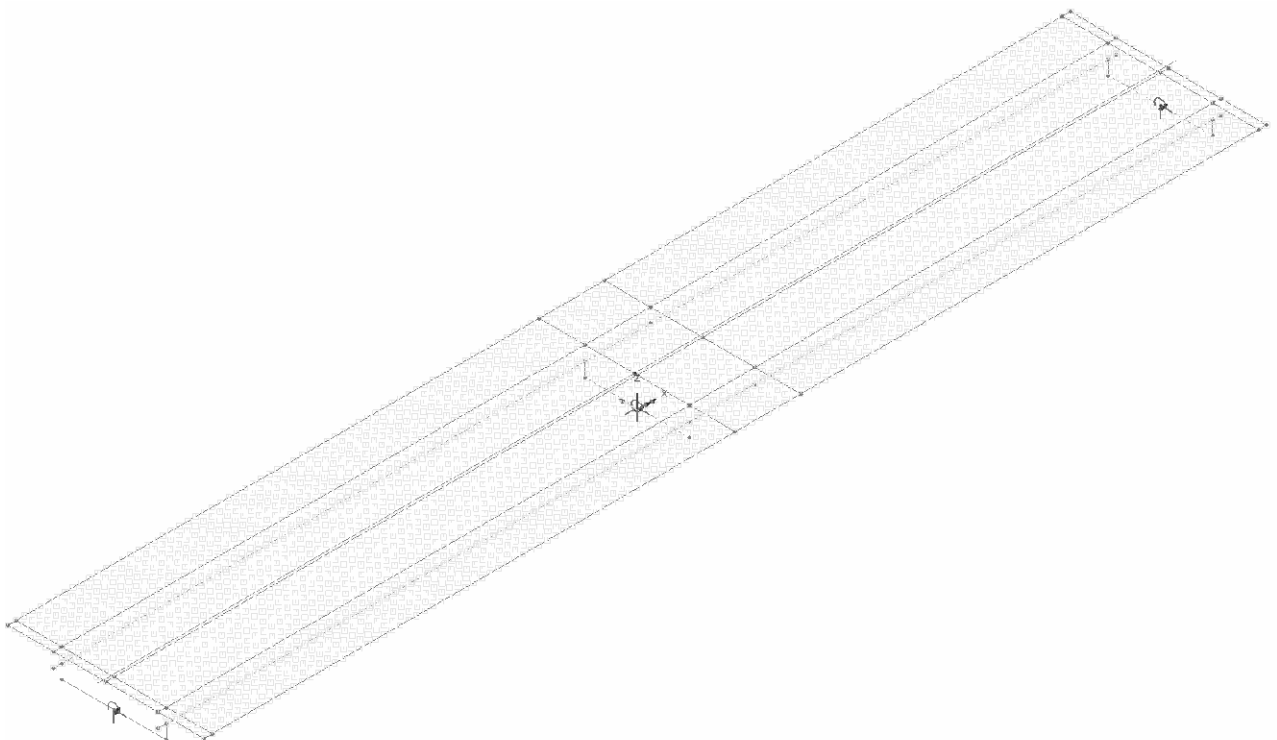
$$T_e(T) = \text{linterp}\left[(-50 \ 0 \ 30 \ 50)^T \cdot ^\circ\text{C}, (-42 \ 7 \ 32 \ 52)^T \cdot ^\circ\text{C}, T\right]$$

$$T_{e.max} = T_e(T_{max}) = 36 \text{ } ^\circ\text{C}$$

$$T_{e.min} = T_e(T_{min}) = -32 \text{ } ^\circ\text{C}$$

$$T^+ = T_{e.max} - T_0 = +36 \text{ } ^\circ\text{C} - 10 \text{ } ^\circ\text{C} = +26 \text{ } ^\circ\text{C}$$

$$T^- = T_{e.min} - T_0 = -32 \text{ } ^\circ\text{C} - 10 \text{ } ^\circ\text{C} = -42 \text{ } ^\circ\text{C}$$



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:62
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load : JTEMP+

Structural loading : Temperature

Definition : Nodal lines & surfaces

Final temperature : +26 C

Initial temperature : ±0 C

Load case : JTEMP+

Load : JTEMP-

Structural loading : Temperature

Definition : Nodal lines & surfaces

Final temperature : -42 C

Initial temperature : ±0 C

Load case : JTEMP-

Envelope JTEMP:

Load case
JTEMP+
JTEMP-

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:63
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.12.2 Uneven temperature of entire cross section (OJTEMP)

Determined according to EN 1991-1-5 § 6.1.4.1. When assessing the impact, a coating with a thickness of 100 mm \Rightarrow type 3

$$k_{1.sur} = 0.7$$

$$k_{2.sur} = 1.0$$

$$\Delta T_{max} = +15^{\circ}\text{C} \cdot k_{1.sur} = +11^{\circ}\text{C} : \quad : \text{upper surface warmer}$$

$$\Delta T_{min} = -8^{\circ}\text{C} \cdot k_{2.sur} = -8^{\circ}\text{C} : \quad : \text{lower surface warmer}$$

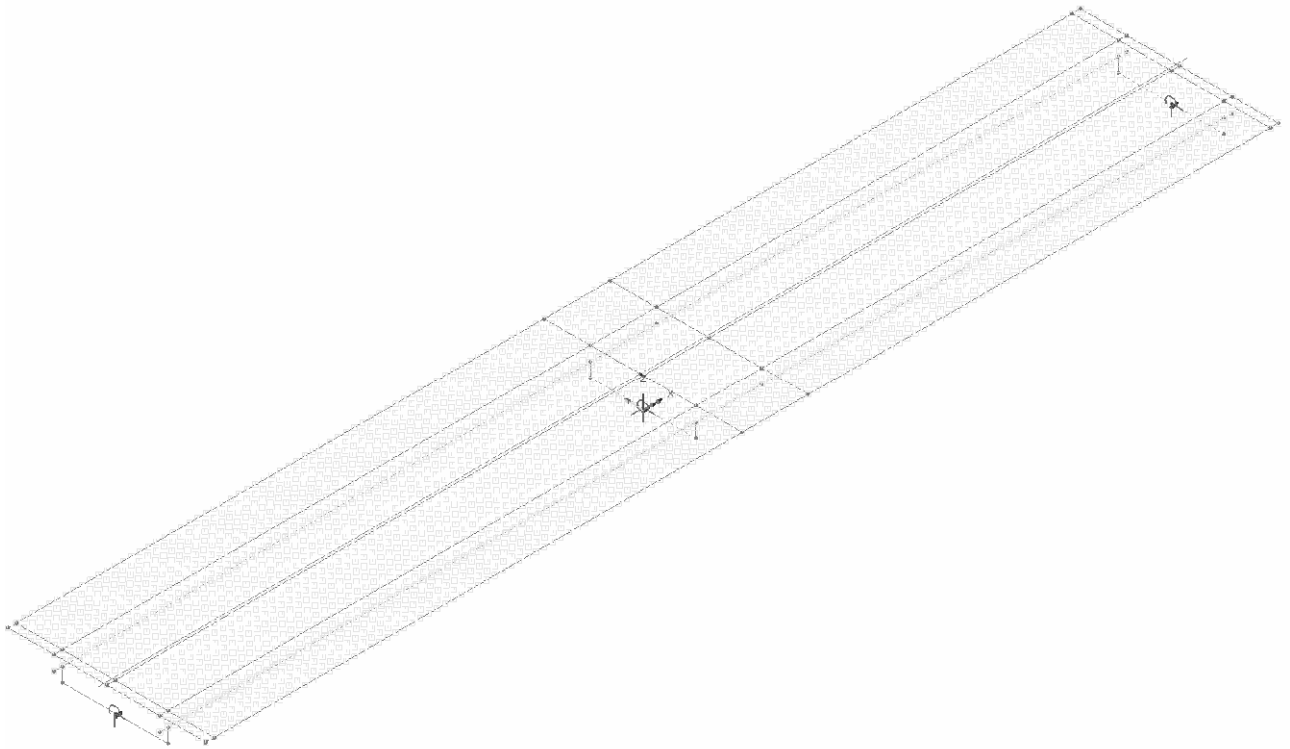
The occurring temperature change ΔT refers to the linear difference between the temperature at the top and bottom of superstructure.

Uneven temperature is indicated as a temperature gradient $\frac{\delta T}{\delta Z}$ when defined in FEM-program.

$$\left| \frac{\delta T^{max}}{\delta Z} \right| = \left| \frac{11^{\circ}\text{C}}{1.5\text{m}} \right| = 8 \frac{^{\circ}\text{C}}{\text{m}} \quad : \text{maximal temperature gradient}$$

$$\left| \frac{\delta T^{min}}{\delta Z} \right| = \left| \frac{-8^{\circ}\text{C}}{1.5\text{m}} \right| = 6 \frac{^{\circ}\text{C}}{\text{m}} \quad : \text{minimal temperature gradient}$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:64
		Date :	Created :



Loadcase : OJTEMP+

Structural loading : Temperature

Definition : Element

Final Z temperature gradient : +8 °C/m

Loadcase : OJTEMP-

Structural loading : Temperature

Definition : Element

Final Z temperature gradient : -6 °C/m

Envelope OJTEMP:

Load case
OJTEMP+
OJTEMP-

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:65
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.12.3 Load combination

Load combination according to SS-EN 1991-1-5 § 6.1.5.

Alternative 1 ($\omega_M = 0.75$) : $T + \omega_M \cdot \Delta T$

Alternative 2 ($\omega_N = 0.35$) : $\omega_N \cdot T + \Delta T$

Load combination smart TEMP-1 :

Load case	Permanent factor	Variable factor
JTEMP	0	1.00
OJTEMP	0	0.75

Load combination smart TEMP-2 :

Load case	Permanent factor	Variable factor
JTEMP	0	0.35
OJTEMP	0	1.00

Envelope TEMP :

Load case
TEMP-1
TEMP-2

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:66
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.13 FÖRSPÄNNING

Analysis of pre tensioned cable is studied at times : t_0 (5 days), t_1 (30 days) and t_2 (120 years).

The preliminary location of cables is determined with program PROG B2.001.

The location is imported as a spread sheet into FEM-program as a tension profile. The location is defined with local coordinates associated to nodal lines (LB 1-3).

Initial prestress loss at time t_0 is only due to friction. This is determined with FEM-program and program PROG B2.001.

Determination of time losses (η_t) is made in separate program PROG B2.002. Preliminary analysis will use losses seen below. They will be verified later during detailed design.

Time	η_t	Load combination	Load case
t_0	0 %	PT-T0	1.00 x PT-T0
t_1	6 %	PT-T1	0.94 x PT-T0
t_2	16 %	PT-T2	0.84 x PT-T0

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:67
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.13.1 General

Pre tensions system VSL 6-15.

Material :

$$f_{p0.1k} = 1640 \text{ MPa}$$

$$f_{pk} = 1860 \text{ MPa}$$

$$E_{sk} = 195 \text{ GPa}$$

$$\mu = 0.18$$

$$k = 0.005 \cdot \frac{1}{m}$$

Casting tube :

80 mm / 86 mm

Slip during locking:

6 mm

Permissible curvature :

$$R_{\min} = 5.7 \text{ m}$$

Cabel area :

$$A_p = 15 \cdot 150 \text{ mm}^2 = 2250 \text{ mm}^2$$

Anchor plate :

290 mm x 290 mm (same for both passiv and active anchorage)

Ultimate load :

$$F_u = 2250 \text{ mm}^2 \cdot 1860 \text{ MPa} = 4185 \text{ kN}$$

Permissible stress before locking :

See SS-EN 1992-1-1 section 5.10.2.1

$$\sigma_{p, \max}^{\text{fore}} = \min(0.8 f_{pk} ; 0.9 f_{p0.1k}) = \min(1488 \text{ MPa} ; 1476 \text{ MPa}) = 1476 \text{ MPa}$$

Permissible stress after locking :

See SS-EN 1992-1-1 section 5.10.3

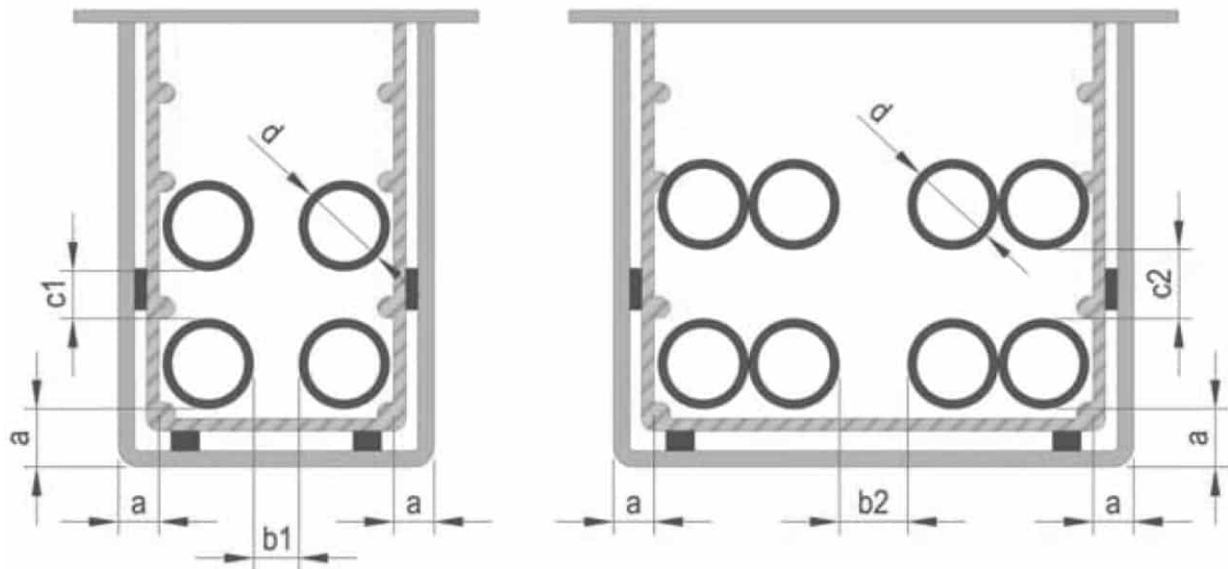
$$\sigma_{p, \max}^{\text{after}} = \min(0.75 f_{pk} ; 0.85 f_{p0.1k}) = \min(1395 \text{ MPa} ; 1394 \text{ MPa}) = 1394 \text{ MPa}$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:68
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.13.2 Execution

Associated to pre tension system VSL 6-15.

Recommended measurements :



$d = 90 \text{ mm}$

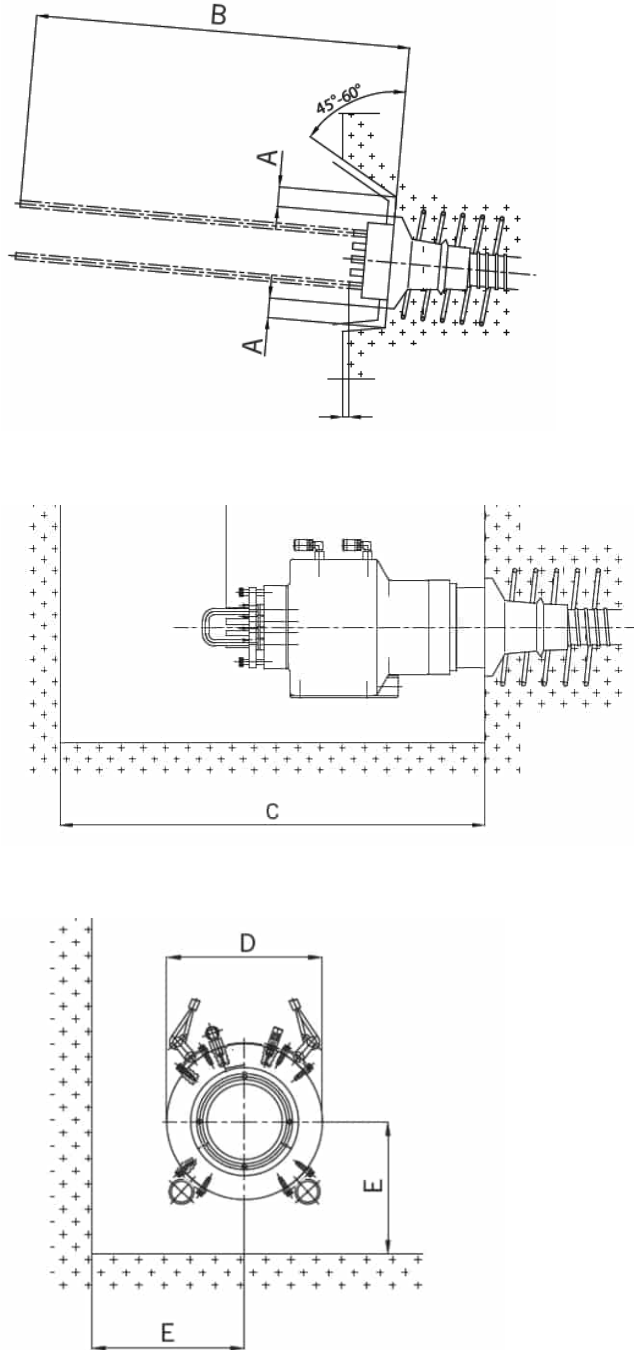
$a > 50 \text{ mm}$

$b_1, c_1 > 0.7d = 63 \text{ mm}$ but 100 chosen !

$b_2, c_2 > 1.0d = 90 \text{ mm}$ but 100 mm chosen !

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:69
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Demand for space during tensioning :



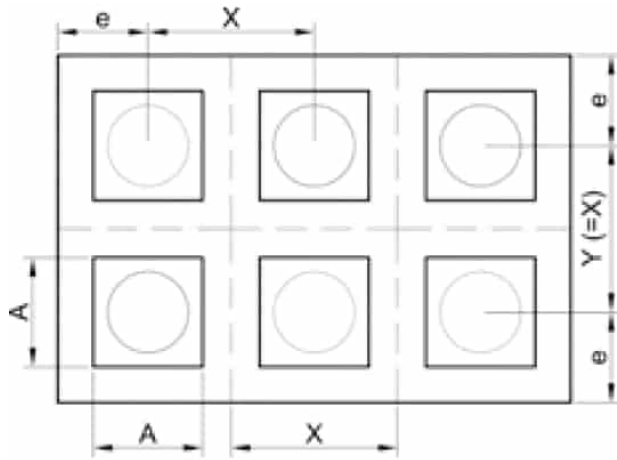
A = 70 mm

B = 1200 mm

C = 1700 mm

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:70
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Measurements of cables VSL 12-15 :



$$A = 290 \text{ mm}$$

$$e \geq 175 \text{ mm} + TB$$

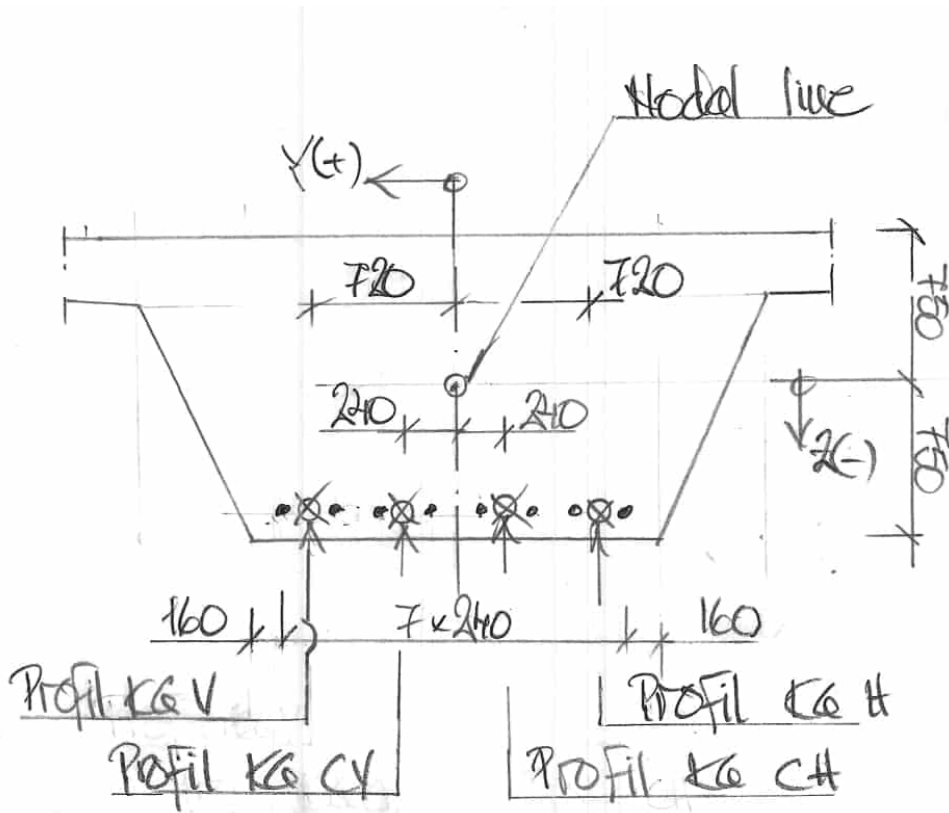
$$X \geq 400 \text{ mm}$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:71
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

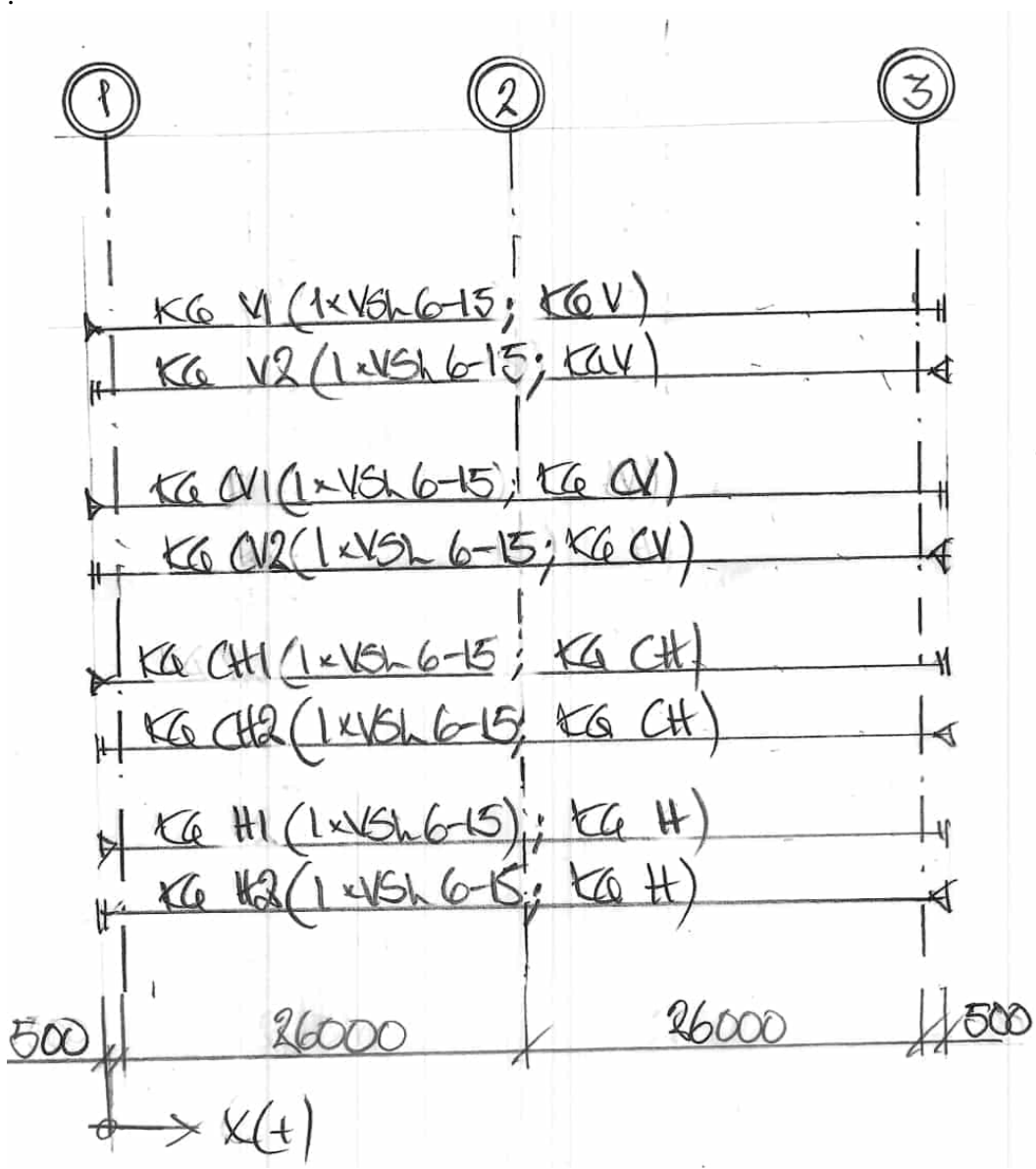
3.13.3 Preliminary cable location

In the static model cables are simplified (= 4 cables are modelled as one fictive cable as seen below).

Profiles can be defined using “global coordinates” or as “local coordinates mapped to lines”. The later of this method is used. The nodal lines associated to LB 1 and LB 23 are used.

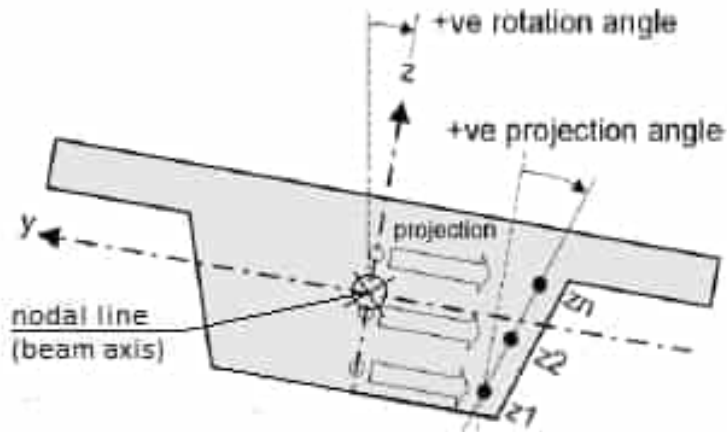


	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:72
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:73
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Principle sketch:



Summary input - pretensioned cables:

Tendon load	Area	Slip	Left side	Right side	Max. prestress before	Min. prestress after	Pretension force	Location y(+)
KG V1	2250	3	Active	Passive	1476	1394	3320*	+0.72
KG V2	2250	3	Passive	Active	1476	1394	3320*	+0.72
KG CV1	2250	3	Active	Passive	1476	1394	3320*	+0.24
KG CV2	2250	3	Passive	Active	1476	1394	3320*	+0.24
KG CH1	2250	3	Active	Passive	1476	1394	3320*	-0.24
KG CH2	2250	3	Passive	Active	1476	1394	3320*	-0.24
KG H1	2250	3	Active	Passive	1476	1394	3320*	-0.72
KG H2	2250	3	Passive	Active	1476	1394	3320*	-0.72
-	mm ²	mm	-	-	MPa	MPa	kN	m

* = chosen prestress 1476 MPa

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:74
		Date :	Created :

Beam	Location	Cables	Fictive load
LB 1	Left side	1	KG V1 (= 1 x VSL 6-15)
-"-	Left side	1	KG V2 (= 1 x VSL 6-15)
-"-	Left side	1	KG CV1 (= 1 x VSL 6-15)
-"-	Left side	1	KG CV2 (= 1 x VSL 6-15)
-"-	Right side	1	KG CH1 (= 1 x VSL 6-15)
-"-	Right side	1	KG CH2 (= 1 x VSL 6-15)
-"-	Right side	1	KG H1 (= 1 x VSL 6-15)
-"-	Right side	1	KG H2 (= 1 x VSL 6-15)
LB 2	Left side	1	KG V1 (= 1 x VSL 6-15)
-"-	Left side	1	KG V2 (= 1 x VSL 6-15)
-"-	Left side	1	KG CV1 (= 1 x VSL 6-15)
-"-	Left side	1	KG CV2 (= 1 x VSL 6-15)
-"-	Right side	1	KG CH1 (= 1 x VSL 6-15)
-"-	Right side	1	KG CH2 (= 1 x VSL 6-15)
-"-	Right side	1	KG H1 (= 1 x VSL 6-15)
-"-	Right side	1	KG H2 (= 1 x VSL 6-15)

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:75
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.13.4 Load definition

Profile is retrieved from page A3:83.

3.13.4.1 Tendon profile

Spread sheet input for KG V1 & KG V2:

$x(+)$: $x'(+)$

$y(+)$: -0.72 m

$z(+)$: -0.75 m + $y_p(+)$

$x(+)$	$z(+)$
0	+0.45
0.50	+0.45
3.80	+0.18
8.50	-0.45
12.50	-0.60
18.50	-0.15
22.50	+0.35
26.50	+0.60
30.50	+0.35
34.50	-0.15
40.50	-0.60
44.50	-0.45
49.20	+0.18
52.50	+0.45
53.00	+0.45
m	m

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:76
		Date :	Created :

Spread sheet input for KG CV1 & KG CV2:

$x(+)$: $x'(+)$

$y(+)$: -0.48 m

$z(+)$: -0.75 m + $y_p(+)$

$x(+)$	$z(+)$
0	+0.45
0.50	+0.45
3.80	+0.18
8.50	-0.45
12.50	-0.60
18.50	-0.15
22.50	+0.35
26.50	+0.60
30.50	+0.35
34.50	-0.15
40.50	-0.60
44.50	-0.45
49.20	+0.18
52.50	+0.45
53.00	+0.45
m	m

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:77
		Date :	Created :

Spread sheet input for KG CH1 & KG CH2:

$x(+)$: $x'(+)$

$y(+)$: +0.48 m

$z(+)$: -0.75 m + $y_p(+)$

$x(+)$	$z(+)$
0	+0.45
0.50	+0.45
3.80	+0.18
8.50	-0.45
12.50	-0.60
18.50	-0.15
22.50	+0.35
26.50	+0.60
30.50	+0.35
34.50	-0.15
40.50	-0.60
44.50	-0.45
49.20	+0.18
52.50	+0.45
53.00	+0.45
m	m

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:78
		Date :	Created :

Spread sheet input for KG H1. & KG H2:

$x(+)$: $x'(+)$

$y(+)$: -0.48 m

$z(+)$: -0.75 m + $y_p(+)$

$x(+)$	$z(+)$
0	+0.45
0.50	+0.45
3.80	+0.18
8.50	-0.45
12.50	-0.60
18.50	-0.15
22.50	+0.35
26.50	+0.60
30.50	+0.35
34.50	-0.15
40.50	-0.60
44.50	-0.45
49.20	+0.18
52.50	+0.45
53.00	+0.45
m	m

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:79
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

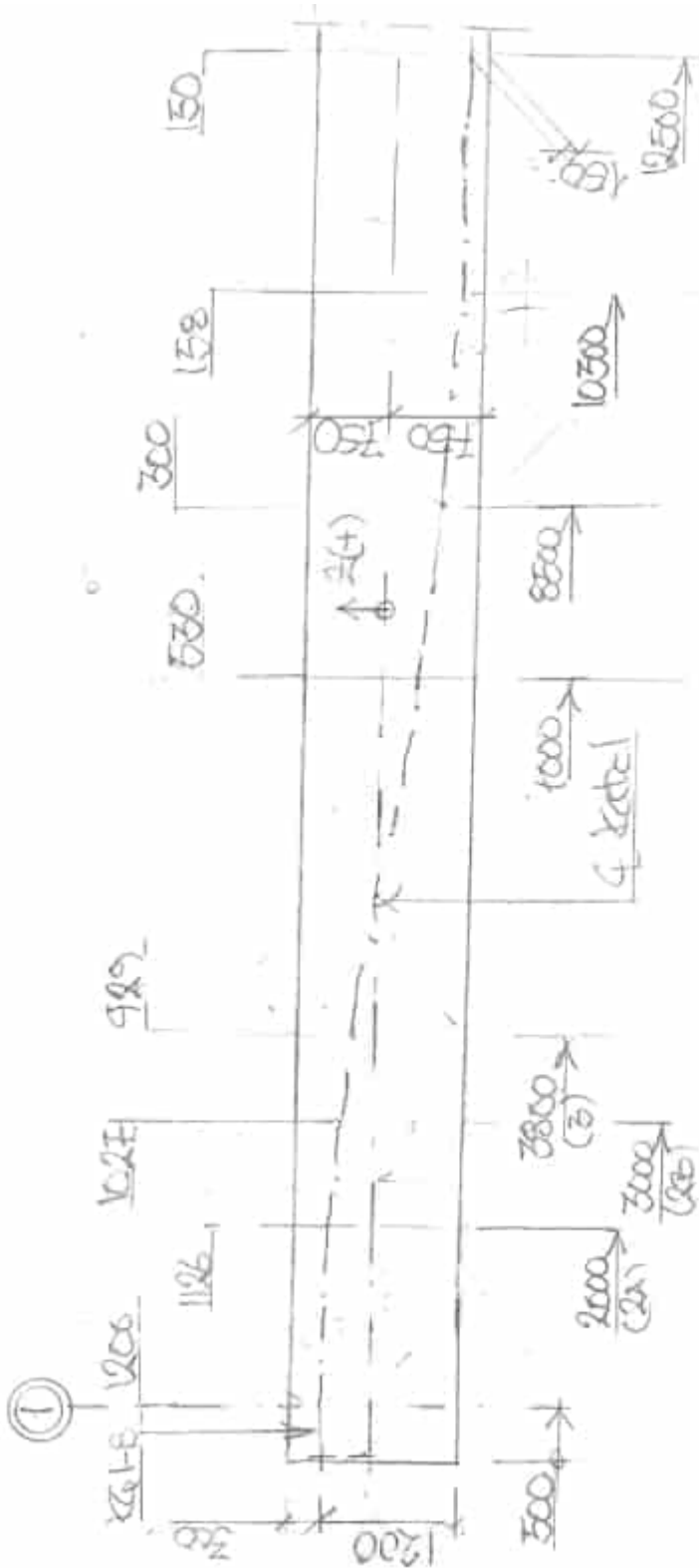
A determination of the cable profile and verification of short-term losses is carried out using the calculation program B2.001, where all forms and partial results are reported.

To meet the requirement for permissible stress, 3 mm theoretical locking slip is needed, see page A3:91.

Various manufacturers have requirements for the minimum possible locking slip in active anchorage corresponding to 6 mm. In system calculations, 6 mm is applied in all active anchorages on the safe side.

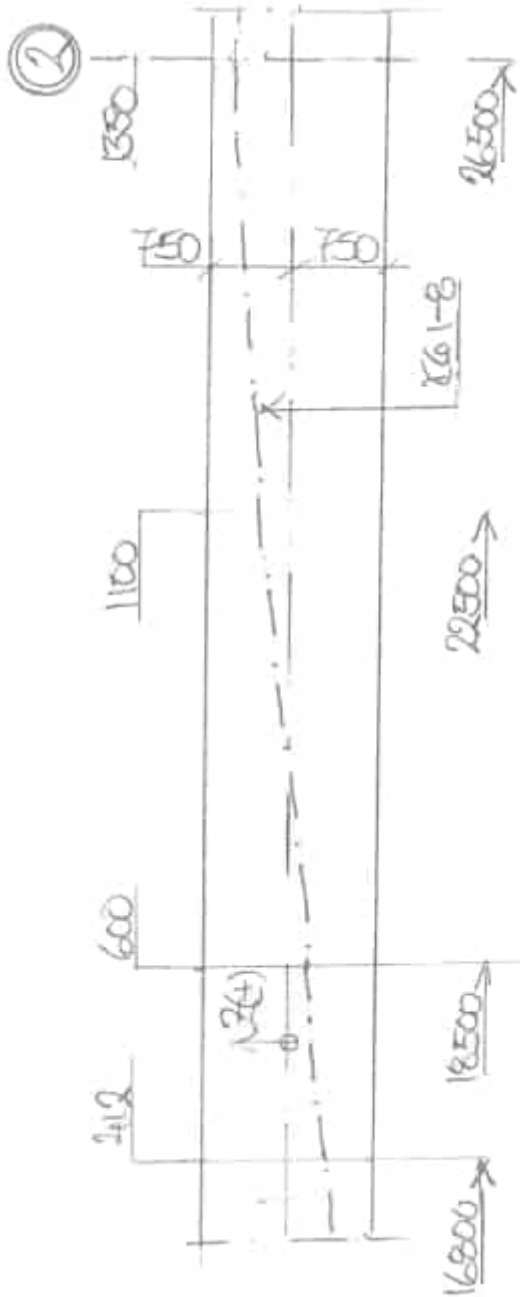
	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:80
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Cable KG 1-8:

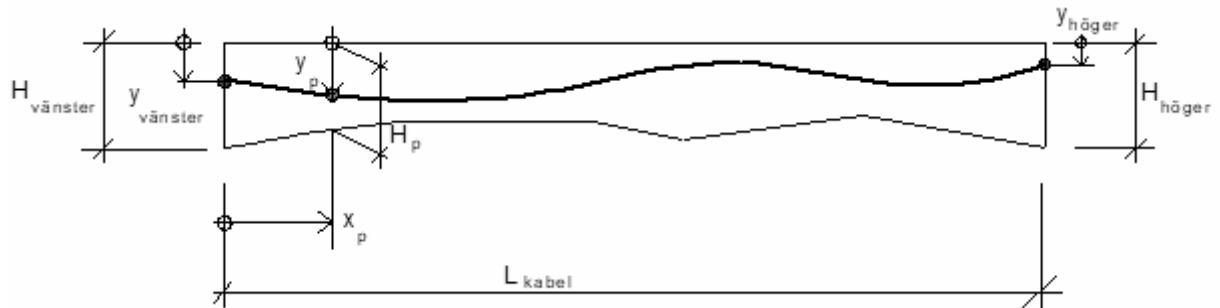


ELEVATION
Part I

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:81
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :



ELEVATION
Part II

Object: Tendon profile (1 cable VSL 6-15)**PRINCIPLE SKETCH****INPUT**

Total cable length: $L_{kabel} := 0.50 \text{ m} + 26 \cdot \text{m} + 26 \cdot \text{m} + 0.5 \text{ m} = 53 \text{ m}$

Number of definition points: $N := 15 \cdot pcs$

Friction coefficients: $\mu := 0.18$ $k := 0.005 \cdot \frac{rad}{m}$

Resistance cable: $f_{p0.1k} := 1640 \cdot MPa$

$$f_{pk} := 1860 \cdot MPa$$

E-modulus cable: $E_s := 195 \cdot GPa$

Tendon area: $A_s := 2250 \cdot mm^2$

PROG B2.001 / 2001-12-01 (T022)

Maximum permissible tensile force before locking according to SS-EN 1992-1-1 section 5.10.2.1:

$$\min(0.8 \cdot f_{pk}, 0.9 \cdot f_{p0.1k}) \cdot A_s = 3321 \text{ kN}$$

Selected prestressing force:

$$V_{\sigma} := 3320 \cdot \text{kN}$$

Maximum permissible tensile force after locking according to SS-EN 1992-1-1 section 5.10.3:

$$\min(0.75 \cdot f_{pk}, 0.85 \cdot f_{p0.1k}) \cdot A_s = 3137 \text{ kN}$$

Type of anchorage ("Passiv" or "Aktiv") / chosen maximum tendon force after locking:

Section	Type	V_{max} [kN]
Left	Aktiv	3137
Right	Passiv	3137

Defined points along cable:

Section	x_p (m)	y_p (mm)	H_p (mm)
Left	0	300	1500
1	0,500	300	1500
2	3,800	571	1500
3	8,500	1200	1500
4	12,500	1350	1500
5	18,500	900	1500
6	22,500	400	1500
7	26,500	150	1500
8	30,500	400	1500
9	34,400	900	1500
10	40,500	1350	1500
11	44,500	1200	1500
12	49,200	571	1500
13	52,500	300	1500
Right	53,000	300	1500

LUSAS
⇒

$x(+)$	$z(+)$
0	0,45
0,00	0,45
1,00	0,18
1,00	-0,45
1,65	-0,60
7,05	-0,15
13,05	0,35
18,05	0,60
23,05	0,35
29,05	-0,15
34,45	-0,60
35,10	-0,45
35,10	0,18
35,10	0,45
36,10	0,45
m	m

CALCULATION**Create mathematical functions for a beam and a cable**

$C := \text{pspline}(x_p, y_p)$: determination of coefficients for parabolic spline functions

$y(x) := \text{interp}(C, x_p, y_p, x)$: cable routing (= spline functions)

$y'(x) := \frac{d}{dx}y(x)$: slope of cable routing

$y''(x) := \frac{d^2}{dx^2}y(x)$: curvature change of cable routing

$R_{min} := \frac{1}{\max(y''(x))}$: lowest curvature radius of cable routing

Friction loss function measured from the "left" side

$\alpha_v := \text{if}\left(i > 1, \sum_{j=2}^i |y'(x_j) - y'(x_{j-1})|, 0\right)$: accumulated change in angle

$\beta_v := \mu \cdot (\alpha_v + k \cdot x)$: friction loss exponent

$\eta_{vf} := e^{-\beta_v}$: friction loss before locking

$\eta_{ve} := e^{\beta_v}$: friction loss after locking

Location of maximal cable force on "left" side after locking of cable

$$X_{mv} = \begin{cases} x_{skär} \leftarrow 0\text{m} & \text{if Typ} = \text{"Passiv"} \\ \text{if Typ} = \text{"Aktiv"} \\ \quad \left| \begin{array}{l} x_{start} \leftarrow 2\text{m} \\ x_{skär} \leftarrow \text{root}(V_{max} - V_0 \cdot \text{interp}(X, \eta_{vf}, x_{start}), x_{start}) \end{array} \right. \end{cases}$$

Friction loss function measured from the "right" side

$$\alpha_h := \text{if} \left(i > 1, \sum_{j=i+1}^n |y'(x_j) - y'(x_{j-1})|, 0 \right) \quad : \text{accumulated change in angle}$$

$$\beta_h := \mu \cdot (\alpha_h + k \cdot (L_{\text{kabel}} - x)) \quad : \text{friction loss exponent}$$

$$\eta_{hf} := e^{-\beta_h} \quad : \text{friction loss before locking}$$

$$\eta_{he} := e^{\beta_h} \quad : \text{friction loss after locking}$$

Location of maximal cable force on "right" side after locking of cable

$$X_{mh} = \begin{cases} x_{\text{skär}} \leftarrow L_{\text{kabel}} & \text{if Typ = "Passiv"} \\ \text{if Typ = "Aktiv"} \\ \quad \begin{cases} x_{\text{start}} \leftarrow L_{\text{kabel}} - 2m \\ x_{\text{skär}} \leftarrow \text{root}(V_{\text{max}} - V_0 \cdot \text{interp}(X, \eta_{hf}, x_{\text{start}}, x_{\text{start}})) \end{cases} \end{cases}$$

Location where curve of cable force "right" side intersects curve of cable force "left"

$$X_m = \begin{cases} x_{\text{skär}} \leftarrow L_{\text{kabel}} & \text{if Typ = "Aktiv"} \wedge \text{Typ = "Passiv"} \\ x_{\text{skär}} \leftarrow 0m & \text{if Typ = "Passiv"} \wedge \text{Typ = "Aktiv"} \\ \text{if Typ = "Aktiv"} \wedge \text{Typ = "Aktiv"} \\ \quad \begin{cases} x_{\text{start}} \leftarrow 0.5 \cdot L_{\text{kabel}} \\ x_{\text{skär}} \leftarrow \text{root}(V_0 \cdot \text{interp}(X, \eta_{vf}, x_{\text{start}}) - V_0 \cdot \text{interp}(X, \eta_{hf}, x_{\text{start}}, x_{\text{start}})) \end{cases} \end{cases}$$

Determine cable force at each end of cable after locking

Cable force at "left" side :

$$P_{ve} = \begin{cases} V_{\text{max}} \cdot \text{interp}(X, \eta_{hf}, 0m) & \text{if Typ = "Passiv"} \\ \frac{V_{\text{max}}}{\text{interp}(X, \eta_{ve}, X_{mv})} & \text{if Typ = "Aktiv"} \end{cases}$$

Cable force at "right" side :

$$P_{he} = \begin{cases} V_{\text{max}} \cdot \text{interp}(X, \eta_{vf}, L_{\text{kabel}}) & \text{if Typ = "Passiv"} \\ \frac{V_{\text{max}}}{\text{interp}(X, \eta_{he}, X_{mh})} & \text{if Typ = "Aktiv"} \end{cases}$$

Determine post slip / "lock sliding" at each end of cableLeft side :

$$\Delta L_v := \text{if} \left(\text{Typ} = \text{"Aktiv"}, \frac{1}{A_s \cdot E_s} \cdot \int_0^{X_{mv}} (V_{\delta} \cdot \text{linterp}(X, \eta_{vf}, x) - P_{ve} \cdot \text{linterp}(X, \eta_{ve}, x)) dx, 0 \right)$$

Right side :

$$\Delta L_h := \text{if} \left(\text{Typ} = \text{"Aktiv"}, \frac{1}{A_s \cdot E_s} \cdot \int_{X_{mh}}^{L_{kabel}} (V_{\delta} \cdot \text{linterp}(X, \eta_{hf}, x) - P_{ve} \cdot \text{linterp}(X, \eta_{he}, x)) dx, 0 \right)$$

Determine cable elongation before locking of cableLeft side:

$$L_v := \frac{1}{A_s \cdot E_s} \cdot \int_0^{X_m} (V_{\delta} \cdot \text{linterp}(X, \eta_{vf}, x)) dx$$

Right side :

$$L_h := \frac{1}{A_s \cdot E_s} \cdot \int_{X_m}^{L_{kabel}} (V_{\delta} \cdot \text{linterp}(X, \eta_{hf}, x)) dx$$

Function - determine cable force at arbitrary location along cable before locking

$$P_{\text{fore}} = \begin{cases} V_{\delta} \cdot \text{linterp}(X, \eta_{vf}, x) & \text{if } x \leq X_m \\ V_{\delta} \cdot \text{linterp}(X, \eta_{hf}, x) & \text{if } x > X_m \end{cases}$$

Function - determine cable force at arbitrary location along cable after locking

$$P_{\text{after}} := \begin{cases} \text{if } x \leq X_{mv} \\ \quad \left\| \begin{array}{l} P_{ve} \cdot \text{linterp}(X, \eta_{ve}, x) \end{array} \right. \\ \text{if } X_{mv} < x < X_m \\ \quad \left\| \begin{array}{l} V_{\delta} \cdot \text{linterp}(X, \eta_{vf}, x) \end{array} \right. \\ \text{if } X_m \leq x \leq X_{mh} \\ \quad \left\| \begin{array}{l} V_{\delta} \cdot \text{linterp}(X, \eta_{hf}, x) \end{array} \right. \\ \text{if } x > X_{mh} \\ \quad \left\| \begin{array}{l} P_{he} \cdot \text{linterp}(X, \eta_{he}, x) \end{array} \right. \end{cases}$$

Staking-out data for cable location in table form

Arbitrary sections :

Sections	x' (m)	Remark
1	0	-
2	0,50	-
3	2,00	-
4	3,00	-
5	3,80	-
6	7,00	-
6	10,30	-
8	13,50	-
9	16,80	-
10	20,00	-
11	23,30	-
12	26,50	-

Cable locations :

Sections	y' (m)	Remark.
1	0,300	Anchors
2	0,300	-
3	0,374	-
4	0,473	-
5	0,571	-
6	1,024	-
7	1,324	-
8	1,322	-
9	1,088	-
10	0,709	-
11	0,318	-
12	0,150	-

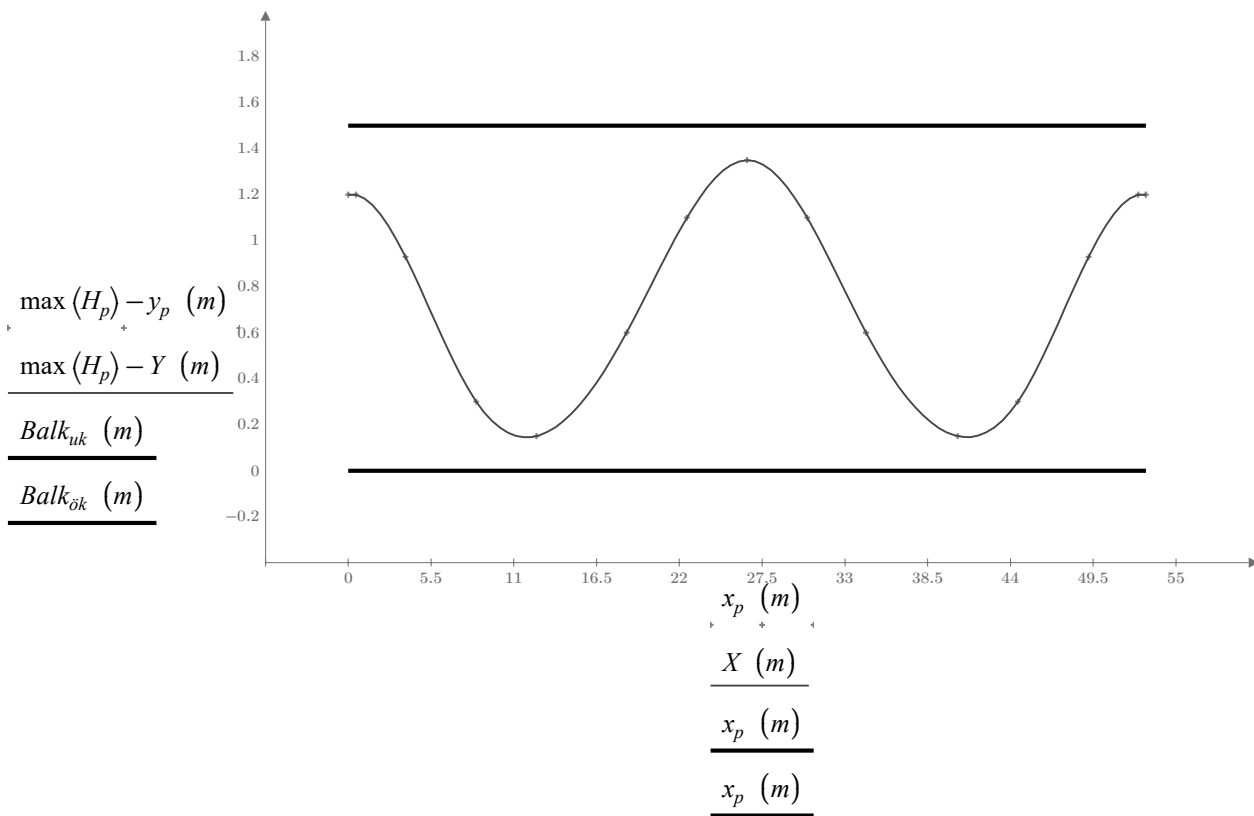
⇒

q _{sp} (m)
1,200
1,200
1,126
1,027
0,929
0,476
0,176
0,178
0,412
0,791
1,182
1,350

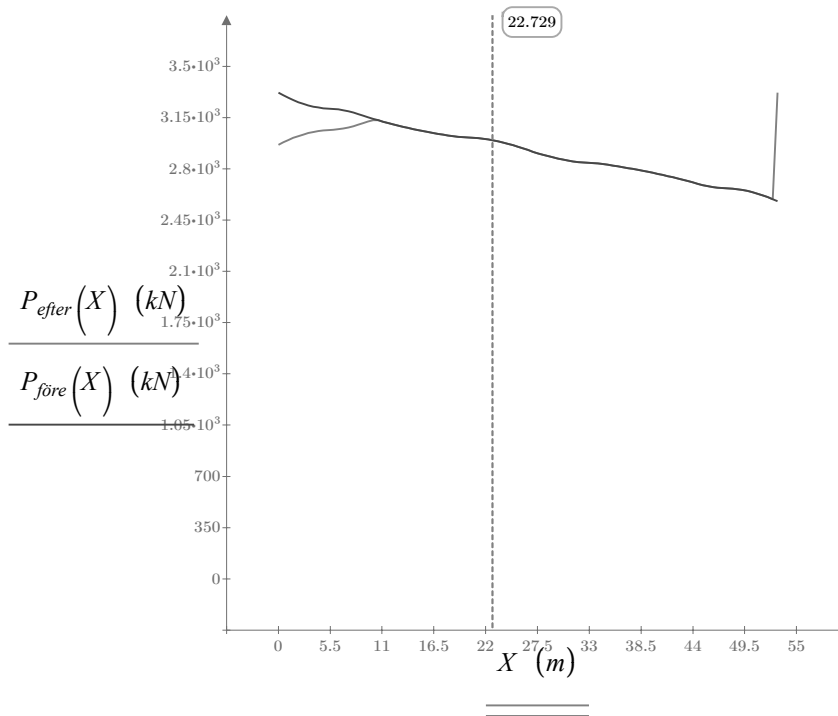
$$q_{sp} = H - y'$$

RESULTS

Beam and Cable routing — graphic presentation



PROG B2.001 / 2001-12-01 (T022)

Graphical plotting of cable forces**Minimum curvature radius**

$$R_{\min} = 18.7 \text{ m}$$

Cable elongation before locking

$$L_v = 354 \text{ mm}$$

: left side

$$L_h = 0 \text{ mm}$$

: right side

Post slip / "lock sliding" at each end of cable

$$\Delta L_v = 4 \text{ mm}$$

: left side

$$\Delta L_h = 0$$

: right side

Cable force at each end after locking

$$P_{ve} = 2964 \text{ kN}$$

: left side

$$P_{he} = 2436 \text{ kN}$$

: right side

Location of maximum cable force after locking

$$X_{mv} = 10.294 \text{ m}$$

: left side

$$X_{mh} = 53 \text{ m}$$

: right side

Location of minimum cable force after locking

$$X_m = 53 \text{ m}$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:90
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.13.4.2 Tendon properties

Calculation of "long term losses" is not done with FEM-program but separately. Hence "Include: No" in the table below.

Design code: EN1992-1-1:2004 / 2014 Eurocode 2

Losses based on time inputs and calculated stresses
 Approximate losses, requiring input of estimated stresses

Elastic shortening

Based on design code [Set losses...]
 User-defined [Set losses...]
 Ignore effects

General		
Tendon area	2.25E3	mm ²
Modulus of elasticity for tendon	195.0E6	kN/m ²
Concrete stress at transfer	10.0E3	kN/m ²
Instantaneous losses		
Modulus of elasticity of concrete at transfer	32.0E6	kN/m ²
Unintentional angular displacement	5.0E-3	rad/m
Duct friction coefficient	0.18	
Long term losses		
Include	No	

Name: VSL 6-15 (1)

- The relaxation at times $t_1 = 30$ days and $t_2 = 120$ years is stated on page E5:41.
- Creep at times $t_1 = 30$ days and $t_2 = 120$ years is stated on page E5:41.
- Shrinkage at times $t_1 = 30$ days and $t_2 = 120$ years is stated on page E5:41.

Friction coefficients VSL:

Calculation is performed as below.

$$P_{(x)} = P_o \cdot e^{-\mu(\alpha+k \cdot x)}$$

Type of tendon and duct	Range	Recommended value
Internal bonded tendon with corrugated steel duct (bare strand)	$\mu = 0.16 - 0.22$ $k = 0.004 - 0.008$	$\mu = 0.18$ $k = 0.005$ ($k^* = 9 \times 10^{-4}$)

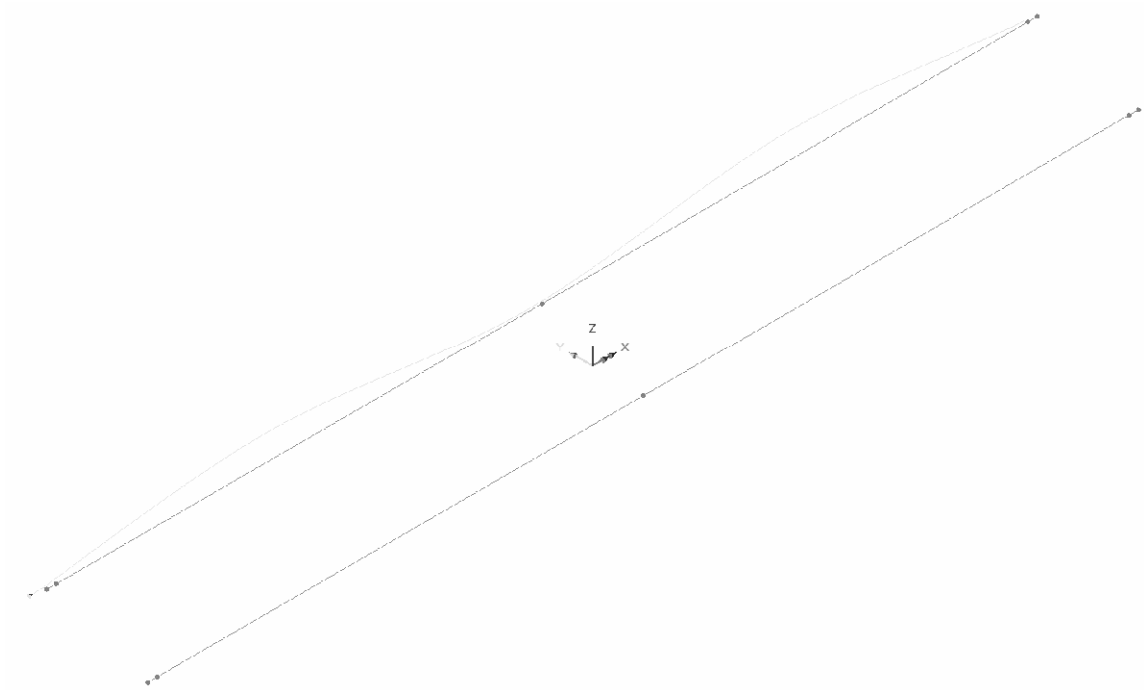
$$\mu = 0.18$$

$$k = 0.005 \frac{rad}{m}$$

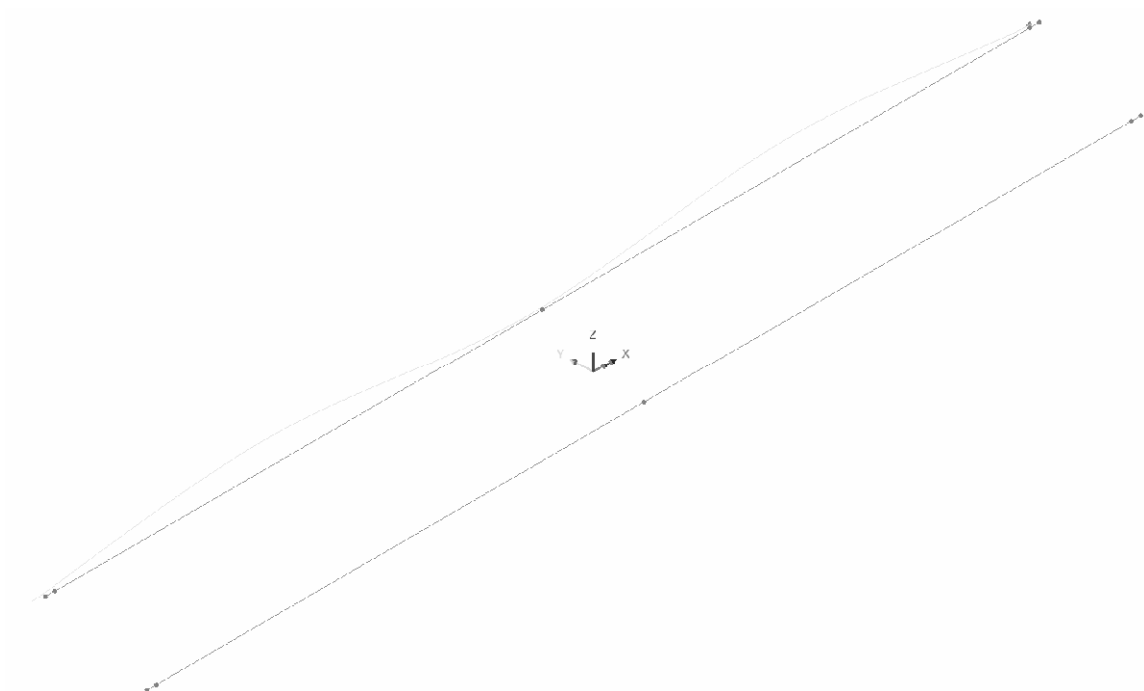
	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:91
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.13.4.3 Tendon load case

Load case LB1 – KG V1:

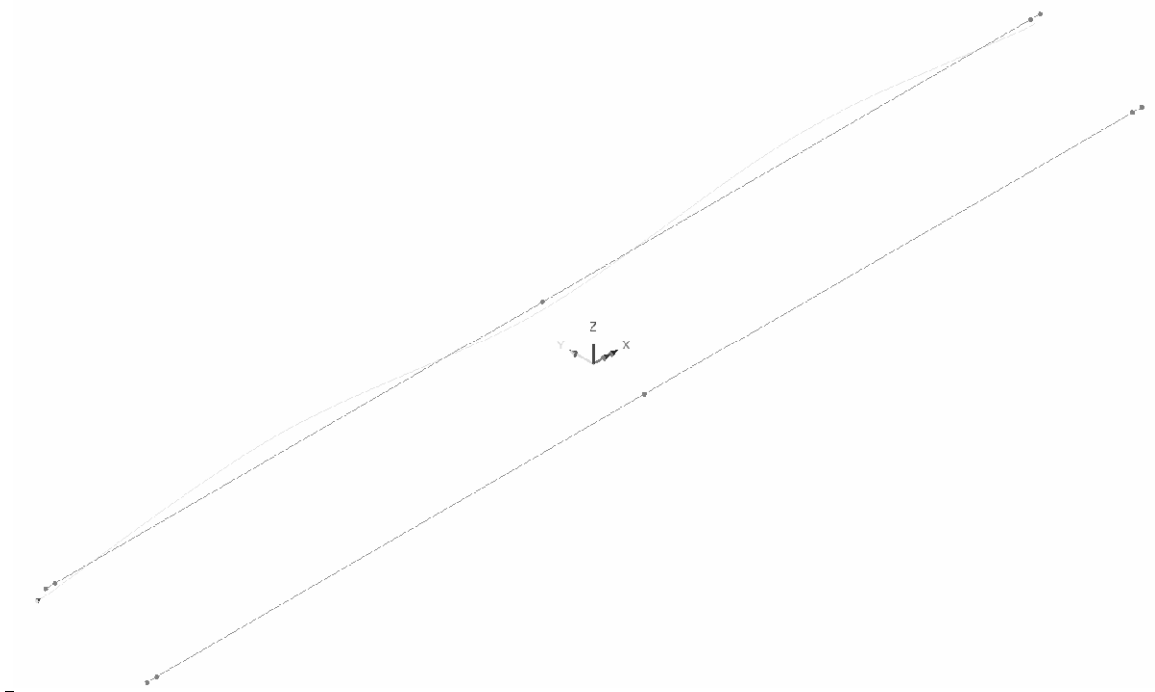


Loadcase LB1 – KG V2:

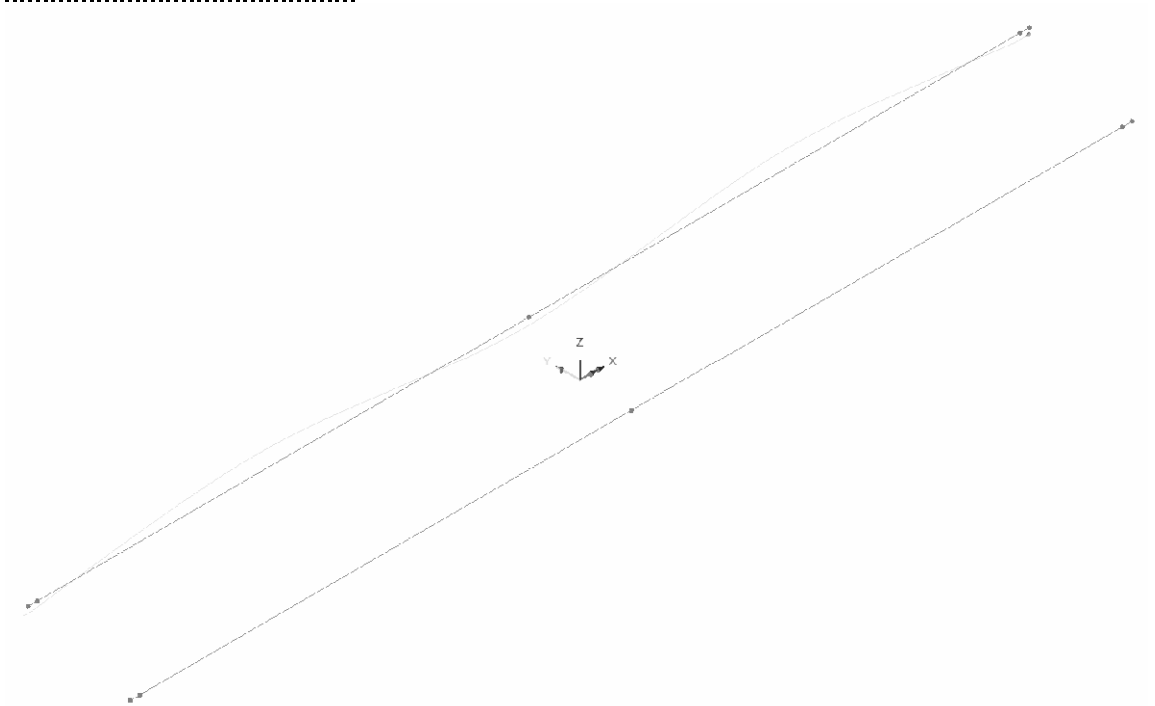


	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:92
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load case LB1 – KG CV1:

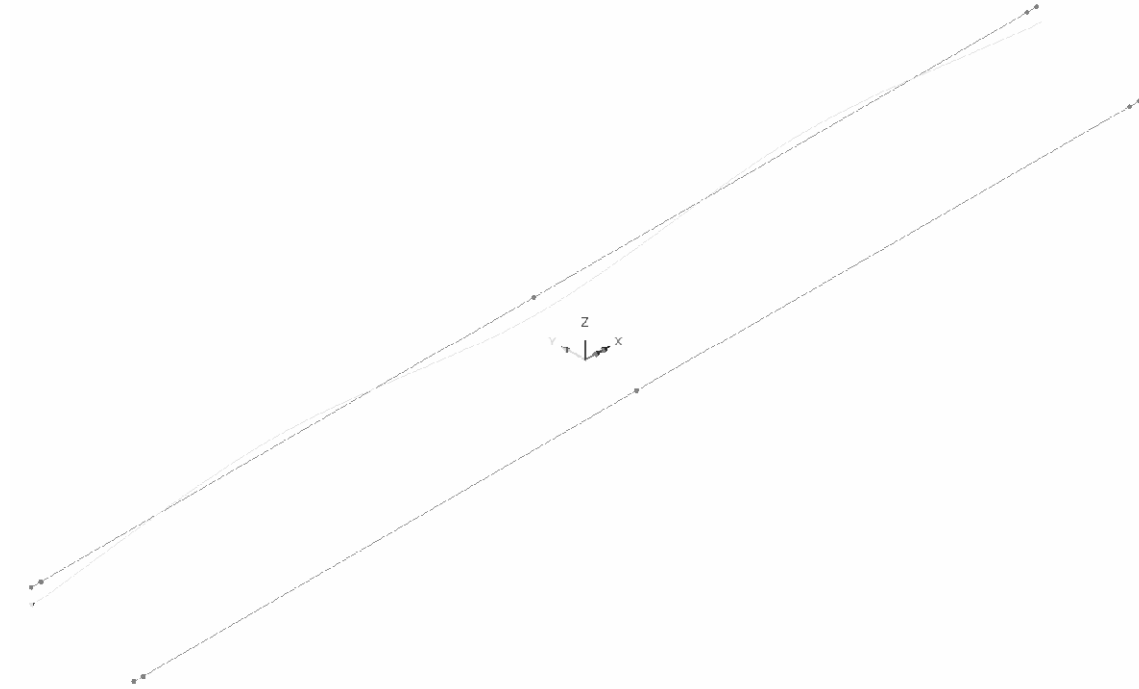


Load case LB1 – KG CV2:

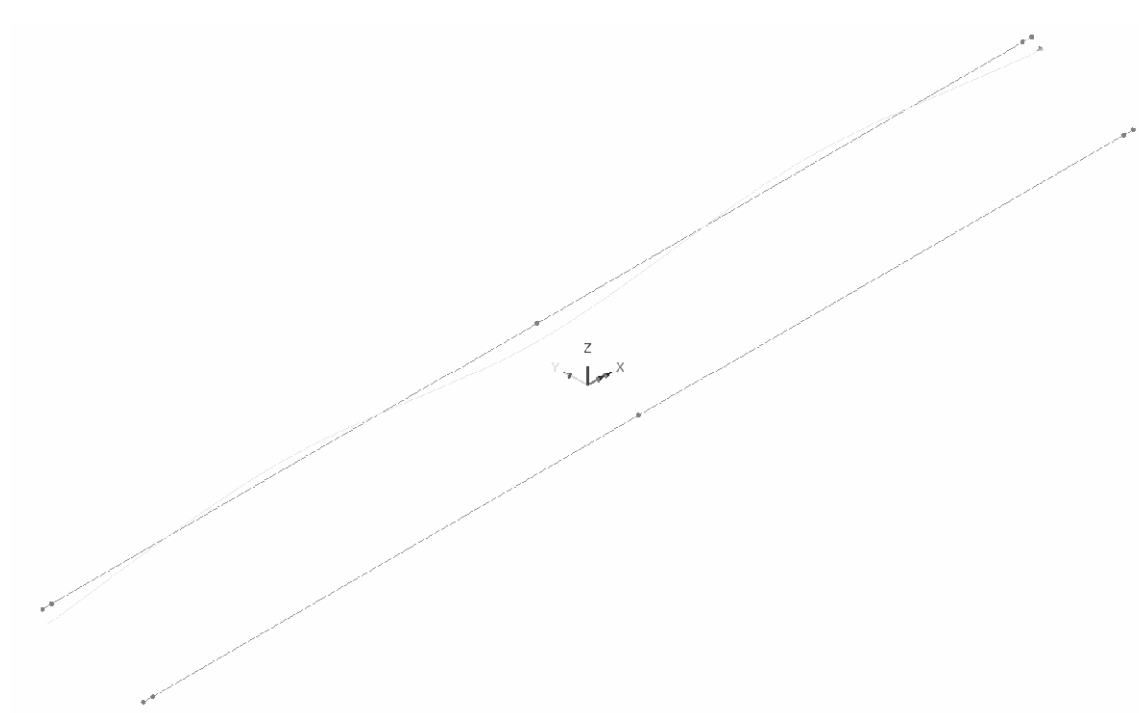


	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:93
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load case LB1 – KG CH1:

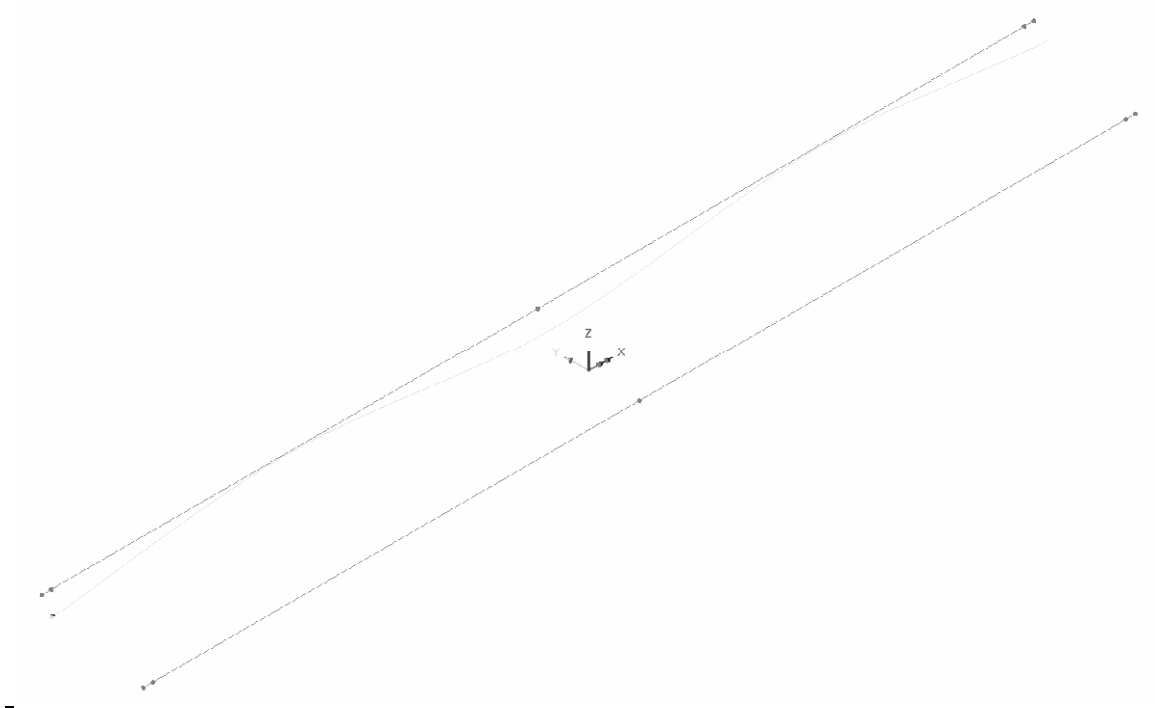


Load case LB1 – KG CH2:

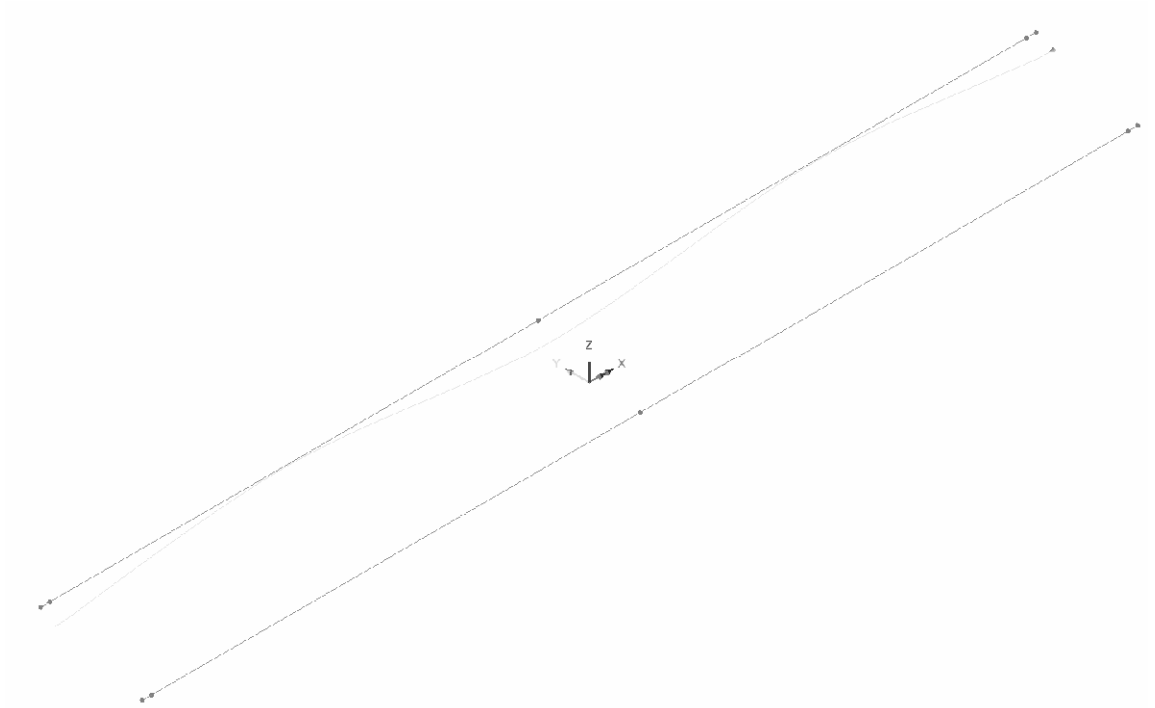


	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:94
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load case LB1 – KG H1:

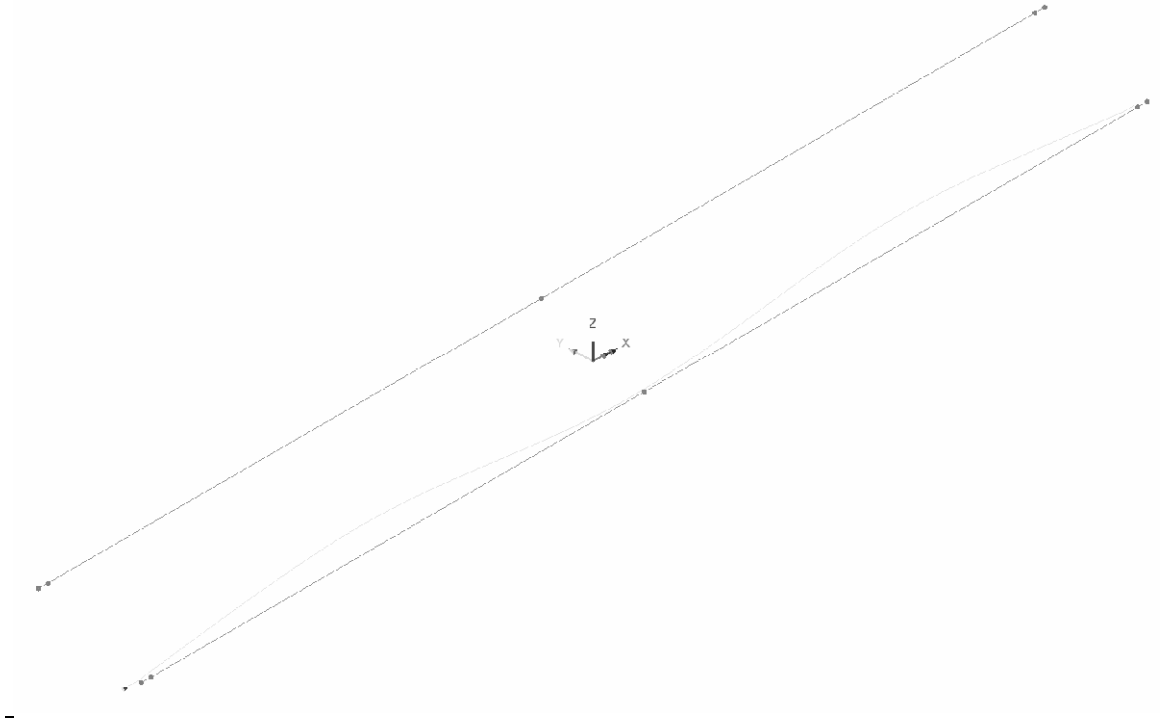


Load case LB1 – KG H2:

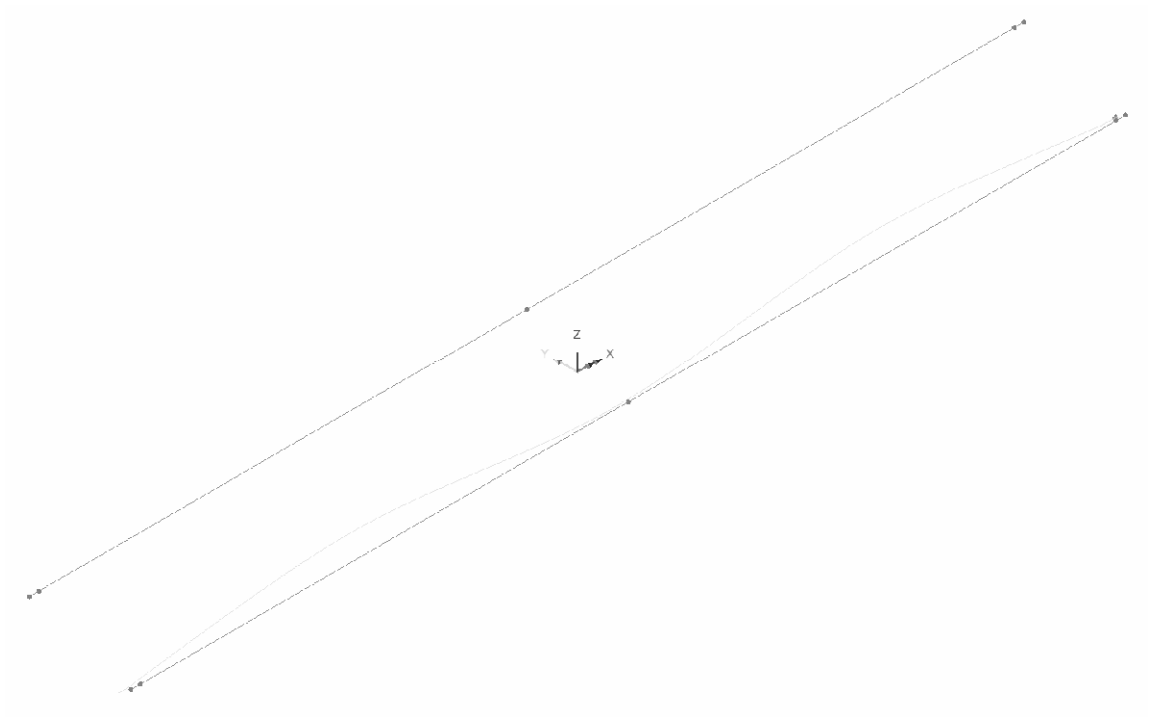


	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:95
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load case LB2 – KG V1:

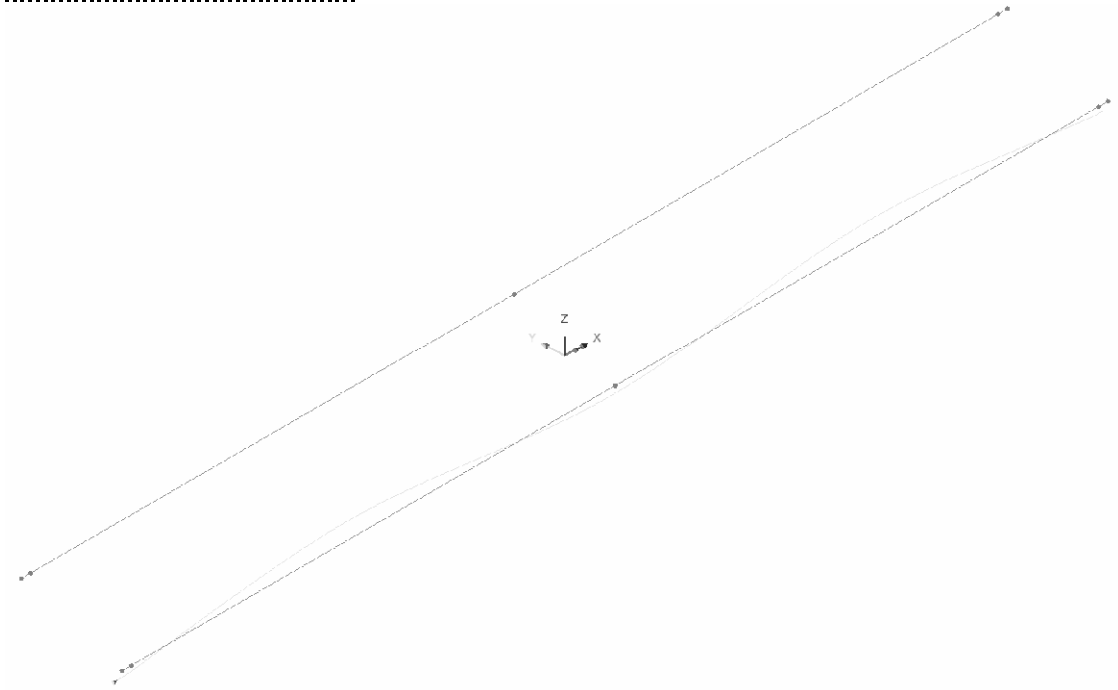


Load case LB2 – KG V2:

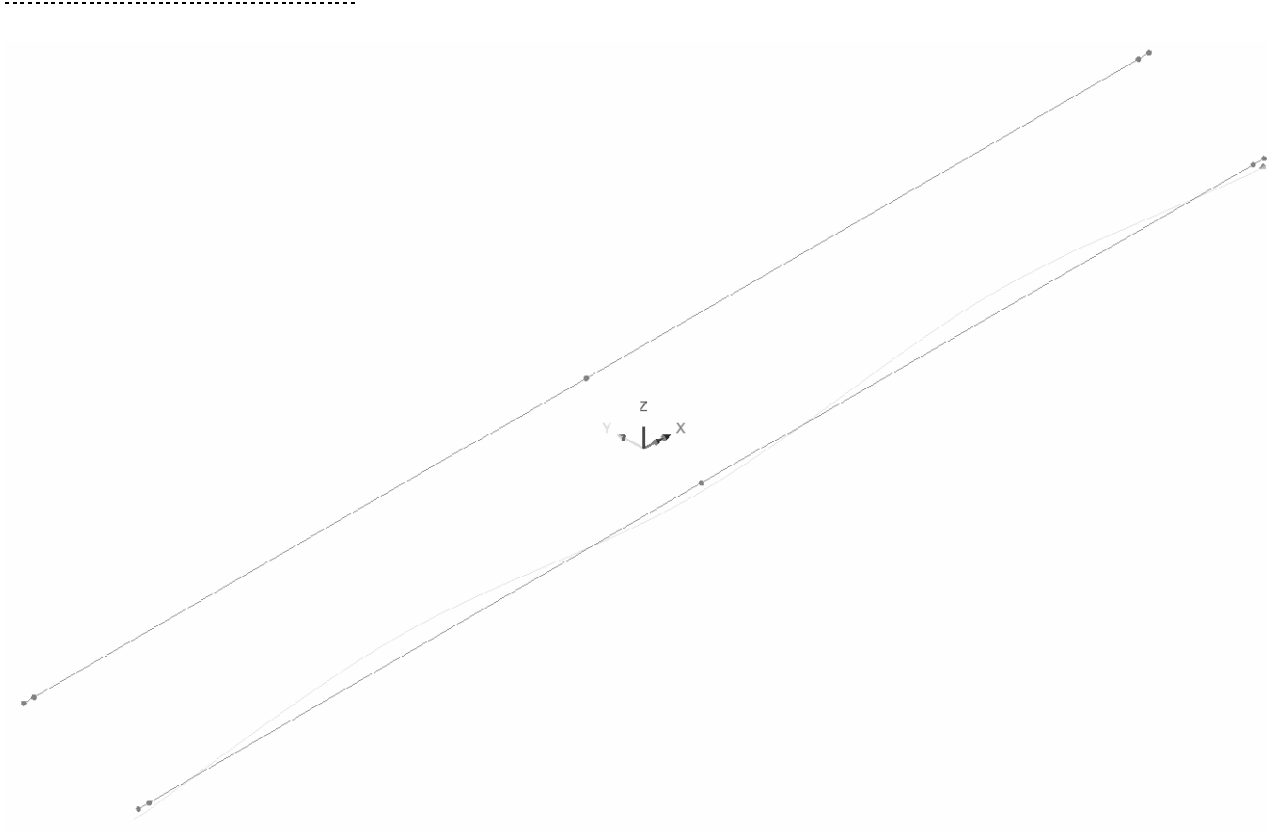


	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:96
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load case LB2 – KG CV1:

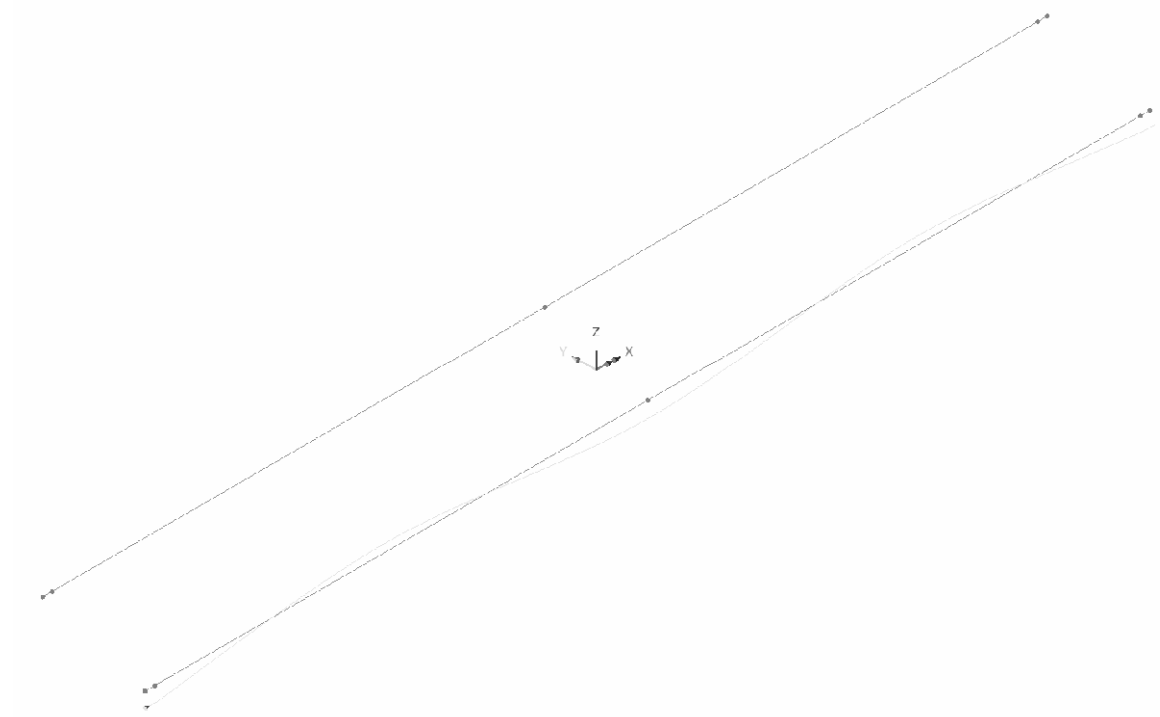


Load case LB2 – KG CV2:

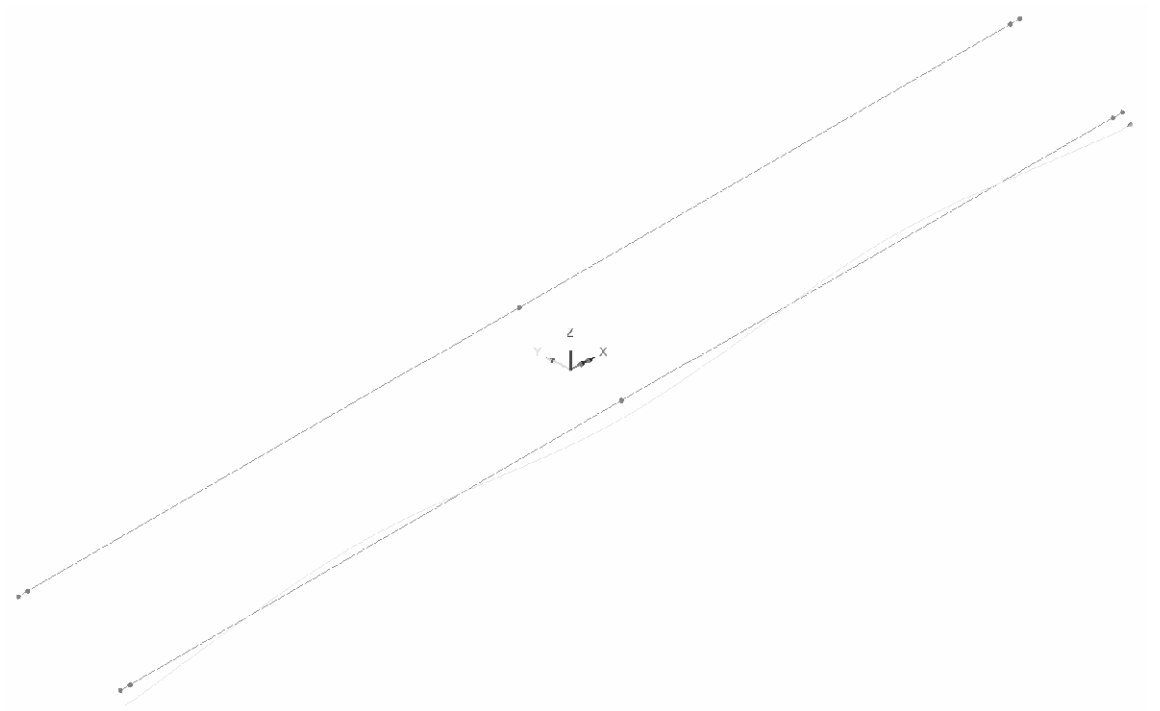


	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:97
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load case LB2 – KG CH1:

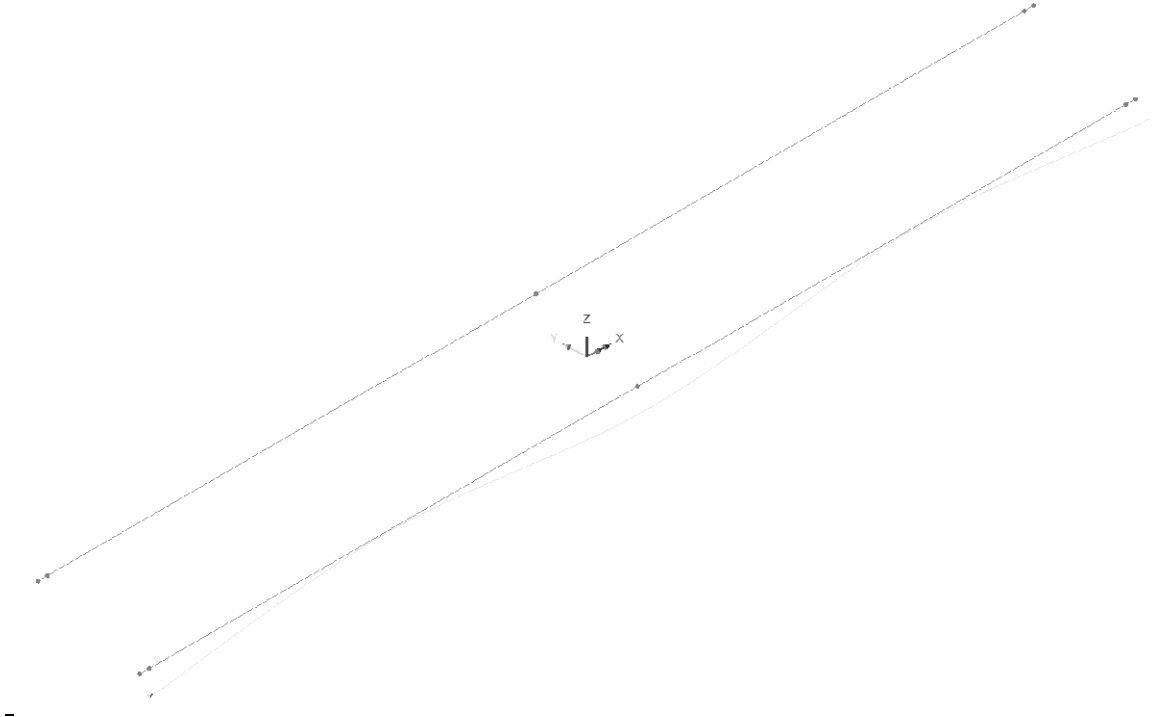


Load case LB2 – KG CH2:

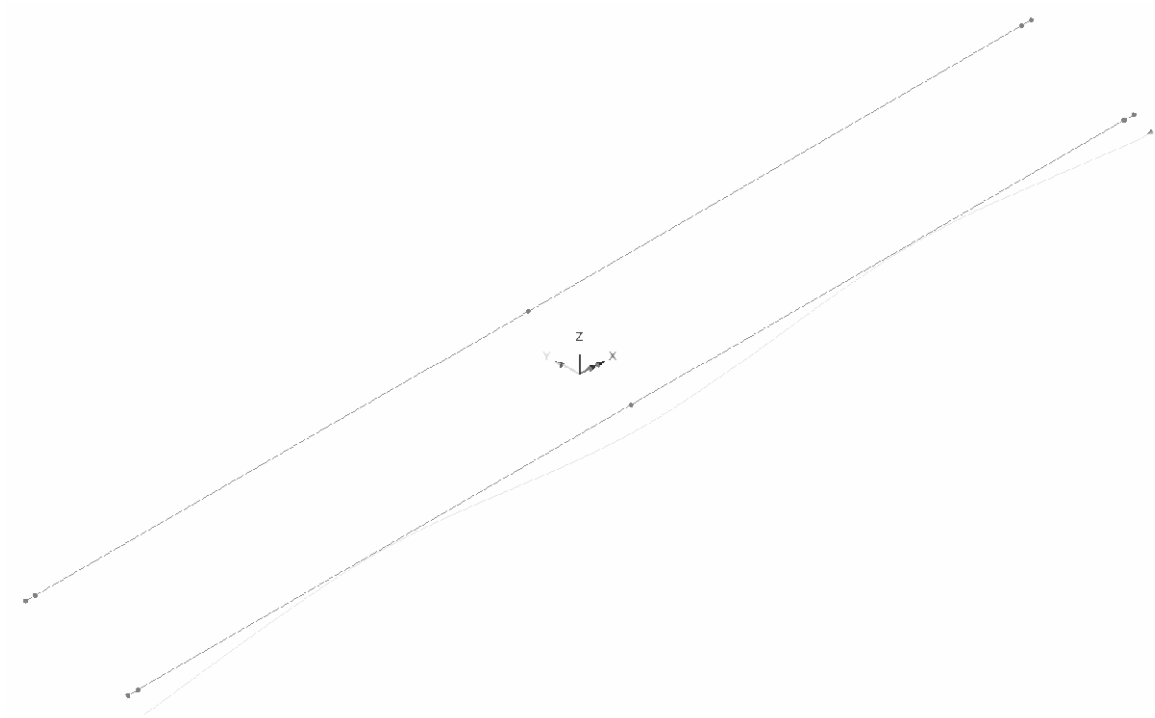


	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:98
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load case LB2 – KG H1:



Loadc case LB2 – KG H2:



	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:99
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.13.4 Load combination

Load combination basis..PT-t0:

Load case	Factor
LB1 – KG V1	1.00
LB1 – KG V2	1.00
LB1 – KG CV1	1.00
LB1 – KG CV2	1.00
LB1 – KG CH1	1.00
LB1 – KG CH2	1.00
LB1 – KG H1	1.00
LB1 – KG H2	1.00
LB2 – KG V1	1.00
LB2 – KG V2	1.00
LB2 – KG CV1	1.00
LB2 – KG CV2	1.00
LB2 – KG CH1	1.00
LB2 – KG CH2	1.00
LB2 – KG H1	1.00
LB2 – KG H2	1.00

Load combination basis..PT-t1:

Load case	Factor
PT – t0	0.95

Load combination basis..PT-t2:

Load case	Factor
PT – t0	0.84

Envelope..PT:

Load case
PT-t0
PT-t1
PT-t2

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: A3:100
		Date :	Created :

3.14 LOAD COMBINATIONS

Verification of load capacity shall be carried out for several limit states as detailed in this section.

Fatigue Limit State:

The risk of fatigue according to the partial factor method is checked using equation 6.69 provided in document SS-EN 1992-1-1.

Other Limit States:

For other limit states, section 6.4.3 of EN-1990 is applied.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:101
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.14.1 Ultimate Limit States (ULS)

When checking the ultimate limit state, the load factors vary depending on the type of failure as detailed below:

STR: Verification of structural bearing capacity

GEO: Verification of geotechnical bearing capacity

For checking the ultimate limit state, TRVNFRA-00227 section 7.1.6.3 specifies requirements for load combinations as follows.

Design Method D2 (Set B):

Design Method D2 (Set B) according to TSFS 2018:57 Table 4.4 shall be applied for the structural bearing capacity of the construction (STR; SK 3).

Design Method is defined according to EN-1990 equations 6.10a and 6.10b as detailed below.

$$E_{Sd}^{10a} = \sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} \cdot G_{k,j} + \gamma_{Q,1} \cdot \psi_{0,1} \cdot Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \cdot \psi_{0,i} \cdot Q_{k,i} = \psi \gamma_{ULS-A} \cdot \left(\sum_{j > 1} G_{k,j} + \sum_{i > 1} Q_{k,i} \right)$$

$$E_{Sd}^{10b} = \sum_{j \geq 1} \xi_j \cdot \gamma_{G,j} \cdot G_{k,j} + \gamma_{Q,1} \cdot Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \cdot \psi_{0,i} \cdot Q_{k,i} = \psi \gamma_{ULS-B} \cdot \left(\sum_{j > 1} G_{k,j} + \sum_{i > 1} Q_{k,i} \right)$$

Equation 6.10a refers to the (ULS-A) case where the permanent loads are dominant, usually during the construction phase.

Equation 6.10b refers to the (ULS-B) case where the variable loads are dominant.

Design method 2 (set B) according to TSFS 2018:57 table 4.4 shall be applied for the structural capacity (STR; SK3).

A1 (construction loads)

All load factors are greater than set C.

A2 (geotechnical loads)

- Load coefficient earth pressure:

$$\psi \gamma_{ULS-A} = \gamma_d \cdot 1.35 \cdot \eta_{sup,G} = 1.0 \cdot 0.89 \cdot 1.35 \cdot 1.1 = 1.49 \quad \leftarrow \text{dimensioning}$$

$$\psi \gamma_{ULS-B} = \gamma_d \cdot 0.89 \cdot 1.35 \cdot \eta_{sup,G} = 1.0 \cdot 0.89 \cdot 1.35 \cdot 1.1 = 1.33$$

- Load coefficient surcharge:

$$\psi \gamma_{ULS-A} = \gamma_d \cdot \psi_0 \cdot 1.50 = 1.0 \cdot 0.75 \cdot 1.50 = 1.13$$

$$\psi \gamma_{ULS-B} = \gamma_d \cdot 1.50 = 1.0 \cdot 1.50 = 1.50 \quad \leftarrow \text{dimensioning}$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:102
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.14.1 Ultimate Limit States (ULS)

When checking the ultimate limit state, the load factors vary depending on the type of failure as detailed below:

STR: Verification of structural bearing capacity

GEO: Verification of geotechnical bearing capacity

For checking the ultimate limit state, TRVNFRA-00227 section 7.1.6.3 specifies requirements for load combinations as follows.

Design Method D2 (Set B):

Design Method D2 (Set B) according to TSFS 2018:57 Table 4.4 shall be applied for the structural bearing capacity of the construction (STR; SK 3).

Design Method is defined according to EN-1990 equations 6.10a and 6.10b as detailed below.

$$E_{Sd}^{10a} = \sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} \cdot G_{k,j} + \gamma_{Q,1} \cdot \psi_{0,1} \cdot Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \cdot \psi_{0,i} \cdot Q_{k,i} = \psi \gamma_{ULS-A} \cdot \left(\sum_{j > 1} G_{k,j} + \sum_{i > 1} Q_{k,i} \right)$$

$$E_{Sd}^{10b} = \sum_{j \geq 1} \xi_j \cdot \gamma_{G,j} \cdot G_{k,j} + \gamma_{Q,1} \cdot Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \cdot \psi_{0,i} \cdot Q_{k,i} = \psi \gamma_{ULS-B} \cdot \left(\sum_{j > 1} G_{k,j} + \sum_{i > 1} Q_{k,i} \right)$$

Equation 6.10a refers to the (ULS-A) case where the permanent loads are dominant, usually during the construction phase.

Equation 6.10b refers to the (ULS-B) case where the variable loads are dominant.

Design method 2 (set B) according to TSFS 2018:57 table 4.4 shall be applied for the structural capacity (STR; SK3).

A1 (construction loads)

All load factors are greater than set C.

A2 (geotechnical loads)

- Load coefficient earth pressure:

$$\psi \gamma_{ULS-A} = \gamma_d \cdot 1.35 \cdot \eta_{sup,G} = 1.0 \cdot 0.89 \cdot 1.35 \cdot 1.1 = 1.49 \quad \leftarrow \text{dimensioning}$$

$$\psi \gamma_{ULS-B} = \gamma_d \cdot 0.89 \cdot 1.35 \cdot \eta_{sup,G} = 1.0 \cdot 0.89 \cdot 1.35 \cdot 1.1 = 1.33$$

- Load coefficient surcharge:

$$\psi \gamma_{ULS-A} = \gamma_d \cdot \psi_0 \cdot 1.50 = 1.0 \cdot 0.75 \cdot 1.50 = 1.13$$

$$\psi \gamma_{ULS-B} = \gamma_d \cdot 1.50 = 1.0 \cdot 1.50 = 1.50 \quad \leftarrow \text{dimensioning}$$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:103
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Design method D3 (set C):

Design method D3 (set C) according to TSFS 2018:57 table 4.5 shall be applied for determining geotechnical bearing capacity (GEO; SK 2).

The design method is defined according to EN-1990 equation 6.10a and 6.10b as presented below.

$$E_{Sd}^{10a} = \sum_{j \geq 1} \gamma_{G,j} \cdot G_{k,j} + \gamma_{Q,1} \cdot \psi_{0,1} \cdot Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \cdot \psi_{0,i} \cdot Q_{k,i} = \psi \gamma_{ULS-GA} \cdot \left(\sum_{j > 1} G_{k,j} + \sum_{i > 1} Q_{k,i} \right)$$

$$E_{Sd}^{10b} = \sum_{j \geq 1} \xi_j \cdot \gamma_{G,j} \cdot G_{k,j} + \gamma_{Q,1} \cdot Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \gamma_{Q,i} \cdot \psi_{0,i} \cdot Q_{k,i} = \psi \gamma_{ULS-GB} \cdot \left(\sum_{j > 1} G_{k,j} + \sum_{i > 1} Q_{k,i} \right)$$

Equation 6.10a refers to the (ULS-A) case where the permanent loads are dominant, usually during the construction phase.

Equation 6.10b (ULS-B) refers to the case where the variable loads are dominant.

Design method 3 (set C) according to TSFS 2018:57 table 4.5 shall be applied for determining geotechnical bearing capacity (GEO).

A1 (construction loads)

All load factors are less than set B.

A2 (geotechnical loads)

• Load coefficient earth pressure: $\psi \gamma_{jord} = \gamma_d \cdot 1.1 \cdot \eta_{sup,G} = 0.91 \cdot 1.1 \cdot 1.1 = 1.10$

• Load coefficient surcharge: $\psi \gamma_{over} = \gamma_d \cdot 1.40 = 0.91 \cdot 1.40 = 1.27$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:104
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load combination smart ULS-PERM:

Load case	Permanent factor	Variable factor
EGEN	1.00	1.20
BELÄGG	1.00	1.20
JORD	1.00	1.20
STOD	0	$1.2 \cdot f_{STOD} = 0.40$
KRYMP	0	$1.2 \cdot s_{KRYMP} = 0.40$

Load combination smart ULS-VAR:

(Load cases to consider : 5 / Variable loadcases : 1)

Load case	Permanent factor	Variable factor
TRAFIK	1.13	1.50
BROMS	1.13	1.50
SIDO	1.13	1.50
TEMP	$0.90 f_{TEMP} = 0.70$	$1.5 \cdot f_{TEMP} = 1.2$
VIND	0.45	1.50

For STR load case TEMP may be neglected, see SS-EN 1992-1-1 section 2.3.1.2(2).

Load combination smart ULS-0:

Load case	Permanent factor	Variable factor
ULS-PERM	1.00	1.00
ULS-VAR	0	1.00

Load combination smart ULS:

Load case	Permanent factor	Variable factor
ULS-PERM	1	0
PT	1	1.35
ULS-VAR	0	1

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:105
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.14.2 Bruksgränstillstånd (SLS)

Bruksgränstillståndet är uppdelat i 3 st lastkombinationer beroende på dess varaktighet. Lastkombinationerna redovisas nedan.

Lastkombination	Varaktighet
SLS:K	Karakteristisk
SLS:F	Frekvent
SLS:Q	Kvasipermanent

Lastkombination SLS:K enligt EN 1990 ekv. 6.14b redovisas nedan.

$$E_{Sd} = \sum_{j \geq 1} G_{k,j} + Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{0,i} \cdot Q_{k,i} = \psi \gamma_{SLS,K} \cdot \left(\sum_{j > 1} G_{k,j} + \sum_{i > 1} Q_{k,i} \right)$$

Lastkombination SLS:F enligt EN 1990 ekv. 6.15b redovisas nedan.

$$E_{Sd} = \sum_{j \geq 1} G_{k,j} + \psi_1 \cdot Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{2,i} \cdot Q_{k,i} = \psi \gamma_{SLS,2} \cdot \left(\sum_{j > 1} G_{k,j} + \sum_{i > 1} Q_{k,i} \right)$$

Lastkombination SLS:Q enligt EN 1990 ekv. 6.16b redovisas nedan.

$$E_{Sd} = \sum_{j \geq 1} G_{k,j} + \sum_{i > 0} \psi_{2,i} \cdot Q_{k,i} = \psi \gamma_{SLS,Q} \cdot \left(\sum_{j > 1} G_{k,j} + \sum_{i > 1} Q_{k,i} \right)$$

Vid dimensionering tillämpas lastkoefficienter tillhörande ekvationer 6.14a, 6.15b och 6.16b, se härledning se sida A3:137.

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:106
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Nr	Last		$\Psi\gamma_{SLS-K}$	$\Psi\gamma_{SLS-F}$	$\Psi\gamma_{SLS-Q}$
	<u>Permanent loads</u>				
1	Egentyngd	max	1,00	1,00	1,00
		min	1,00	1,00	1,00
2	Beläggning	max	1,10	1,10	1,10
		min	0,90	0,90	0,90
3	Överfyllnad	max	1,10	1,10	1,10
		min	0,90	0,90	0,90
4	Jordtryck	max	1,10	1,10	1,10
		min	0,90	0,90	0,90
5	Vattentryck	max	1,00	1,00	1,00
		min	1,00	1,00	1,00
6	Stödförskjutning	max	1,00	1,00	1,00
		min	1,00	1,00	1,00
7	Krympning	max	1,00	1,00	1,00
		min	1,00	1,00	1,00
8	Spännkraft	max	1,00	1,00	1,00
		min	1,00	1,00	1,00
	<u>Variable loads</u>				
	Lastmodell LM 1 :				
9	Boggiesystem		0.75/1.00	0/0.75	0
10	Utbredd last		0.40/1.00	0/0.40	0
11	Bromskraft		0.56/0.75	0/0.56	0
12	Sidokraft		0.56/0.75	0/0.56	0
13	Centrifugalkraft		0.56/0.75	0/0.56	0
	Lastmodell LM 2 :				
14	Enstaka axellast		0.75/1.00	0/0.75	0
	Typfordon EG A/B :				
15	Typfordon EG A/B		0.75/1.00	0/0.75	0
20	Bromskraft		0.56/0.75	0/0.56	0
22	Sidokraft		0.56/0.75	0/0.56	0
22	Centrifugalkraft		0.56/0.75	0/0.56	0
16	Temperatur		0.60/1.00	0.50/0.60	0.50
	Vindlaster:				
17	Vindlast mot bro		0.30/1.00	0/0.30	0
18	Vindlast mot trafik		0.30/1.00	0/0.30	0
19	Överlast		0.75/1.00	0/0.75	0

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:107
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load combination smart SLS-PERM.:

Loadcase	Permanentfactor	Variable factor
EGEN	1.00	1.00
BELÄGG	0.90	1.20
JORD	0.90	1.20
STOD	0	$1.0 \cdot f_{STOD} = 0.33$
KRYMP	0	$1.0 \cdot f_{KRYMP} = 0.33$

Load combination smart SLS-K-VAR.:

(Load cases to consider : 5 / Variable loadcases : 1)

Loadcase	Permanent factor	Variable factor
TRAFIK	0.75	1.00
BROMS	0.56	0.75
SIDO	0.56	0.75
TEMP	$0.60 f_{TEMP} = 0.50$	$1.0 \cdot f_{TEMP} = 0.80$
VIND	0.60	1.00

Load combination smart SLS-F-VAR.:

Load case	Permanent factor	Variable factor
TRAFIK	0	0.75
BROMS	0	0.56
SIDO	0	0.56
TEMP	0	$0.60 f_{TEMP} = 0.50$
VIND	0	0.30

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:108
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load combination smart SLS-K0:

Load case	Permanent factor	Variable factor
SLS-PERM	1	1
SLS-K-VAR	0	1

Load combination smart SLS-K:

Load case	Permanent factor	Variable factor
SLS-PERM	1	1
PT	1	1
SLS-K-VAR	0	1

Load combination smart SLS-F0:

Load case	Permanent factor	Variable factor
SLS-PERM	1	1
SLS-F-VAR	0	1

Load combination smart SLS-F:

Load case	Permanent factor	Variable factor
SLS-PERM	1	1
PT	1	1
SLS-F-VAR	0	1

Load combination smart SLS-Q0:

Load case	Permanent factor	Variable factor
SLS-PERM	1	1
TEMP	0	$0.50f_{TEMP} = 0.40$

Load combination smart SLS-Q:

Load case	Permanent factor	Variable factor
SLS-PERM	1	1
PT	1	1
TEMP	0	$0.50f_{TEMP} = 0.40$

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:109
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

3.14.3 Fatigue load combination

Fatigue is considered according to SS EN 1992-1-1, 6.8.4 and 6.8.6, and SS EN 1992-2, 6.8 and Appendix NN.

The risk of fatigue is checked using a simplified method, denoted as the λ -method.
Load combination according to equation SS-EN 1992-1-1 section 6.8.3 equation 6.69.

In this load combination, the traffic load is considered to consist of UTM, whereby other traffic loads are excluded.

$$E_{Sd} = \sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \psi_{1,1} \cdot Q_{k,1} + \sum_{i > 1} \psi_{2,i} \cdot Q_{k,i} + Q_{fat} = \psi \gamma_{UTM} \cdot \left(\sum_{j \geq 1} G_{k,j} + P + \sum_{i \geq 1} Q_{k,i} + Q_{fat} \right)$$

Fatigue is considered according to SS EN 1992-1-1, 6.8.4 and 6.8.6, and SS EN 1992-2, 6.8 and Appendix NN.

The risk of fatigue is checked using a simplified method, denoted as the λ -method.
Load combination according to equation SS-EN 1992-1-1 section 6.8.3 equation 6.69.

In this load combination, the traffic load is considered to consist of UTM, whereby other traffic loads are excluded.

Permanent loads:

Nr	Load		$\psi \gamma_{UTM}$
1	Egentyngd	max	1.00
		min	1.00
2	Beläggning	max	1.10
		min	0.90
3	Överfyllnad	max	1.10
		min	0.90
4	Jordtryck	max	1.48
		min	0.90
5	Vattentryck	max	1.00
		min	1.00
6	Stödförskjutning	max	1.00
		min	1.00
7	Krympning	max	1.00
		min	1.00
8	Spännkraft	max	1.00
		min	1.00

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:110
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Variable loads:

Nr	Load	$\Psi\gamma_{UTM}$
	Lastmodell LM 1 :	
9	Boggiesystem	-
10	Utbredd last	-
11	Bromskraft	-
12	Sidokraft	-
13	Centrifugalkraft	-
	Lastmodell LM 2 :	
14	Enstaka axellast	-
	Typfordon EG A/B :	
15	Typfordon EG A/B	-
16	Bromskraft	-
17	Sidokraft	-
18	Centrifugalkraft	-
19	Temperatur	0.60
	Vindlaster:	
20	Vindlast mot bro	0.30
21	Vindlast mot trafik	0.30
22	Överlast	1.01
23	UTM3	1.00

	Part A – CALCULATION ASSUMPTION	Status :	Page: A3:111
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Load combination smart FAT :

(FAT-0 is identical but does not contain load case PT-t0)

Load case	Permanent factor	Variable factor
EGEN	1.00	0
BELÄGG	1.00	0
JORD	-	-
STOD	-	-
KRYMP	-	-
PT-t0	0.84	-
VIND	-	-
UTM	-	1.00
OVER	-	-
TEMP	-	-

Load cases BELÄGG, STOD and KRYMP are not fatigue loads, thus load coefficient 1.0 is applied.

Load cases pretension is not a fatigue loads, thus load coefficient lowest load value of value is assumed PT-t2 (= 0.84·PT-t0) is applied.

Load case JORD is not a fatigue load, thus load coefficient highest load coefficient is applied.

Load cases TEMP, VIND and OVER are not fatigue loads, thus load is not considered.

During verification STR, the load case TEMP can be neglected according to SS-EN 1992-1-1 section 2.3.1.2(2).

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 1
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Title: Input receipt

Model Units: kN,m,t,s,C
Report Units: kN,m,t,s,C

Model Title: System 001
Model File: System 001

Clarification of definitions.

In the report, the letter “T” is used to describe a range. The letter is an abbreviation of “to”.

See example of assignment below.

Assignment to Lines:
105T110;114T119

This expression means that the assignment occurs to the lines L105 → L110 and L114 → L119.

Assignment to Surfaces:
3T17;19T24

This expression means that the assignment occurs to the surfaces S3 → S17 and S19 → S24.

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 2
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Table of Contents

1.	Points	3-4
2.	Lines	5
3.	Surfaces	6
4.	MESH: Line	7
5.	MESH: Surface	8
6.	MESH: Joint	9
7.	Geometric: Line	10-12
8.	Geometric : Surface	13
9.	Isometric material	14
10.	Support	15
11.	Tied mesh	16
12.	Search area	17
13.	Groups	18
14.	Slice Resultants Beams/Shells	19
15.	Local coordinate system	20
16.	Global distributed	21-23
17.	Body load	24
18.	Prescribed load	25-26
19.	Temperature and shrinkage load	27-29
20.	Prestress	30-64
21.	Direct Method Influence Envelope	65-66
22.	Load groups: Traffic	67
23.	VLO Analysis	68-69
24.	Basic Combination	70-71
25.	Smart Combination	72-75
26.	Envelopes	76-77

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 3
		Date :	Created :

1. Points

Point	X coordinate	Y coordinate	Z coordinate
48	1.6	7.0	1.4
49	-1.6	-7.0	1.4
50	-24.4	7.0	1.4
51	-27.6	-7.0	1.4
52	-24.9	7.0	1.4
53	-28.1	-7.0	1.4
54	27.6	7.0	1.4
55	24.4	-7.0	1.4
56	28.1	7.0	1.4
57	24.9	-7.0	1.4
69	-0.8	-3.5	1.4
89	25.2	-3.5	1.4
95	25.7	-3.5	1.4
103	0.8	3.5	1.4
123	26.8	3.5	1.4
129	27.3	3.5	1.4
130	-26.8	-3.5	0.8
131	-27.3	-3.5	0.8
132	-0.8	-3.5	0.8
133	25.2	-3.5	0.8
134	25.7	-3.5	0.8
135	-25.2	3.5	0.8
136	-25.7	3.5	0.8
137	0.8	3.5	0.8
138	26.8	3.5	0.8
139	27.3	3.5	0.8
143	-26.8	-3.5	-0.1
145	-0.8	-3.5	-0.1
147	25.2	-3.5	-0.1
149	-25.2	3.5	-0.1
151	0.8	3.5	-0.1
153	26.8	3.5	-0.1
154	-26.0	0.0	-0.1
155	0.0	0.0	-0.1
156	26.0	0.0	-0.1
179	1.1	5.0	1.4
185	-25.4	5.0	1.4
188	27.6	5.0	1.4
202	0.5	2.0	1.4
208	-26.0	2.0	1.4
211	27.0	2.0	1.4
222	-24.9	5.0	1.4
224	-25.5	2.0	1.4
230	-26.5	-2.0	1.4
234	-27.0	-2.0	1.4
245	-27.1	-5.0	1.4
248	-27.6	-5.0	1.4
257	26.0	-2.0	1.4
259	25.5	-2.0	1.4
261	24.9	-5.0	1.4
262	25.4	-5.0	1.4
263	-25.2	3.5	1.4
264	-25.7	3.5	1.4
265	-27.3	-3.5	1.4
266	-26.8	-3.5	1.4
268	27.1	5.0	1.4
269	26.5	2.0	1.4
274	-1.1	-5.0	1.4
281	-0.5	-2.0	1.4
296	0.0	0.0	1.4
297	-26.0	0.0	1.4
312	26.0	0.0	1.4
330	-26.5	0.0	1.4
347	26.5	0.0	1.4
348	-30.0	0.0	10.0
352	30.0	0.0	10.0

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 4
		Date :	Created :

353	-30.0	7.0	10.0
354	30.0	7.0	10.0
355	-30.0	-7.0	10.0
356	30.0	-7.0	10.0
VLO load anchor	0.0	0.0	0.0
374	-25.7	3.5	10.0
378	27.3	3.5	10.0
379	-27.3	-3.5	10.0
383	25.7	-3.5	10.0
378	27.3	3.5	10.0
379	-27.3	-3.5	10.0
383	25.7	-3.5	10.0
384	-30.0	1.3	10.0
385	30.0	-1.3	10.0
386	-30.0	6.4	10.0
387	30.0	6.4	10.0
388	-30.0	1.9	10.0
389	30.0	1.9	10.0
390	-30.0	-5.3	10.0
391	30.0	-5.3	10.0
392	-30.0	-0.3	10.0
393	30.0	-0.3	10.0

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 5
		Date :	Created :

2. Lines

Line	Points	Line	Points
54	50,52	55	48,50
56	48,54	57	54,56
58	51,53	59	49,51
60	49,55	61	55,57
96	131,130	97	130,132
98	132,133	99	133,134
100	136,135	101	135,137
102	137,138	103	138,139
105	143,130	106	145,132
107	147,133	108	149,135
109	151,137	110	153,138
114	149,154	115	154,143
116	151,155	117	155,145
118	153,156	119	156,147
128	48,179	129	179,103
130	52,185	132	56,188
133	188,129	138	103,202
142	129,211	148	50,222
150	185,222	151	222,179
154	208,224	155	224,202
164	234,230	167	245,51
169	53,248	173	248,245
177	263,224	178	222,263
179	208,264	180	264,185
181	248,265	182	265,234
183	266,245	184	230,266
185	263,264	186	103,263
187	103,123	188	123,129
189	54,268	190	268,123
191	179,268	192	268,188
193	202,269	194	211,269
195	265,266	196	69,266
197	69,89	198	89,95
203	69,274	206	49,274
207	261,274	208	261,262
209	281,69	211	230,281
212	259,281	213	257,259
214	259,89	216	123,269
217	95,257	220	245,274
221	261,55	222	89,261
224	57,262	225	262,95
238	296,297	240	296,281
241	202,296	242	297,230
243	224,297	255	312,296
257	312,259	258	269,312
270	297,330	274	234,330
275	330,208	287	347,312
289	257,347	290	347,211
293	353,354	294	355,356
307	384,385	308	386,387
309	388,389	310	390,391
311	392,393		

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 6
		Date :	Created :

3. Surfaces

Surface	Lines	Surface	Lines
3	155,138,186,177	4	193,216,187,138
5	186,129,151,178	6	187,190,191,129
7	151,128,55,148	8	191,189,56,128
9	196,209,211,184	10	197,214,212,209
11	220,203,196,183	12	207,222,197,203
13	59,206,220,167	14	60,221,207,206
15	150,148,54,130	16	185,178,150,180
17	154,177,185,179	19	195,184,164,182
20	173,183,195,181	21	58,167,173,169
22	192,132,57,189	23	188,133,192,190
24	194,142,188,216	26	61,224,208,221
27	208,225,198,222	29	198,217,213,214
32	211,240,238,242	33	238,241,155,243
36	212,257,255,240	37	255,258,193,241
40	164,242,270,274	41	270,243,154,275
44	213,289,287,257	45	287,290,194,258

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 7
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

4. MESH:Line

Attribute: 1 Title: Element 1

Sub Type = Line Mesh	Element Type = BMI21		
Mesh spacing	Nr. of elements	Start node end releases:	End node end releases:
Uniform	1	None	None

Assignment to Lines: Beta angle = 0,0
96;99;100;103

Attribute: 3 Title: Element 4

Sub Type = Line Mesh	Element Type = BMI21		
Mesh spacing	Nr. of elements	Start node end releases:	End node end releases:
Uniform	4	None	None

Assignment to Lines: Beta angle = 0,0
148;167;189;221;240T243;257;258

Attribute: 4 Title: Element 52

Sub Type = Line Mesh	Element Type = BMI21		
Mesh spacing	Nr. of elements	Start node end releases:	End node end releases:
Uniform	52	None	None

Assignment to Lines: Beta angle = 0,0
97;98;101;102

Attribute: 8 Title: Element support

Sub Type = Line Mesh	Element Type = BMI21		
Mesh spacing	Nr. of elements	Start node end releases:	End node end releases:
Uniform	1	None	None

Assignment to Lines: Beta angle = 0,0
114T119

Attribute: 13 Title: Element 3

Sub Type = Line Mesh	Element Type = BMI21		
Mesh spacing	Nr. of elements	Start node end releases:	End node end releases:
Uniform	3	None	None

Assignment to Lines: Beta angle = 0,0
138;177;178;183;184;190;209;214;216;222

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 8
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

5. MESH:Surface

Attribute: 9 Title: Element 52 x 3

Sub Type = Surface Mesh Element Type = QTS4

Property

Element size
Number of divisions in x
Number of divisions in y
Transition mesh
Allow irregular mesh
Element defined by name
Single feature joint

Symbol	Value
size	0.0
xDivisions	52
yDivisions	3
transition	true
allowIrregular	true
DefinedByName	false
isSingleFtrJnt	false

Assignment to Surfaces:

3T6;9T12

Attribute: 10 Title: Element 52 x 4

Sub Type = Surface Mesh Element Type = QTS4

Property

Element size
Number of divisions in x
Number of divisions in y
Transition mesh
Allow irregular mesh
Element defined by name
Single feature joint

Symbol	Value
size	0.0
xDivisions	52
yDivisions	4
transition	true
allowIrregular	true
DefinedByName	false
isSingleFtrJnt	false

Assignment to Surfaces:

7;8;13;14;32;33;36;37

Attribute: 11 Title: Element 1 x 4

Sub Type = Surface Mesh Element Type = QTS4

Property

Element size
Number of divisions in x
Number of divisions in y
Transition mesh
Allow irregular mesh
Element defined by name
Single feature joint

Symbol	Value
size	0.0
xDivisions	1
yDivisions	4
transition	true
allowIrregular	true
DefinedByName	false
isSingleFtrJnt	false

Assignment to Surfaces:

15;21;22;26;40;41;44;45

Attribute: 12 Title: Element 1 x 3

Sub Type = Surface Mesh Element Type = QTS4

Property

Element size
Number of divisions in x
Number of divisions in y
Transition mesh
Allow irregular mesh
Element defined by name
Single feature joint

Symbol	Value
size	0.0
xDivisions	1
yDivisions	3
transition	true
allowIrregular	true
DefinedByName	false
isSingleFtrJnt	false

Assignment to Surfaces:

16;17;19;20;23;24;27;29

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 9
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

6. MESH:Joint elements

Attribute: 2 Title: JSO2 – TA

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Joint Material, Spring Stiffness Only

	u	v	w
Number of degrees of freedom	nDOF	3	3
Joint type	JointType	"Solids / 3D space membranes"	"Solids / 3D space membranes"
Assignment type	Assignment	"Point"	"Point"
Elastic spring stiffness	K[0]	1000000,0	1000000,0
Elastic spring stiffness	K[1]	0,0	0,0
Elastic spring stiffness	K[2]	0,0	0,0

Assignment to Points:

135;138;149;153

Attribute: 3 Title: JSO2 - TE:X

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Joint Material, Spring Stiffness Only

	u	v	w
Number of degrees of freedom	nDOF	3	3
Joint type	JointType	"Solids / 3D space membranes"	"Solids / 3D space membranes"
Assignment type	Assignment	"Point"	"Point"
Elastic spring stiffness	K[0]	1000000,0	1000000,0
Elastic spring stiffness	K[1]	1000,0	1000,0
Elastic spring stiffness	K[2]	0,0	0,0

Assignment to Points:

130;133;143;147

Attribute: 4 Title: JSO2 - TE:Y

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Joint Material, Spring Stiffness Only

	u	v	w
Number of degrees of freedom	nDOF	3	3
Joint type	JointType	"Solids / 3D space membranes"	"Solids / 3D space membranes"
Assignment type	Assignment	"Point"	"Point"
Elastic spring stiffness	K[0]	1000000,0	1000000,0
Elastic spring stiffness	K[1]	0,0	0,0
Elastic spring stiffness	K[2]	1000,0	1000,0

Assignment to Points:

137;151

Attribute: 5 Title: JSO2 – TF

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Joint Material, Spring Stiffness Only

Assigned in: Analysis 1

	u	v	w
Number of degrees of freedom	nDOF	3	3
Joint type	JointType	"Solids / 3D space membranes"	"Solids / 3D space membranes"
Assignment type	Assignment	"Point"	"Point"
Elastic spring stiffness	K[0]	1000000,0	1000000,0
Elastic spring stiffness	K[1]	1000,0	1000,0
Elastic spring stiffness	K[2]	1000,0	1000,0

Assignment to Points:

132;145

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 10
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

7. Geometric : Line

Attribute: 4 Title: Trapets

Sub Type = Line Geometric

Property

Cross sectional area

Second moment of area about y axis

Second moment of area about z axis

Product moment of area

Torsional constant

Eccentricity in local z direction, relative to specified origin

Eccentricity in local y direction, relative to specified origin

Eccentricity in local z direction, relative to beam centroid

Eccentricity in local y direction, relative to beam centroid

Wagner constant 1st moment of square radius about y (Iyr)

Wagner constant 1st moment of square radius about z (Izr)

Wagner constant 4th moment of area about origin (Irr)

Wagner constant 2nd moment of warping about origin (Iwr)

Effective shear area in local z direction

Effective shear area in local y direction

Plastic area

Plastic modulus for bending about y

Plastic modulus for bending about z

Plastic neutral axis, distance from centroid along y axis

Plastic neutral axis, distance from centroid along z axis

Plastic torsional section modulus

Warping torsional constant about shear centre

Shear centre about y axis

Shear centre about z axis

Monosymmetry constant about y

Monosymmetry constant about z

Radius of gyration about y axis

Radius of gyration about z axis

y axis extreme fibre, top

y axis extreme fibre, bottom

z axis extreme fibre, top

z axis extreme fibre, bottom

Shape code identifier

Element type

Reinforcement

Symbol

A

Iyy

Izz

Iyz

J

ez0

ey0

ez

ey

Iyr

Izr

Irr

Iwr

Asz

Asy

Ap

Zpy

Zpz

yp

zp

Zpt

Cw

yo

zo

betay

betaz

ky

kz

yt

yb

zt

zb

Type

elementType

reinforcement

Value

3,0

0,4

1,6

0,0

1,0

0,1

0,0

0,1

0,0

0,1

0,0

2,1

0,0

2,4

2,5

3,0

0,9

1,9

0,0

0,0

1,8

0,1

0,0

-0,1

0,5

0,0

0,3

0,7

1,5

-1,5

0,6

-0,6

0

"3D Thick Beam"

None

Assignment to Lines:

96T103

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 11
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Attribute: 5 Title: TVB (Tvarbalk (RSS D=1,1 B=1))

Sub Type = Line Geometric

Property	Symbol	Value
Cross sectional area	A	1,1
Second moment of area about y axis	Iyy	0,1
Second moment of area about z axis	Izz	0,1
Product moment of area	Iyz	0,0
Torsional constant	J	0,2
Eccentricity in local z direction, relative to specified origin	ez0	0,7
Eccentricity in local y direction, relative to specified origin	ey0	0,0
Eccentricity in local z direction, relative to beam centroid	ez	0,7
Eccentricity in local y direction, relative to beam centroid	ey	0,0
Wagner constant 1st moment of square radius about y (Iyr)	Iyr	0,0
Wagner constant 1st moment of square radius about z (Izr)	Izr	0,0
Wagner constant 4th moment of area about origin (Irr)	Irr	0,1
Wagner constant 2nd moment of warping about origin (Iwr)	Iwr	0,0
Effective shear area in local z direction	Asz	0,9
Effective shear area in local y direction	Asy	0,9
Plastic area	Ap	1,1
Plastic modulus for bending about y	Zpy	0,3
Plastic modulus for bending about z	Zpz	0,3
Plastic neutral axis, distance from centroid along y axis	yp	0,0
Plastic neutral axis, distance from centroid along z axis	zp	0,0
Plastic torsional section modulus	Zpt	0,4
Warping torsional constant about shear centre	Cw	0,0
Shear centre about y axis	yo	0,0
Shear centre about z axis	zo	0,0
Monosymmetry constant about y	betay	0,0
Monosymmetry constant about z	betaz	0,0
Radius of gyration about y axis	ky	0,3
Radius of gyration about z axis	kz	0,3
y axis extreme fibre, top	yt	0,5
y axis extreme fibre, bottom	yb	-0,5
z axis extreme fibre, top	zt	0,6
z axis extreme fibre, bottom	zb	-0,6
Shape code identifier	Type	1
Breadth of this section	B	1,0
Depth of this section	D	1,1
Element type	elementType	"3D Thick Beam"
Reinforcement	reinforcement	None

Assignment to Lines:

138;148;167;177;178;183;184;189;190;209;214;216;221;222;240T243;257;258

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 12
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Attribute: 6 Title: Rigid beam - supports

Sub Type = Line Geometric

Property	Symbol	Value
Cross sectional area	A	1,0
Second moment of area about y axis	Iyy	1000,0
Second moment of area about z axis	Izz	1000,0
Product moment of area	Iyz	0,0
Torsional constant	J	1000,0
Eccentricity in local z direction, relative to specified origin	ez0	0,0
Eccentricity in local y direction, relative to specified origin	ey0	0,0
Eccentricity in local z direction, relative to beam centroid	ez	0,0
Eccentricity in local y direction, relative to beam centroid	ey	0,0
Wagner constant 1st moment of square radius about y (Iyr)	Iyr	0,0
Wagner constant 1st moment of square radius about z (Izr)	Izr	0,0
Wagner constant 4th moment of area about origin (Irr)	Irr	0,0
Wagner constant 2nd moment of warping about origin (Iwr)	Iwr	0,0
Effective shear area in local z direction	Asz	1000,0
Effective shear area in local y direction	Asy	1000,0
Radius of gyration about y axis	ky	31,6
Radius of gyration about z axis	kz	31,6
y axis extreme fibre, top	yt	0,0
y axis extreme fibre, bottom	yb	0,0
z axis extreme fibre, top	zt	0,0
z axis extreme fibre, bottom	zb	0,0
Shape code identifier	Type	-1
Element type	elementType	"3D Thick Beam"
Reinforcement	reinforcement	None

Assignment to Lines:

114T119

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 13
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

8. Geometric: Surface

Attribute: 1 Title: t1

Sub Type = Surface Geometric

Property

Thickness

Eccentricity in local z direction, relative to beam centroid

Symbol

t

ez

Value

t1

e1

Assignment to Surfaces:

7;8;15;22

Attribute: 2 Title: t2

Sub Type = Surface Geometric

Property

Thickness

Eccentricity in local z direction, relative to beam centroid

Symbol

t

ez

Value

0.3

0.0

Assignment to Surfaces:

3T6;9T12;16;17;19;20;23;24;27;29;32;33;36;37;40;41;44;45

Attribute: 3 Title: t3

Sub Type = Surface Geometric

Property

Thickness

Eccentricity in local z direction, relative to beam centroid

Symbol

t

ez

Value

t3

e3

Assignment to Surfaces:

13;14;21;26

Attribute: 1 Title: t1

Sub Type = Surface Function Variation

Property

Function

Symbol

function

Value

"0.3 - 0.1 * v"

Attribute: 2 Title: t3

Sub Type = Surface Function Variation

Property

Function

Symbol

function

Value

"0.2 + 0.1 * v"

Attribute: 3 Title: e1

Sub Type = Surface Function Variation

Property

Function

Symbol

function

Value

"-0.05 * v"

Attribute: 4 Title: e3

Sub Type = Surface Function Variation

Property

Function

Symbol

function

Value

"-0.05 + 0.05 * v"

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 14
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

9. Isotropic material

Attribute: 1 Title: C35/45 (C35/45 | Concrete | EN1992-1-1:2004/2014)

Sub Type = Isotropic Material

Assigned in: Analysis 1

Property

	Symbol	Value
Young's modulus	E	34000000.0
Poisson's ratio	nu	0.2
Density	rho	2.5
Coefficient of thermal expansion	alpha	0.0
Characteristic compressive cylinder strength of concrete at 28 days	fck	35000.0
Mean value of axial tensile strength of concrete	fctm	3200.0
Ultimate compressive strain limit 3	ecu3	0.0
Design compressive strength 3	fed3	23333.3
Compressive strain limit 3	ec3	0.0
Modulus of elasticity 3	E3	13333333.3

Assignment to Lines:

54T61;96T103;105T110;114T119;128T130;132;133;138;142;148;150;151;154;155;164;167;169;173;177;178T198;203;206;207T209;211T214;216 ;217;220T222;224;225;240T243;257;258;274;275;289;290

Assignment to Surfaces:

3T17;19T24;26;27;29;32;33;36;37;40;41;44;45

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 15
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

10. Support

Attribute: 1 Title: Support 1
Sub Type = Structural Support
Assigned in: Analysis 1

Property	Symbol	Value
Translation in X	U	"R"
Translation in Y	V	"R"
Translation in Z	W	"R"
Rotation about X	THX	"R"
Rotation about Y	THY	"R"
Rotation about Z	THZ	"R"
Torsional warping	Torsion	"F"
Moment about hinge	L1	"F"
Pore pressure	pore	"F"

Assignment to Points:
154

Attribute: 2 Title: Support 2
Sub Type = Structural Support
Assigned in: Analysis 1

Property	Symbol	Value
Translation in X	U	"R"
Translation in Y	V	"R"
Translation in Z	W	"R"
Rotation about X	THX	"R"
Rotation about Y	THY	"R"
Rotation about Z	THZ	"R"
Torsional warping	Torsion	"F"
Moment about hinge	L1	"F"
Pore pressure	pore	"F"

Assignment to Points:
155

Attribute: 3 Title: Support 3
Sub Type = Structural Support
Assigned in: Analysis 1

Property	Symbol	Value
Translation in X	U	"R"
Translation in Y	V	"R"
Translation in Z	W	"R"
Rotation about X	THX	"R"
Rotation about Y	THY	"R"
Rotation about Z	THZ	"R"
Torsional warping	Torsion	"F"
Moment about hinge	L1	"F"
Pore pressure	pore	"F"

Assignment to Points:
156

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 16
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

11. Tied mesh

Attribute: 3 Title: LB1-1

Sub Type = Normal Tied Mesh Constraint

Assigned in: Analysis 1

Property

Rigid

Symbol

doRigid

Value

true

Primary

Assignment to Lines:

100T103

Secondary

Assignment to Lines:

150;151;191;192

Attribute: 5 Title: LB1-2

Sub Type = Normal Tied Mesh Constraint

Assigned in: Analysis 1

Property

Rigid

Symbol

doRigid

Value

true

Primary

Assignment to Lines:

100T103

Loadcase ID: 33 Title: LB2 - KG H2

Secondary

Assignment to Lines:

154;155;193;194

Attribute: 6 Title: LB2-1

Sub Type = Normal Tied Mesh Constraint

Assigned in: Analysis 1

Property

Rigid

Symbol

doRigid

Value

true

Primary

Assignment to Lines:

96T99

Secondary

Assignment to Lines:

164;211;212;213

Attribute: 8 Title: LB2-2

Sub Type = Normal Tied Mesh Constraint

Assigned in: Analysis 1

Property

Rigid

Symbol

doRigid

Value

true

Primary

Assignment to Lines:

96T99

Secondary

Assignment to Lines:

173;207;208;220

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 17
		Date :	Created :

12. Search Area

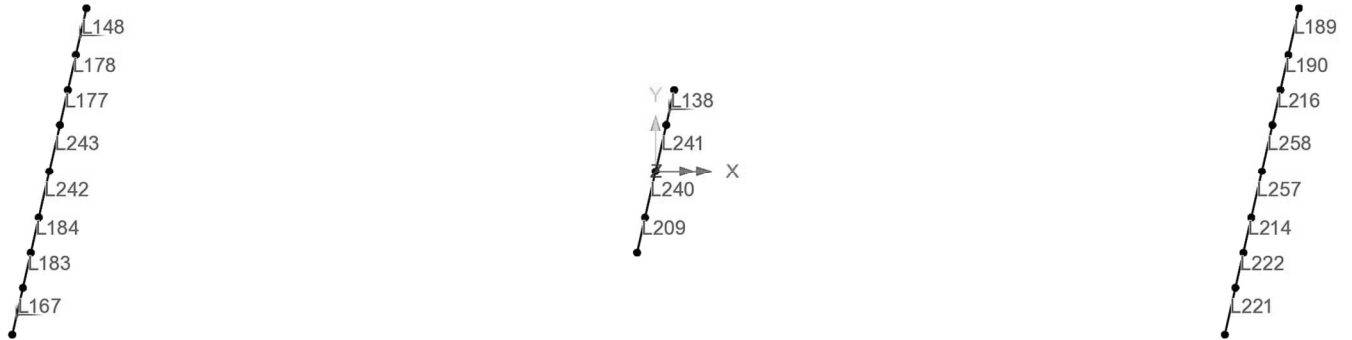
Attribute: 1 Title: Brobana
Sub Type = Search Area

Assignment to Surfaces:
3T17;19T24;26;27;29;32;33;36;37;40;41;44;45

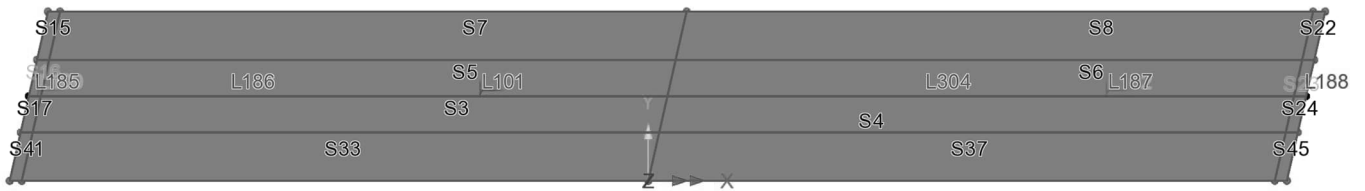
	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 18
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

13. Groups

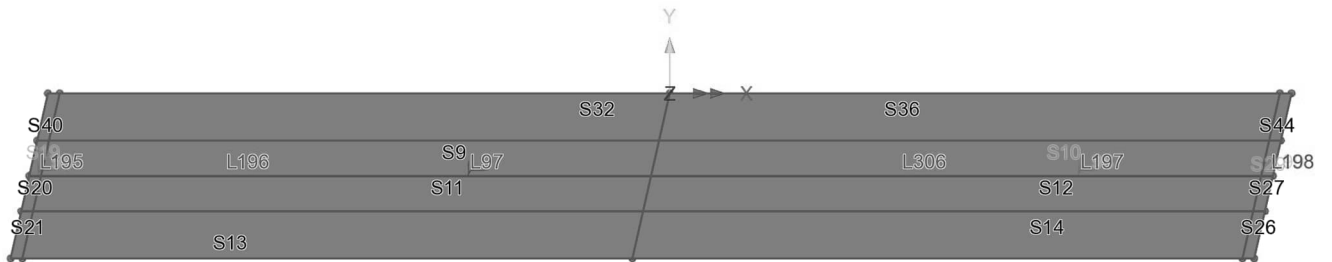
13.1 Group: Girder TVB 1-3



13.2 Group: Girder LB1



13.3 Group: Girder LB2



	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 19
		Date :	Created :

14. Slice Resultants Beams/Shells

Attribute: 1 Title: TVB1

Slice path: L307
Slice locations along path: 0,1;3,5;3,7;7,2;10,7;10,9;14,3
Slice width: 1.0
Extent: Girder TVB 1-3
Moment about (Neutral Axis or Slice Path): Neutral axis

Attribute: 2 Title: TVB2

Slice path: L309
Slice locations along path: 0,1;3,6;7,1
Slice width: 1.0
Extent: Girder TVB 1-3

Moment about (Neutral Axis or Slice Path): Neutral axis

Attribute: 3 Title: LB1

Slice path: L304
Slice locations along path: 0,5;3,75;7,0;10,25;13,5;16,75;20,0;23,25;26,5
Slice width: 7.0
Extent: Girder LB1
Moment about (Neutral Axis or Slice Path): Neutral axis

Attribute: 4 Title: TVB3

Slice path: L308
Slice locations along path: 0,1;3,5;3,7;7,2;10,7;10,9;14,3
Slice width: 1.0
Extent: Girder TVB 1-3
Moment about (Neutral Axis or Slice Path): Neutral axis

Attribute: 5 Title: LB2

Slice path: L306
Slice locations along path: 0,5;3,75;7,0;10,25;13,5;16,75;20,0;23,25;26,5
Slice width: 7.0
Extent: Girder LB2
Moment about (Neutral Axis or Slice Path): Neutral axis

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 20
		Date :	Created :

15. Local coordinate system

Attribute: 1 Title: Local system

Sub Type = Local Coordinates

Property

Attribute type
Rotation angle

Origin

Origin

Origin

Type

Symbol

type

angle

originPos0

originPos1

originPos2

plane

Value

"Cartesian"

-13.0

0.0

0.0

0.0

"XY_Angle"

Assignment to Points:

154T156

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 21
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

16. Global distributed

Attribute: 3 Title: BELAGG

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Global Distributed Load

Property

Property	Symbol	Value
Attribute type	type	"Area"
X Direction	WX	0.0
Y Direction	WY	0.0
Z Direction	WZ	-2.1
Keep global	keepGlobal	false

Loadcase ID: 1530 Title: BELAGG Factor = 1

Assignment to Surfaces:

3T17;19T24;26;27;29;32;33;36;37;40;41;44;45

Attribute: 5 Title: BROMS 1+

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Global Distributed Load

Property

Property	Symbol	Value
Attribute type	type	"Length"
X Direction	WX	73.0
Y Direction	WY	0.0
Z Direction	WZ	0.0
Moment about X axis	MX	0.0
Moment about Y axis	MY	18.0
Moment about Z axis	MZ	0.0
Moment about hinge nodes	Hinge	0.0
Keep global	keepGlobal	false

Loadcase ID: 1538 Title: BROMS 1+ Factor = 1

Assignment to Lines:

128;129;138;241

Attribute: 6 Title: BROMS 2+

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Global Distributed Load

Property

Property	Symbol	Value
Attribute type	type	"Length"
X Direction	WX	73.0
Y Direction	WY	0.0
Z Direction	WZ	0.0
Moment about X axis	MX	0.0
Moment about Y axis	MY	18.0
Moment about Z axis	MZ	0.0
Moment about hinge nodes	Hinge	0.0
Keep global	keepGlobal	false

Loadcase ID: 1539 Title: BROMS 2+ Factor = 1

Assignment to Lines:

203T209I3;240

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 22
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Attribute: 7 Title: SIDO+

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Global Distributed Load

Property

Attribute type

X Direction

Y Direction

Z Direction

Moment about X axis

Moment about Y axis

Moment about Z axis

Moment about hinge nodes

Keep global

Symbol

type

WX

WY

WZ

MX

MY

MZ

Hinge

keepGlobal

Value

"Length"

0.0

9.0

0.0

-2.0

0.0

0.0

0.0

false

Loadcase ID: 1540 Title: SIDO+ Factor = 1

Assignment to Lines:

238;255;270;287

Attribute: 8 Title: VIND+

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Global Distributed Load

Property

Attribute type

X Direction

Y Direction

Z Direction

Moment about X axis

Moment about Y axis

Moment about Z axis

Moment about hinge nodes

Keep global

Symbol

type

WX

WY

WZ

MX

MY

MZ

Hinge

keepGlobal

Value

"Length"

0.0

4.0

0.0

-2.0

0.0

0.0

0.0

false

Loadcase ID: 1541 Title: VIND+ Factor = 1

Assignment to Lines:

58T61

Attribute: 9 Title: EGEN 3

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Global Distributed Load

Property

Attribute type

X Direction

Y Direction

Z Direction

Moment about X axis

Moment about Y axis

Moment about Z axis

Moment about hinge nodes

Keep global

Symbol

type

WX

WY

WZ

MX

MY

MZ

Hinge

keepGlobal

Value

"Length"

0.0

0.0

-5.0

0.0

0.0

0.0

0.0

false

Loadcase ID: 1542 Title: EGEN 3 Factor = 1

Assignment to Lines:

54T61

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 23
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Attribute: 10 Title: VIND-

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Global Distributed Load

Property

Attribute type

X Direction

Y Direction

Z Direction

Moment about X axis

Moment about Y axis

Moment about Z axis

Moment about hinge nodes

Keep global

Symbol

type

WX

WY

WZ

MX

MY

MZ

Hinge

keepGlobal

Value

"Length"

0.0

-4.0

0.0

2.0

0.0

0.0

0.0

false

Loadcase ID: 1543 Title: VIND- Factor = 1

Assignment to Lines:

54T57

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 24
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

17. Body load

Attribute: 1 Title: EGEN 1

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Body Force Load

Property

Property	Symbol	Value
Linear acceleration in X	AccX	0.0
Linear acceleration in Y	AccY	0.0
Linear acceleration in Z	AccZ	-10.0
Angular velocity about X axis	AngVelX	0.0
Angular velocity about Y axis	AngVelY	0.0
Angular velocity about Z axis	AngVelZ	0.0
Angular acceleration about X axis	AngAccX	0.0
Angular acceleration about Y axis	AngAccY	0.0
Angular acceleration about Z axis	AngAccZ	0.0
Linear acceleration In X fluid phase	lnFlAccX	0.0
Linear acceleration In Y fluid phase	lnFlAccY	0.0
Linear acceleration In Z fluid phase	lnFlAccZ	-10.0

Loadcase ID: 1 Title: EGEN 1 Factor = 1

Assignment to Surfaces:

3T17;19T24;26;27;29;32;33;36;37;40;41;44;45

Attribute: 2 Title: EGEN 2

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Body Force Load

Property

Property	Symbol	Value
Linear acceleration in X	AccX	0.0
Linear acceleration in Y	AccY	0.0
Linear acceleration in Z	AccZ	-10.0
Angular velocity about X axis	AngVelX	0.0
Angular velocity about Y axis	AngVelY	0.0
Angular velocity about Z axis	AngVelZ	0.0
Angular acceleration about X axis	AngAccX	0.0
Angular acceleration about Y axis	AngAccY	0.0
Angular acceleration about Z axis	AngAccZ	0.0
Linear acceleration In X fluid phase	lnFlAccX	0.0
Linear acceleration In Y fluid phase	lnFlAccY	0.0
Linear acceleration In Z fluid phase	lnFlAccZ	-10.0

Loadcase ID: 1529 Title: EGEN 2 Factor = 1

Assignment to Lines:

96T103;138;148;167;177;178;183;184;189;190;203;209;214;216;221;222;240;241 T243;257;258

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 25
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

18. Prescribed load

Attribute: 190 Title: STOD 1Z

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Prescribed Load

Property

	Symbol	Value
Attribute type	type	"Total"
Prescribed displacement in X	U	0.0
Prescribed displacement in Y	V	0.0
Prescribed displacement in Z	W	-0.010
Prescribed rotation about X	THX	0.0
Prescribed rotation about Y	THY	0.0
Prescribed rotation about Z	THZ	0.0
Prescribed hinge rotation	L2	0.0
Pore pressure	PorePressure	0.0
Fixed displacement in X	haveDispX	false
Fixed displacement in Y	haveDispY	false
Fixed displacement in Z	haveDispZ	true
Fixed rotation about X	haveRotX	false
Fixed rotation about Y	haveRotY	false
Fixed rotation about Z	haveRotZ	false
Fixed hinge rotation	haveRotLocal	false
Fixed pore pressure	havePorePres	false

Loadcase ID: 1531 Title: STOD 1Z Factor = 1

Assignment to Points:

154

Attribute: 191 Title: STOD 2Z

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Prescribed Load

Property

	Symbol	Value
Attribute type	type	"Total"
Prescribed displacement in X	U	0.0
Prescribed displacement in Y	V	0.0
Prescribed displacement in Z	W	-0.010
Prescribed rotation about X	THX	0.0
Prescribed rotation about Y	THY	0.0
Prescribed rotation about Z	THZ	0.0
Prescribed hinge rotation	L2	0.0
Pore pressure	PorePressure	0.0
Fixed displacement in X	haveDispX	false
Fixed displacement in Y	haveDispY	false
Fixed displacement in Z	haveDispZ	true
Fixed rotation about X	haveRotX	false
Fixed rotation about Y	haveRotY	false
Fixed rotation about Z	haveRotZ	false
Fixed hinge rotation	haveRotLocal	false
Fixed pore pressure	havePorePres	false

Loadcase ID: 1532 Title: STOD 2Z Factor = 1

Assignment to Points:

155

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 26
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Attribute: 192 Title: STOD 3Z

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Prescribed Load

Property

Property	Symbol	Value
Attribute type	type	"Total"
Prescribed displacement in X	U	0.0
Prescribed displacement in Y	V	0.0
Prescribed displacement in Z	W	-0.010
Prescribed rotation about X	THX	0.0
Prescribed rotation about Y	THY	0.0
Prescribed rotation about Z	THZ	0.0
Prescribed hinge rotation	L2	0.0
Pore pressure	PorePressure	0.0
Fixed displacement in X	haveDispX	false
Fixed displacement in Y	haveDispY	false
Fixed displacement in Z	haveDispZ	true
Fixed rotation about X	haveRotX	false
Fixed rotation about Y	haveRotY	false
Fixed rotation about Z	haveRotZ	false
Fixed hinge rotation	haveRotLocal	false
Fixed pore pressure	havePorePres	false

Loadcase ID: 1533 Title: STOD 3Z Factor = 1

Assignment to Points:

156

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 27
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

19. Temperature and shrinkage load

Attribute: 11 Title: JTEMP+
Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Temperature Load

Property	Symbol	Value
Attribute type	type	"element"
Final temperature	T	26.0
Final X temperature gradient	dT/dX	0.0
Final Y temperature gradient	dT/dY	0.0
Final Z temperature gradient	dT/dZ	0.0
Initial temperature	T0	0.0
Initial X temperature gradient	dT0/dX	0.0
Initial Y temperature gradient	dT0/dY	0.0
Initial Z temperature gradient	dT0/dZ	0.0

Loadcase ID: 1544 Title: JTEMP+ Factor = 1

Assignment to Lines:

54T61;96T103;128T130;132;133;138;142;148;150;151;154;155;164;167;169;173;177;178T198;203;206;207T209;211T214;216;217;220T222;224;225;238;240;241T243;255;257;258;270;274;275;287;289;290

Assignment to Surfaces:

3T17;19T24;26;27;29;32;33;36;37;40;41;44;45

Attribute: 12 Title: JTEMP-
Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Temperature Load

Property	Symbol	Value
Attribute type	type	"element"
Final temperature	T	-42.0
Final X temperature gradient	dT/dX	0.0
Final Y temperature gradient	dT/dY	0.0
Final Z temperature gradient	dT/dZ	0.0
Initial temperature	T0	0.0
Initial X temperature gradient	dT0/dX	0.0
Initial Y temperature gradient	dT0/dY	0.0
Initial Z temperature gradient	dT0/dZ	0.0

Loadcase ID: 1545 Title: JTEMP- (Factor = 1

Assignment to Lines:

54T61;96T103;128T130;132;133;138;142;148;150;151;154;155;164;167;169;173;177;178T198;203;206;207T209;211T214;216;217;220T222;224;225;238;240;241T243;255;257;258;270;274;275;287;289;290

Assignment to Surfaces:

3T17;19T24;26;27;29;32;33;36;37;40;41;44;45

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 28
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Attribute: 13 Title: OJTEMP+

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Temperature Load

Property	Symbol	Value
Attribute type	type	"element"
Final temperature	T	0.0
Final X temperature gradient	dT/dX	0.0
Final Y temperature gradient	dT/dY	0.0
Final Z temperature gradient	dT/dZ	8.0
Initial temperature	T0	0.0
Initial X temperature gradient	dT0/dX	0.0
Initial Y temperature gradient	dT0/dY	0.0
Initial Z temperature gradient	dT0/dZ	0.0

Loadcase ID: 1546 Title: OTEMP+ Factor = 1

Assignment to Lines:

54T61;96T103;128T130;132;133;138;142;148;150;151;154;155;164;167;169;173;177;178T198;203;206;207T209;211T214;216;217;220T222;224;225;238;240;241T243;255;257;258;270;274;275;287;289;290

Assignment to Surfaces:

3T17;19T24;26;27;29;32;33;36;37;40;41;44;45

Attribute: 14 Title: OJTEMP-

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Temperature Load

Property	Symbol	Value
Attribute type	type	"element"
Final temperature	T	0.0
Final X temperature gradient	dT/dX	0.0
Final Y temperature gradient	dT/dY	0.0
Final Z temperature gradient	dT/dZ	-6.0
Initial temperature	T0	0.0
Initial X temperature gradient	dT0/dX	0.0
Initial Y temperature gradient	dT0/dY	0.0
Initial Z temperature gradient	dT0/dZ	0.0

Loadcase ID: 1547 Title: OTEMP- Factor = 1

Assignment to Lines:

54T61;96T103;128T130;132;133;138;142;148;150;151;154;155;164;167;169;173;177;178T198;203;206;207T209;211T214;216;217;220T222;224;225;238;240;241T243;255;257;258;270;274;275;287;289;290

Assignment to Surfaces:

3T17;19T24;26;27;29;32;33;36;37;40;41;44;45

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 29
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Attribute: 4 Title: KRYMP

Assigned in: Analysis 1

Sub Type = Temperature Load

Property

Property	Symbol	Value
Attribute type	type	"nodal"
Final temperature	T	-23.0
Final X temperature gradient	dT/dX	0.0
Final Y temperature gradient	dT/dY	0.0
Final Z temperature gradient	dT/dZ	0.0
Initial temperature	T0	0.0
Initial X temperature gradient	dT0/dX	0.0
Initial Y temperature gradient	dT0/dY	0.0
Initial Z temperature gradient	dT0/dZ	0.0

Loadcase ID: 1537 Title: KRYMP Factor = 1

Assignment to Lines:

54T61;96T103;128T130;132;133;138;142;148;150;151;154;155;164;167;169;173;177;178T198;203;206;207T209;211T214;216;217;220T222;224;225;238;240;241T243;255;257;258;270;274;275;287;289;290

Assignment to Surfaces:

3T17;19T24;26;27;29;32;33;36;37;40;41;44;45

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 30
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20. Prestress

20.1 Tendon properties

Attribute: 1 Title:VSL 6-15

General

	Value	Units
Design code	EN1992-1-1:2004 Eurocode 2	-
Initial tendon force	3150,0	kN
Tendon area	2250,0	mm ²
Modulus of elasticity for tendon	195000000,0	kN/m ²
Concrete stress at transfer	10000,0	kN/m ²

Instantaneous losses

	Value	Units
Modulus of elasticity of concrete at transfer	32000000,0	kN/m ²
Unintentional angular displacement	0.005	rad/m
Duct friction coefficient	0.180	-

Long term losses

	Value	Units
Include	No	

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 31
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.2 Tendon profile

Attribute: 1 Title: KG-H

Tendon profile

Coordinates (Local mapped to lines or Global):	Value Local mapped to lines	Units -
Minumum radius:	40	m
Smoothing (yes or no):	Yes	-

Point	Type	x(m)	y (m)	z (m)
1	Start	0	-0,720	0,55
2	Straight	0,50	-0,720	0,55
3	Spline	8,50	-0,720	-0,45
4	Spline continued	12,5	-0,720	-0,65
5	Spline continued	18,5	-0,720	-0,15
6	Spline continued	22,5	-0,720	0,350
7	Spline continued	26,5	-0,720	0,60
8	Spline continued	30,5	-0,720	0,35
9	Spline continued	34,5	-0,720	-0,15
10	Spline continued	40,5	-0,720	-0,65
11	Spline continued	44,5	-0,720	-0,45
12	Straight	52,5	-0,720	0,55
13	Straight	53,0	-0,720	0,55

Attribute: 2 Title: KG-V

Tendon profile

Coordinates (Local mapped to lines or Global):	Value Local mapped to lines	Units -
Minumum radius:	40	m
Smoothing (yes or no):	Yes	-

Point	Type	x(m)	y (m)	z (m)
1	Start	0	0,720	0,55
2	Straight	0,50	0,720	0,55
3	Spline	8,50	0,720	-0,45
4	Spline continued	12,5	0,720	-0,65
5	Spline continued	18,5	0,720	-0,15
6	Spline continued	22,5	0,720	0,350
7	Spline continued	26,5	0,720	0,60
8	Spline continued	30,5	0,720	0,35
9	Spline continued	34,5	0,720	-0,15
10	Spline continued	40,5	0,720	-0,65
11	Spline continued	44,5	0,720	-0,45
12	Straight	52,5	0,720	0,55
13	Straight	53,0	0,720	0,55

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 32
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Attribute: 3 Title: KG-CV

Tendon profile

Coordinates (Local mapped to lines or Global):

Minumum radius:

Smoothing (yes or no):

Value

Local mapped to lines

40

Yes

Units

-

m

-

Point	Type	x(m)	y (m)	z (m)
1	Start	0	0,240	0,55
2	Straight	0,50	0,240	0,55
3	Spline	8,50	0,240	-0,45
4	Spline continued	12,5	0,240	-0,65
5	Spline continued	18,5	0,240	-0,15
6	Spline continued	22,5	0,240	0,350
7	Spline continued	26,5	0,240	0,60
8	Spline continued	30,5	0,240	0,35
9	Spline continued	34,5	0,240	-0,15
10	Spline continued	40,5	0,240	-0,65
11	Spline continued	44,5	0,240	-0,45
12	Straight	52,5	0,240	0,55
13	Straight	53,0	0,240	0,55

Attribute: 4 Title: KG-CH

Tendon profile

Coordinates (Local mapped to lines or Global):

Minumum radius:

Smoothing (yes or no):

Value

Local mapped to lines

40

Yes

Units

-

m

-

Point	Type	x(m)	y (m)	z (m)
1	Start	0	-0,240	0,55
2	Straight	0,50	-0,240	0,55
3	Spline	8,50	-0,240	-0,45
4	Spline continued	12,5	-0,240	-0,65
5	Spline continued	18,5	-0,240	-0,15
6	Spline continued	22,5	-0,240	0,350
7	Spline continued	26,5	-0,240	0,60
8	Spline continued	30,5	-0,240	0,35
9	Spline continued	34,5	-0,240	-0,15
10	Spline continued	40,5	-0,240	-0,65
11	Spline continued	44,5	-0,240	-0,45
12	Straight	52,5	-0,240	0,55
13	Straight	53,0	-0,240	0,55

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 33
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.3 LB1 – KG V1

Attribute: 1 Title: LB1 KG V1

Assigned in: Analysis 1

General	Value	Units
Tendon property	VSL 6-15	-
Tendon profile:	KG-V	-
Prestress force:	3320	kN
Jacking slip at end 1	Yes	-
Slip at end 1	0,006	m
Jack angle at end 1	0,0	deg
Jacking slip at end 2	No	-
Offset from start	0	m

Assignment to Lines:

100, 101,102,103

Tendon profile (sampling points) – LB1 KG V1 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-25,7	4,2	1,3	0	0	0,7	0,6
-25,2	4,2	1,3	0,5	8	0,7	0,6
-22,8	4,2	1	3	0,5	0,7	0,2
-20,3	4,2	0,6	5,4	1,1	0,7	-0,1
-17,9	4,2	0,4	7,9	1,7	0,7	-0,4
-15,4	4,2	0,2	10,4	2,2	0,7	-0,6
-14,2	4,2	0,1	11,6	2,2	0,7	-0,6
-12,9	4,2	0,1	12,9	2,4	0,7	-0,6
-11,7	4,2	0,1	14,1	2	0,7	-0,6
-10,5	4,2	0,2	15,3	2,1	0,7	-0,5
-8,0	4,2	0,5	17,8	1,2	0,7	-0,3
-5,5	4,2	0,8	20,3	0,5	0,7	0,1
-3,1	4,2	1,1	22,7	2,2	0,7	0,4
-0,6	4,2	1,3	25,2	3	0,7	0,6
0,6	4,2	1,3	26,4	2,6	0,7	0,6
1,8	4,2	1,3	27,7	2,3	0,7	0,6
3,1	4,2	1,3	28,9	1,8	0,7	0,5
4,3	4,2	1,2	30,1	1,6	0,7	0,4
6,8	4,2	0,9	32,6	0,8	0,7	0,1
9,2	4,2	0,5	35,1	0,9	0,7	-0,2
11,7	4,2	0,3	37,6	1,9	0,7	-0,5
12,9	4,2	0,2	38,8	2	0,7	-0,6
14,1	4,2	0,1	40	2,4	0,7	-0,6
15,4	4,2	0,1	41,3	2,3	0,7	-0,6
16,6	4,2	0,1	42,5	1,8	0,7	-0,6
18,8	4,2	0,3	44,7	3,2	0,7	-0,5
20,8	4,2	0,6	46,7	0	0,7	-0,2
22,8	4,2	0,8	48,7	0	0,7	0,1
24,8	4,2	1,1	50,8	0	0,7	0,3
26,8	4,2	1,3	52,8	7,1	0,7	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 34
		Date :	Created :

Prestress Losses - LB 1 KG V1 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	0	420	0	2900
0,5	2	417	0	2901
3,0	91	238	0	2991
5,4	104	213	0	3004
7,9	122	177	0	3022
10,4	146	128	0	3046
11,6	172	77	0	3071
12,9	196	28	0	3096
14,1	223	0	0	3097
15,3	246	0	0	3074
17,8	272	0	0	3048
20,3	291	0	0	3029
22,7	302	0	0	3018
25,2	329	0	0	2991
26,4	360	0	0	2960
27,7	388	0	0	2932
28,9	413	0	0	2908
30,1	432	0	0	2888
32,6	453	0	0	2867
35,1	466	0	0	2854
37,6	481	0	0	2840
38,8	501	0	0	2819
40,0	521	0	0	2799
41,3	545	0	0	2775
42,5	569	0	0	2751
44,7	590	0	0	2730
46,7	622	0	0	2698
48,7	627	0	0	2693
50,8	632	0	0	2688
52,8	637	0	0	2683
53,3	697	0	0	2623

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 35
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.4 LB1 – KG V2

Attribute: 2 Title: LB1 KG V2

Assigned in: Analysis 1

Genera

Tendon property

Tendon profile:

Prestress force:

Jacking slip at end 1

Jacking slip at end 2

Slip at end 2

Jack angle at end 1

Value

VSL 6-15

KG-V

3320

No

Yes

0,006

0,0

Units

-

-

kN

-

-

m

deg

Offset from start

0

m

Assignment to Lines:

100, 101,102,103

Tendon profile (sampling points) – LB1 KG V2 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-25,7	4,2	1,3	0	0	0,7	0,6
-25,2	4,2	1,3	0,5	8	0,7	0,6
-22,8	4,2	1,0	3	0,5	0,7	0,2
-20,3	4,2	0,6	5,4	1,1	0,7	-0,1
-17,9	4,2	0,4	7,9	1,7	0,7	-0,4
-15,4	4,2	0,2	10,4	2,2	0,7	-0,6
-14,2	4,2	0,1	11,6	2,2	0,7	-0,6
-12,9	4,2	0,1	12,9	2,4	0,7	-0,6
-11,7	4,2	0,1	14,1	2	0,7	-0,6
-10,5	4,2	0,2	15,3	2,1	0,7	-0,5
-8,0	4,2	0,5	17,8	1,2	0,7	-0,3
-5,5	4,2	0,8	20,3	0,5	0,7	0,1
-3,1	4,2	1,1	22,7	2,2	0,7	0,4
-0,6	4,2	1,3	25,2	3	0,7	0,6
0,6	4,2	1,3	26,4	2,6	0,7	0,6
1,8	4,2	1,3	27,7	2,3	0,7	0,6
3,1	4,2	1,3	28,9	1,8	0,7	0,5
4,3	4,2	1,2	30,1	1,6	0,7	0,4
6,8	4,2	0,9	32,6	0,8	0,7	0,1
9,2	4,2	0,5	35,1	0,9	0,7	-0,2
11,7	4,2	0,3	37,6	1,9	0,7	-0,5
12,9	4,2	0,2	38,8	2	0,7	-0,6
14,1	4,2	0,1	40	2,4	0,7	-0,6
15,4	4,2	0,1	41,3	2,3	0,7	-0,6
16,6	4,2	0,1	42,5	1,8	0,7	-0,6
18,8	4,2	0,3	44,7	3,2	0,7	-0,5
20,8	4,2	0,6	46,7	0	0,7	-0,2
22,8	4,2	0,8	48,7	0	0,7	0,1
24,8	4,2	1,1	50,8	0	0,7	0,3
26,8	4,2	1,3	52,8	7,1	0,7	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 36
		Date :	Created :

Prestress Losses - LB 1 KG V2 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	697	0	0	2623
0,5	629	0	0	2691
3,0	619	0	0	2701
5,4	603	0	0	2717
7,9	583	0	0	2738
10,4	557	0	0	2763
11,6	536	0	0	2784
12,9	512	0	0	2808
14,1	491	0	0	2829
15,3	469	0	0	2851
17,8	452	0	0	2868
20,3	441	0	0	2879
22,7	415	0	0	2905
25,2	381	0	0	2939
26,4	354	0	0	2966
27,7	329	0	0	2992
28,9	308	0	0	3012
30,1	290	0	0	3030
32,6	276	0	0	3044
35,1	260	0	0	3060
37,6	235	0	0	3085
38,8	213	0	0	3107
40,0	185	21	0	3113
41,3	159	74	0	3087
42,5	137	117	0	3065
44,7	98	195	0	3027
46,7	93	207	0	3021
48,7	87	219	0	3015
50,8	81	230	0	3009
52,8	2	389	0	2930
53,3	0	392	0	2928

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 37
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.5 LB1 – KG CV1

Attribute: 3 Title: LB1 KG CV1

Assigned in: Analysis 1

General

Tendon property

Tendon profile:

Prestress force:

Jacking slip at end 1

Slip at end 1

Jack angle at end 1

Jacking slip at end 2

Value

VSL 6-15

KG-CV

3320

Yes

0,006

0,0

No

Units

-

-

kN

-

m

deg

-

Offset from start

0

m

Assignment to Lines:

100, 101,102,103

Tendon profile (sampling points) – LB1 KG CV1 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-25,7	3,7	1,3	0,0	0	0,2	0,6
-25,2	3,7	1,3	0,5	8	0,2	0,6
-22,8	3,7	1,0	3,0	0,5	0,2	0,2
-20,3	3,7	0,6	5,4	1,1	0,2	-0,1
-17,9	3,7	0,4	7,9	1,7	0,2	-0,4
-15,4	3,7	0,2	10,4	2,2	0,2	-0,6
-14,2	3,7	0,1	11,6	2,2	0,2	-0,6
-12,9	3,7	0,1	12,9	2,4	0,2	-0,6
-11,7	3,7	0,1	14,1	2	0,2	-0,6
-10,5	3,7	0,2	15,3	2,1	0,2	-0,5
-8,0	3,7	0,5	17,8	1,2	0,2	-0,3
-5,5	3,7	0,8	20,3	0,5	0,2	0,1
-3,1	3,7	1,1	22,7	2,2	0,2	0,4
-0,6	3,7	1,3	25,2	3	0,2	0,6
0,6	3,7	1,3	26,4	2,6	0,2	0,6
1,8	3,7	1,3	27,7	2,3	0,2	0,6
3,1	3,7	1,3	28,9	1,8	0,2	0,5
4,3	3,7	1,2	30,1	1,6	0,2	0,4
6,8	3,7	0,9	32,6	0,8	0,2	0,1
9,2	3,7	0,5	35,1	0,9	0,2	-0,2
11,7	3,7	0,3	37,6	1,9	0,2	-0,5
12,9	3,7	0,2	38,8	2	0,2	-0,6
14,1	3,7	0,1	40,0	2,4	0,2	-0,6
15,4	3,7	0,1	41,3	2,3	0,2	-0,6
16,6	3,7	0,1	42,5	1,8	0,2	-0,6
18,8	3,7	0,3	44,7	3,2	0,2	-0,5
20,8	3,7	0,6	46,7	0	0,2	-0,2
22,8	3,7	0,8	48,7	0	0,2	0,1
24,8	3,7	1,1	50,8	0	0,2	0,3
26,8	3,7	1,3	52,8	7,1	0,2	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 38
		Date :	Created :

Prestress Losses - LB 1 KG CV1 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	0	420	0	2900
0,5	2	417	0	2901
3,0	91	238	0	2991
5,4	104	213	0	3004
7,9	122	177	0	3022
10,4	146	128	0	3046
11,6	172	77	0	3071
12,9	196	28	0	3096
14,1	223	0	0	3097
15,3	246	0	0	3074
17,8	272	0	0	3048
20,3	291	0	0	3029
22,7	302	0	0	3018
25,2	329	0	0	2991
26,4	360	0	0	2960
27,7	388	0	0	2932
28,9	413	0	0	2908
30,1	432	0	0	2888
32,6	453	0	0	2867
35,1	466	0	0	2854
37,6	481	0	0	2840
38,8	501	0	0	2819
40,0	521	0	0	2799
41,3	545	0	0	2775
42,5	569	0	0	2751
44,7	590	0	0	2730
46,7	622	0	0	2698
48,7	627	0	0	2693
50,8	632	0	0	2688
52,8	637	0	0	2683
53,3	697	0	0	2623

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 39
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.6 LB1 – KG CV2

Attribute: 4 Title: LB1 KG CV2

Assigned in: Analysis 1

General

Tendon property

Tendon profile:

Prestress force:

Jacking slip at end 1

Jacking slip at end 2

Slip at end 2

Jack angle at end 1

Value

VSL 6-15

KG-CV

3320

No

Yes

0,006

0,0

Units

-

-

kN

-

-

m

deg

Offset from start

0

m

Assignment to Lines:

100, 101,102,103

Tendon profile (sampling points) – LB1 KG CV2 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-25,7	3,7	1,3	0,0	0	0,2	0,6
-25,2	3,7	1,3	0,5	8	0,2	0,6
-22,8	3,7	1,0	3,0	0,5	0,2	0,2
-20,3	3,7	0,6	5,4	1,1	0,2	-0,1
-17,9	3,7	0,4	7,9	1,7	0,2	-0,4
-15,4	3,7	0,2	10,4	2,2	0,2	-0,6
-14,2	3,7	0,1	11,6	2,2	0,2	-0,6
-12,9	3,7	0,1	12,9	2,4	0,2	-0,6
-11,7	3,7	0,1	14,1	2	0,2	-0,6
-10,5	3,7	0,2	15,3	2,1	0,2	-0,5
-8,0	3,7	0,5	17,8	1,2	0,2	-0,3
-5,5	3,7	0,8	20,3	0,5	0,2	0,1
-3,1	3,7	1,1	22,7	2,2	0,2	0,4
-0,6	3,7	1,3	25,2	3	0,2	0,6
0,6	3,7	1,3	26,4	2,6	0,2	0,6
1,8	3,7	1,3	27,7	2,3	0,2	0,6
3,1	3,7	1,3	28,9	1,8	0,2	0,5
4,3	3,7	1,2	30,1	1,6	0,2	0,4
6,8	3,7	0,9	32,6	0,8	0,2	0,1
9,2	3,7	0,5	35,1	0,9	0,2	-0,2
11,7	3,7	0,3	37,6	1,9	0,2	-0,5
12,9	3,7	0,2	38,8	2	0,2	-0,6
14,1	3,7	0,1	40,0	2,4	0,2	-0,6
15,4	3,7	0,1	41,3	2,3	0,2	-0,6
16,6	3,7	0,1	42,5	1,8	0,2	-0,6
18,8	3,7	0,3	44,7	3,2	0,2	-0,5
20,8	3,7	0,6	46,7	0	0,2	-0,2
22,8	3,7	0,8	48,7	0	0,2	0,1
24,8	3,7	1,1	50,8	0	0,2	0,3
26,8	3,7	1,3	52,8	7,1	0,2	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 40
		Date :	Created :

Prestress Losses - LB 1 KG CV2 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	697	0	0	2623
0,5	629	0	0	2691
3,0	619	0	0	2701
5,4	603	0	0	2717
7,9	583	0	0	2738
10,4	557	0	0	2763
11,6	536	0	0	2784
12,9	512	0	0	2808
14,1	491	0	0	2829
15,3	469	0	0	2851
17,8	452	0	0	2868
20,3	441	0	0	2879
22,7	415	0	0	2905
25,2	381	0	0	2939
26,4	354	0	0	2966
27,7	329	0	0	2992
28,9	308	0	0	3012
30,1	290	0	0	3030
32,6	276	0	0	3044
35,1	260	0	0	3060
37,6	235	0	0	3085
38,8	213	0	0	3107
40,0	185	21	0	3113
41,3	159	74	0	3087
42,5	137	117	0	3065
44,7	98	195	0	3027
46,7	93	207	0	3021
48,7	87	219	0	3015
50,8	81	230	0	3009
52,8	2	389	0	2930
53,3	0	392	0	2928

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 41
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.7

LB1 – KG CH1

Attribute: 5 Title: LB1 KG-CH1

Assigned in: Analysis 1

General

Tendon property

Tendon profile:

Prestress force:

Jacking slip at end 1

Slip at end 1

Jack angle at end 1

Jacking slip at end 2

Value

VSL 6-15

KG-CH

3320

Yes

0,006

0,0

No

Units

-

-

kN

-

m

deg

-

Offset from start

0

m

Assignment to Lines:

100, 101,102,103

Tendon profile (sampling points) – LB1 KG CH1 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-25,7	3,3	1,3	0,0	0	-0,2	0,6
-25,2	3,3	1,3	0,5	8	-0,2	0,6
-22,8	3,3	1,0	3,0	0,5	-0,2	0,2
-20,3	3,3	0,6	5,4	1,1	-0,2	-0,1
-17,9	3,3	0,4	7,9	1,7	-0,2	-0,4
-15,4	3,3	0,2	10,4	2,2	-0,2	-0,6
-14,2	3,3	0,1	11,6	2,2	-0,2	-0,6
-12,9	3,3	0,1	12,9	2,4	-0,2	-0,6
-11,7	3,3	0,1	14,1	2	-0,2	-0,6
-10,5	3,3	0,2	15,3	2,1	-0,2	-0,5
-8,0	3,3	0,5	17,8	1,2	-0,2	-0,3
-5,5	3,3	0,8	20,3	0,5	-0,2	0,1
-3,1	3,3	1,1	22,7	2,2	-0,2	0,4
-0,6	3,3	1,3	25,2	3	-0,2	0,6
0,6	3,3	1,3	26,4	2,6	-0,2	0,6
1,8	3,3	1,3	27,7	2,3	-0,2	0,6
3,1	3,3	1,3	28,9	1,8	-0,2	0,5
4,3	3,3	1,2	30,1	1,6	-0,2	0,4
6,8	3,3	0,9	32,6	0,8	-0,2	0,1
9,2	3,3	0,5	35,1	0,9	-0,2	-0,2
11,7	3,3	0,3	37,6	1,9	-0,2	-0,5
12,9	3,3	0,2	38,8	2	-0,2	-0,6
14,1	3,3	0,1	40,0	2,4	-0,2	-0,6
15,4	3,3	0,1	41,3	2,3	-0,2	-0,6
16,6	3,3	0,1	42,5	1,8	-0,2	-0,6
18,8	3,3	0,3	44,7	3,2	-0,2	-0,5
20,8	3,3	0,6	46,7	0	-0,2	-0,2
22,8	3,3	0,8	48,7	0	-0,2	0,1
24,8	3,3	1,1	50,8	0	-0,2	0,3
26,8	3,3	1,3	52,8	7,1	-0,2	0,6
27,3	3,3	1,3	53,3	0	-0,2	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 42
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Prestress Losses - LB 1 KG CH1 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	0	420	0	2900
0,5	2	417	0	2901
3,0	91	238	0	2991
5,4	104	213	0	3004
7,9	122	177	0	3022
10,4	146	128	0	3046
11,6	172	77	0	3071
12,9	196	28	0	3096
14,1	223	0	0	3097
15,3	246	0	0	3074
17,8	272	0	0	3048
20,3	291	0	0	3029
22,7	302	0	0	3018
25,2	329	0	0	2991
26,4	360	0	0	2960
27,7	388	0	0	2932
28,9	413	0	0	2908
30,1	432	0	0	2888
32,6	453	0	0	2867
35,1	466	0	0	2854
37,6	481	0	0	2840
38,8	501	0	0	2819
40,0	521	0	0	2799
41,3	545	0	0	2775
42,5	569	0	0	2751
44,7	590	0	0	2730
46,7	622	0	0	2698
48,7	627	0	0	2693
50,8	632	0	0	2688
52,8	637	0	0	2683
53,3	697	0	0	2623

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 43
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.8

LB1 – KG CH2

Attribute: 6 Title: LB1 KG-CH2

Assigned in: Analysis 1

General

Tendon property

Tendon profile:

Prestress force:

Jacking slip at end 1

Jacking slip at end 2

Slip at end 2

Jack angle at end 1

Value

VSL 6-15

KG-CH

3320

No

Yes

0,006

0,0

Units

-

-

kN

-

-

m

deg

Offset from start

0

m

Assignment to Lines:

100, 101,102,103

Tendon profile (sampling points) – LB1 KG CH2 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-25,7	3,3	1,3	0	0	-0,2	0,6
-25,2	3,3	1,3	0,5	8	-0,2	0,6
-22,8	3,3	1	3	0,5	-0,2	0,2
-20,3	3,3	0,6	5,4	1,1	-0,2	-0,1
-17,9	3,3	0,4	7,9	1,7	-0,2	-0,4
-15,4	3,3	0,2	10,4	2,2	-0,2	-0,6
-14,2	3,3	0,1	11,6	2,2	-0,2	-0,6
-12,9	3,3	0,1	12,9	2,4	-0,2	-0,6
-11,7	3,3	0,1	14,1	2	-0,2	-0,6
-10,5	3,3	0,2	15,3	2,1	-0,2	-0,5
-8,0	3,3	0,5	17,8	1,2	-0,2	-0,3
-5,5	3,3	0,8	20,3	0,5	-0,2	0,1
-3,1	3,3	1,1	22,7	2,2	-0,2	0,4
-0,6	3,3	1,3	25,2	3	-0,2	0,6
0,6	3,3	1,3	26,4	2,6	-0,2	0,6
1,8	3,3	1,3	27,7	2,3	-0,2	0,6
3,1	3,3	1,3	28,9	1,8	-0,2	0,5
4,3	3,3	1,2	30,1	1,6	-0,2	0,4
6,8	3,3	0,9	32,6	0,8	-0,2	0,1
9,2	3,3	0,5	35,1	0,9	-0,2	-0,2
11,7	3,3	0,3	37,6	1,9	-0,2	-0,5
12,9	3,3	0,2	38,8	2	-0,2	-0,6
14,1	3,3	0,1	40	2,4	-0,2	-0,6
15,4	3,3	0,1	41,3	2,3	-0,2	-0,6
16,6	3,3	0,1	42,5	1,8	-0,2	-0,6
18,8	3,3	0,3	44,7	3,2	-0,2	-0,5
20,8	3,3	0,6	46,7	0	-0,2	-0,2
22,8	3,3	0,8	48,7	0	-0,2	0,1
24,8	3,3	1,1	50,8	0	-0,2	0,3
26,8	3,3	1,3	52,8	7,1	-0,2	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 44
		Date :	Created :

Prestress Losses - LB 1 KG CH2 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	697	0	0	2623
0,5	629	0	0	2691
3,0	619	0	0	2701
5,4	603	0	0	2717
7,9	583	0	0	2738
10,4	557	0	0	2763
11,6	536	0	0	2784
12,9	512	0	0	2808
14,1	491	0	0	2829
15,3	469	0	0	2851
17,8	452	0	0	2868
20,3	441	0	0	2879
22,7	415	0	0	2905
25,2	381	0	0	2939
26,4	354	0	0	2966
27,7	329	0	0	2992
28,9	308	0	0	3012
30,1	290	0	0	3030
32,6	276	0	0	3044
35,1	260	0	0	3060
37,6	235	0	0	3085
38,8	213	0	0	3107
40,0	185	21	0	3113
41,3	159	74	0	3087
42,5	137	117	0	3065
44,7	98	195	0	3027
46,7	93	207	0	3021
48,7	87	219	0	3015
50,8	81	230	0	3009
52,8	2	389	0	2930
53,3	0	392	0	2928

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 45
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.9

LB1 – KG H1

Attribute: 7 Title: LB1 KG-H1

Assigned in: Analysis 1

General

Tendon property

Tendon profile:

Prestress force:

Jacking slip at end 1

Slip at end 1

Jack angle at end 1

Jacking slip at end 2

Value

VSL 6-15

KG-H

3320

Yes

0,006

0,0

No

Units

-

-

kN

-

m

deg

-

Offset from start

0

m

Assignment to Lines:

100, 101, 102, 103

Tendon profile (sampling points) – LB1 KG H1 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-25,7	2,8	1,3	0	0	-0,7	0,6
-25,2	2,8	1,3	0,5	8	-0,7	0,6
-22,8	2,8	1	3	0,5	-0,7	0,2
-20,3	2,8	0,6	5,4	1,1	-0,7	-0,1
-17,9	2,8	0,4	7,9	1,7	-0,7	-0,4
-15,4	2,8	0,2	10,4	2,2	-0,7	-0,6
-14,2	2,8	0,1	11,6	2,2	-0,7	-0,6
-12,9	2,8	0,1	12,9	2,4	-0,7	-0,6
-11,7	2,8	0,1	14,1	2	-0,7	-0,6
-10,5	2,8	0,2	15,3	2,1	-0,7	-0,5
-8,0	2,8	0,5	17,8	1,2	-0,7	-0,3
-5,5	2,8	0,8	20,3	0,5	-0,7	0,1
-3,1	2,8	1,1	22,7	2,2	-0,7	0,4
-0,6	2,8	1,3	25,2	3	-0,7	0,6
0,6	2,8	1,3	26,4	2,6	-0,7	0,6
1,8	2,8	1,3	27,7	2,3	-0,7	0,6
3,1	2,8	1,3	28,9	1,8	-0,7	0,5
4,3	2,8	1,2	30,1	1,6	-0,7	0,4
6,8	2,8	0,9	32,6	0,8	-0,7	0,1
9,2	2,8	0,5	35,1	0,9	-0,7	-0,2
11,7	2,8	0,3	37,6	1,9	-0,7	-0,5
12,9	2,8	0,2	38,8	2	-0,7	-0,6
14,1	2,8	0,1	40	2,4	-0,7	-0,6
15,4	2,8	0,1	41,3	2,3	-0,7	-0,6
16,6	2,8	0,1	42,5	1,8	-0,7	-0,6
18,8	2,8	0,3	44,7	3,2	-0,7	-0,5
20,8	2,8	0,6	46,7	0	-0,7	-0,2
22,8	2,8	0,8	48,7	0	-0,7	0,1
24,8	2,8	1,1	50,8	0	-0,7	0,3
26,8	2,8	1,3	52,8	7,1	-0,7	0,6
27,3	2,8	1,3	53,3	0	-0,7	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 46
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Prestress Losses - LB 1 KG H1 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	0	420	0	2900
0,5	2	417	0	2901
3,0	91	238	0	2991
5,4	104	213	0	3004
7,9	122	177	0	3022
10,4	146	128	0	3046
11,6	172	77	0	3071
12,9	196	28	0	3096
14,1	223	0	0	3097
15,3	246	0	0	3074
17,8	272	0	0	3048
20,3	291	0	0	3029
22,7	302	0	0	3018
25,2	329	0	0	2991
26,4	360	0	0	2960
27,7	388	0	0	2932
28,9	413	0	0	2908
30,1	432	0	0	2888
32,6	453	0	0	2867
35,1	466	0	0	2854
37,6	481	0	0	2840
38,8	501	0	0	2819
40,0	521	0	0	2799
41,3	545	0	0	2775
42,5	569	0	0	2751
44,7	590	0	0	2730
46,7	622	0	0	2698
48,7	627	0	0	2693
50,8	632	0	0	2688
52,8	637	0	0	2683
53,3	697	0	0	2623

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 47
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.10 LB1 – KG H2

Attribute: 8 Title: LB1 KG H2

Assigned in: Analysis 1

General

Tendon property

Tendon profile:

Prestress force:

Jacking slip at end 1

Jacking slip at end 2

Slip at end 2

Jack angle at end 1

Value

VSL 6-15

KG-H

3320

No

Yes

0,006

0,0

Units

-

-

kN

-

-

m

deg

Offset from start

0

m

Assignment to Lines:

100, 101,102,103

Tendon profile (sampling points) – LB1 KG H2 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-25,7	2,8	1,3	0,0	0	-0,7	0,6
-25,2	2,8	1,3	0,5	8	-0,7	0,6
-22,8	2,8	1,0	3,0	0,5	-0,7	0,2
-20,3	2,8	0,6	5,4	1,1	-0,7	-0,1
-17,9	2,8	0,4	7,9	1,7	-0,7	-0,4
-15,4	2,8	0,2	10,4	2,2	-0,7	-0,6
-14,2	2,8	0,1	11,6	2,2	-0,7	-0,6
-12,9	2,8	0,1	12,9	2,4	-0,7	-0,6
-11,7	2,8	0,1	14,1	2	-0,7	-0,6
-10,5	2,8	0,2	15,3	2,1	-0,7	-0,5
-8,0	2,8	0,5	17,8	1,2	-0,7	-0,3
-5,5	2,8	0,8	20,3	0,5	-0,7	0,1
-3,1	2,8	1,1	22,7	2,2	-0,7	0,4
-0,6	2,8	1,3	25,2	3	-0,7	0,6
0,6	2,8	1,3	26,4	2,6	-0,7	0,6
1,8	2,8	1,3	27,7	2,3	-0,7	0,6
3,1	2,8	1,3	28,9	1,8	-0,7	0,5
4,3	2,8	1,2	30,1	1,6	-0,7	0,4
6,8	2,8	0,9	32,6	0,8	-0,7	0,1
9,2	2,8	0,5	35,1	0,9	-0,7	-0,2
11,7	2,8	0,3	37,6	1,9	-0,7	-0,5
12,9	2,8	0,2	38,8	2	-0,7	-0,6
14,1	2,8	0,1	40,0	2,4	-0,7	-0,6
15,4	2,8	0,1	41,3	2,3	-0,7	-0,6
16,6	2,8	0,1	42,5	1,8	-0,7	-0,6
18,8	2,8	0,3	44,7	3,2	-0,7	-0,5
20,8	2,8	0,6	46,7	0	-0,7	-0,2
22,8	2,8	0,8	48,7	0	-0,7	0,1
24,8	2,8	1,1	50,8	0	-0,7	0,3
26,8	2,8	1,3	52,8	7,1	-0,7	0,6
27,3	2,8	1,3	53,3	0	-0,7	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 48
		Date :	Created :

Prestress Losses - LB 1 KG H2 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	697,3	0	0	2622,7
0,5	629	0	0	2691
3,0	619	0	0	2701
5,4	603	0	0	2717
7,9	583	0	0	2738
10,4	557	0	0	2763
11,6	536	0	0	2784
12,9	512	0	0	2808
14,1	491	0	0	2829
15,3	469	0	0	2851
17,8	452	0	0	2868
20,3	441	0	0	2879
22,7	415	0	0	2905
25,2	381	0	0	2939
26,4	354	0	0	2966
27,7	329	0	0	2992
28,9	308	0	0	3012
30,1	290	0	0	3030
32,6	276	0	0	3044
35,1	260	0	0	3060
37,6	235	0	0	3085
38,8	213	0	0	3107
40,0	185	21	0	3113
41,3	159	74	0	3087
42,5	137	117	0	3065
44,7	98	195	0	3027
46,7	93	207	0	3021
48,7	87	219	0	3015
50,8	81	230	0	3009
52,8	2	389	0	2930
53,3	0	392	0	2928

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 49
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.11 LB2 – KG V1

Attribute: 9 Title: LB2 KG V1

Assigned in: Analysis 1

General

Tendon property

Tendon profile:

Prestress force:

Jacking slip at end 1

Slip at end 1

Jack angle at end 1

Jacking slip at end 2

Value

VSL 6-15

KG-V

3320

Yes

0,006

0,0

No

Units

-

-

kN

-

m

deg

-

Offset from start

0

m

Assignment to Lines:

96, 97, 98, 99

Tendon profile (sampling points) – LB2 KG V1 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-27,3	-2,8	1,3	0,0	0	0,7	0,6
-26,8	-2,8	1,3	0,5	8	0,7	0,6
-24,3	-2,8	1,0	3,0	0,5	0,7	0,2
-21,9	-2,8	0,6	5,4	1,1	0,7	-0,1
-19,4	-2,8	0,4	7,9	1,7	0,7	-0,4
-17,0	-2,8	0,2	10,4	2,2	0,7	-0,6
-15,7	-2,8	0,1	11,6	2,2	0,7	-0,6
-14,5	-2,8	0,1	12,9	2,4	0,7	-0,6
-13,3	-2,8	0,1	14,1	2	0,7	-0,6
-12,0	-2,8	0,2	15,3	2,1	0,7	-0,5
-9,6	-2,8	0,5	17,8	1,2	0,7	-0,3
-7,1	-2,8	0,8	20,3	0,5	0,7	0,1
-4,7	-2,8	1,1	22,7	2,2	0,7	0,4
-2,2	-2,8	1,3	25,2	3	0,7	0,6
-1,0	-2,8	1,3	26,4	2,6	0,7	0,6
0,2	-2,8	1,3	27,7	2,3	0,7	0,6
1,5	-2,8	1,3	28,9	1,8	0,7	0,5
2,7	-2,8	1,2	30,1	1,6	0,7	0,4
5,2	-2,8	0,9	32,6	0,8	0,7	0,1
7,6	-2,8	0,5	35,1	0,9	0,7	-0,2
10,1	-2,8	0,3	37,6	1,9	0,7	-0,5
11,3	-2,8	0,2	38,8	2	0,7	-0,6
12,5	-2,8	0,1	40,0	2,4	0,7	-0,6
13,8	-2,8	0,1	41,3	2,3	0,7	-0,6
15,0	-2,8	0,1	42,5	1,8	0,7	-0,6
17,2	-2,8	0,3	44,7	3,2	0,7	-0,5
19,2	-2,8	0,6	46,7	0	0,7	-0,2
21,2	-2,8	0,8	48,7	0	0,7	0,1
23,2	-2,8	1,1	50,8	0	0,7	0,3
25,2	-2,8	1,3	52,8	7,1	0,7	0,6
25,7	-2,8	1,3	53,3	0	0,7	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 50
		Date :	Created :

Prestress Losses - LB 2 KG V1 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	0	420	0	2900
0,5	2	417	0	2901
3,0	91	238	0	2991
5,4	104	213	0	3004
7,9	122	177	0	3022
10,4	146	128	0	3046
11,6	172	77	0	3071
12,9	196	28	0	3096
14,1	223	0	0	3097
15,3	246	0	0	3074
17,8	272	0	0	3048
20,3	291	0	0	3029
22,7	302	0	0	3018
25,2	329	0	0	2991
26,4	360	0	0	2960
27,7	388	0	0	2932
28,9	413	0	0	2908
30,1	432	0	0	2888
32,6	453	0	0	2867
35,1	466	0	0	2854
37,6	481	0	0	2840
38,8	501	0	0	2819
40,0	521	0	0	2799
41,3	545	0	0	2775
42,5	569	0	0	2751
44,7	590	0	0	2730
46,7	622	0	0	2698
48,7	627	0	0	2693
50,8	632	0	0	2688
52,8	637	0	0	2683
53,3	697	0	0	2623

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 51
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.12 LB2 – KG V2

Attribute: 10 Title: LB2 KG V2

Assigned in: Analysis 1

General

Tendon property

Tendon profile:

Prestress force:

Jacking slip at end 1

Jacking slip at end 2

Slip at end 2

Jack angle at end 1

Value

VSL 6-15

KG-V

3320

No

Yes

0,006

0,0

Units

-

-

kN

-

-

m

deg

Offset from start

0

m

Assignment to Lines:

96, 97, 98, 99

Tendon profile (sampling points) – LB2 KG V2 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-27,3	-2,8	1,3	0,0	0	0,7	0,6
-26,8	-2,8	1,3	0,5	8	0,7	0,6
-24,3	-2,8	1,0	3,0	0,5	0,7	0,2
-21,9	-2,8	0,6	5,4	1,1	0,7	-0,1
-19,4	-2,8	0,4	7,9	1,7	0,7	-0,4
-17,0	-2,8	0,2	10,4	2,2	0,7	-0,6
-15,7	-2,8	0,1	11,6	2,2	0,7	-0,6
-14,5	-2,8	0,1	12,9	2,4	0,7	-0,6
-13,3	-2,8	0,1	14,1	2	0,7	-0,6
-12,0	-2,8	0,2	15,3	2,1	0,7	-0,5
-9,6	-2,8	0,5	17,8	1,2	0,7	-0,3
-7,1	-2,8	0,8	20,3	0,5	0,7	0,1
-4,7	-2,8	1,1	22,7	2,2	0,7	0,4
-2,2	-2,8	1,3	25,2	3	0,7	0,6
-1,0	-2,8	1,3	26,4	2,6	0,7	0,6
0,2	-2,8	1,3	27,7	2,3	0,7	0,6
1,5	-2,8	1,3	28,9	1,8	0,7	0,5
2,7	-2,8	1,2	30,1	1,6	0,7	0,4
5,2	-2,8	0,9	32,6	0,8	0,7	0,1
7,6	-2,8	0,5	35,1	0,9	0,7	-0,2
10,1	-2,8	0,3	37,6	1,9	0,7	-0,5
11,3	-2,8	0,2	38,8	2	0,7	-0,6
12,5	-2,8	0,1	40,0	2,4	0,7	-0,6
13,8	-2,8	0,1	41,3	2,3	0,7	-0,6
15,0	-2,8	0,1	42,5	1,8	0,7	-0,6
17,2	-2,8	0,3	44,7	3,2	0,7	-0,5
19,2	-2,8	0,6	46,7	0	0,7	-0,2
21,2	-2,8	0,8	48,7	0	0,7	0,1
23,2	-2,8	1,1	50,8	0	0,7	0,3
25,2	-2,8	1,3	52,8	7,1	0,7	0,6
25,7	-2,8	1,3	53,3	0	0,7	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 52
		Date :	Created :

Prestress Losses – LB2 KG V2 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	697	0	0	2623
0,5	629	0	0	2691
3,0	619	0	0	2701
5,4	603	0	0	2717
7,9	583	0	0	2738
10,4	557	0	0	2763
11,6	536	0	0	2784
12,9	512	0	0	2808
14,1	491	0	0	2829
15,3	469	0	0	2851
17,8	452	0	0	2868
20,3	441	0	0	2879
22,7	415	0	0	2905
25,2	381	0	0	2939
26,4	354	0	0	2966
27,7	329	0	0	2992
28,9	308	0	0	3012
30,1	290	0	0	3030
32,6	276	0	0	3044
35,1	260	0	0	3060
37,6	235	0	0	3085
38,8	213	0	0	3107
40,0	185	21	0	3113
41,3	159	74	0	3087
42,5	137	117	0	3065
44,7	98	195	0	3027
46,7	93	207	0	3021
48,7	87	219	0	3015
50,8	81	230	0	3009
52,8	2	389	0	2930
53,3	0	392	0	2928

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 53
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.13

LB2 – KG CV1

Attribute: 11 Title: LB2 KG CV1

Assigned in: Analysis 1

General

Tendon property

Tendon profile:

Prestress force:

Jacking slip at end 1

Slip at end 1

Jack angle at end 1

Jacking slip at end 2

Value

VSL 6-15

KG-CV

3320

Yes

0,006

0,0

No

Units

-

-

kN

-

m

deg

-

Offset from start

0

m

Assignment to Lines:

96, 97, 98, 99

Tendon profile (sampling points) – LB2 KG CV1 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-27,3	-3,3	1,3	0	0	0,2	0,6
-26,8	-3,3	1,3	0,5	8	0,2	0,6
-24,3	-3,3	1	3	0,5	0,2	0,2
-21,9	-3,3	0,6	5,4	1,1	0,2	-0,1
-19,4	-3,3	0,4	7,9	1,7	0,2	-0,4
-17,0	-3,3	0,2	10,4	2,2	0,2	-0,6
-15,7	-3,3	0,1	11,6	2,2	0,2	-0,6
-14,5	-3,3	0,1	12,9	2,4	0,2	-0,6
-13,3	-3,3	0,1	14,1	2	0,2	-0,6
-12,0	-3,3	0,2	15,3	2,1	0,2	-0,5
-9,6	-3,3	0,5	17,8	1,2	0,2	-0,3
-7,1	-3,3	0,8	20,3	0,5	0,2	0,1
-4,7	-3,3	1,1	22,7	2,2	0,2	0,4
-2,2	-3,3	1,3	25,2	3	0,2	0,6
-1,0	-3,3	1,3	26,4	2,6	0,2	0,6
0,2	-3,3	1,3	27,7	2,3	0,2	0,6
1,5	-3,3	1,3	28,9	1,8	0,2	0,5
2,7	-3,3	1,2	30,1	1,6	0,2	0,4
5,2	-3,3	0,9	32,6	0,8	0,2	0,1
7,6	-3,3	0,5	35,1	0,9	0,2	-0,2
10,1	-3,3	0,3	37,6	1,9	0,2	-0,5
11,3	-3,3	0,2	38,8	2	0,2	-0,6
12,5	-3,3	0,1	40	2,4	0,2	-0,6
13,8	-3,3	0,1	41,3	2,3	0,2	-0,6
15	-3,3	0,1	42,5	1,8	0,2	-0,6
17,2	-3,3	0,3	44,7	3,2	0,2	-0,5
19,2	-3,3	0,6	46,7	0	0,2	-0,2
21,2	-3,3	0,8	48,7	0	0,2	0,1
23,2	-3,3	1,1	50,8	0	0,2	0,3
25,2	-3,3	1,3	52,8	7,1	0,2	0,6
25,7	-3,3	1,3	53,3	0	0,2	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 54
		Date :	Created :

Prestress Losses – LB2 KG CV1 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	0	420	0	2900
0,5	2	417	0	2901
3,0	91	238	0	2991
5,4	104	213	0	3004
7,9	122	177	0	3022
10,4	146	128	0	3046
11,6	172	77	0	3071
12,9	196	28	0	3096
14,1	223	0	0	3097
15,3	246	0	0	3074
17,8	272	0	0	3048
20,3	291	0	0	3029
22,7	302	0	0	3018
25,2	329	0	0	2991
26,4	360	0	0	2960
27,7	388	0	0	2932
28,9	413	0	0	2908
30,1	432	0	0	2888
32,6	453	0	0	2867
35,1	466	0	0	2854
37,6	481	0	0	2840
38,8	501	0	0	2819
40,0	521	0	0	2799
41,3	545	0	0	2775
42,5	569	0	0	2751
44,7	590	0	0	2730
46,7	622	0	0	2698
48,7	627	0	0	2693
50,8	632	0	0	2688
52,8	637	0	0	2683
53,3	697	0	0	2623

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 55
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.14 LB2 – KG CV2

Attribute: 12 Title: LB2 KG CV2

Assigned in: Analysis 1

General	Value	Units
Tendon property	VSL 6-15	-
Tendon profile:	KG-CV	-
Prestress force:	3320	kN
Jacking slip at end 1	No	-
Jacking slip at end 2	Yes	-
Slip at end 2	0,006	m
Jack angle at end 1	0,0	deg
Offset from start	0	m

Assignment to Lines:

96, 97, 98, 99

Tendon profile (sampling points) – LB2 KG CV2 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-27,3	-3,3	1,3	0	0	0,2	0,6
-26,8	-3,3	1,3	0,5	8	0,2	0,6
-24,3	-3,3	1	3	0,5	0,2	0,2
-21,9	-3,3	0,6	5,4	1,1	0,2	-0,1
-19,4	-3,3	0,4	7,9	1,7	0,2	-0,4
-17,0	-3,3	0,2	10,4	2,2	0,2	-0,6
-15,7	-3,3	0,1	11,6	2,2	0,2	-0,6
-14,5	-3,3	0,1	12,9	2,4	0,2	-0,6
-13,3	-3,3	0,1	14,1	2	0,2	-0,6
-12,0	-3,3	0,2	15,3	2,1	0,2	-0,5
-9,6	-3,3	0,5	17,8	1,2	0,2	-0,3
-7,1	-3,3	0,8	20,3	0,5	0,2	0,1
-4,7	-3,3	1,1	22,7	2,2	0,2	0,4
-2,2	-3,3	1,3	25,2	3	0,2	0,6
-1,0	-3,3	1,3	26,4	2,6	0,2	0,6
0,2	-3,3	1,3	27,7	2,3	0,2	0,6
1,5	-3,3	1,3	28,9	1,8	0,2	0,5
2,7	-3,3	1,2	30,1	1,6	0,2	0,4
5,2	-3,3	0,9	32,6	0,8	0,2	0,1
7,6	-3,3	0,5	35,1	0,9	0,2	-0,2
10,1	-3,3	0,3	37,6	1,9	0,2	-0,5
11,3	-3,3	0,2	38,8	2	0,2	-0,6
12,5	-3,3	0,1	40	2,4	0,2	-0,6
13,8	-3,3	0,1	41,3	2,3	0,2	-0,6
15	-3,3	0,1	42,5	1,8	0,2	-0,6
17,2	-3,3	0,3	44,7	3,2	0,2	-0,5
19,2	-3,3	0,6	46,7	0	0,2	-0,2
21,2	-3,3	0,8	48,7	0	0,2	0,1
23,2	-3,3	1,1	50,8	0	0,2	0,3
25,2	-3,3	1,3	52,8	7,1	0,2	0,6
25,7	-3,3	1,3	53,3	0	0,2	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 56
		Date :	Created :

Prestress Losses – LB2 KG CV2 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	697	0	0	2623
0,5	629	0	0	2691
3,0	619	0	0	2701
5,4	603	0	0	2717
7,9	583	0	0	2738
10,4	557	0	0	2763
11,6	536	0	0	2784
12,9	512	0	0	2808
14,1	491	0	0	2829
15,3	469	0	0	2851
17,8	452	0	0	2868
20,3	441	0	0	2879
22,7	415	0	0	2905
25,2	381	0	0	2939
26,4	354	0	0	2966
27,7	329	0	0	2992
28,9	308	0	0	3012
30,1	290	0	0	3030
32,6	276	0	0	3044
35,1	260	0	0	3060
37,6	235	0	0	3085
38,8	213	0	0	3107
40,0	185	21	0	3113
41,3	159	74	0	3087
42,5	137	117	0	3065
44,7	98	195	0	3027
46,7	93	207	0	3021
48,7	87	219	0	3015
50,8	81	230	0	3009
52,8	2	389	0	2930
53,3	0	392	0	2928

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 57
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.1 LB2 – KG CH1

Attribute: 13 Title: LB2 KG-CH1

Assigned in: Analysis 1

General

Tendon property

Tendon profile:

Prestress force:

Jacking slip at end 1

Slip at end 1

Jack angle at end 1

Jacking slip at end 2

Value

VSL 6-15

KG-CH

3320

Yes

0,006

0,0

No

Units

-

-

kN

-

m

deg

-

Offset from start

0

m

Assignment to Lines:

96, 97, 98, 99

Tendon profile (sampling points) – LB2 KG CH1 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-27,3	-3,7	1,3	0	0	-0,2	0,6
-26,8	-3,7	1,3	0,5	8	-0,2	0,6
-24,3	-3,7	1	3	0,5	-0,2	0,2
-21,9	-3,7	0,6	5,4	1,1	-0,2	-0,1
-19,4	-3,7	0,4	7,9	1,7	-0,2	-0,4
-17,0	-3,7	0,2	10,4	2,2	-0,2	-0,6
-15,7	-3,7	0,1	11,6	2,2	-0,2	-0,6
-14,5	-3,7	0,1	12,9	2,4	-0,2	-0,6
-13,3	-3,7	0,1	14,1	2	-0,2	-0,6
-12,0	-3,7	0,2	15,3	2,1	-0,2	-0,5
-9,6	-3,7	0,5	17,8	1,2	-0,2	-0,3
-7,1	-3,7	0,8	20,3	0,5	-0,2	0,1
-4,7	-3,7	1,1	22,7	2,2	-0,2	0,4
-2,2	-3,7	1,3	25,2	3	-0,2	0,6
-1,0	-3,7	1,3	26,4	2,6	-0,2	0,6
0,2	-3,7	1,3	27,7	2,3	-0,2	0,6
1,5	-3,7	1,3	28,9	1,8	-0,2	0,5
2,7	-3,7	1,2	30,1	1,6	-0,2	0,4
5,2	-3,7	0,9	32,6	0,8	-0,2	0,1
7,6	-3,7	0,5	35,1	0,9	-0,2	-0,2
10,1	-3,7	0,3	37,6	1,9	-0,2	-0,5
11,3	-3,7	0,2	38,8	2	-0,2	-0,6
12,5	-3,7	0,1	40	2,4	-0,2	-0,6
13,8	-3,7	0,1	41,3	2,3	-0,2	-0,6
15	-3,7	0,1	42,5	1,8	-0,2	-0,6
17,2	-3,7	0,3	44,7	3,2	-0,2	-0,5
19,2	-3,7	0,6	46,7	0	-0,2	-0,2
21,2	-3,7	0,8	48,7	0	-0,2	0,1
23,2	-3,7	1,1	50,8	0	-0,2	0,3
25,2	-3,7	1,3	52,8	7,1	-0,2	0,6
25,7	-3,7	1,3	53,3	0	-0,2	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 58
		Date :	Created :

Prestress Losses – LB2 KG CH1 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	0	420	0	2900
0,5	2	417	0	2901
3,0	91	238	0	2991
5,4	104	213	0	3004
7,9	122	177	0	3022
10,4	146	128	0	3046
11,6	172	77	0	3071
12,9	196	28	0	3096
14,1	223	0	0	3097
15,3	246	0	0	3074
17,8	272	0	0	3048
20,3	291	0	0	3029
22,7	302	0	0	3018
25,2	329	0	0	2991
26,4	360	0	0	2960
27,7	388	0	0	2932
28,9	413	0	0	2908
30,1	432	0	0	2888
32,6	453	0	0	2867
35,1	466	0	0	2854
37,6	481	0	0	2840
38,8	501	0	0	2819
40,0	521	0	0	2799
41,3	545	0	0	2775
42,5	569	0	0	2751
44,7	590	0	0	2730
46,7	622	0	0	2698
48,7	627	0	0	2693
50,8	632	0	0	2688
52,8	637	0	0	2683
53,3	697	0	0	2623

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 59
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.16 LB2 – KG CH2

Attribute: 14 Title: LB2 KG-CH2

Assigned in: Analysis 1

General

Tendon property

Tendon profile:

Prestress force:

Jacking slip at end 1

Jacking slip at end 2

Slip at end 2

Jack angle at end 1

Value

VSL 6-15

KG-CH

3320

No

Yes

0,006

0,0

Units

-

-

kN

-

-

m

deg

Offset from start

0

m

Assignment to Lines:

96, 97, 98, 99

Tendon profile (sampling points) – LB2 KG CH2 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-27,3	-3,7	1,3	0	0	-0,2	0,6
-26,8	-3,7	1,3	0,5	8	-0,2	0,6
-24,3	-3,7	1	3	0,5	-0,2	0,2
-21,9	-3,7	0,6	5,4	1,1	-0,2	-0,1
-19,4	-3,7	0,4	7,9	1,7	-0,2	-0,4
-17,0	-3,7	0,2	10,4	2,2	-0,2	-0,6
-15,7	-3,7	0,1	11,6	2,2	-0,2	-0,6
-14,5	-3,7	0,1	12,9	2,4	-0,2	-0,6
-13,3	-3,7	0,1	14,1	2	-0,2	-0,6
-12,0	-3,7	0,2	15,3	2,1	-0,2	-0,5
-9,6	-3,7	0,5	17,8	1,2	-0,2	-0,3
-7,1	-3,7	0,8	20,3	0,5	-0,2	0,1
-4,7	-3,7	1,1	22,7	2,2	-0,2	0,4
-2,2	-3,7	1,3	25,2	3	-0,2	0,6
-1,0	-3,7	1,3	26,4	2,6	-0,2	0,6
0,2	-3,7	1,3	27,7	2,3	-0,2	0,6
1,5	-3,7	1,3	28,9	1,8	-0,2	0,5
2,7	-3,7	1,2	30,1	1,6	-0,2	0,4
5,2	-3,7	0,9	32,6	0,8	-0,2	0,1
7,6	-3,7	0,5	35,1	0,9	-0,2	-0,2
10,1	-3,7	0,3	37,6	1,9	-0,2	-0,5
11,3	-3,7	0,2	38,8	2	-0,2	-0,6
12,5	-3,7	0,1	40	2,4	-0,2	-0,6
13,8	-3,7	0,1	41,3	2,3	-0,2	-0,6
15	-3,7	0,1	42,5	1,8	-0,2	-0,6
17,2	-3,7	0,3	44,7	3,2	-0,2	-0,5
19,2	-3,7	0,6	46,7	0	-0,2	-0,2
21,2	-3,7	0,8	48,7	0	-0,2	0,1
23,2	-3,7	1,1	50,8	0	-0,2	0,3
25,2	-3,7	1,3	52,8	7,1	-0,2	0,6
25,7	-3,7	1,3	53,3	0	-0,2	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 60
		Date :	Created :

Prestress Losses – LB2 KG CH2 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	697	0	0	2623
0,5	629	0	0	2691
3,0	619	0	0	2701
5,4	603	0	0	2717
7,9	583	0	0	2738
10,4	557	0	0	2763
11,6	536	0	0	2784
12,9	512	0	0	2808
14,1	491	0	0	2829
15,3	469	0	0	2851
17,8	452	0	0	2868
20,3	441	0	0	2879
22,7	415	0	0	2905
25,2	381	0	0	2939
26,4	354	0	0	2966
27,7	329	0	0	2992
28,9	308	0	0	3012
30,1	290	0	0	3030
32,6	276	0	0	3044
35,1	260	0	0	3060
37,6	235	0	0	3085
38,8	213	0	0	3107
40,0	185	21	0	3113
41,3	159	74	0	3087
42,5	137	117	0	3065
44,7	98	195	0	3027
46,7	93	207	0	3021
48,7	87	219	0	3015
50,8	81	230	0	3009
52,8	2	389	0	2930
53,3	0	392	0	2928

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 61
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.17

LB2 – KG H1

Attribute: 15 Title: LB2 KG-H1

Assigned in: Analysis 1

General

Tendon property

Tendon profile:

Prestress force:

Jacking slip at end 1

Slip at end 1

Jack angle at end 1

Jacking slip at end 2

Value

VSL 6-15

KG-H

3320

Yes

0,006

0,0

No

Units

-

-

kN

-

m

deg

-

Offset from start

0

m

Assignment to Lines:

96, 97, 98, 99

Tendon profile (sampling points) – LB2 KG H1 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-27,3	-4,2	1,3	0	0	-0,7	0,6
-26,8	-4,2	1,3	0,5	8	-0,7	0,6
-24,3	-4,2	1	3	0,5	-0,7	0,2
-21,9	-4,2	0,6	5,4	1,1	-0,7	-0,1
-19,4	-4,2	0,4	7,9	1,7	-0,7	-0,4
-17,0	-4,2	0,2	10,4	2,2	-0,7	-0,6
-15,7	-4,2	0,1	11,6	2,2	-0,7	-0,6
-14,5	-4,2	0,1	12,9	2,4	-0,7	-0,6
-13,3	-4,2	0,1	14,1	2	-0,7	-0,6
-12,0	-4,2	0,2	15,3	2,1	-0,7	-0,5
-9,6	-4,2	0,5	17,8	1,2	-0,7	-0,3
-7,1	-4,2	0,8	20,3	0,5	-0,7	0,1
-4,7	-4,2	1,1	22,7	2,2	-0,7	0,4
-2,2	-4,2	1,3	25,2	3	-0,7	0,6
-1,0	-4,2	1,3	26,4	2,6	-0,7	0,6
0,2	-4,2	1,3	27,7	2,3	-0,7	0,6
1,5	-4,2	1,3	28,9	1,8	-0,7	0,5
2,7	-4,2	1,2	30,1	1,6	-0,7	0,4
5,2	-4,2	0,9	32,6	0,8	-0,7	0,1
7,6	-4,2	0,5	35,1	0,9	-0,7	-0,2
10,1	-4,2	0,3	37,6	1,9	-0,7	-0,5
11,3	-4,2	0,2	38,8	2	-0,7	-0,6
12,5	-4,2	0,1	40	2,4	-0,7	-0,6
13,8	-4,2	0,1	41,3	2,3	-0,7	-0,6
15	-4,2	0,1	42,5	1,8	-0,7	-0,6
17,2	-4,2	0,3	44,7	3,2	-0,7	-0,5
19,2	-4,2	0,6	46,7	0	-0,7	-0,2
21,2	-4,2	0,8	48,7	0	-0,7	0,1
23,2	-4,2	1,1	50,8	0	-0,7	0,3
25,2	-4,2	1,3	52,8	7,1	-0,7	0,6
25,7	-4,2	1,3	53,3	0	-0,7	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 62
		Date :	Created :

Prestress Losses - LB2 KG H1 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	0	420	0	2900
0,5	2	417	0	2901
3,0	91	238	0	2991
5,4	104	213	0	3004
7,9	122	177	0	3022
10,4	146	128	0	3046
11,6	172	77	0	3071
12,9	196	28	0	3096
14,1	223	0	0	3097
15,3	246	0	0	3074
17,8	272	0	0	3048
20,3	291	0	0	3029
22,7	302	0	0	3018
25,2	329	0	0	2991
26,4	360	0	0	2960
27,7	388	0	0	2932
28,9	413	0	0	2908
30,1	432	0	0	2888
32,6	453	0	0	2867
35,1	466	0	0	2854
37,6	481	0	0	2840
38,8	501	0	0	2819
40,0	521	0	0	2799
41,3	545	0	0	2775
42,5	569	0	0	2751
44,7	590	0	0	2730
46,7	622	0	0	2698
48,7	627	0	0	2693
50,8	632	0	0	2688
52,8	637	0	0	2683
53,3	697	0	0	2623

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 63
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

20.18 LB2 – KG H2

Attribute: 16 Title: LB2 KG H2

Assigned in: Analysis 1

General

Tendon property

Tendon profile:

Prestress force:

Jacking slip at end 1

Jacking slip at end 2

Slip at end 2

Jack angle at end 1

Value

VSL 6-15

KG-H

3320

No

Yes

0,006

0,0

Units

-

-

kN

-

-

m

deg

Offset from start

0

m

Assignment to Lines:

96, 97, 98, 99

Tendon profile (sampling points) – LB2 KG H2 assignment 1

X (m)	Y (m)	Z (m)	Distance along profile (m)	Angle change in profile Eccentricity (rad)	Eccentricity y from beam (m)	Eccentricity z from beam (m)
-27,3	-4,2	1,3	0	0	-0,7	0,6
-26,8	-4,2	1,3	0,5	8	-0,7	0,6
-24,3	-4,2	1	3	0,5	-0,7	0,2
-21,9	-4,2	0,6	5,4	1,1	-0,7	-0,1
-19,4	-4,2	0,4	7,9	1,7	-0,7	-0,4
-17,0	-4,2	0,2	10,4	2,2	-0,7	-0,6
-15,7	-4,2	0,1	11,6	2,2	-0,7	-0,6
-14,5	-4,2	0,1	12,9	2,4	-0,7	-0,6
-13,3	-4,2	0,1	14,1	2	-0,7	-0,6
-12,0	-4,2	0,2	15,3	2,1	-0,7	-0,5
-9,6	-4,2	0,5	17,8	1,2	-0,7	-0,3
-7,1	-4,2	0,8	20,3	0,5	-0,7	0,1
-4,7	-4,2	1,1	22,7	2,2	-0,7	0,4
-2,2	-4,2	1,3	25,2	3	-0,7	0,6
-1,0	-4,2	1,3	26,4	2,6	-0,7	0,6
0,2	-4,2	1,3	27,7	2,3	-0,7	0,6
1,5	-4,2	1,3	28,9	1,8	-0,7	0,5
2,7	-4,2	1,2	30,1	1,6	-0,7	0,4
5,2	-4,2	0,9	32,6	0,8	-0,7	0,1
7,6	-4,2	0,5	35,1	0,9	-0,7	-0,2
10,1	-4,2	0,3	37,6	1,9	-0,7	-0,5
11,3	-4,2	0,2	38,8	2	-0,7	-0,6
12,5	-4,2	0,1	40	2,4	-0,7	-0,6
13,8	-4,2	0,1	41,3	2,3	-0,7	-0,6
15	-4,2	0,1	42,5	1,8	-0,7	-0,6
17,2	-4,2	0,3	44,7	3,2	-0,7	-0,5
19,2	-4,2	0,6	46,7	0	-0,7	-0,2
21,2	-4,2	0,8	48,7	0	-0,7	0,1
23,2	-4,2	1,1	50,8	0	-0,7	0,3
25,2	-4,2	1,3	52,8	7,1	-0,7	0,6
25,7	-4,2	1,3	53,3	0	-0,7	0,6

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 64
		Date :	Created :

Prestress Losses – LB2 KG H2 assignment 1

Distance along profile (m)	Friction & Wobble (kN)	Anchorage (kN)	Long Term Losses (kN)	Force (kN)
0	697,3	0	0	2622,7
0,5	629	0	0	2691
3,0	619	0	0	2701
5,4	603	0	0	2717
7,9	583	0	0	2738
10,4	557	0	0	2763
11,6	536	0	0	2784
12,9	512	0	0	2808
14,1	491	0	0	2829
15,3	469	0	0	2851
17,8	452	0	0	2868
20,3	441	0	0	2879
22,7	415	0	0	2905
25,2	381	0	0	2939
26,4	354	0	0	2966
27,7	329	0	0	2992
28,9	308	0	0	3012
30,1	290	0	0	3030
32,6	276	0	0	3044
35,1	260	0	0	3060
37,6	235	0	0	3085
38,8	213	0	0	3107
40,0	185	21	0	3113
41,3	159	74	0	3087
42,5	137	117	0	3065
44,7	98	195	0	3027
46,7	93	207	0	3021
48,7	87	219	0	3015
50,8	81	230	0	3009
52,8	2	389	0	2930
53,3	0	392	0	2928

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 65
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

21. Direct Method Influence Envelope

Attribute: 1 Title: Inf1 – Reactions
Assigned in: Analysis 1
Sub Type = Direct method influence
Entity: Reactions
Directions: FX, FY, FZ, MX, MY
Assignment to Points:
504;513

Attribute: 2 Title: Inf2 – Bearings
Assigned in: Analysis 1
Sub Type = Direct method influence
Entity: Force/Moment – Thick Shell
Directions: Sx, Mx
Assignment to Points:
128T134;228T234
Assignment to Lines:
151;152;154;155;157;158;251;252;254;255;257;25

Attribute: 3 Title: Inf3 – Deck
Assigned in: Analysis 1
Sub Type = Direct method influence
Entity: Reactions
Directions: Sy, My
Assignment to Points:
413T416;419T422;431T434;437T440
Assignment to Lines:
1312T1316I2;1321;1323;1324T1328;1346T1350I2;1353;1356;1357T1361
Assignment to Surfaces:
598T600;614;615;627

Attribute: 4 Title: Inf4 – LB1
Assigned in: Analysis 1
Sub Type = Direct method influence
Entity: ReactiBeam/shell
Directions: Fx, Fy, Fz, Mx, My
Assignment to Beam/Shell Slices: LB1

Attribute: 5 Title: Inf4 - LB 2
Assigned in: Analysis 1
Sub Type = Direct method influence
Entity: ReactiBeam/shell
Directions: Fx, Fy, Fz, Mx, My
Assignment to Beam/Shell Slices: LB2

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 66
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Attribute: 6 Title: Inf5 – TVB1
Assigned in: Analysis 1
Sub Type = Direct method influence
Entity: ReactiBeam/shell
Directions: Fx, Fy, Fz, Mx, My
Assignment to Beam/Shell Slices: TVB1

Attribute: 7 Title: Inf5 - TVB2
Assigned in: Analysis 1
Sub Type = Direct method influence
Entity: ReactiBeam/shell
Directions: Fx, Fy, Fz, Mx, My
Assignment to Beam/Shell Slices: TVB2

Attribute: 8 Title: Inf5 -TVB3
Assigned in: Analysis 1
Sub Type = Direct method influence
Entity: ReactiBeam/shell
Directions: Fx, Fy, Fz, Mx, My
Assignment to Beam/Shell Slices: TVB3

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 67
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

22. Load groups: Traffic

Load groups : Eurocode Load Modell 1 (LM1)

Type: Tandem axle
Axle load - lane 1: 300 kN
Axle load - lane 2: 200 kN
Axel load - lane 3: 100 kN

Lane load
Surface load - lane 1: 9.0 kPa
Surface load - remaining: 2.5 kPa

Load groups : Eurocode Load Modell 2 (LM2)

Type: Singular axle
Lane 1: 400 kN

Load groups : Fatigue modell 3 (UTM3)

Type: Quadruple axel
Axle load: 120 kN

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 68
		Date :	Created :

23. VLO Analysis

Type: VLO – LM1 ~ Characteristic
Representative values : Charateristic
Design code : EN 1991-2 Sweden 2011
Load groups : LM1
Longitudinal increment : 0.50 m
Transverse increment : 0.50 m
Vehicule direction : Both
Kerbs : L293, L294
UDL alfa factor : 0.8, 1, 1 , 1, 1
TS alfa factor : 0.9, 0.9,0
Influence attributes :
 Inf 1: Reactions
 Inf 2: Abutments
 Inf 3: Deck
 Inf 4: LB1
 Inf 4: LB2
 Inf 5: TVB1
 Inf 5: TVB2
 Inf 5: TVB3

Type: VLO – LM2 ~ Characteristic
Representative values : Charateristic
Design code : EN 1991-2 Sweden 2011
Load groups : LM2
Longitudinal increment : 0.50 m
Transverse increment : 0.50 m
Vehicule direction : Both
Kerbs : L293, L294
TS alfa factor : 0.9
Influence attributes :
 Inf 1: Reactions
 Inf 2: Abutments
 Inf 3: Deck
 Inf 4: LB1
 Inf 4: LB2
 Inf 5: TVB1
 Inf 5: TVB2
 Inf 5: TVB3

Type: VLO – UTM3 ~ Characteristic
Representative values : Charateristic
Design code : EN 1991-2 Sweden 2011
Load groups : UTM3
Longitudinal increment : 0.50 m
Transverse increment : 0.50 m
Vehicule direction : Both
Kerbs : L293, L294
Influence attributes :
 Inf 1: Reactions
 Inf 2: Abutments
 Inf 3: Deck
 Inf 4: LB1
 Inf 4: LB2
 Inf 5: TVB1
 Inf 5: TVB2
 Inf 5: TVB3

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 69
		Date :	Created :

Type: VLO – EG A ~ Characteristic

Representative values : Charateristic

Design code : EN 1991-2 Sweden 2011

Load groups : Complementary load modell

Dynamic amplification : 25 %

Load model value A : 180 kN

Load model value B : 300 kN

Load modell valute q : 5 kN/m

Lane vehicule factor most onerous lane : 1.0

Lane vehicule factor second lane : 0.8

Type vehicules : a

Longitudinal increment : 0.50 m

Transverse increment : 0.50 m

Vehicule direction : Both

Kerbs : L2935, L294

Minimum width vehicule : 2.0 m

Maximum width vehicle : 2.0 m

Influence attributes :

Inf 1: Reactions

Inf 2: Abutments

Inf 3: Deck

Inf 4: LB1

Inf 4: LB2

Inf 5: TVB1

Inf 5: TVB2

Inf 5: TVB3

Type: VLO – EG B ~ Characteristic

Representative values : Charateristic

Design code : EN 1991-2 Sweden 2011

Load groups : Complementary load modell

Dynamic amplification : 25 %

Load model value A : 180 kN

Load model value B : 300 kN

Load modell valute q : 5 kN/m

Lane vehicule factor most onerous lane : 1.0

Lane vehicule factor second lane : 0.8

Type vehicules : b, c, d, e, f, g,h,I,j,k,l,m,n,o

Longitudinal increment : 0.50 m

Transverse increment : 0.50 m

Vehicule direction : Both

Kerbs : L293, L294

Minimum width vehicule : 2.0 m

Maximum width vehicle : 2.0 m

Influence attributes :

Inf 1: Reactions

Inf 2: Abutments

Inf 3: Deck

Inf 4: LB1

Inf 4: LB2

Inf 5: TVB1

Inf 5: TVB2

Inf 5: TVB3

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 70
		Date :	Created :

24. Basic combination

Loadcase ID: 100 Title: EGEN

Sub Type: Basic Combination

File	Factor	Title	Type
1	0	1,0	EGEN 1
2	0	1,0	EGEN 2
3	0	1,0	EGEN 3

Loadcase ID: 105 Title: BROMS 1-

Sub Type: Basic Combination

File	Factor	Title	Type
9	0	-1,0	BROMS 1+

Loadcase ID: 106 Title: BROMS 2-

Sub Type: Basic Combination

File	Factor	Title	Type
10	0	-1,0	BROMS 2+

Loadcase ID: 109 Title: SIDO-

Sub Type: Basic Combination

File	Factor	Title	Type
11	0	-1,0	SIDO+

Loadcase ID: 124 Title: PT-t0

Sub Type: Basic Combination

File	Factor	Title	Type
18	0	1,0	LB1 - KG V1
19	0	1,0	LB1 - KG V2
20	0	1,0	LB1 - KG CV1
21	0	1,0	LB1 - KG CV2
22	0	1,0	LB1 - KG CH1
23	0	1,0	LB1 - KG CH2
24	0	1,0	LB1 - KG H1
25	0	1,0	LB1 - KG H2
26	0	1,0	LB2 - KG V1
27	0	1,0	LB2 - KG V2
28	0	1,0	LB2 - KG CV1
29	0	1,0	LB2 - KG CV2
30	0	1,0	LB2 - KG CH1
31	0	1,0	LB2 - KG CH2
32	0	1,0	LB2 - KG H1
33	0	1,0	LB2 - KG H2

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 71
		Date :	Created :

Loadcase ID: 125 Title: PT-t1

Sub Type: Basic Combination

Loadcase	Results		
File	Factor	Title	Type
124	0	0,95	PT-t0

Loadcase ID: 126 Title: PT-t2

Sub Type: Basic Combination

Loadcase	Results		
File	Factor	Title	Type
124	0	0,84	PT-t0

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 72
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

25. Smart combination

Loadcase ID: 118 Title: TEMP-1

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable	Factor
114	0	0,0	1,0	JTEMP (Max)
115	0	0,0	1,0	JTEMP (Min)
116	0	0,0	0,75	OJTEMP (Max)
117	0	0,0	0,75	OJTEMP (Min)

Loadcase ID: 120 Title: TEMP-2

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
114	0	0,0	0,35	JTEMP (Max)
115	0	0,0	0,35	JTEMP (Min)
116	0	0,0	1,0	OJTEMP (Max)
117	0	0,0	1,0	OJTEMP (Min)

Loadcase ID: 127 Title: ULS-PERM

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
100	0	1,0	0,2	EGEN
4	0	1,0	0,2	BELAGG
8	0	0,0	0,4	KRYMP
165	0	0,0	0,4	STOD (Max)
166	0	0,0	0,4	STOD (Min)

Loadcase ID: 129 Title: ULS-VAR

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: 5

Variable Loadcases: 1

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
103	0	1,13	0,37	TRAFIK (Max)
104	0	1,13	0,37	TRAFIK (Min)
107	0	1,13	0,37	BROMS (Max)
108	0	1,13	0,37	BROMS (Min)
110	0	1,13	0,37	SIDO (Max)
111	0	1,13	0,37	SIDO (Min)
122	0	0,7	0,5	TEMP (Max)
123	0	0,7	0,5	TEMP (Min)
112	0	0,45	1,05	VIND (Max)
113	0	0,45	1,05	VIND (Min)

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 73
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Loadcase ID: 131 Title: ULS-0

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
127	0	1,0	0,0	ULS-PERM (Max)
128	0	1,0	0,0	ULS-PERM (Min)
129	0	0,0	1,0	ULS-VAR (Max)
130	0	0,0	1,0	ULS-VAR (Min)

Loadcase ID: 133 Title: SLS-PERM

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
100	0	1,0	0,0	EGEN
165	0	0,0	0,33	STOD (Max)
166	0	0,0	0,33	STOD (Min)
4	0	0,9	0,3	BELAGG
8	0	0,0	0,33	KRYMP

Loadcase ID: 135 Title: SLS K-VAR

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: 5

Variable Loadcases: 1

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
103	0	0,75	0,25	TRAFIK (Max)
104	0	0,75	0,25	TRAFIK (Min)
107	0	0,56	0,19	BROMS (Max)
108	0	0,56	0,19	BROMS (Min)
110	0	0,56	0,19	SIDO (Max)
111	0	0,56	0,19	SIDO (Min)
122	0	0,5	0,3	TEMP (Max)
123	0	0,5	0,3	TEMP (Min)
112	0	0,6	0,4	VIND (Max)
113	0	0,6	0,4	VIND (Min)

Loadcase ID: 137 Title: SLS F-VAR

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
103	0	0,0	0,75	TRAFIK (Max)
104	0	0,0	0,75	TRAFIK (Min)
107	0	0,0	0,56	BROMS (Max)
108	0	0,0	0,56	BROMS (Min)
110	0	0,0	0,56	SIDO (Max)
111	0	0,0	0,56	SIDO (Min)
122	0	0,0	0,5	TEMP (Max)
123	0	0,0	0,5	TEMP (Min)
112	0	0,0	0,3	VIND (Max)
113	0	0,0	0,3	VIND (Min)

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 74
		Date :	Created :

Loadcase ID: 139 Title: SLS-K0

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
133	0	1,0	0,0	SLS-PERM (Max)
134	0	1,0	0,0	SLS-PERM (Min)
135	0	0,0	1,0	SLS K-VAR (Max)
136	0	0,0	1,0	SLS K-VAR (Min)

Loadcase ID: 141 Title: SLS-F0

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
133	0	1,0	0,0	SLS-PERM (Max)
134	0	1,0	0,0	SLS-PERM (Min)
137	0	0,0	1,0	SLS F-VAR (Max)
138	0	0,0	1,0	SLS F-VAR (Min)

Loadcase ID: 143 Title: SLS-Q

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
133	0	1,0	0,0	SLS-PERM (Max)
134	0	1,0	0,0	SLS-PERM (Min)
122	0	0,0	0,4	TEMP (Max)
123	0	0,0	0,4	TEMP (Min)
155	0	1,0	0,0	PT (Max)
156	0	1,0	0,0	PT (Min)

Loadcase ID: 145 Title: FAT

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
100	0	1,0	0,0	EGEN
153	0	0,0	1,0	UTM3 (Max)
154	0	0,0	1,0	UTM3 (Min)

Loadcase ID: 157 Title: SLS-Q0

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
133	0	1,0	0,0	SLS-PERM (Max)
134	0	1,0	0,0	SLS-PERM (Min)
122	0	0,0	0,4	TEMP (Max)
123	0	0,0	0,4	TEMP (Min)

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001	Status :	Page: 75
	Pretensioned double girder bridge	Date :	Created :

Loadcase ID: 159 Title: ULS

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
127	0	1,0	0,0	ULS-PERM (Max)
128	0	1,0	0,0	ULS-PERM (Min)
129	0	0,0	1,0	ULS-VAR (Max)
130	0	0,0	1,0	ULS-VAR (Min)
155	0	1,0	0,35	PT (Max)
156	0	1,0	0,35	PT (Min)

Loadcase ID: 161 Title: SLS-F

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable actor	Title
133	0	1,0	0,0	SLS-PERM (Max)
134	0	1,0	0,0	SLS-PERM (Min)
137	0	0,0	1,0	SLS F-VAR (Max)
138	0	0,0	1,0	SLS F-VAR (Min)
155	0	1,0	0,0	PT (Max)
156	0	1,0	0,0	PT (Min)

Loadcase ID: 163 Title: SLS-K

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
133	0	1,0	0,0	SLS-PERM (Max)
134	0	1,0	0,0	SLS-PERM (Min)
135	0	0,0	1,0	SLS K-VAR (Max)
136	0	0,0	1,0	SLS K-VAR (Min)
155	0	1,0	0,0	PT (Max)
156	0	1,0	0,0	PT (Min)

Loadcase ID: 165 Title: STOD

Sub Type: Smart Combination

Loadcases to consider: All

Variable Loadcases: All

Loadcase	Results File	Permanent Factor	Variable Factor	Title
5	0	0,0	1,0	STOD 1Z
6	0	0,0	1,0	STOD 2Z
7	0	0,0	1,0	STOD 3Z

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 76
		Date :	Created :

26. Envelopes

Loadcase ID: 4634 Title: LM1

Sub Type: Envelope

Loadcase	Results File	Title
3699	0	VLO – LM1 ~ Characteristic

Loadcase ID: 4680 Title: LM2

Sub Type: Envelope

Loadcase	Results File	Title
4101	0	VLO – LM2 ~ Characteristic

Loadcase ID: 4682 Title: EG A

Sub Type: Envelope

Loadcase	Results File	Title
2895	0	VLO – EG A ~ Characteristic

Loadcase ID: 4684 Title: EG B

Sub Type: Envelope

Loadcase	Results File	Title
3297	0	VLO – EG B ~ Characteristic

Loadcase ID: 4686 Title: UTM3

Sub Type: Envelope

Loadcase	Results File	Title
4503	0	VLO – UTM3 ~ Characteristic

Loadcase ID: 4636 Title: TRAFIK

Sub Type: Envelope

Loadcase	Results File	Title
4682	0	EG A (Max)
4683	0	EG A (Min)
4684	0	EG B (Max)
4685	0	EG B (Min)
4634	0	LM1 (Max)
4635	0	LM1 (Min)
4680	0	LM2 (Max)
4681	0	LM2 (Min)

	Appendix 1: Input receipt SYSTEM 001 Pretensioned double girder bridge	Status :	Page: 77
		Date :	Created :

Loadcase ID: 107 Title: BROMS

Sub Type: Envelope

Loadcase	Results File	Title
9	0	BROMS 1+
10	0	BROMS 2+
105	0	BROMS 1-
106	0	BROMS 2-

Loadcase ID: 110 Title: SIDO

Sub Type: Envelope

Loadcase	Results File	Title
11	0	SIDO+
109	0	SIDO-

Loadcase ID: 112 Title: VIND

Sub Type: Envelope

Loadcase	Results File	Title
12	0	VIND+
13	0	VIND-

Loadcase ID: 114 Title: JTEMP

Sub Type: Envelope

Loadcase	Results File	Title
14	0	JTEMP+
15	0	JTEMP-

Loadcase ID: 116 Title: OJTEMP

Sub Type: Envelope

Loadcase	Results File	Title
16	0	OJTEMP+
17	0	OJTEMP-

Loadcase ID: 122 Title: TEMP

Sub Type: Envelope

Loadcase	Results File	Title
118	0	TEMP-1 (Max)
119	0	TEMP-1 (Min)
120	0	TEMP-2 (Max)
121	0	TEMP-2 (Min)

	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 1
		Date :	Created:

Title: Results reactions

Model Units: kN,m,t,s,C
Report Units: kN,m,t,s,C

Model Title: System 001
Model File: System 001

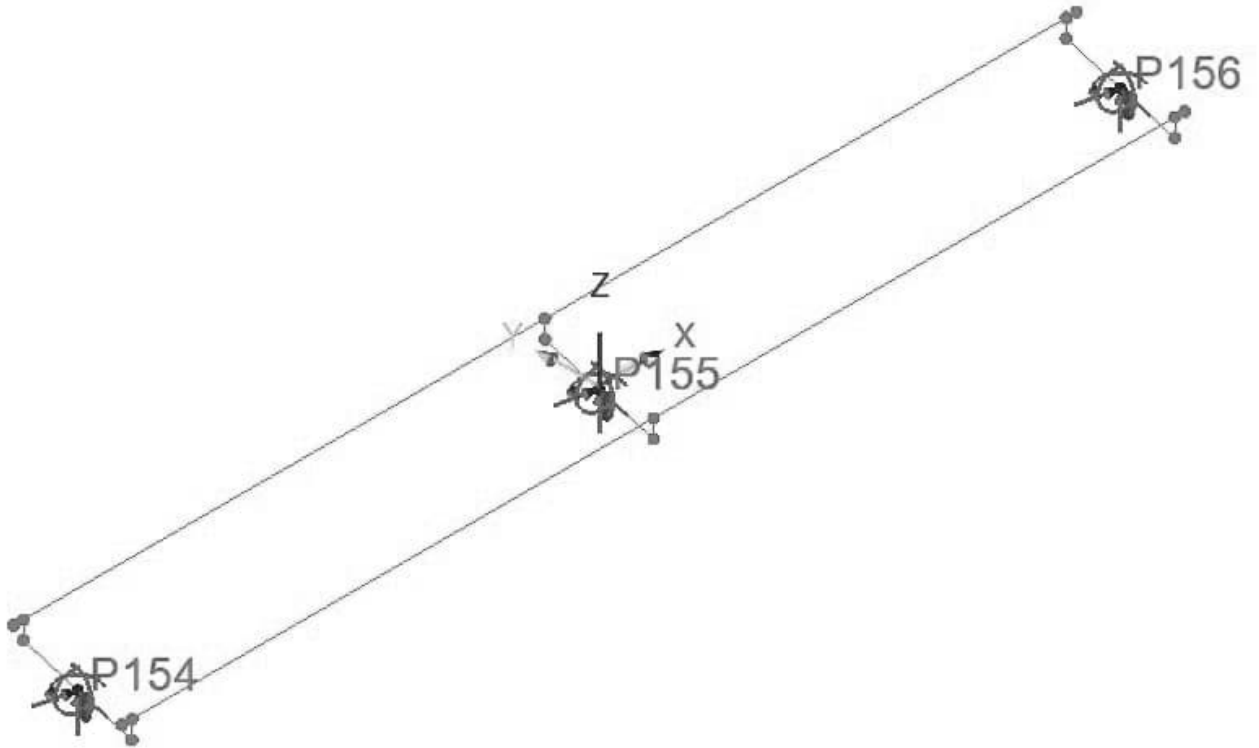
	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 2
		Date :	Created:

Table of Contents

1.	Reaction nodes	3
2.	Sign convention	4
3.	Results loadcases	5-7
4.	Results loadcombinations – Fx	8-10
5.	Results loadcombinations – Fy	11-13
6.	Results loadcombinations – Fz	14-16
7.	Results loadcombinations – Mx	17-19

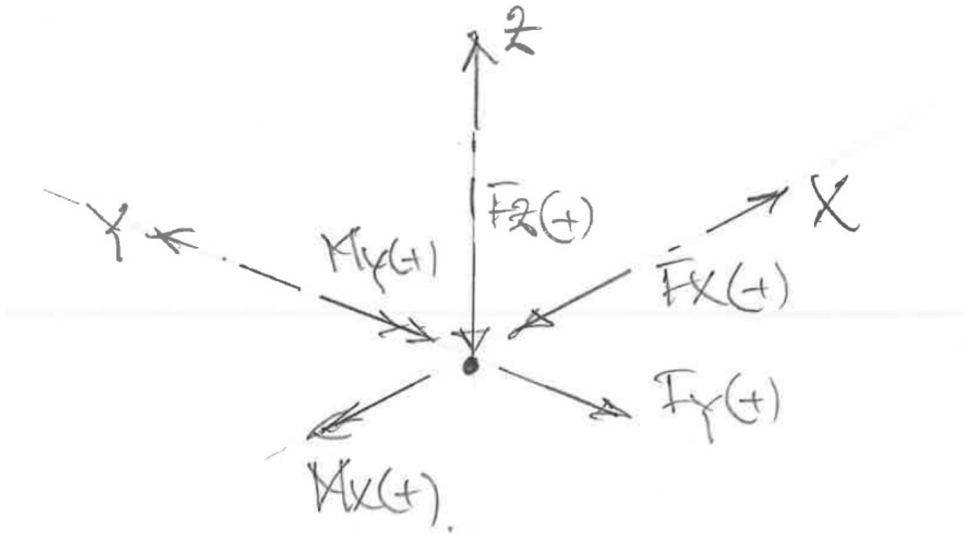
	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 3
		Date :	Created:

1. Reaction supenodes



	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 4
		Date :	Created:

2. Sign convention



	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 5
		Date :	Created:

3. Results loadcases

EGEN 1

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	62	1059	102	-36	-49
5	0	0	-0.1	0	-149	3285	196	-14	-540
6	26	0	-0.1	0	87	1059	-298	50	-69

EGEN 2

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	85	1991	250	-74	-67
5	0	0	-0.1	0	-207	5129	274	-20	-830
6	26	0	-0.1	0	123	1991	-524	94	-98

EGEN 3

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	10	103	-43	8	-8
5	0	0	-0.1	0	-22	324	29	-2	-34
6	26	0	-0.1	0	12	103	15	-6	-9

EGEN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	156	3153	309	-102	-124
5	0	0	-0.1	0	-378	8738	498	-36	-1404
6	26	0	-0.1	0	222	3153	-807	138	-176

BELAGG

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	18	305	24	-9	-15
5	0	0	-0.1	0	-44	948	58	-4	-154
6	26	0	-0.1	0	25	305	-82	13	-20

STOD 1Z

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	6	-58	-123	27	-5
5	0	0	-0.1	0	-11	116	15	-1	22
6	26	0	-0.1	0	5	-58	109	-26	-4

STOD 2Z

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-12	116	247	-54	9
5	0	0	-0.1	0	22	-232	-29	2	-43
6	26	0	-0.1	0	-11	116	-218	52	8

STOD 3Z

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	6	-58	-123	27	-5
5	0	0	-0.1	0	-11	116	15	-1	22
6	26	0	-0.1	0	5	-58	109	-26	-4

	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 6
		Date :	Created:

KRYMP

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-29	-71	-64	21	23
5	0	0	-0.1	0	4	142	-5	0	-1419
6	26	0	-0.1	0	25	-71	70	-21	-20

BROMS 1+

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-17	-8	3	3	13
5	0	0	-0.1	-524	-36	-1	62	-478	63
6	26	0	-0.1	0	53	9	-65	4	-42

BROMS 2+

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	50	-9	-62	4	-40
5	0	0	-0.1	-524	-32	1	57	-478	-48
6	26	0	-0.1	0	-18	8	4	3	14

SIDO+

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-116	2	210	-24	92
5	0	0	-0.1	0	-236	0	388	-40	53
6	26	0	-0.1	0	-126	-2	224	-25	100

VIND+

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-59	1	121	-16	47
5	0	0	-0.1	0	-103	0	197	-24	25
6	26	0	-0.1	0	-50	-1	106	-14	40

VIND-

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	46	-1	-100	13	-36
5	0	0	-0.1	0	103	-1	-197	24	-22
6	26	0	-0.1	0	63	1	-127	16	-50

PT-t0

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-37	336	236	-46	30
5	0	0	-0.1	0	50	-672	-136	21	-669
6	26	0	-0.1	0	-13	336	-101	26	10

PT-t1

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-35	319	224	-44	28
5	0	0	-0.1	0	48	-639	-129	20	-635
6	26	0	-0.1	0	-12	319	-96	24	10

PT-t2

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-25.3	-5.8	-0.1	0	-31	282	198	-39	25
5	0	0	-0.1	0	42	-565	-114	17	-562
6	25.3	5.8	-0.1	0	-11	282	-84	21	9

	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 7
		Date :	Created:

JTEMP+

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	33	80	73	-23	-26
5	0	0	-0.1	0	-5	-160	6	-1	1604
6	26	0	-0.1	0	-29	80	-79	24	23

JTEMP-

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-50	-120	-109	35	39
5	0	0	-0.1	0	7	240	-9	1	-2406
6	26	0	-0.1	0	43	-120	118	-36	-34

OTEMP+

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-8	128	-102	25	7
5	0	0	-0.1	0	21	-255	-28	2	99
6	26	0	-0.1	0	-13	128	129	-27	10

OTEMP-

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	6	-99	79	-19	-5
5	0	0	-0.1	0	-16	198	21	-2	-77
6	26	0	-0.1	0	10	-99	-100	21	-8

	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 8
		Date :	Created:

4. Results loadcombination – Fx

EG A :MAX

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	7	512	704	-161	-6
5	0	0	-0.1	0	-9	364	1169	-264	-121
6	26	0	-0.1	0	-13	511	-703	163	11

EG A :MIN

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	32	-53	-135	24	-25
5	0	0	-0.1	0	-31	487	-691	163	-31
6	26	0	-0.1	0	14	-50	69	-19	-11

EG B :MAX

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-29	1495	1170	-260	23
5	0	0	-0.1	0	-73	1656	5357	-1202	-537
6	26	0	-0.1	0	62	1505	2772	-642	-49

EG B :MIN

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	141	-189	-510	87	-112
5	0	0	-0.1	0	-213	2019	-5992	1405	-666
6	26	0	-0.1	0	78	-168	156	-51	-62

LM 1 :MAX

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-17	1365	162	-33	14
5	0	0	-0.1	0	-60	1322	4367	-980	-419
6	26	0	-0.1	0	21	1368	2525	-578	-16

LM 1 :MIN

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	117	-156	-431	74	-93
5	0	0	-0.1	0	-81	1306	-4047	936	-501
6	26	0	-0.1	0	46	-120	118	-36	-37

LM 2 :MAX

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-17	402	-1496	343	14
5	0	0	-0.1	0	10	356	1858	-424	-129
6	26	0	-0.1	0	-28	403	-1986	457	22

LM 2 :MIN

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	44	-40	-136	22	-35
5	0	0	-0.1	0	-90	383	-1899	450	-96
6	26	0	-0.1	0	23	-34	17	-9	-19

	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 9
		Date :	Created:

ULS :MAX

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	199	7171	1282	-332	-158
5	0	0	-0.1	786	-58	10889	5934	-629	-4044
6	26	0	-0.1	0	404	7188	3685	-920	-321

ULS :MIN

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	211	3330	-868	154	-168
5	0	0	-0.1	-786	-1008	12701	-5545	758	-2099
6	26	0	-0.1	0	287	3359	222	-109	-228

SLS-K :MAX

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	153	5559	909	-238	-122
5	0	0	-0.1	393	-175	10147	4135	-550	-3286
6	26	0	-0.1	0	279	5570	2397	-602	-222

SLS-K :MIN

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	178	3450	-650	111	-141
5	0	0	-0.1	-393	-728	10405	-3597	612	-1794
6	26	0	-0.1	0	303	3470	-21	-57	-241

SLS-F :MAX

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	160	5185	616	-173	-127
5	0	0	-0.1	293	-213	10147	4206	-648	-3268
6	26	0	-0.1	0	279	5194	1672	-437	-222

SLS-F :MIN

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	160	3497	-559	94	-128
5	0	0	-0.1	-293	-690	10405	-3667	710	-1813
6	26	0	-0.1	0	265	3512	-22	-49	-211

SLS-Q :MAX

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	158	4148	-180	9	-125
5	0	0	-0.1	0	-330	8929	483	-42	-3960
6	26	0	-0.1	0	169	4148	-308	35	-134

SLS-Q :MIN

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	112	3654	-293	44	-89
5	0	0	-0.1	0	-347	8892	515	-46	-1479
6	26	0	-0.1	0	245	3654	-227	1	-195

	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 10
		Date :	Created:

UTM 3 :MAX

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-13	391	-1257	288	10
5	0	0	-0.1	0	-14	250	1280	-288	-122
6	26	0	-0.1	0	10	390	2040	-465	-8

UTM 3 :MIN

Node	X	Y	Z	FX(*)[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	47	-43	-151	25	-38
5	0	0	-0.1	0	-91	441	-2028	479	-110
6	26	0	-0.1	0	26	-37	17	-9	-20

	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 11
		Date :	Created:

5. Results loadcombination – Fy

EG A :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	43	-21	-93	12	-34
5	0	0	-0.1	0	51	267	594	-145	34
6	26	0	-0.1	0	46	151	-112	16	-37

EG A :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-24	128	352	-75	19
5	0	0	-0.1	0	-89	514	-852	212	-24
6	26	0	-0.1	0	-27	210	-1052	245	22

EG B :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	194	-58	-860	156	-154
5	0	0	-0.1	0	168	1143	2505	-603	-97
6	26	0	-0.1	0	210	390	-1880	384	-167

EG B :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-84	843	-1139	276	67
5	0	0	-0.1	0	-403	2171	-6098	1468	-94
6	26	0	-0.1	0	-85	512	-2646	618	68

LM 1 :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	161	-5	-893	170	-128
5	0	0	-0.1	0	135	1171	3727	-874	34
6	26	0	-0.1	0	175	419	-1572	321	-139

LM 1 :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-67	764	-297	81	54
5	0	0	-0.1	0	-336	1844	-5119	1232	-92
6	26	0	-0.1	0	-71	318	-1592	376	56

LM 2 :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	52	-21	-176	29	-42
5	0	0	-0.1	0	51	-2	-241	44	77
6	26	0	-0.1	0	55	21	-340	66	-44

LM 2 :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-23	-1	27	-1	19
5	0	0	-0.1	0	-107	395	-1873	447	14
6	26	0	-0.1	0	-28	403	-1986	457	22

Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 12
	Date :	Created:

ULS :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	705	4382	-1747	253	-560
5	0	0	-0.1	592	345	9618	2544	-116	-3082
6	26	0	-0.1	0	857	4911	-3585	639	-681

ULS :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-289	5026	-1372	371	229
5	0	0	-0.1	-592	-1417	14322	-7898	1551	-1605
6	26	0	-0.1	0	-203	4794	-2628	639	162

SLS-K :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	478	3763	-1250	186	-380
5	0	0	-0.1	293	69	9441	1909	-184	-2668
6	26	0	-0.1	0	601	4101	-2358	413	-477

SLS-K :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-123	4515	-885	226	98
5	0	0	-0.1	-293	-991	11350	-5188	1117	-1424
6	26	0	-0.1	0	-35	4376	-2017	465	28

SLS-F :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	416	3778	-1005	143	-331
5	0	0	-0.1	293	-7	9441	2042	-198	-2651
6	26	0	-0.1	0	529	4003	-1850	312	-421

SLS-F :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-84	4514	-961	235	67
5	0	0	-0.1	-293	-859	10807	-3722	757	-1408
6	26	0	-0.1	0	4	4377	-2091	474	-3

SLS-Q :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	183	3830	-112	-12	-145
5	0	0	-0.1	0	-304	8498	458	-42	-2879
6	26	0	-0.1	0	278	3607	-219	-7	-221

SLS-Q :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	93	3877	-284	46	-74
5	0	0	-0.1	0	-373	9171	540	-46	-1438
6	26	0	-0.1	0	185	3989	-301	31	-147

	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 13
		Date :	Created:

UTM 3 :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	55	-20	-213	37	-44
5	0	0	-0.1	0	40	424	1760	-408	17
6	26	0	-0.1	0	58	33	-438	88	-46

UTM 3 :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY(*)[kN]	FZ[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-19	93	753	-167	15
5	0	0	-0.1	0	-113	460	-1966	470	-1
6	26	0	-0.1	0	-21	-40	122	-23	17

	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 14
		Date :	Created:

6. Results loadcombination – Fz

EG A :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	7	512	704	-161	-6
5	0	0	-0.1	0	-54	708	-136	42	-96
6	26	0	-0.1	0	-13	511	-703	163	11

EG A :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	34	-53	-132	23	-27
5	0	0	-0.1	0	10	-6	-20	3	-27
6	26	0	-0.1	0	-12	-53	102	-21	9

EG B :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-29	1495	1170	-260	23
5	0	0	-0.1	0	-208	2453	-726	207	-297
6	26	0	-0.1	0	62	1505	2772	-642	-49

EG B :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	141	-189	-516	88	-112
5	0	0	-0.1	0	3	-7	55	-13	-5
6	26	0	-0.1	0	-63	-189	419	-82	50

LM 1 :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-17	1365	162	-33	14
5	0	0	-0.1	0	-212	2229	-2266	558	-254
6	26	0	-0.1	0	21	1368	2525	-578	-16

LM 1 :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	117	-156	-431	74	-93
5	0	0	-0.1	0	18	-5	-49	8	-29
6	26	0	-0.1	0	-47	-156	332	-66	37

LM 2 :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-16	404	-1320	303	13
5	0	0	-0.1	0	-105	398	-1951	465	-25
6	26	0	-0.1	0	-7	404	-400	92	6

LM 2 :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	39	-41	-124	20	-31
5	0	0	-0.1	0	25	-5	-101	18	-45
6	26	0	-0.1	0	-19	-41	97	-18	15

Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions

Status :

Page:
15

Date :

Created:

ULS :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-90	7175	1812	-393	71
5	0	0	-0.1	-592	-1063	14977	54	-328	-4677
6	26	0	-0.1	0	534	7190	3502	-905	-425

ULS :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	521	3325	-1451	223	-414
5	0	0	-0.1	592	63	7958	-70	536	269
6	26	0	-0.1	0	-56	3326	799	-170	44

SLS-K :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-13	5561	1217	-274	10
5	0	0	-0.1	-293	-724	11803	55	-129	-3646
6	26	0	-0.1	0	386	5572	2218	-583	-307

SLS-K :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	371	3447	-1024	157	-295
5	0	0	-0.1	293	-105	8335	153	251	-344
6	26	0	-0.1	0	55	3447	420	-107	-44

SLS-F :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	12	5188	888	-204	-10
5	0	0	-0.1	-293	-672	11190	236	-180	-3572
6	26	0	-0.1	0	352	5195	1563	-427	-280

SLS-F :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	322	3495	-865	131	-256
5	0	0	-0.1	293	-140	8441	216	244	-841
6	26	0	-0.1	0	86	3495	284	-82	-68

SLS-Q :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	158	4148	-180	9	-125
5	0	0	-0.1	0	-369	9544	535	-46	-4584
6	26	0	-0.1	0	169	4148	-308	35	-134

SLS-Q :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	112	3654	-293	44	-89
5	0	0	-0.1	0	-324	8468	484	-44	-929
6	26	0	-0.1	0	245	3654	-227	1	-195

	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 16
		Date :	Created:

UTM 3 :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-13	391	-1257	288	10
5	0	0	-0.1	0	-110	464	-2030	484	-32
6	26	0	-0.1	0	10	390	2040	-465	-8

UTM 3 :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ(*)[kN]	MX[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	42	-45	-137	23	-33
5	0	0	-0.1	0	-2	-1	20	-4	-4
6	26	0	-0.1	0	-19	-44	105	-20	15

	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 17
		Date :	Created:

7. Results loadcombination – Mx

EG A :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	4	411	1513	-345	-3
5	0	0	-0.1	0	4	428	1469	-335	-88
6	26	0	-0.1	0	6	367	1523	-347	-5

EG A :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-13	367	-1514	347	10
5	0	0	-0.1	0	-63	429	-1391	329	-80
6	26	0	-0.1	0	-16	418	-1496	343	13

EG B :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-34	1330	6123	-1384	27
5	0	0	-0.1	0	42	2122	7677	-1752	-433
6	26	0	-0.1	0	34	1350	5513	-1259	-27

EG B :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-12	1323	-5398	1229	9
5	0	0	-0.1	0	-323	2120	-7307	1726	-392
6	26	0	-0.1	0	71	1357	-6157	1384	-56

LM 1 :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-11	1209	5219	-1183	9
5	0	0	-0.1	0	44	1806	6768	-1546	-318
6	26	0	-0.1	0	5	1118	5124	-1165	-4

LM 1 :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	22	1115	-5151	1165	-18
5	0	0	-0.1	0	-267	1806	-6472	1525	-286
6	26	0	-0.1	0	23	1200	-5185	1173	-18

LM 2 :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	7	386	2150	-490	-6
5	0	0	-0.1	0	27	396	2056	-472	-69
6	26	0	-0.1	0	7	393	2220	-506	-6

LM 2 :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-22	393	-2199	504	18
5	0	0	-0.1	0	-102	397	-1956	465	-46
6	26	0	-0.1	0	-26	386	-2124	488	21

	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 18
		Date :	Created:

ULS :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-68	6582	9638	-2175	54
5	0	0	-0.1	-592	-749	14248	12765	-3279	-2114
6	26	0	-0.1	0	59	5980	8888	-2031	-47

ULS :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	263	5939	-9172	2030	-209
5	0	0	-0.1	592	-416	11506	-11103	3140	-3541
6	26	0	-0.1	0	580	6623	-10340	2230	-461

SLS-K :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-5	5241	6332	-1437	4
5	0	0	-0.1	-293	-546	11301	8588	-2103	-1763
6	26	0	-0.1	0	138	5143	5703	-1324	-110

SLS-K :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	206	5115	-6069	1336	-164
5	0	0	-0.1	293	-424	10704	-7203	1987	-2977
6	26	0	-0.1	0	411	5268	-6900	1483	-326

SLS-F :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	21	4908	4765	-1087	-16
5	0	0	-0.1	-293	-525	10770	6609	-1658	-1662
6	26	0	-0.1	0	144	4806	4293	-1005	-115

SLS-F :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	195	4785	-4689	1025	-155
5	0	0	-0.1	293	-375	10174	-5317	1549	-2873
6	26	0	-0.1	0	374	4928	-5323	1133	-297

SLS-Q :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	175	3907	50	-47	-139
5	0	0	-0.1	0	-383	9250	553	-47	-1167
6	26	0	-0.1	0	250	3787	73	-68	-199

SLS-Q :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	101	3801	-447	81	-80
5	0	0	-0.1	0	-317	8594	475	-43	-2463
6	26	0	-0.1	0	204	3904	-496	71	-162

	Appendix 2: Results SYSTEM 001 - Reactions	Status :	Page: 19
		Date :	Created:

UTM 3 :MAX

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	0	388	2108	-479	0
5	0	0	-0.1	0	24	458	2172	-498	-91
6	26	0	-0.1	0	10	390	2040	-465	-8

UTM 3 :MIN

Node	X	Y	Z	FX[kN]	FY[kN]	FZ[kN]	MX(*)[kN.m]	MY[kN.m]	MZ[kN.m]
4	-26	0	-0.1	0	-15	382	-1992	456	12
5	0	0	-0.1	0	-100	455	-2067	490	-80
6	26	0	-0.1	0	-6	374	-2055	468	5

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 1
		Date :	Created :

Title: Results bearings

Model Units: kN,m,t,s,C
Report Units: kN,m,t,s,C

Model Title: System 001
Model File: System 001

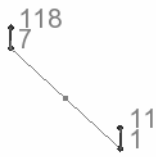
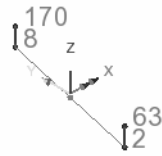
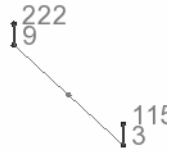
	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 2
		Date :	Created :

Table of Contents

1.	Reaction nodes	3-4
2.	Sign convention	5
3.	Results loadcases	6-11
4.	Results loadcombinations – Fx	12-17
5.	Results loadcombinations – Fy	18-23
6.	Results loadcombinations – Fz	24-29

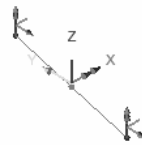
	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 3
		Date :	Created :

1. Bearings

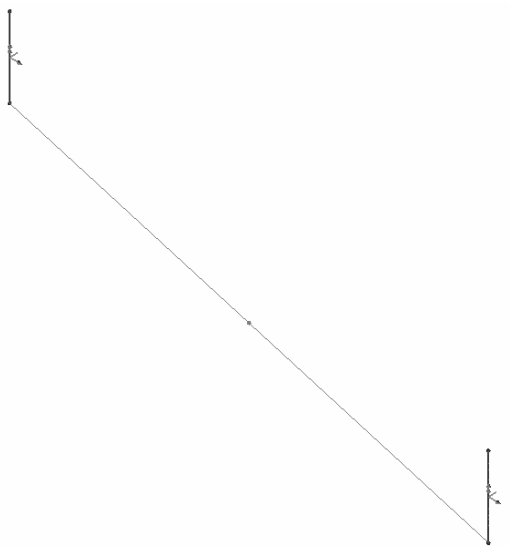


Overview
Nodes

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 4
		Date :	Created :



Overview
Local axis

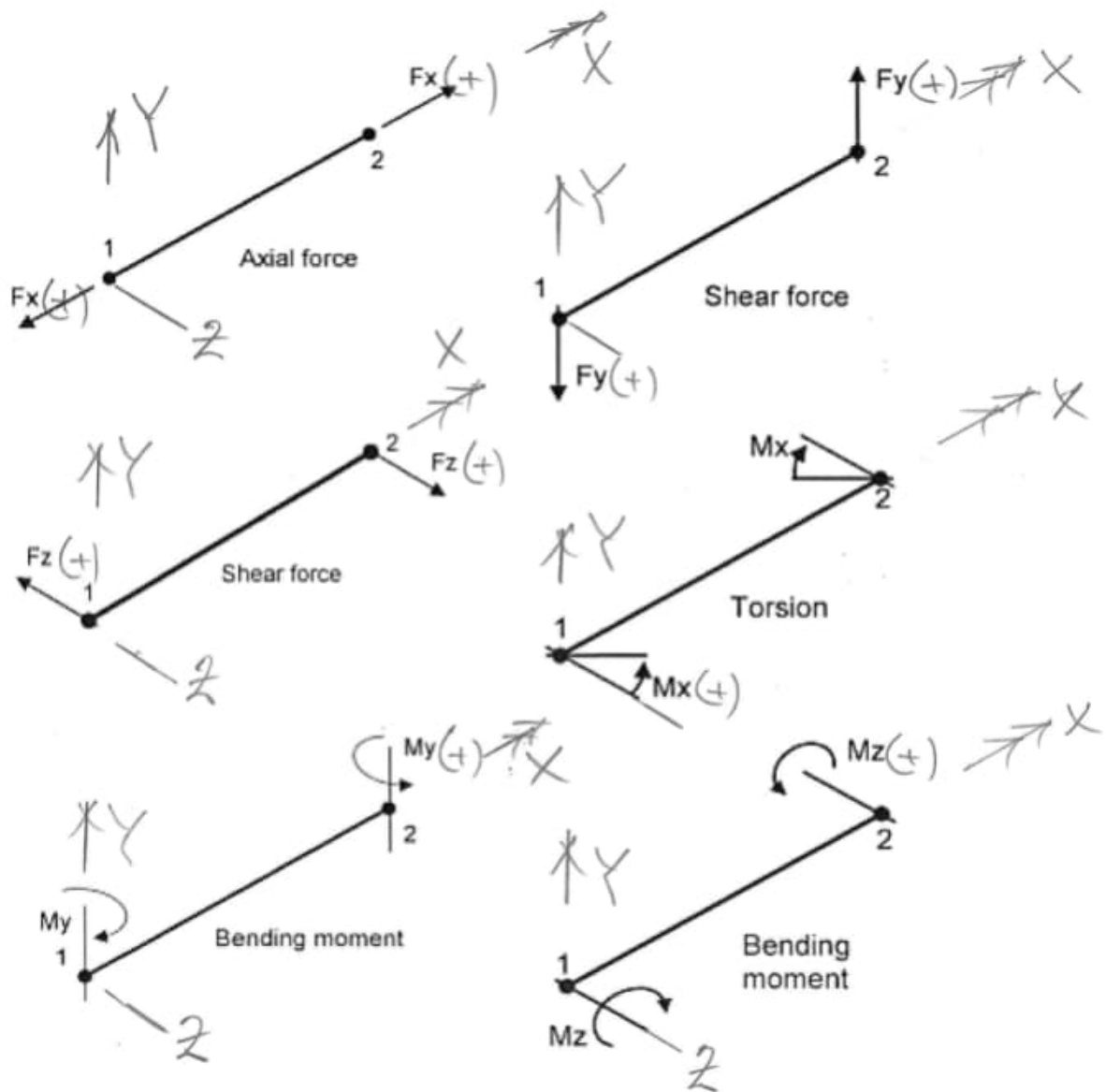


Detail
Local axis

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 5
		Date :	Created :

2. Sign convention

Principle sign conventions (see Element reference manual – Appendix D):



	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 6
		Date :	Created :

3. Results loadcases

EGEN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1512	156	0	0	0	-140
11	-26.8	-3.5	0.8	-1512	156	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-4346	-378	243	0	-219	340
63	-0.8	-3.5	0.8	-4346	-378	243	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-1663	222	0	0	0	-199
115	25.2	-3.5	0.8	-1663	222	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1641	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1641	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4392	0	-243	0	219	0
170	0.8	3.5	0.8	-4392	0	-243	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1490	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1490	0	0	0	0	0

PT-t0

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-376	-52	0	0	0	47
11	-26.8	-3.5	0.8	-376	-52	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	539	103	8	0	-8	-92
63	-0.8	-3.5	0.8	539	103	8	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-163	-50	0	0	0	45
115	25.2	-3.5	0.8	-163	-50	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-159	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-159	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	531	0	-8	0	8	0
170	0.8	3.5	0.8	531	0	-8	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-372	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-372	0	0	0	0	0

PT-t1

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-357	-50	0	0	0	45
11	-26.8	-3.5	0.8	-357	-50	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	512	97	8	0	-7	-88
63	-0.8	-3.5	0.8	512	97	8	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-155	-48	0	0	0	43
115	25.2	-3.5	0.8	-155	-48	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-151	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-151	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	505	0	-8	0	7	0
170	0.8	3.5	0.8	505	0	-8	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-353	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-353	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 7
		Date :	Created :

PT-t2

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-316	-44	0	0	0	40
11	-26.8	-3.5	0.8	-316	-44	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	453	86	7	0	-6	-78
63	-0.8	-3.5	0.8	453	86	7	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-137	-42	0	0	0	38
115	25.2	-3.5	0.8	-137	-42	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-134	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-134	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	446	0	-7	0	6	0
170	0.8	3.5	0.8	446	0	-7	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-312	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-312	0	0	0	0	0

BELAGG

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-147	18	0	0	0	-16
11	-26.8	-3.5	0.8	-147	18	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-471	-44	27	0	-24	39
63	-0.8	-3.5	0.8	-471	-44	27	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-161	25	0	0	0	-23
115	25.2	-3.5	0.8	-161	25	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-158	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-158	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-476	0	-27	0	24	0
170	0.8	3.5	0.8	-476	0	-27	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-144	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-144	0	0	0	0	0

STOD 1Z

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	12	6	0	0	0	-5
11	-26.8	-3.5	0.8	12	6	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-57	-11	-2	0	2	10
63	-0.8	-3.5	0.8	-57	-11	-2	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	45	5	0	0	0	-5
115	25.2	-3.5	0.8	45	5	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	46	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	46	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-59	0	2	0	-2	0
170	0.8	3.5	0.8	-59	0	2	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	13	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	13	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 8
		Date :	Created :

STOD 2Z

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-24	-12	0	0	0	10
11	-26.8	-3.5	0.8	-24	-12	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	115	22	4	0	-3	-20
63	-0.8	-3.5	0.8	115	22	4	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-91	-11	0	0	0	10
115	25.2	-3.5	0.8	-91	-11	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-92	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-92	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	118	0	-4	0	3	0
170	0.8	3.5	0.8	118	0	-4	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-26	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-26	0	0	0	0	0

STOD 3Z

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	12	6	0	0	0	-5
11	-26.8	-3.5	0.8	12	6	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-57	-11	-2	0	2	10
63	-0.8	-3.5	0.8	-57	-11	-2	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	45	5	0	0	0	-5
115	25.2	-3.5	0.8	45	5	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	46	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	46	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-59	0	2	0	-2	0
170	0.8	3.5	0.8	-59	0	2	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	13	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	13	0	0	0	0	0

KRYMP

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	23	-29	0	0	0	26
11	-26.8	-3.5	0.8	23	-29	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-71	4	202	0	-182	-4
63	-0.8	-3.5	0.8	-71	4	202	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	49	25	0	0	0	-23
115	25.2	-3.5	0.8	49	25	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	48	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	48	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-71	0	-202	0	182	0
170	0.8	3.5	0.8	-71	0	-202	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	22	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	22	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 9
		Date :	Created :

BROMS 1+

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	2	-17	0	0	0	15
11	-26.8	-3.5	0.8	2	-17	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	5	-36	257	0	-231	32
63	-0.8	-3.5	0.8	5	-36	257	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-7	53	0	0	0	-47
115	25.2	-3.5	0.8	-7	53	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	6	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	6	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4	0	267	0	-240	0
170	0.8	3.5	0.8	-4	0	267	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-2	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-2	0	0	0	0	0

BROMS 2+

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	2	50	0	0	0	-45
11	-26.8	-3.5	0.8	2	50	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	4	-32	273	0	-245	29
63	-0.8	-3.5	0.8	4	-32	273	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-6	-18	0	0	0	16
115	25.2	-3.5	0.8	-6	-18	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	7	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	7	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-5	0	252	0	-226	0
170	0.8	3.5	0.8	-5	0	252	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-2	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-2	0	0	0	0	0

SIDO+

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	14	-116	0	0	0	105
11	-26.8	-3.5	0.8	14	-116	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	25	-236	19	0	-17	212
63	-0.8	-3.5	0.8	25	-236	19	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	17	-126	0	0	0	113
115	25.2	-3.5	0.8	17	-126	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-16	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-16	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-25	0	-19	0	17	0
170	0.8	3.5	0.8	-25	0	-19	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-15	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-15	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 10
		Date :	Created :

VIND+

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	9	-59	0	0	0	53
11	-26.8	-3.5	0.8	9	-59	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	15	-103	8	0	-7	93
63	-0.8	-3.5	0.8	15	-103	8	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	9	-50	0	0	0	45
115	25.2	-3.5	0.8	9	-50	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-10	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-10	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-15	0	-8	0	7	0
170	0.8	3.5	0.8	-15	0	-8	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-8	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-8	0	0	0	0	0

JTEMP+

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-25	33	0	0	0	-30
11	-26.8	-3.5	0.8	-25	33	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	80	-5	-229	0	206	4
63	-0.8	-3.5	0.8	80	-5	-229	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-55	-29	0	0	0	26
115	25.2	-3.5	0.8	-55	-29	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-55	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-55	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	80	0	229	0	-206	0
170	0.8	3.5	0.8	80	0	229	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-25	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-25	0	0	0	0	0

JTEMP-

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	38	-50	0	0	0	45
11	-26.8	-3.5	0.8	38	-50	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-121	7	343	0	-309	-6
63	-0.8	-3.5	0.8	-121	7	343	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	82	43	0	0	0	-39
115	25.2	-3.5	0.8	82	43	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	82	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	82	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-120	0	-343	0	309	0
170	0.8	3.5	0.8	-120	0	-343	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	38	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	38	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 11
		Date :	Created :

OTEMP+

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-79	-8	0	0	0	7
11	-26.8	-3.5	0.8	-79	-8	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	126	21	-17	0	15	-19
63	-0.8	-3.5	0.8	126	21	-17	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-47	-13	0	0	0	11
115	25.2	-3.5	0.8	-47	-13	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-48	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-48	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	129	0	17	0	-15	0
170	0.8	3.5	0.8	129	0	17	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-81	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-81	0	0	0	0	0

OTEMP-

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	62	6	0	0	0	-6
11	-26.8	-3.5	0.8	62	6	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-98	-16	13	0	-12	15
63	-0.8	-3.5	0.8	-98	-16	13	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	37	10	0	0	0	-9
115	25.2	-3.5	0.8	37	10	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	38	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	38	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-100	0	-13	0	12	0
170	0.8	3.5	0.8	-100	0	-13	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	63	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	63	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 12
		Date :	Created :

4. Results loadcombination – Fx

LM 1 :MAX

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	243	29	0	0	0	-26
11	-26.8	-3.5	0.8	243	29	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	204	43	26	0	-24	-39
63	-0.8	-3.5	0.8	204	43	26	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	277	2	0	0	0	-2
115	25.2	-3.5	0.8	277	2	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	283	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	283	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	194	0	-51	0	46	0
170	0.8	3.5	0.8	194	0	-51	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	245	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	245	0	0	0	0	0

LM 1 :MIN

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1359	-14	0	0	0	13
11	-26.8	-3.5	0.8	-1359	-14	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-1950	-282	75	0	-67	254
63	-0.8	-3.5	0.8	-1950	-282	75	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-1382	10	0	0	0	-9
115	25.2	-3.5	0.8	-1382	10	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1399	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1399	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-1965	0	-48	0	43	0
170	0.8	3.5	0.8	-1965	0	-48	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1344	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1344	0	0	0	0	0

LM 2 :MAX

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	116	6	0	0	0	-6
11	-26.8	-3.5	0.8	116	6	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	99	27	7	0	-6	-24
63	-0.8	-3.5	0.8	99	27	7	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	122	7	0	0	0	-6
115	25.2	-3.5	0.8	122	7	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	121	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	121	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	94	0	-18	0	16	0
170	0.8	3.5	0.8	94	0	-18	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	115	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	115	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 13
		Date :	Created :

LM 2 :MIN

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-524	-23	0	0	0	21
11	-26.8	-3.5	0.8	-524	-23	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-491	-104	17	0	-15	93
63	-0.8	-3.5	0.8	-491	-104	17	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-508	-29	0	0	0	26
115	25.2	-3.5	0.8	-508	-29	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-509	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-509	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-496	0	-5	0	5	0
170	0.8	3.5	0.8	-496	0	-5	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-525	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-525	0	0	0	0	0

EG A :MAX

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	61	17	0	0	0	-15
11	-26.8	-3.5	0.8	61	17	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	46	10	7	0	-6	-9
63	-0.8	-3.5	0.8	46	10	7	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	78	3	0	0	0	-3
115	25.2	-3.5	0.8	78	3	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	78	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	78	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	44	0	-13	0	11	0
170	0.8	3.5	0.8	44	0	-13	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	62	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	62	0	0	0	0	0

EG A :MIN

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-453	-20	0	0	0	18
11	-26.8	-3.5	0.8	-453	-20	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-495	-70	23	0	-21	63
63	-0.8	-3.5	0.8	-495	-70	23	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-460	-16	0	0	0	14
115	25.2	-3.5	0.8	-460	-16	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-460	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-460	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-500	0	-17	0	16	0
170	0.8	3.5	0.8	-500	0	-17	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-453	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-453	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 14
		Date :	Created :

EG B :MAX

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	291	37	0	0	0	-33
2	-0.8	-3.5	-0.1	223	38	36	0	-33	-34
3	25.2	-3.5	-0.1	290	16	0	0	0	-15
7	-25.2	3.5	-0.1	296	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	212	0	-64	0	57	0
9	26.8	3.5	-0.1	291	0	0	0	0	0
11	-26.8	-3.5	0.8	291	37	0	0	0	0
63	-0.8	-3.5	0.8	223	38	36	0	0	0
115	25.2	-3.5	0.8	290	16	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	296	0	0	0	0	0
170	0.8	3.5	0.8	212	0	-64	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	291	0	0	0	0	0

EG B :MIN

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1575	-21	0	0	0	19
2	-0.8	-3.5	-0.1	-2305	-366	92	0	-83	329
3	25.2	-3.5	-0.1	-1660	67	0	0	0	-60
7	-25.2	3.5	-0.1	-1673	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-2323	0	-56	0	51	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1568	0	0	0	0	0
11	-26.8	-3.5	0.8	-1575	-21	0	0	0	0
63	-0.8	-3.5	0.8	-2305	-366	92	0	0	0
115	25.2	-3.5	0.8	-1660	67	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1673	0	0	0	0	0
170	0.8	3.5	0.8	-2323	0	-56	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1568	0	0	0	0	0

ULS :MAX

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1435	-32	0	0	0	29
11	-26.8	-3.5	0.8	-1435	-32	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-3547	-562	485	0	-436	506
63	-0.8	-3.5	0.8	-3547	-562	485	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-1358	57	0	0	0	-52
115	25.2	-3.5	0.8	-1358	57	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1321	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1321	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-3622	0	-469	0	422	0
170	0.8	3.5	0.8	-3622	0	-469	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1405	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1405	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 15
		Date :	Created :

ULS :MIN

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-4955	275	0	0	0	-248
11	-26.8	-3.5	0.8	-4955	275	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-9043	-626	498	0	-448	563
63	-0.8	-3.5	0.8	-9043	-626	498	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-5030	528	0	0	0	-475
115	25.2	-3.5	0.8	-5030	528	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-5014	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-5014	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-9138	0	-502	0	451	0
170	0.8	3.5	0.8	-9138	0	-502	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-4911	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-4911	0	0	0	0	0

SLS-K :MAX

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1595	25	0	0	0	-23
11	-26.8	-3.5	0.8	-1595	25	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-3858	-477	353	0	-318	430
63	-0.8	-3.5	0.8	-3858	-477	353	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-1532	127	0	0	0	-115
115	25.2	-3.5	0.8	-1532	127	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1498	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1498	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-3925	0	-345	0	311	0
170	0.8	3.5	0.8	-3925	0	-345	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1566	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1566	0	0	0	0	0

SLS-K :MIN

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-3691	202	0	0	0	-182
11	-26.8	-3.5	0.8	-3691	202	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-6905	-500	467	0	-421	450
63	-0.8	-3.5	0.8	-6905	-500	467	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-3758	381	0	0	0	-343
115	25.2	-3.5	0.8	-3758	381	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-3742	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-3742	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-6982	0	-466	0	419	0
170	0.8	3.5	0.8	-6982	0	-466	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-3656	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-3656	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 16
		Date :	Created :

SLS-F :MAX

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1671	34	0	0	0	-30
11	-26.8	-3.5	0.8	-1671	34	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-3918	-456	341	0	-307	410
63	-0.8	-3.5	0.8	-3918	-456	341	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-1607	138	0	0	0	-125
115	25.2	-3.5	0.8	-1607	138	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1575	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1575	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-3982	0	-332	0	299	0
170	0.8	3.5	0.8	-3982	0	-332	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1641	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1641	0	0	0	0	0

SLS-F :MIN

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-3295	194	0	0	0	-175
11	-26.8	-3.5	0.8	-3295	194	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-6325	-439	447	0	-402	395
63	-0.8	-3.5	0.8	-6325	-439	447	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-3340	346	0	0	0	-311
115	25.2	-3.5	0.8	-3340	346	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-3320	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-3320	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-6397	0	-450	0	405	0
170	0.8	3.5	0.8	-6397	0	-450	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-3262	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-3262	0	0	0	0	0

SLS-Q :MAX

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1910	103	0	0	0	-93
11	-26.8	-3.5	0.8	-1910	103	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-4123	-303	181	0	-163	272
63	-0.8	-3.5	0.8	-4123	-303	181	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-1853	236	0	0	0	-212
115	25.2	-3.5	0.8	-1853	236	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1824	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1824	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4180	0	-181	0	163	0
170	0.8	3.5	0.8	-4180	0	-181	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1881	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1881	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 17
		Date :	Created :

SLS-Q :MIN

Node	X	Y	Z	Fx(*)[kN]	Fy[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-2093	121	0	0	0	-109
11	-26.8	-3.5	0.8	-2093	121	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-4555	-347	497	0	-448	313
63	-0.8	-3.5	0.8	-4555	-347	497	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-2069	181	0	0	0	-163
115	25.2	-3.5	0.8	-2069	181	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-2041	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-2041	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4613	0	-497	0	448	0
170	0.8	3.5	0.8	-4613	0	-497	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-2064	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-2064	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 18
		Date :	Created :

5. Results loadcombination – Fy

LM 1 :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-104	162	0	0	0	-146
11	-26.8	-3.5	0.8	-104	162	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-61	142	-20	0	18	-128
63	-0.8	-3.5	0.8	-61	142	-20	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-391	177	0	0	0	-159
115	25.2	-3.5	0.8	-391	177	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-63	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-63	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-242	0	-59	0	53	0
170	0.8	3.5	0.8	-242	0	-59	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-111	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-111	0	0	0	0	0

LM 1 :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-460	-70	0	0	0	63
11	-26.8	-3.5	0.8	-460	-70	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-1697	-339	55	0	-49	305
63	-0.8	-3.5	0.8	-1697	-339	55	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-405	-74	0	0	0	67
115	25.2	-3.5	0.8	-405	-74	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-63	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-63	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-242	0	-59	0	53	0
170	0.8	3.5	0.8	-242	0	-59	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-111	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-111	0	0	0	0	0

LM 2 :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-8	52	0	0	0	-47
11	-26.8	-3.5	0.8	-8	52	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-37	53	-18	0	16	-47
63	-0.8	-3.5	0.8	-37	53	-18	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-45	55	0	0	0	-49
115	25.2	-3.5	0.8	-45	55	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-32	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-32	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	4	0	-1	0	1	0
170	0.8	3.5	0.8	4	0	-1	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 19
		Date :	Created :

LM 2 :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	2	-24	0	0	0	21
11	-26.8	-3.5	0.8	2	-24	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-474	-107	9	0	-8	96
63	-0.8	-3.5	0.8	-474	-107	9	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-508	-29	0	0	0	26
115	25.2	-3.5	0.8	-508	-29	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-32	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-32	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	4	0	-1	0	1	0
170	0.8	3.5	0.8	4	0	-1	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1	0	0	0	0	0

EG A :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	4	44	0	0	0	-40
11	-26.8	-3.5	0.8	4	44	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-41	53	-11	0	10	-48
63	-0.8	-3.5	0.8	-41	53	-11	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-91	48	0	0	0	-43
115	25.2	-3.5	0.8	-91	48	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-54	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-54	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-83	0	-10	0	9	0
170	0.8	3.5	0.8	-83	0	-10	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-95	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-95	0	0	0	0	0

EG A :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-15	-25	0	0	0	23
11	-26.8	-3.5	0.8	-15	-25	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-409	-92	14	0	-13	83
63	-0.8	-3.5	0.8	-409	-92	14	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-270	-28	0	0	0	25
115	25.2	-3.5	0.8	-270	-28	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-54	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-54	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-83	0	-10	0	9	0
170	0.8	3.5	0.8	-83	0	-10	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-95	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-95	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 20
		Date :	Created :

EG B :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1575	-21	0	0	0	19
2	-0.8	-3.5	-0.1	-2305	-366	92	0	-83	329
3	25.2	-3.5	-0.1	-1660	67	0	0	0	-60
7	-25.2	3.5	-0.1	-1673	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-2323	0	-56	0	51	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1568	0	0	0	0	0
11	-26.8	-3.5	0.8	-1575	-21	0	0	0	0
63	-0.8	-3.5	0.8	-2305	-366	92	0	0	0
115	25.2	-3.5	0.8	-1660	67	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1673	0	0	0	0	0
170	0.8	3.5	0.8	-2323	0	-56	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1568	0	0	0	0	0

EG B :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-637	-89	0	0	0	80
2	-0.8	-3.5	-0.1	-2106	-422	61	0	-55	380
3	25.2	-3.5	-0.1	-672	-91	0	0	0	82
7	-25.2	3.5	-0.1	-62	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-21	0	-77	0	69	0
9	26.8	3.5	-0.1	-14	0	0	0	0	0
11	-26.8	-3.5	0.8	-637	-89	0	0	0	0
63	-0.8	-3.5	0.8	-2106	-422	61	0	0	0
115	25.2	-3.5	0.8	-672	-91	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-62	0	0	0	0	0
170	0.8	3.5	0.8	-21	0	-77	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-14	0	0	0	0	0

ULS :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-2405	709	0	0	0	-638
11	-26.8	-3.5	0.8	-2405	709	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-4266	386	112	0	-101	-347
63	-0.8	-3.5	0.8	-4266	386	112	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-2863	865	0	0	0	-779
115	25.2	-3.5	0.8	-2863	865	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1958	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1958	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4337	0	-279	0	251	0
170	0.8	3.5	0.8	-4337	0	-279	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-2006	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-2006	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 21
		Date :	Created :

ULS :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-2877	-312	0	0	0	281
11	-26.8	-3.5	0.8	-2877	-312	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-8543	-1427	690	0	-621	1284
63	-0.8	-3.5	0.8	-8543	-1427	690	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-2866	-224	0	0	0	202
115	25.2	-3.5	0.8	-2866	-224	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-2528	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-2528	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-5431	0	-60	0	54	0
170	0.8	3.5	0.8	-5431	0	-60	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-2704	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-2704	0	0	0	0	0

SLS-K :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-2053	479	0	0	0	-431
11	-26.8	-3.5	0.8	-2053	479	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-4380	99	234	0	-210	-89
63	-0.8	-3.5	0.8	-4380	99	234	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-2321	603	0	0	0	-543
115	25.2	-3.5	0.8	-2321	603	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1942	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1942	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4289	0	-276	0	248	0
170	0.8	3.5	0.8	-4289	0	-276	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1991	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1991	0	0	0	0	0

SLS-K :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-2655	-140	0	0	0	126
11	-26.8	-3.5	0.8	-2655	-140	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-6566	-992	466	0	-419	893
63	-0.8	-3.5	0.8	-6566	-992	466	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-2528	-50	0	0	0	45
115	25.2	-3.5	0.8	-2528	-50	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-2078	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-2078	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4586	0	-153	0	137	0
170	0.8	3.5	0.8	-4586	0	-153	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-2181	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-2181	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 22
		Date :	Created :

SLS-F :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-2033	414	0	0	0	-373
11	-26.8	-3.5	0.8	-2033	414	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-4331	23	238	0	-214	-21
63	-0.8	-3.5	0.8	-4331	23	238	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-2211	529	0	0	0	-476
115	25.2	-3.5	0.8	-2211	529	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1942	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1942	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4289	0	-276	0	248	0
170	0.8	3.5	0.8	-4289	0	-276	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1991	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1991	0	0	0	0	0

SLS-F :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-2498	-100	0	0	0	90
11	-26.8	-3.5	0.8	-2498	-100	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-6044	-855	448	0	-403	770
63	-0.8	-3.5	0.8	-6044	-855	448	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-2534	-11	0	0	0	10
115	25.2	-3.5	0.8	-2534	-11	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-2059	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-2059	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4522	0	-136	0	122	0
170	0.8	3.5	0.8	-4522	0	-136	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-2151	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-2151	0	0	0	0	0

SLS-Q :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1973	151	0	0	0	-136
11	-26.8	-3.5	0.8	-1973	151	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-4185	-296	389	0	-350	267
63	-0.8	-3.5	0.8	-4185	-296	389	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-1885	241	0	0	0	-217
115	25.2	-3.5	0.8	-1885	241	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1942	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1942	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4289	0	-276	0	248	0
170	0.8	3.5	0.8	-4289	0	-276	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1991	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1991	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 23
		Date :	Created :

SLS-Q :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy(*)[kN]	Fz[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-2028	83	0	0	0	-75
11	-26.8	-3.5	0.8	-2028	83	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-4478	-354	252	0	-227	319
63	-0.8	-3.5	0.8	-4478	-354	252	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-2037	176	0	0	0	-158
115	25.2	-3.5	0.8	-2037	176	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1994	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1994	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4337	0	-252	0	227	0
170	0.8	3.5	0.8	-4337	0	-252	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-2047	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-2047	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 24
		Date :	Created :

6. Results loadcombination – Fz

LM 1 :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	243	29	0	0	0	-26
11	-26.8	-3.5	0.8	243	29	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-1626	-204	106	0	-95	183
63	-0.8	-3.5	0.8	-1626	-204	106	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	277	2	0	0	0	-2
115	25.2	-3.5	0.8	277	2	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	283	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	283	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-433	0	39	0	-35	0
170	0.8	3.5	0.8	-433	0	39	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	245	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	245	0	0	0	0	0

LM 1 :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1359	-14	0	0	0	13
11	-26.8	-3.5	0.8	-1359	-14	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-213	83	-39	0	35	-75
63	-0.8	-3.5	0.8	-213	83	-39	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-1382	10	0	0	0	-9
115	25.2	-3.5	0.8	-1382	10	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1399	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1399	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-303	0	-106	0	95	0
170	0.8	3.5	0.8	-303	0	-106	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1344	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1344	0	0	0	0	0

LM 2 :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	116	6	0	0	0	-6
11	-26.8	-3.5	0.8	116	6	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-419	-64	27	0	-24	57
63	-0.8	-3.5	0.8	-419	-64	27	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	122	7	0	0	0	-6
115	25.2	-3.5	0.8	122	7	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	121	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	121	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	30	0	18	0	-16	0
170	0.8	3.5	0.8	30	0	18	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	115	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	115	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 25
		Date :	Created :

LM 2 :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-524	-23	0	0	0	21
11	-26.8	-3.5	0.8	-524	-23	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-37	53	-18	0	16	-47
63	-0.8	-3.5	0.8	-37	53	-18	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-508	-29	0	0	0	26
115	25.2	-3.5	0.8	-508	-29	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-509	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-509	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	81	0	-27	0	24	0
170	0.8	3.5	0.8	81	0	-27	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-525	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-525	0	0	0	0	0

EG A :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	61	17	0	0	0	-15
11	-26.8	-3.5	0.8	61	17	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-346	-47	33	0	-30	42
63	-0.8	-3.5	0.8	-346	-47	33	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	78	3	0	0	0	-3
115	25.2	-3.5	0.8	78	3	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	78	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	78	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-168	0	14	0	-12	0
170	0.8	3.5	0.8	-168	0	14	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	62	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	62	0	0	0	0	0

EG A :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-453	-20	0	0	0	18
11	-26.8	-3.5	0.8	-453	-20	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-24	48	-14	0	12	-43
63	-0.8	-3.5	0.8	-24	48	-14	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-460	-16	0	0	0	14
115	25.2	-3.5	0.8	-460	-16	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-460	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-460	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-296	0	-33	0	30	0
170	0.8	3.5	0.8	-296	0	-33	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-453	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-453	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 26
		Date :	Created :

EG B :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	291	37	0	0	0	-33
2	-0.8	-3.5	-0.1	-1956	-217	124	0	-112	195
3	25.2	-3.5	-0.1	290	16	0	0	0	-15
7	-25.2	3.5	-0.1	296	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-693	0	46	0	-42	0
9	26.8	3.5	-0.1	291	0	0	0	0	0
11	-26.8	-3.5	0.8	291	37	0	0	0	0
63	-0.8	-3.5	0.8	-1956	-217	124	0	0	0
115	25.2	-3.5	0.8	290	16	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	296	0	0	0	0	0
170	0.8	3.5	0.8	-693	0	46	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	291	0	0	0	0	0

EG B :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1575	-21	0	0	0	19
2	-0.8	-3.5	-0.1	-361	58	-46	0	42	-52
3	25.2	-3.5	-0.1	-1660	67	0	0	0	-60
7	-25.2	3.5	-0.1	-1673	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-122	0	-124	0	112	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1568	0	0	0	0	0
11	-26.8	-3.5	0.8	-1575	-21	0	0	0	0
63	-0.8	-3.5	0.8	-361	58	-46	0	0	0
115	25.2	-3.5	0.8	-1660	67	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1673	0	0	0	0	0
170	0.8	3.5	0.8	-122	0	-124	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1568	0	0	0	0	0

ULS :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1435	-32	0	0	0	29
11	-26.8	-3.5	0.8	-1435	-32	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-7452	-956	1346	0	-1212	861
63	-0.8	-3.5	0.8	-7452	-956	1346	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-1358	57	0	0	0	-52
115	25.2	-3.5	0.8	-1358	57	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1321	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1321	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-5098	0	371	0	-334	0
170	0.8	3.5	0.8	-5098	0	371	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1405	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1405	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 27
		Date :	Created :

ULS :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-4955	275	0	0	0	-248
11	-26.8	-3.5	0.8	-4955	275	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-4736	90	-379	0	341	-81
63	-0.8	-3.5	0.8	-4736	90	-379	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-5030	528	0	0	0	-475
115	25.2	-3.5	0.8	-5030	528	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-5014	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-5014	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-5519	0	-1340	0	1206	0
170	0.8	3.5	0.8	-5519	0	-1340	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-4911	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-4911	0	0	0	0	0

SLS-K :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1595	25	0	0	0	-23
11	-26.8	-3.5	0.8	-1595	25	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-5916	-693	914	0	-822	624
63	-0.8	-3.5	0.8	-5916	-693	914	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-1532	127	0	0	0	-115
115	25.2	-3.5	0.8	-1532	127	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1498	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1498	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4824	0	98	0	-88	0
170	0.8	3.5	0.8	-4824	0	98	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1566	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1566	0	0	0	0	0

SLS-K :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-3691	202	0	0	0	-182
11	-26.8	-3.5	0.8	-3691	202	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-4564	-71	-102	0	92	64
63	-0.8	-3.5	0.8	-4564	-71	-102	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-3758	381	0	0	0	-343
115	25.2	-3.5	0.8	-3758	381	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-3742	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-3742	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4644	0	-911	0	820	0
170	0.8	3.5	0.8	-4644	0	-911	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-3656	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-3656	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 28
		Date :	Created :

SLS-F :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1671	34	0	0	0	-30
11	-26.8	-3.5	0.8	-1671	34	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-5860	-660	798	0	-718	594
63	-0.8	-3.5	0.8	-5860	-660	798	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-1607	138	0	0	0	-125
115	25.2	-3.5	0.8	-1607	138	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1575	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1575	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4828	0	44	0	-40	0
170	0.8	3.5	0.8	-4828	0	44	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1641	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1641	0	0	0	0	0

SLS-F :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-3295	194	0	0	0	-175
11	-26.8	-3.5	0.8	-3295	194	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-4559	-108	-48	0	43	97
63	-0.8	-3.5	0.8	-4559	-108	-48	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-3340	346	0	0	0	-311
115	25.2	-3.5	0.8	-3340	346	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-3320	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-3320	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4579	0	-794	0	715	0
170	0.8	3.5	0.8	-4579	0	-794	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-3262	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-3262	0	0	0	0	0

SLS-Q :MAX

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-1910	103	0	0	0	-93
11	-26.8	-3.5	0.8	-1910	103	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-4393	-316	501	0	-451	285
63	-0.8	-3.5	0.8	-4393	-316	501	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-1853	236	0	0	0	-212
115	25.2	-3.5	0.8	-1853	236	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-1824	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-1824	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4342	0	-177	0	159	0
170	0.8	3.5	0.8	-4342	0	-177	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-1881	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-1881	0	0	0	0	0

	Appendix 3: Results SYSTEM 001 - Bearings	Status :	Page: 29
		Date :	Created :

SLS-Q :MIN

Node	X	Y	Z	Fx[kN]	Fy[kN]	Fz(*)[kN]	Mx[kN.m]	My[kN.m]	Mz[kN.m]
1	-26.8	-3.5	-0.1	-2093	121	0	0	0	-109
11	-26.8	-3.5	0.8	-2093	121	0	0	0	0
2	-0.8	-3.5	-0.1	-4285	-334	177	0	-159	300
63	-0.8	-3.5	0.8	-4285	-334	177	0	0	0
3	25.2	-3.5	-0.1	-2069	181	0	0	0	-163
115	25.2	-3.5	0.8	-2069	181	0	0	0	0
7	-25.2	3.5	-0.1	-2041	0	0	0	0	0
118	-25.2	3.5	0.8	-2041	0	0	0	0	0
8	0.8	3.5	-0.1	-4451	0	-501	0	451	0
170	0.8	3.5	0.8	-4451	0	-501	0	0	0
9	26.8	3.5	-0.1	-2064	0	0	0	0	0
222	26.8	3.5	0.8	-2064	0	0	0	0	0

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 1
		Date :	Created :

Model Units: kN,m,t,s,C
Report Units: kN,m,t,s,C

Model Title: System 1
Model File: System 1

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 2
		Date :	Created :

Table of Contents

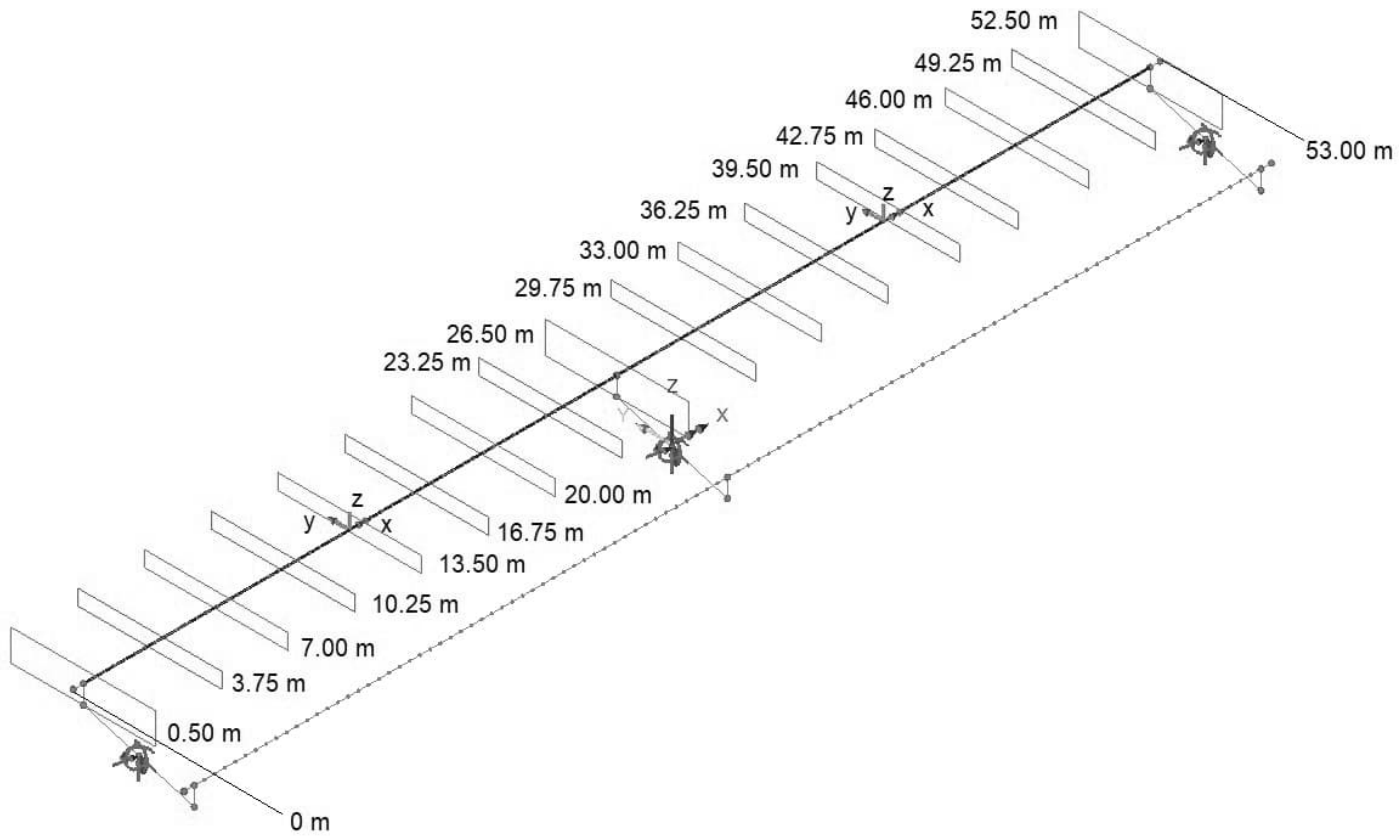
1. Principle “Slice beam/shell resultants”	3-4
2. Sign convention	5
3. Result EGEN 6	6-10
4. Result BELAGG	11-15
5. Result PT-t0	16-20
6. Result PT-t1	21-25
7. Result PT-t2	26-30
8. Result KRYMP	31-35
9. Result STOD 1Z	36-40
10. Result STOD 2Z	41-45
11. Result STOD 3Z	46-50
12. Result JTEMP+	51-55
13. Result OTEMP+	56-60
14. Result EG A	61-75
15. Result EG B	76-90
16. Result LM1	91-105
17. Result LM2	106-120
18. Result UTM 3	121-131
19. Result ULS-0	132-139
20. Result ULS	140-147
21. Result SLS-Q0	148-151
22. Result SLK-F0	152-163
23. Result SLS-K0	164-167
24. Result FAT	168-171
25. DEFORMATIONER	172-175
26. Result EG A1	176-187
27. Result EG A2	188-199
28. Result EG A4	200-211
29. Result EG A5	212-223
30. Result EG B1	224-235
31. Result EG B2	236-247
32. Result EG B4	248-259
33. Result EG B5	260-271

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 3
		Date :	Created :

1. Principle “Slice beam/shell resultants”

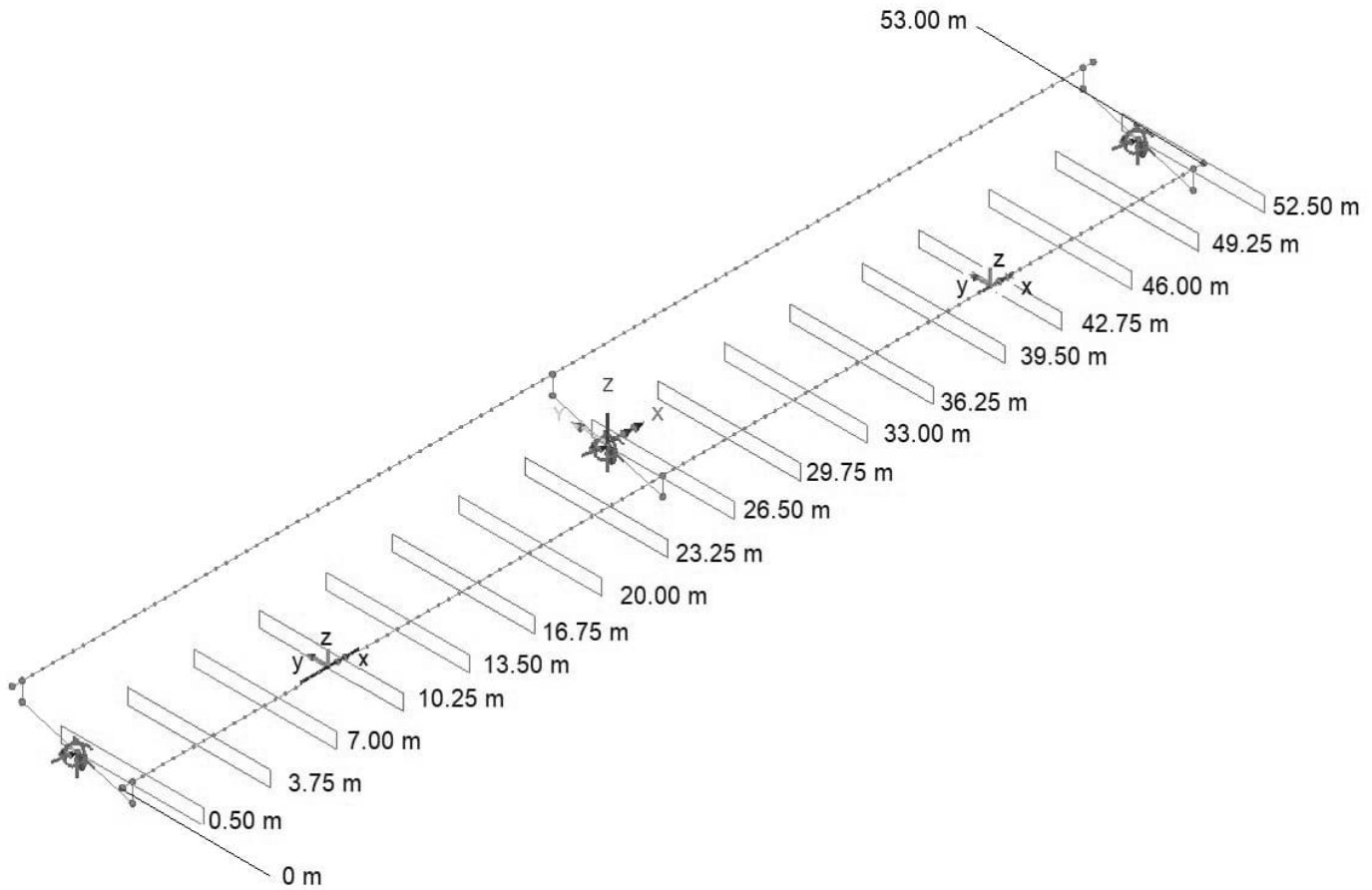
Resultants for equivalent forces are determined along distances seen below along beam LB 1 and LB 2.

1.1 Beam LB 1



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 4
		Date :	Created :

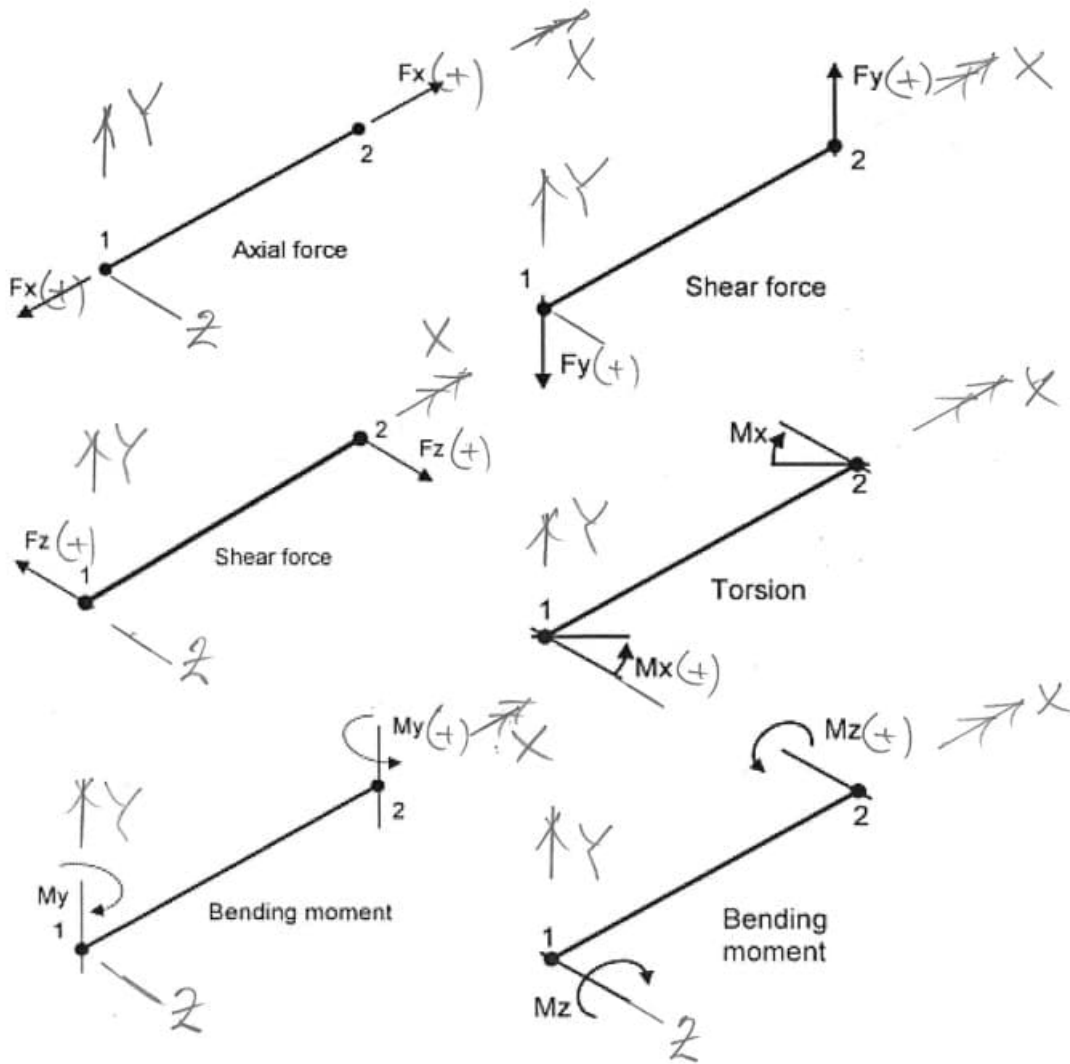
1.2 Beam LB 2



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 5
		Date :	Created :

2. Sign convention

Principle sign conventions (see Element reference manual – Appendix D):



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 6
		Date :	Created :

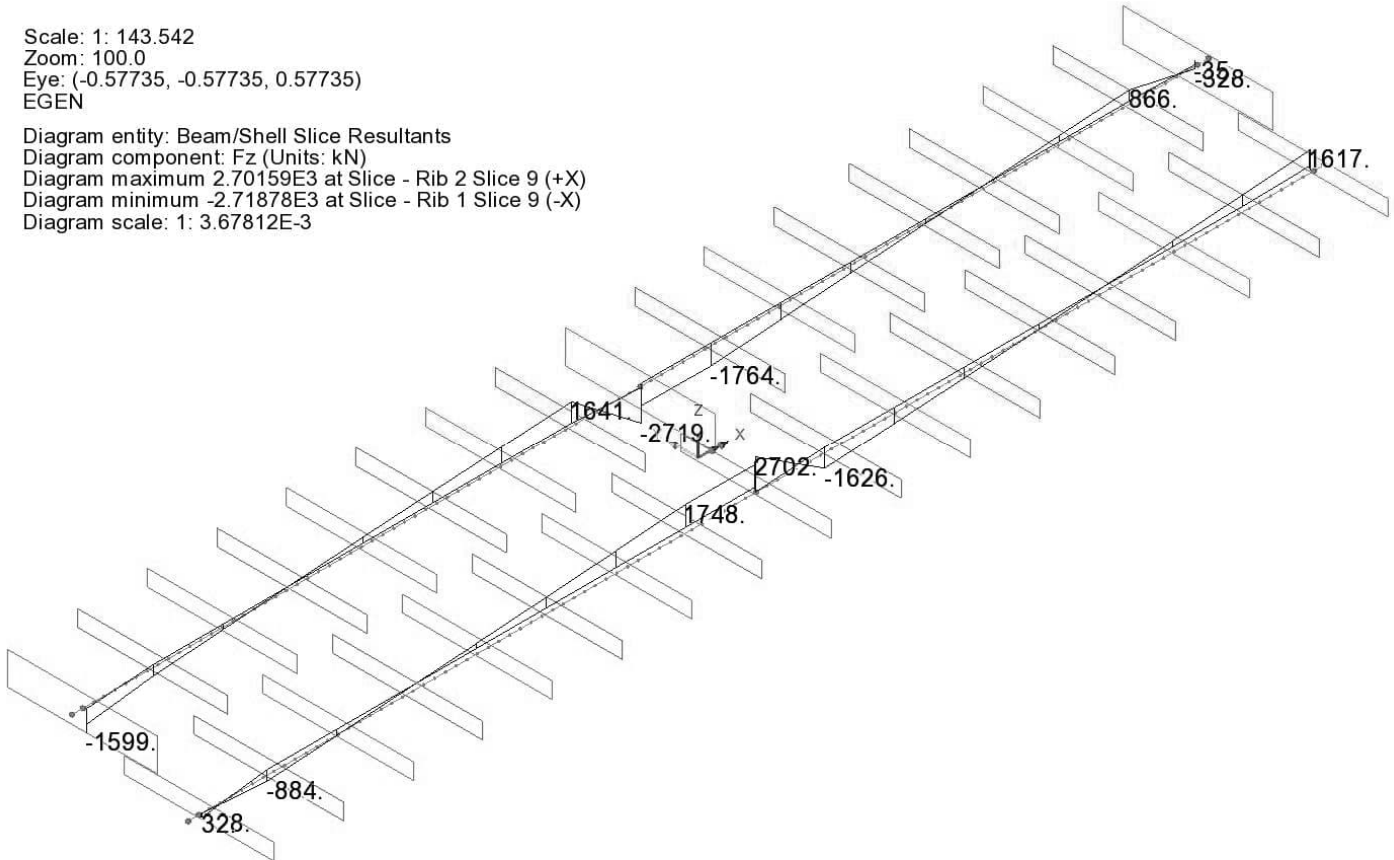
3. EGEN

3.1 Diagram

Diagram – Fz:

Scale: 1: 143.542
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
EGEN

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 2.70159E3 at Slice - Rib 2 Slice 9 (+X)
Diagram minimum -2.71878E3 at Slice - Rib 1 Slice 9 (-X)
Diagram scale: 1: 3.67812E-3

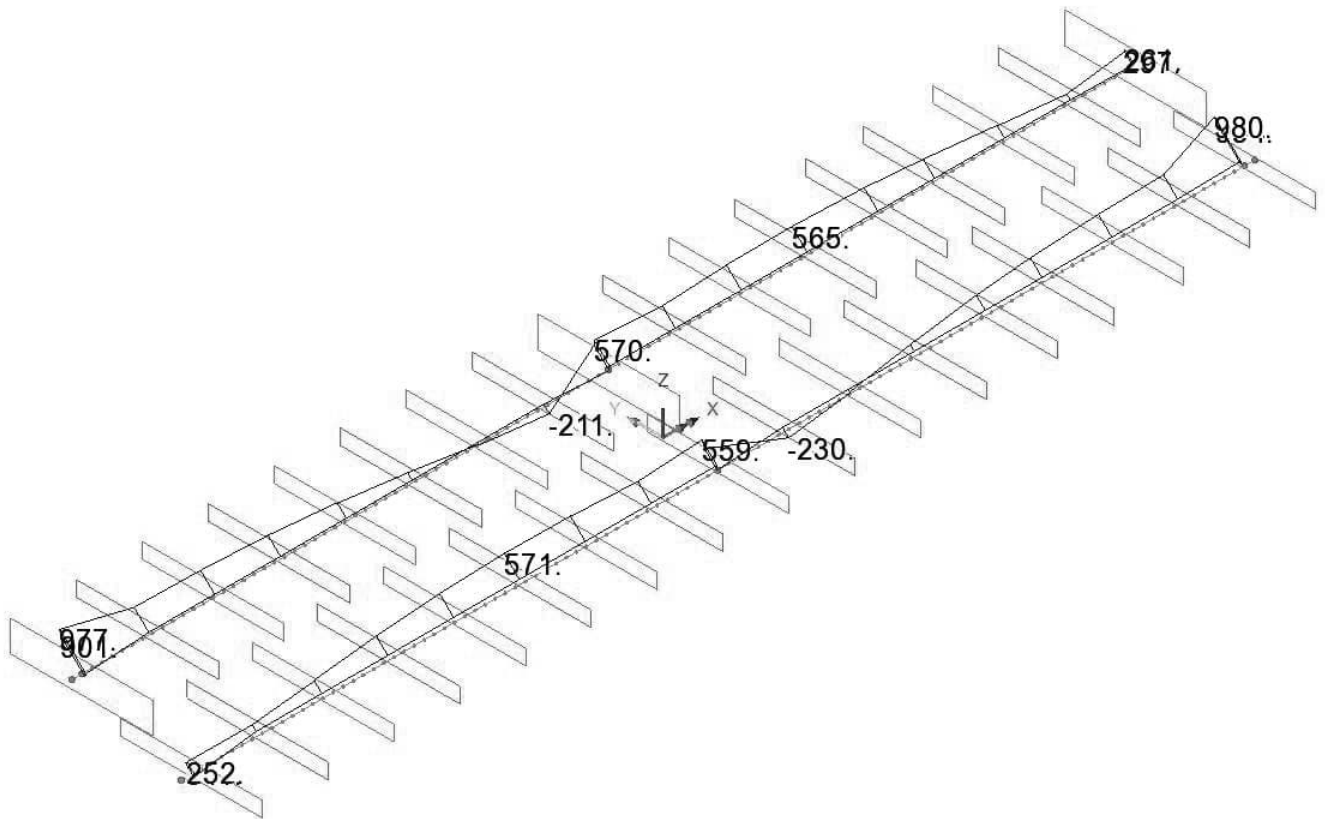


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 7
		Date :	Created :

Diagram -- Mx:

Scale: 1: 143.542
Zoom: 79.7194
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
EGEN

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 979.681 at Slice - Rib 2 Slice 17 (-X)
Diagram minimum -229.996 at Slice - Rib 2 Slice 10
Diagram scale: 1: 0.0102074

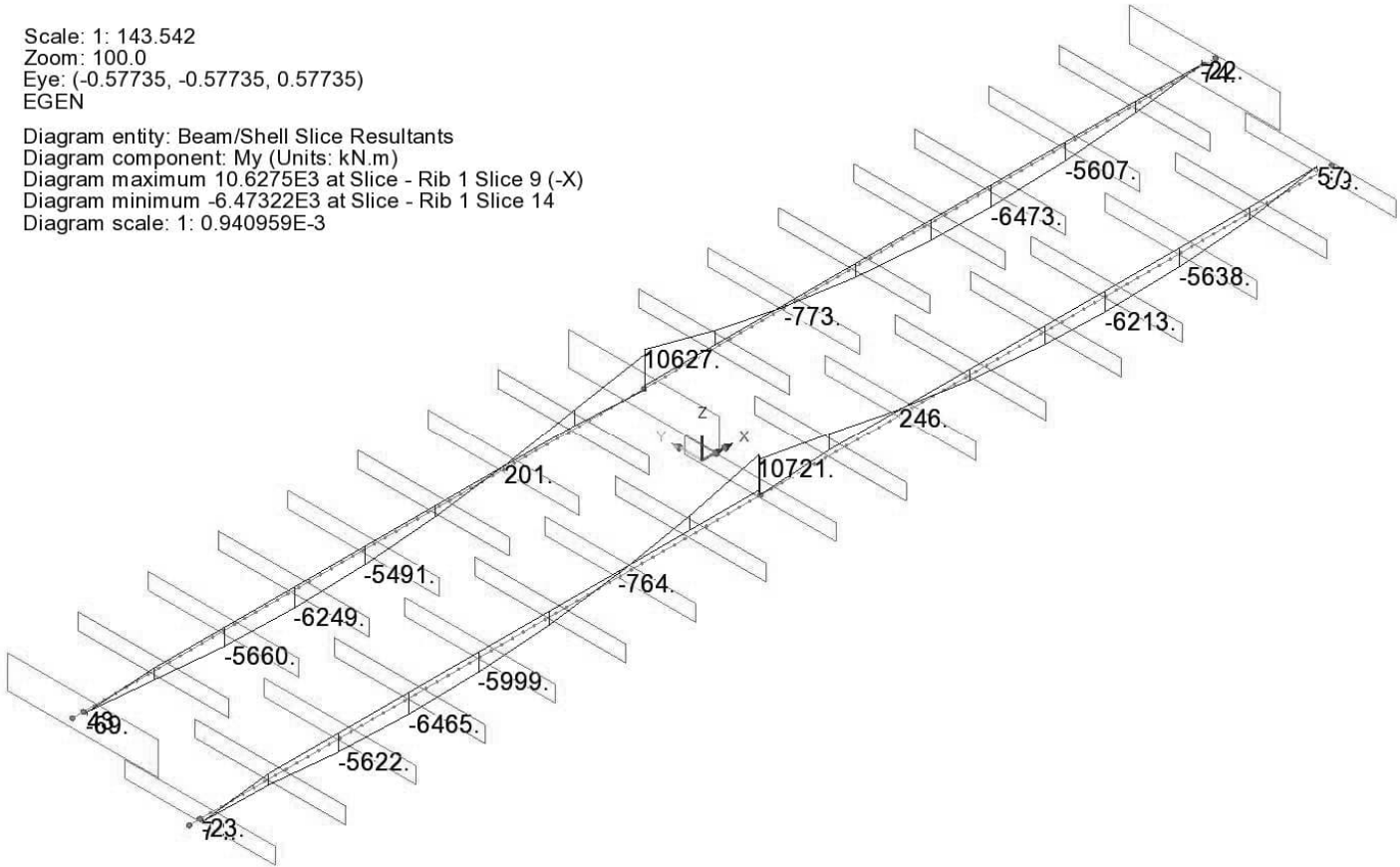


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 8
		Date :	Created :

Diagram - My:

Scale: 1: 143.542
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
EGEN

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: My (Units: kN.m)
Diagram maximum 10.6275E3 at Slice - Rib 1 Slice 9 (-X)
Diagram minimum -6.47322E3 at Slice - Rib 1 Slice 14
Diagram scale: 1: 0.940959E-3



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 9
		Date :	Created :

3.2 Tabell

LB1: EGEN

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-208	-113	-1600	901	-69	240
0.5	-25.2	3.3	0.9	5	-64	-1206	977	43	282
3.8	-22.0	3.4	0.9	-208	0	-863	551	-3553	527
7.0	-18.7	3.4	0.9	-334	-25	-425	529	-5660	604
7.0	-18.7	3.4	0.9	-156	-29	-402	527	-5605	685
10.3	-15.5	3.4	0.9	-254	-77	25	462	-6249	488
13.5	-12.2	3.4	0.9	-151	-130	440	343	-5430	110
13.5	-12.2	3.4	0.9	-350	-129	458	331	-5491	172
16.8	-9.0	3.4	0.9	-242	-181	855	165	-3319	-341
20.0	-5.7	3.4	0.9	42	-222	1245	-42	201	-1069
20.0	-5.7	3.4	0.9	-506	-213	1259	-60	31	-1053
23.3	-2.5	3.4	0.9	-291	-126	1641	-211	4784	-1344
26.5	0.8	3.5	0.7	-676	13	-2719	561	10513	-740
26.5	0.8	3.4	0.9	-691	67	-1721	570	10628	-832
29.8	4.0	3.4	0.9	-732	248	-1764	491	4241	-251
33.0	7.3	3.4	0.9	-924	244	-1308	549	-773	239
33.0	7.3	3.4	0.9	-355	237	-1283	555	-597	288
36.3	10.5	3.4	0.9	-489	189	-835	565	-4064	365
39.8	14.0	3.4	0.9	-329	132	-356	515	-6058	372
42.5	16.8	3.4	0.9	-213	88	23	423	-6473	246
46.0	20.3	3.4	0.9	46	30	449	280	-5546	-72
46.0	20.3	3.4	0.9	-152	34	467	267	-5607	-47
49.3	23.5	3.4	0.9	38	28	866	131	-3381	-242
52.5	26.8	3.6	0.7	101	6	-328	297	74	16
52.5	26.8	3.6	0.8	-118	-28	-35	261	-22	47
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 10
		Date :	Created :

LB2: EGEN

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-121	-54	32	252	-23	-74
0.5	-26.8	-3.6	0.7	102	32	328	311	74	-22
3.8	-23.5	-3.4	0.9	165	-139	-884	149	-3402	116
7.0	-20.3	-3.4	0.9	129	-149	-485	279	-5622	-173
7.0	-20.3	-3.4	0.9	340	-153	-468	291	-5557	-114
10.3	-17.0	-3.4	0.9	247	-104	-58	431	-6465	-518
13.5	-13.8	-3.4	0.9	330	-52	361	523	-5949	-822
13.5	-13.8	-3.4	0.9	170	-51	382	526	-5999	-738
16.8	-10.5	-3.4	0.9	244	3	817	571	-4062	-809
20.0	-7.3	-3.4	0.9	506	49	1267	555	-592	-830
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-51	56	1292	549	-764	-748
23.3	-4.0	-3.4	0.9	254	50	1748	485	4249	-410
26.5	-0.8	-3.4	0.9	370	-96	1716	559	10623	-138
26.5	-0.8	-3.5	0.7	393	-281	2702	469	10721	-205
29.8	2.5	-3.4	0.9	750	31	-1626	-230	4829	662
33.0	5.7	-3.4	0.9	434	-35	-1244	-73	81	494
33.0	5.7	-3.4	0.9	971	-45	-1229	-55	246	476
36.3	9.0	-3.4	0.9	563	3	-839	149	-3277	-158
39.8	12.5	-3.4	0.9	398	63	-399	333	-5533	-611
42.5	15.3	-3.4	0.9	263	110	-26	435	-6213	-781
46.0	18.7	-3.4	0.9	210	164	420	504	-5578	-904
46.0	18.7	-3.4	0.9	19	168	442	505	-5638	-860
49.3	22.0	-3.4	0.9	-7	207	880	532	-3537	-621
52.5	25.2	-3.3	0.9	58	136	1219	980	57	-154
52.5	25.2	-3.3	0.7	-176	140	1617	954	-59	-121
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 11
		Date :	Created :

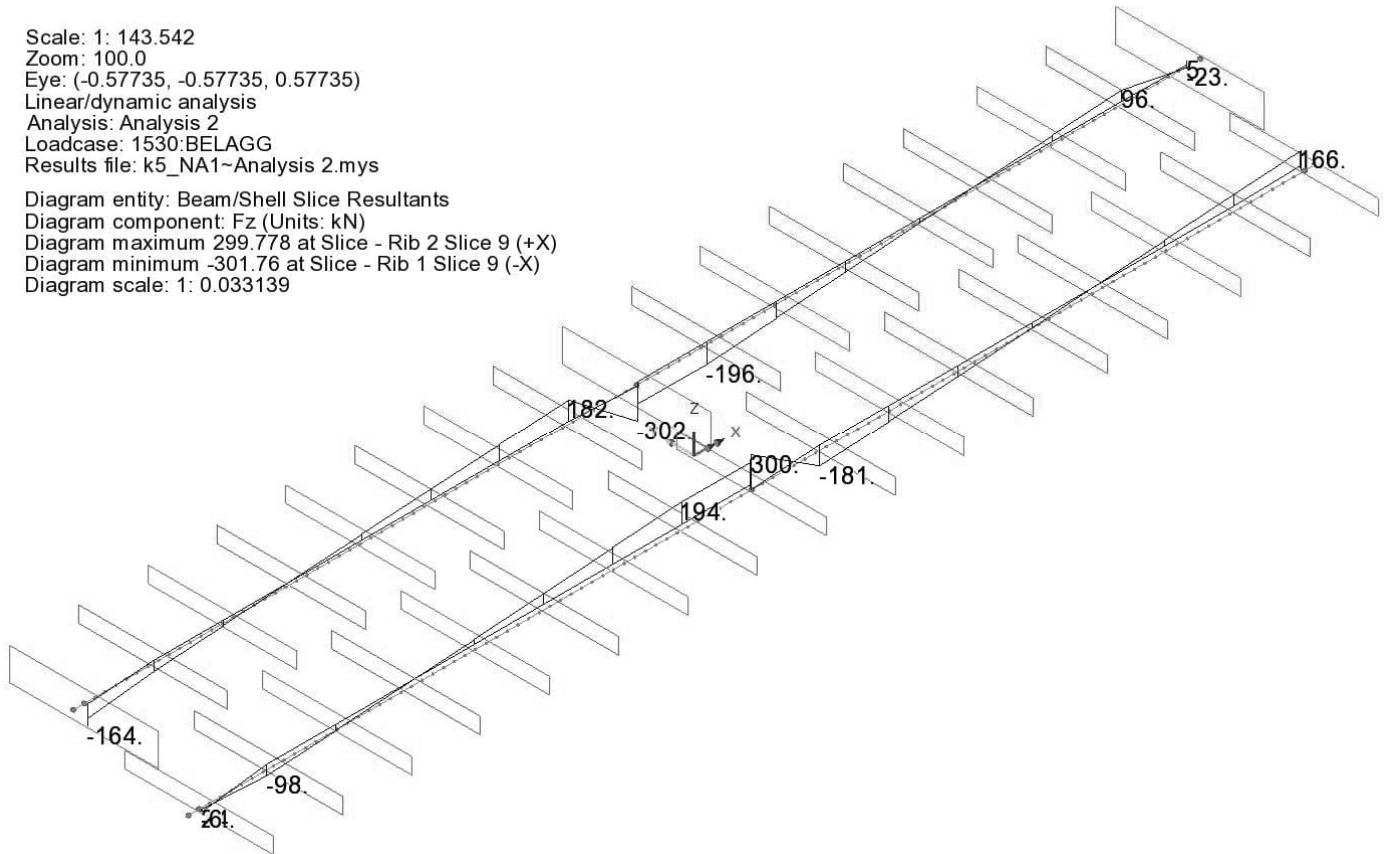
4. Result BELAGG

4.1 Diagram

Diagram – Fz:

Scale: 1: 143.542
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1530:BELAGG
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 299.778 at Slice - Rib 2 Slice 9 (+X)
Diagram minimum -301.76 at Slice - Rib 1 Slice 9 (-X)
Diagram scale: 1: 0.033139

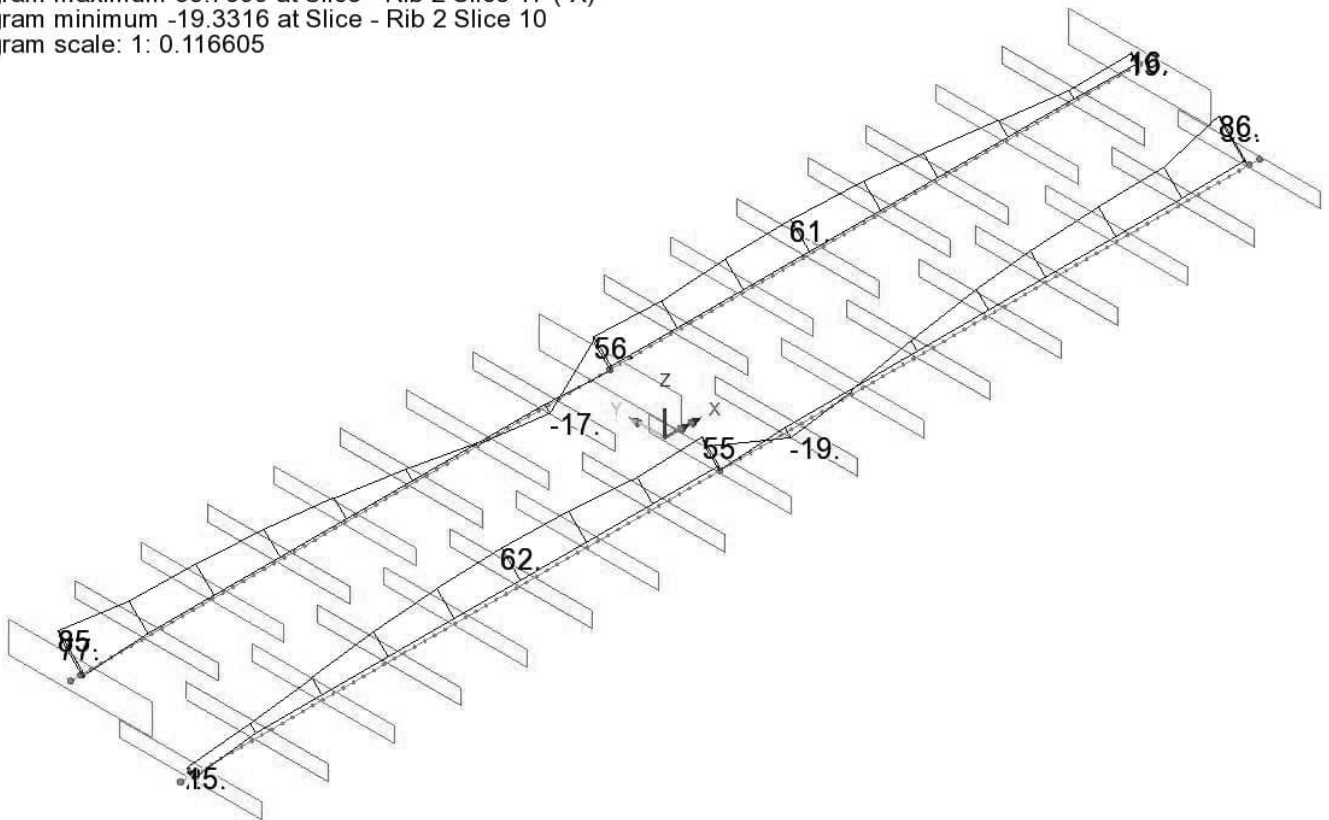


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 12
		Date :	Created :

Diagram – Mx:

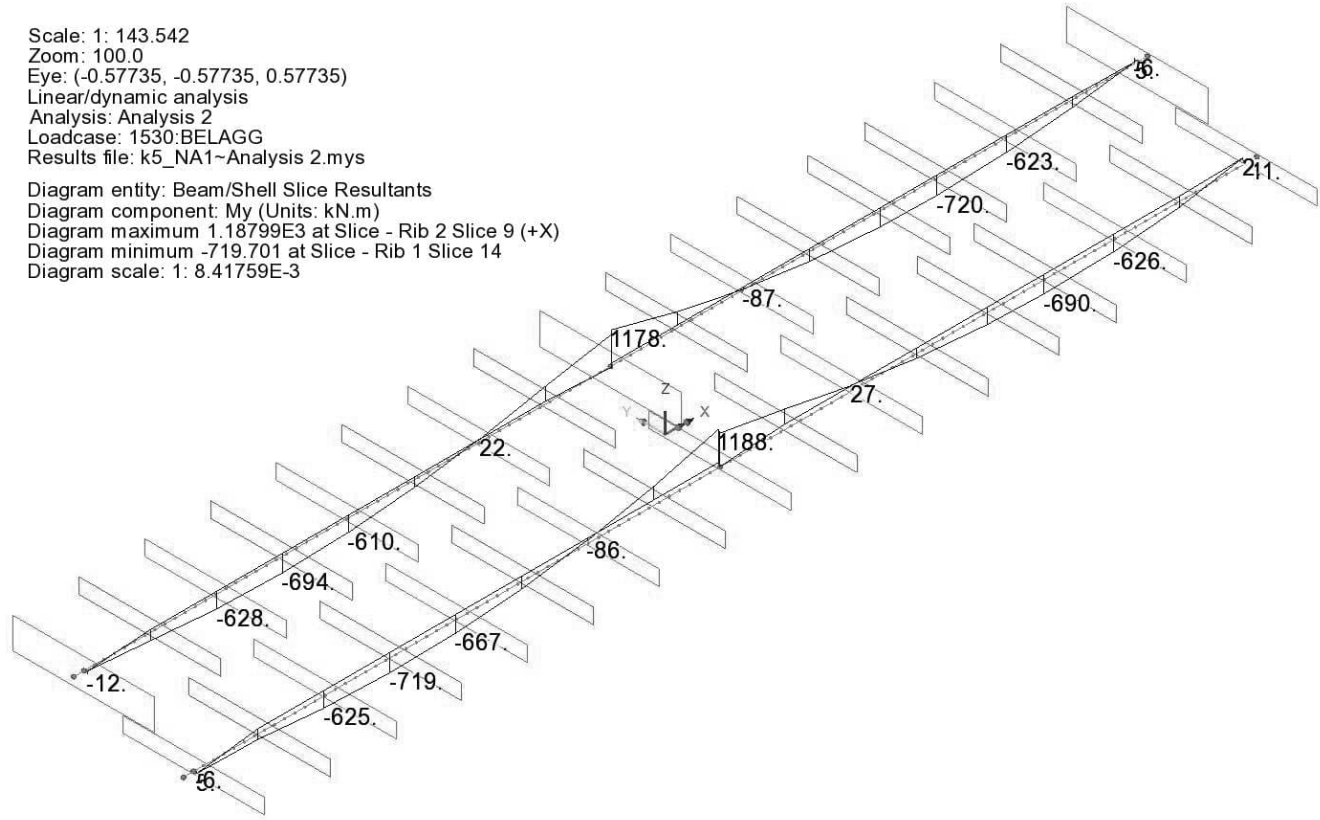
Scale: 1: 143.542
Zoom: 79.7194
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1530:BELAGG
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 85.7599 at Slice - Rib 2 Slice 17 (-X)
Diagram minimum -19.3316 at Slice - Rib 2 Slice 10
Diagram scale: 1: 0.116605



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 13
		Date :	Created :

Diagram – My:



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 14
		Date :	Created :

4.2 Tabell

LB1: BELAGG

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-24	-11	-164	77	-12	29
0.5	-25.2	3.3	0.9	0	-6	-125	85	0	34
3.8	-22.0	3.4	0.9	-24	-1	-96	62	-394	64
7.0	-18.7	3.4	0.9	-38	-4	-49	60	-629	70
7.0	-18.7	3.4	0.9	-18	-4	-43	60	-622	79
10.3	-15.5	3.4	0.9	-30	-9	3	53	-694	56
13.5	-12.2	3.4	0.9	-19	-15	47	41	-603	13
13.5	-12.2	3.4	0.9	-41	-15	53	40	-610	20
16.8	-9.0	3.4	0.9	-29	-21	95	22	-369	-38
20.0	-5.7	3.4	0.9	2	-26	136	0	22	-122
20.0	-5.7	3.4	0.9	-59	-25	142	-2	3	-119
23.3	-2.5	3.4	0.9	-35	-14	182	-17	532	-154
26.5	0.8	3.5	0.7	-79	-1	-302	56	1164	-84
26.5	0.8	3.4	0.9	-79	7	-191	57	1178	-94
29.8	4.0	3.4	0.9	-83	29	-196	52	469	-32
33.0	7.3	3.4	0.9	-104	28	-147	59	-87	24
33.0	7.3	3.4	0.9	-41	27	-140	59	-68	29
36.3	10.5	3.4	0.9	-56	22	-93	61	-452	40
39.8	14.0	3.4	0.9	-38	15	-40	56	-674	42
42.5	16.8	3.4	0.9	-24	11	4	47	-720	29
46.0	20.3	3.4	0.9	5	4	48	32	-617	-5
46.0	20.3	3.4	0.9	-17	5	54	31	-624	-2
49.3	23.5	3.4	0.9	4	3	96	16	-376	-24
52.5	26.8	3.6	0.7	11	1	-23	19	5	2
52.5	26.8	3.6	0.8	-13	-3	6	16	-6	6
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 15
		Date :	Created :

LB2: BELAGG

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-14	-6	-6	15	-6	-9
0.5	-26.8	-3.6	0.7	11	4	24	21	5	-2
3.8	-23.5	-3.4	0.9	19	-16	-98	18	-378	10
7.0	-20.3	-3.4	0.9	15	-17	-56	32	-625	-23
7.0	-20.3	-3.4	0.9	39	-17	-50	33	-618	-16
10.3	-17.0	-3.4	0.9	29	-12	-7	48	-719	-60
13.5	-13.8	-3.4	0.9	38	-6	38	57	-662	-93
13.5	-13.8	-3.4	0.9	20	-6	44	58	-667	-84
16.8	-10.5	-3.4	0.9	29	0	91	62	-452	-91
20.0	-7.3	-3.4	0.9	58	6	138	59	-67	-92
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-3	6	145	59	-86	-83
23.3	-4.0	-3.4	0.9	31	6	194	51	470	-44
26.5	-0.8	-3.4	0.9	44	-12	190	55	1177	-18
26.5	-0.8	-3.5	0.7	45	-35	300	46	1188	-26
29.8	2.5	-3.4	0.9	86	4	-181	-19	537	75
33.0	5.7	-3.4	0.9	50	-4	-140	-4	9	54
33.0	5.7	-3.4	0.9	110	-5	-134	-1	27	53
36.3	9.0	-3.4	0.9	64	0	-93	20	-364	-19
39.8	12.5	-3.4	0.9	45	7	-44	40	-614	-70
42.5	15.3	-3.4	0.9	30	12	-1	50	-690	-90
46.0	18.7	-3.4	0.9	24	18	45	57	-619	-104
46.0	18.7	-3.4	0.9	3	19	51	57	-626	-99
49.3	22.0	-3.4	0.9	-1	23	98	60	-393	-74
52.5	25.2	-3.3	0.9	6	17	126	86	2	-19
52.5	25.2	-3.3	0.7	-20	18	166	83	-11	-15
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 16
		Date :	Created :

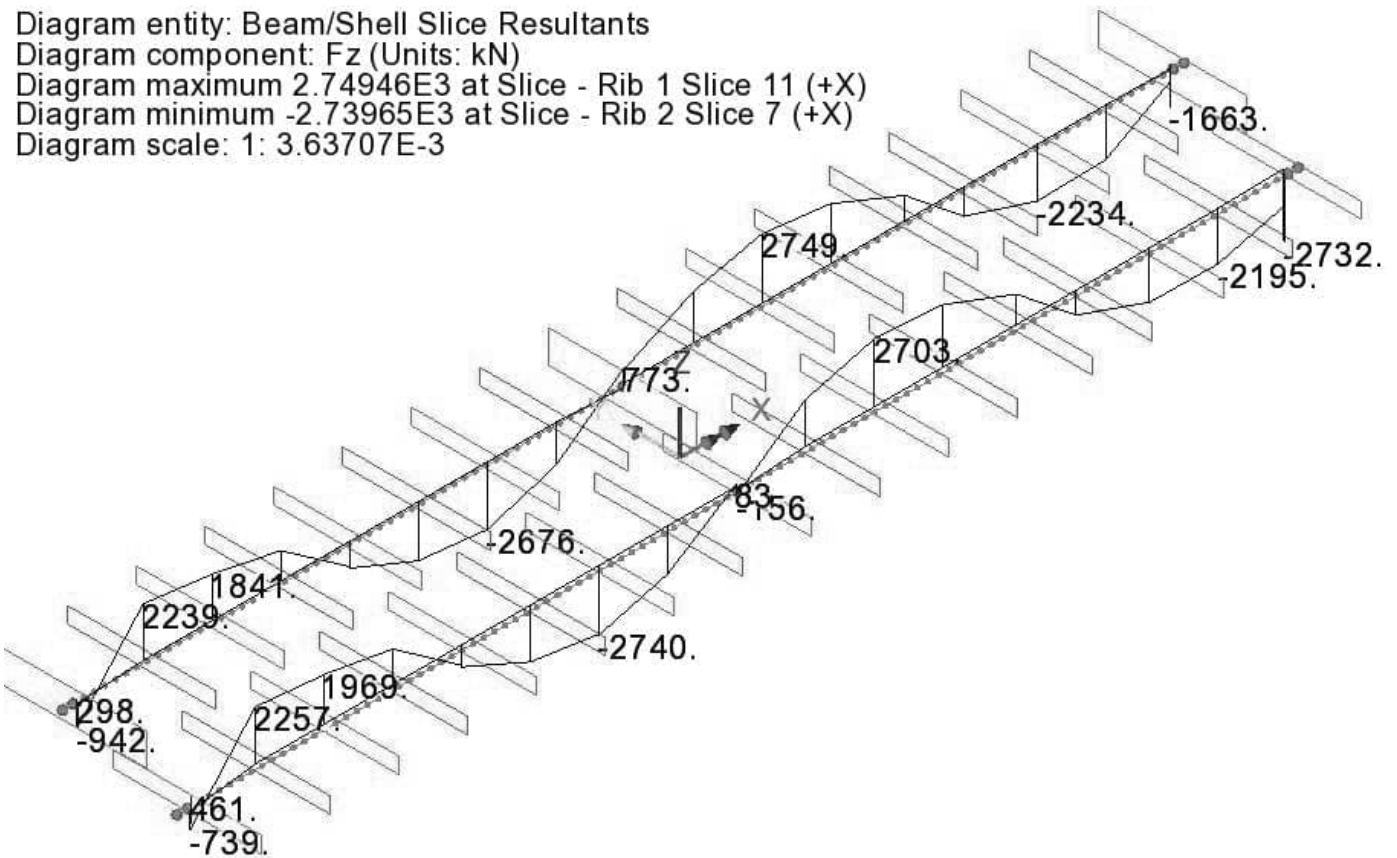
5. Result PT-t0

5.1 Diagram

Diagram – Fz:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
PT-t0

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 2.74946E3 at Slice - Rib 1 Slice 11 (+X)
Diagram minimum -2.73965E3 at Slice - Rib 2 Slice 7 (+X)
Diagram scale: 1: 3.63707E-3

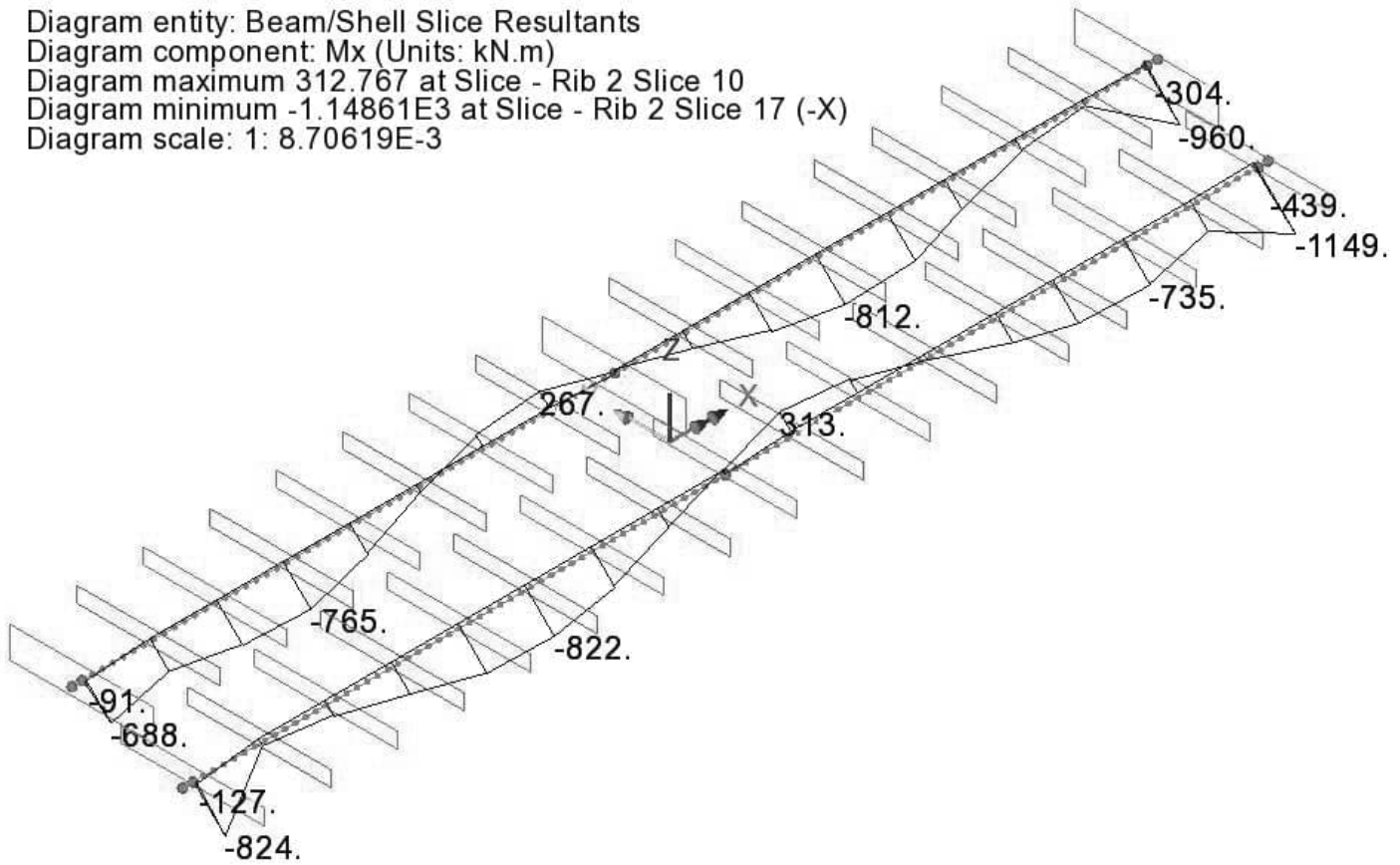


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 17
		Date :	Created :

Diagram – Mx:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
PT-t0

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 312.767 at Slice - Rib 2 Slice 10
Diagram minimum -1.14861E3 at Slice - Rib 2 Slice 17 (-X)
Diagram scale: 1: 8.70619E-3

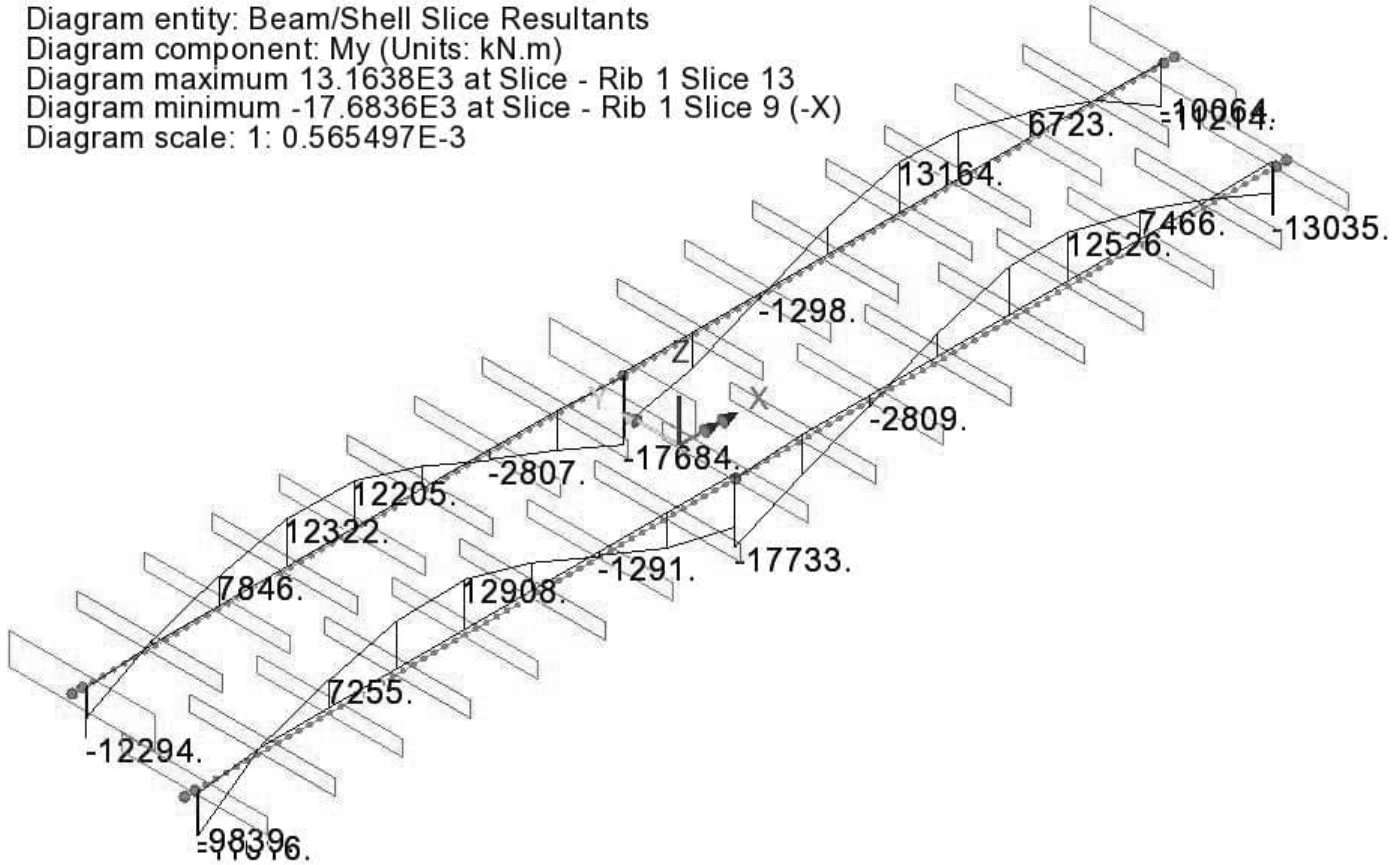


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 18
		Date :	Created :

Diagram – My:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
PT-t0

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: My (Units: kN.m)
Diagram maximum 13.1638E3 at Slice - Rib 1 Slice 13
Diagram minimum -17.6836E3 at Slice - Rib 1 Slice 9 (-X)
Diagram scale: 1: 0.565497E-3



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 19
		Date :	Created :

5.2 Tabell

LB1: PT-t0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-25084	-258	353	-110	-14728	-6780
0.5	-25.2	3.3	0.9	-21616	405	-1125	-850	-9305	-952
3.8	-22.0	3.4	0.9	-22482	-149	2687	-644	1201	-715
7.0	-18.7	3.4	0.9	-22077	-219	2205	-862	9396	-1705
7.0	-18.7	3.4	0.9	-23007	-203	2207	-880	9110	-1813
10.3	-15.5	3.4	0.9	-22929	-59	1440	-919	14759	-1757
13.5	-12.2	3.4	0.9	-23969	199	-1190	-610	14652	-778
13.5	-12.2	3.4	0.9	-23436	203	-1286	-585	14814	-870
16.8	-9.0	3.4	0.9	-23766	363	-2828	-137	7127	498
20.0	-5.7	3.4	0.9	-24394	385	-3237	204	-3346	1903
20.0	-5.7	3.4	0.9	-23004	362	-3248	235	-2916	1910
23.3	-2.5	3.4	0.9	-23729	164	-2069	329	-12293	2070
26.5	0.8	3.5	0.7	-23583	43	934	38	-21392	1655
26.5	0.8	3.4	0.9	-23504	46	646	10	-16757	1308
29.8	4.0	3.4	0.9	-23205	-304	2468	-338	-11298	227
33.0	7.3	3.4	0.9	-22285	-405	3332	-732	-1082	-1237
33.0	7.3	3.4	0.9	-23716	-386	3337	-764	-1520	-1313
36.3	10.5	3.4	0.9	-23182	-301	2882	-982	8857	-1865
39.8	14.0	3.4	0.9	-23585	-43	1244	-932	15985	-1659
42.5	16.8	3.4	0.9	-22960	153	-1419	-587	14680	-798
46.0	20.3	3.4	0.9	-23533	252	-2617	-237	7513	333
46.0	20.3	3.4	0.9	-22414	229	-2617	-212	7854	296
49.3	23.5	3.4	0.9	-22632	-82	-2526	-110	-610	-114
52.5	26.8	3.6	0.7	-21597	-122	-569	-1098	-12879	165
52.5	26.8	3.6	0.8	-25274	-800	-1911	-350	-11444	7355
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 20
		Date :	Created :

LB2: PT-t0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-25029	-792	534	-147	-11377	-7342
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-21495	-144	-856	-943	-12821	-211
3.8	-23.5	-3.4	0.9	-22640	-11	2667	-149	373	115
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-22581	269	2313	-285	8584	-151
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-23570	289	2335	-307	8280	-208
10.3	-17.0	-3.4	0.9	-23311	209	1661	-617	14627	886
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-23905	-12	-956	-961	15545	1964
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-23472	-26	-1059	-967	15680	1831
16.8	-10.5	-3.4	0.9	-23393	-259	-2714	-993	8807	1937
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-23901	-339	-3288	-794	-1503	1325
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-22485	-358	-3326	-765	-1066	1237
23.3	-4.0	-3.4	0.9	-23460	-254	-2298	-366	-11069	-214
26.5	-0.8	-3.4	0.9	-23634	83	104	32	-16722	-1216
26.5	-0.8	-3.5	0.7	-23838	122	-186	68	-21452	-1564
29.8	2.5	-3.4	0.9	-23869	129	2237	380	-12496	-2068
33.0	5.7	-3.4	0.9	-23204	325	3250	271	-2912	-1891
33.0	5.7	-3.4	0.9	-24607	348	3283	243	-3341	-1873
36.3	9.0	-3.4	0.9	-23949	328	2992	-105	7193	-397
39.8	12.5	-3.4	0.9	-23909	126	1471	-575	15212	1149
42.5	15.3	-3.4	0.9	-22891	-114	-1204	-864	14793	1815
46.0	18.7	-3.4	0.9	-23110	-283	-2501	-869	8406	1826
46.0	18.7	-3.4	0.9	-22041	-302	-2522	-850	8733	1729
49.3	22.0	-3.4	0.9	-22504	-208	-2562	-579	266	563
52.5	25.2	-3.3	0.9	-21680	392	-1719	-1319	-9367	931
52.5	25.2	-3.3	0.7	-25341	-294	-3135	-509	-14842	6813
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 21
		Date :	Created :

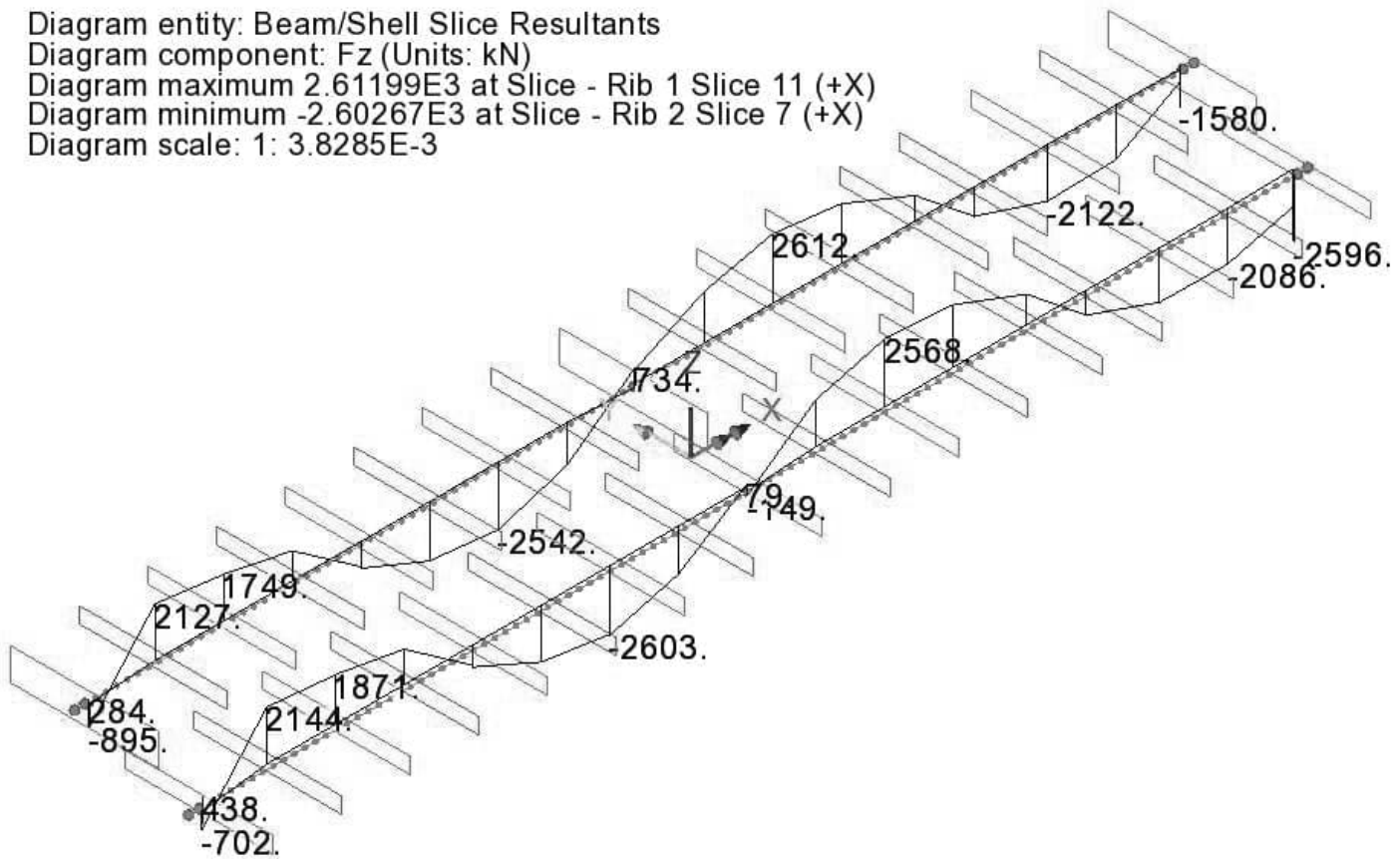
6. Result PT-t1

6.1 Diagram

Diagram – Fz:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
PT-t1

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 2.61199E3 at Slice - Rib 1 Slice 11 (+X)
Diagram minimum -2.60267E3 at Slice - Rib 2 Slice 7 (+X)
Diagram scale: 1: 3.8285E-3

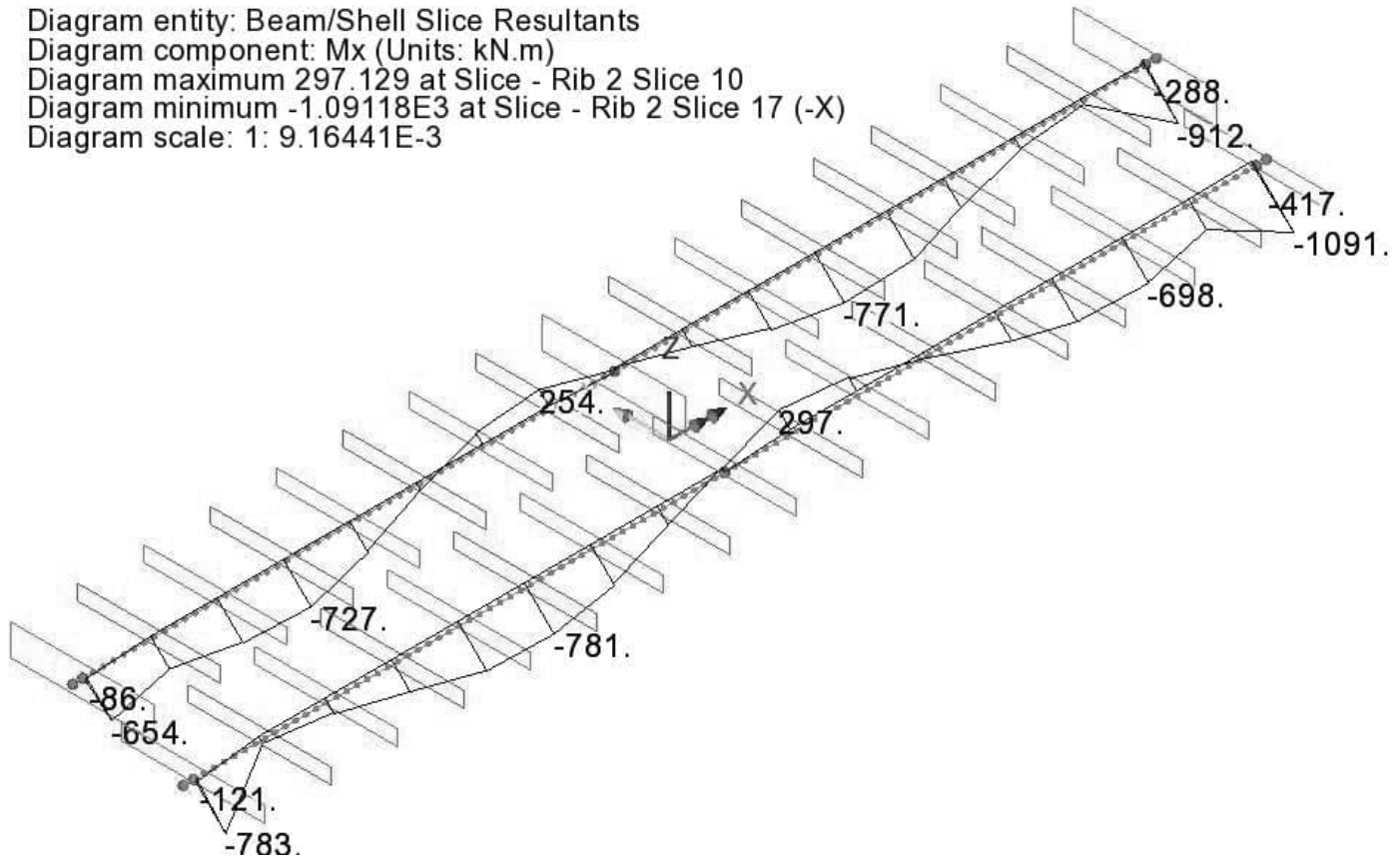


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 22
		Date :	Created :

Diagram – Mx:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
PT-t1

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 297.129 at Slice - Rib 2 Slice 10
Diagram minimum -1.09118E3 at Slice - Rib 2 Slice 17 (-X)
Diagram scale: 1: 9.16441E-3

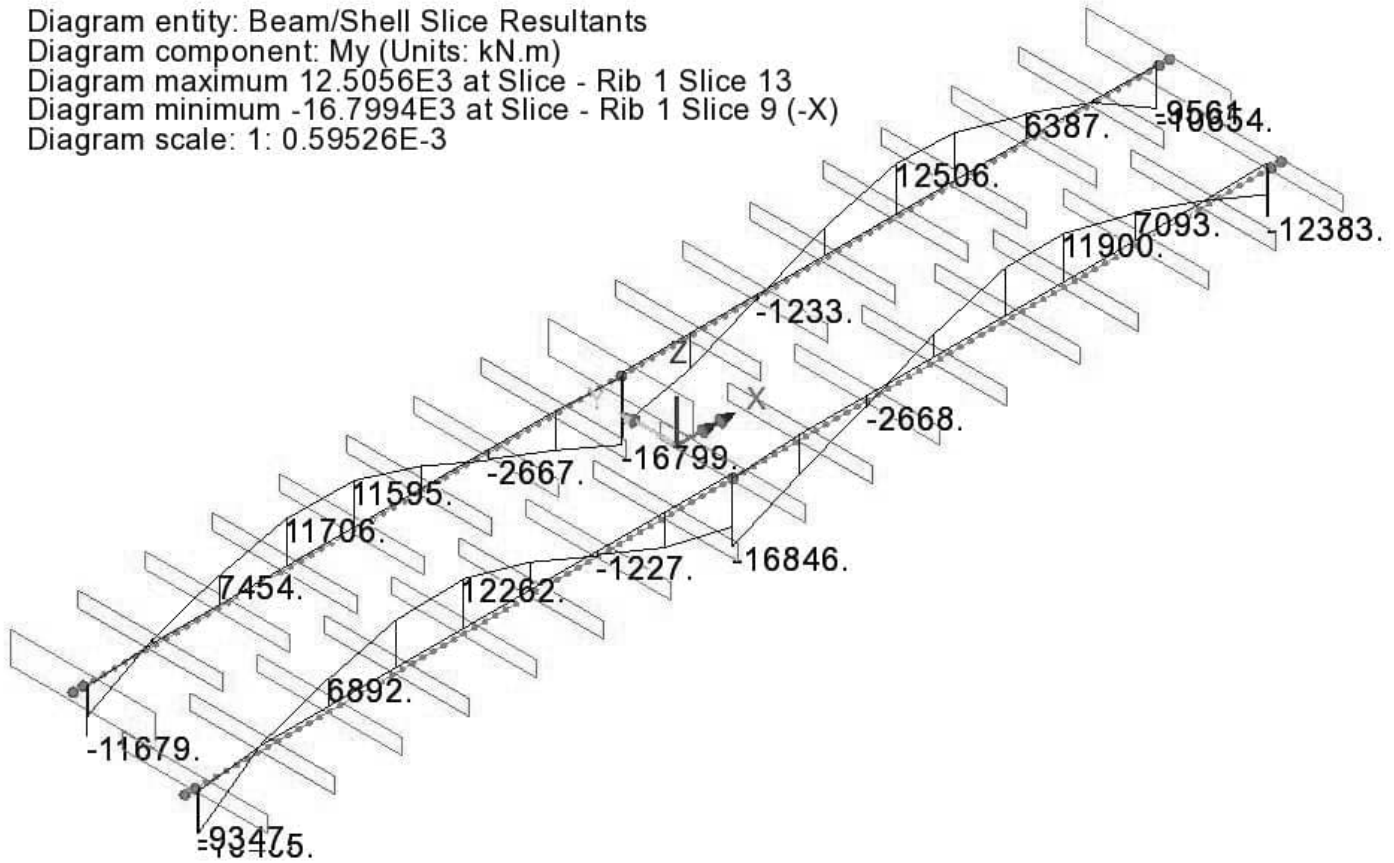


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 23
		Date :	Created :

Diagram – My:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
PT-t1

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: My (Units: kN.m)
Diagram maximum 12.5056E3 at Slice - Rib 1 Slice 13
Diagram minimum -16.7994E3 at Slice - Rib 1 Slice 9 (-X)
Diagram scale: 1: 0.59526E-3



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 24
		Date :	Created :

6.2 Tabell

LB1: PT-t1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-23830	-245	335	-104	-13992	-6441
0.5	-25.2	3.3	0.9	-20535	384	-1069	-807	-8840	-905
3.8	-22.0	3.4	0.9	-21358	-141	2553	-611	1141	-680
7.0	-18.7	3.4	0.9	-20973	-208	2094	-819	8926	-1619
7.0	-18.7	3.4	0.9	-21857	-193	2097	-836	8654	-1722
10.3	-15.5	3.4	0.9	-21782	-56	1368	-874	14022	-1670
13.5	-12.2	3.4	0.9	-22771	189	-1131	-580	13919	-739
13.5	-12.2	3.4	0.9	-22265	193	-1221	-555	14074	-826
16.8	-9.0	3.4	0.9	-22578	345	-2686	-130	6770	473
20.0	-5.7	3.4	0.9	-23174	366	-3075	194	-3179	1808
20.0	-5.7	3.4	0.9	-21853	344	-3086	223	-2771	1814
23.3	-2.5	3.4	0.9	-22543	156	-1966	312	-11678	1966
26.5	0.8	3.5	0.7	-22403	41	887	36	-20322	1573
26.5	0.8	3.4	0.9	-22329	43	613	10	-15919	1243
29.8	4.0	3.4	0.9	-22045	-289	2345	-321	-10733	216
33.0	7.3	3.4	0.9	-21170	-385	3165	-696	-1028	-1175
33.0	7.3	3.4	0.9	-22530	-367	3171	-726	-1444	-1247
36.3	10.5	3.4	0.9	-22023	-286	2738	-933	8414	-1772
39.8	14.0	3.4	0.9	-22406	-41	1182	-885	15185	-1576
42.5	16.8	3.4	0.9	-21812	145	-1348	-558	13946	-758
46.0	20.3	3.4	0.9	-22356	240	-2486	-225	7138	317
46.0	20.3	3.4	0.9	-21294	218	-2486	-202	7462	282
49.3	23.5	3.4	0.9	-21501	-78	-2400	-104	-579	-108
52.5	26.8	3.6	0.7	-20518	-116	-541	-1043	-12235	157
52.5	26.8	3.6	0.8	-24010	-760	-1815	-333	-10871	6987
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 25
		Date :	Created :

LB2: PT-t1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-23778	-752	508	-139	-10808	-6975
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-20420	-137	-813	-896	-12180	-201
3.8	-23.5	-3.4	0.9	-21508	-10	2534	-141	354	109
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-21452	255	2198	-271	8155	-143
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-22392	275	2219	-292	7866	-198
10.3	-17.0	-3.4	0.9	-22146	199	1578	-586	13896	842
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-22709	-12	-908	-913	14768	1866
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-22299	-25	-1006	-919	14896	1739
16.8	-10.5	-3.4	0.9	-22223	-246	-2578	-943	8366	1840
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-22706	-322	-3124	-755	-1428	1259
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-21361	-341	-3160	-727	-1013	1175
23.3	-4.0	-3.4	0.9	-22287	-241	-2183	-348	-10516	-203
26.5	-0.8	-3.4	0.9	-22453	79	98	31	-15886	-1156
26.5	-0.8	-3.5	0.7	-22647	116	-177	65	-20379	-1486
29.8	2.5	-3.4	0.9	-22675	122	2126	361	-11872	-1965
33.0	5.7	-3.4	0.9	-22044	309	3087	257	-2766	-1797
33.0	5.7	-3.4	0.9	-23377	331	3119	230	-3174	-1779
36.3	9.0	-3.4	0.9	-22752	311	2843	-99	6833	-377
39.8	12.5	-3.4	0.9	-22714	120	1397	-546	14451	1091
42.5	15.3	-3.4	0.9	-21746	-108	-1144	-821	14053	1724
46.0	18.7	-3.4	0.9	-21955	-269	-2376	-825	7986	1734
46.0	18.7	-3.4	0.9	-20939	-287	-2396	-807	8296	1642
49.3	22.0	-3.4	0.9	-21378	-197	-2434	-550	253	534
52.5	25.2	-3.3	0.9	-20596	373	-1633	-1253	-8898	884
52.5	25.2	-3.3	0.7	-24074	-279	-2978	-484	-14100	6472
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 26
		Date :	Created :

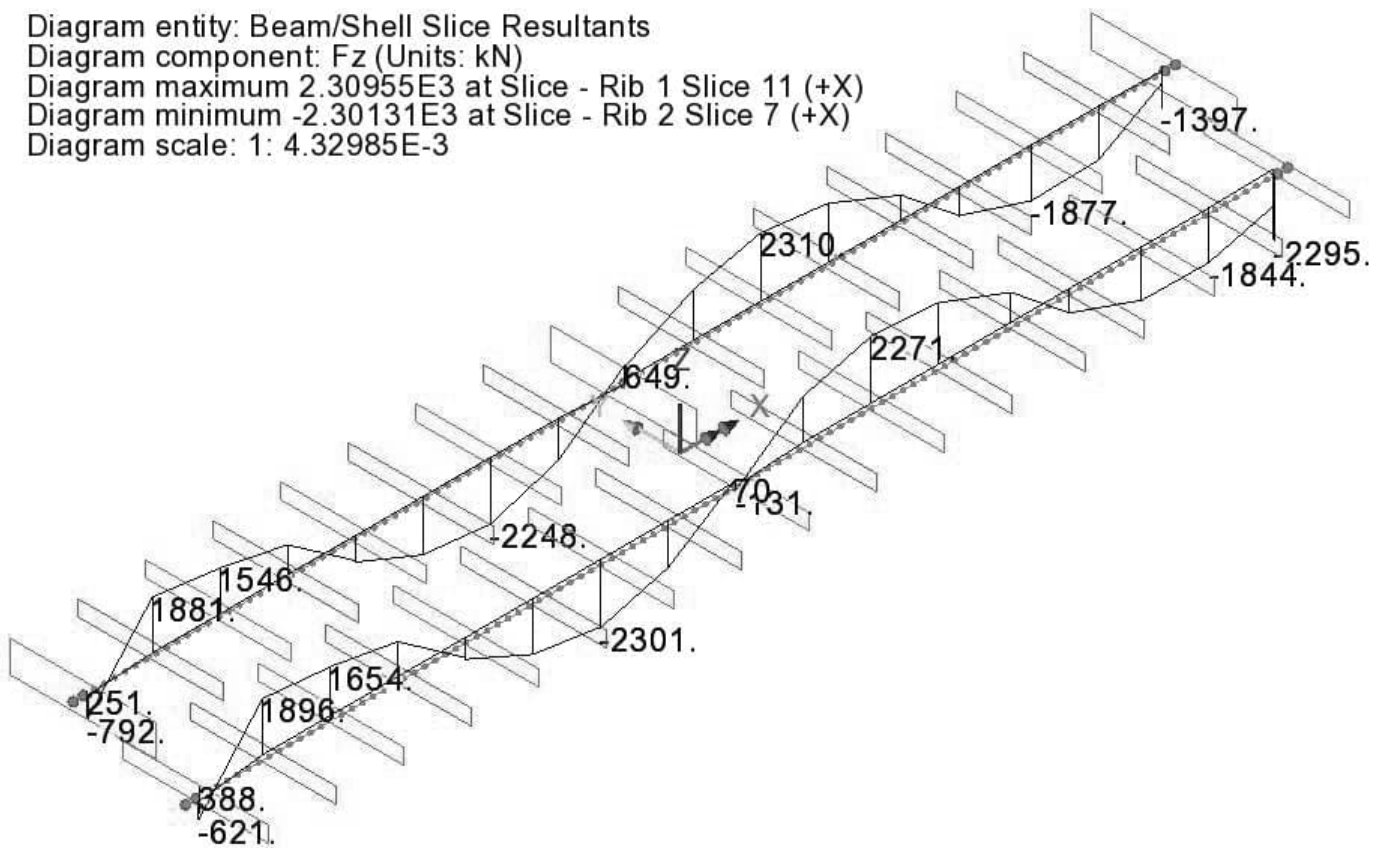
7. Result PT-t2

7.1 Diagram

Diagram – Fz:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
PT-t2

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 2.30955E3 at Slice - Rib 1 Slice 11 (+X)
Diagram minimum -2.30131E3 at Slice - Rib 2 Slice 7 (+X)
Diagram scale: 1: 4.32985E-3

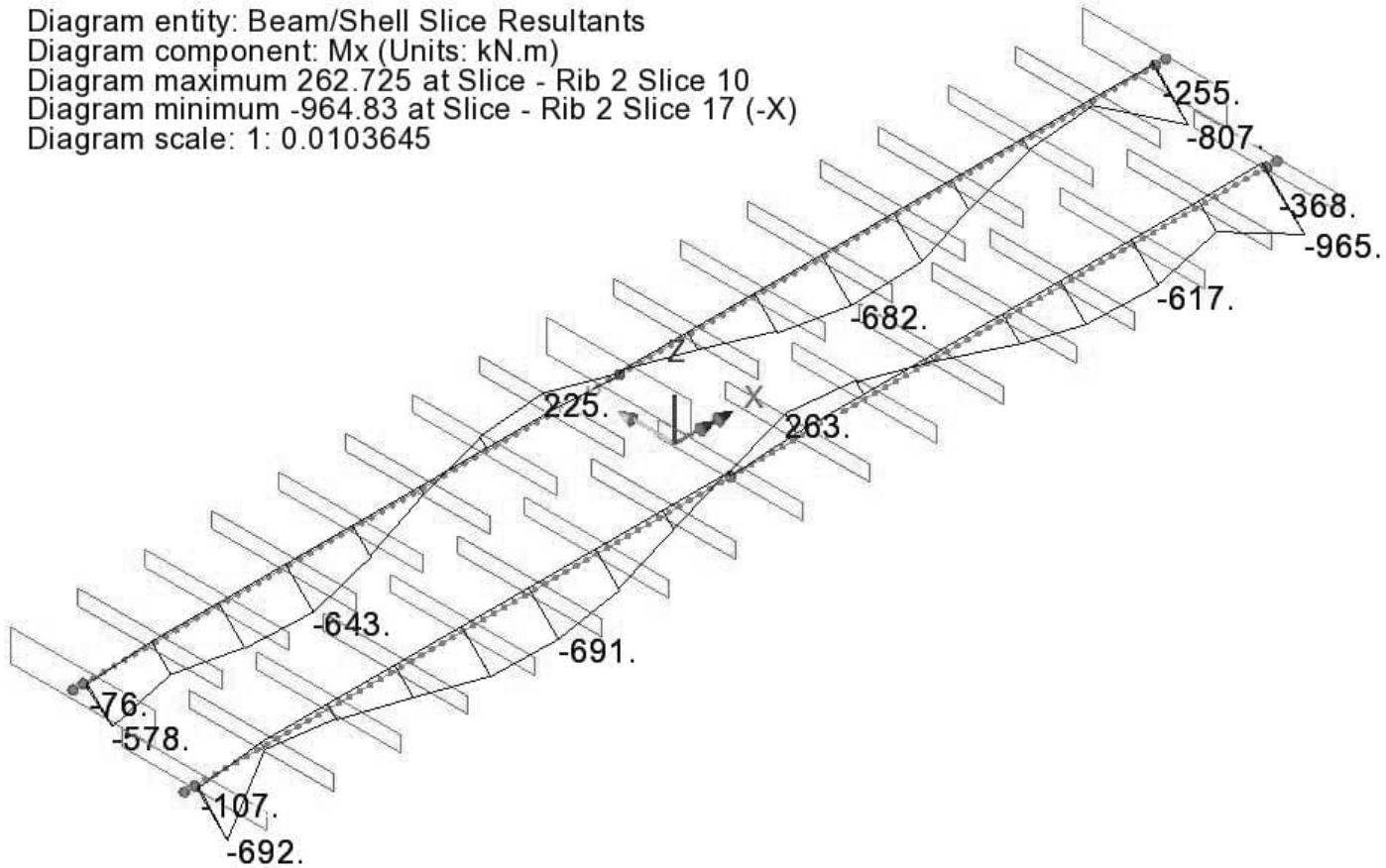


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 27
		Date :	Created :

Diagram – Mx:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
PT-t2

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 262.725 at Slice - Rib 2 Slice 10
Diagram minimum -964.83 at Slice - Rib 2 Slice 17 (-X)
Diagram scale: 1: 0.0103645

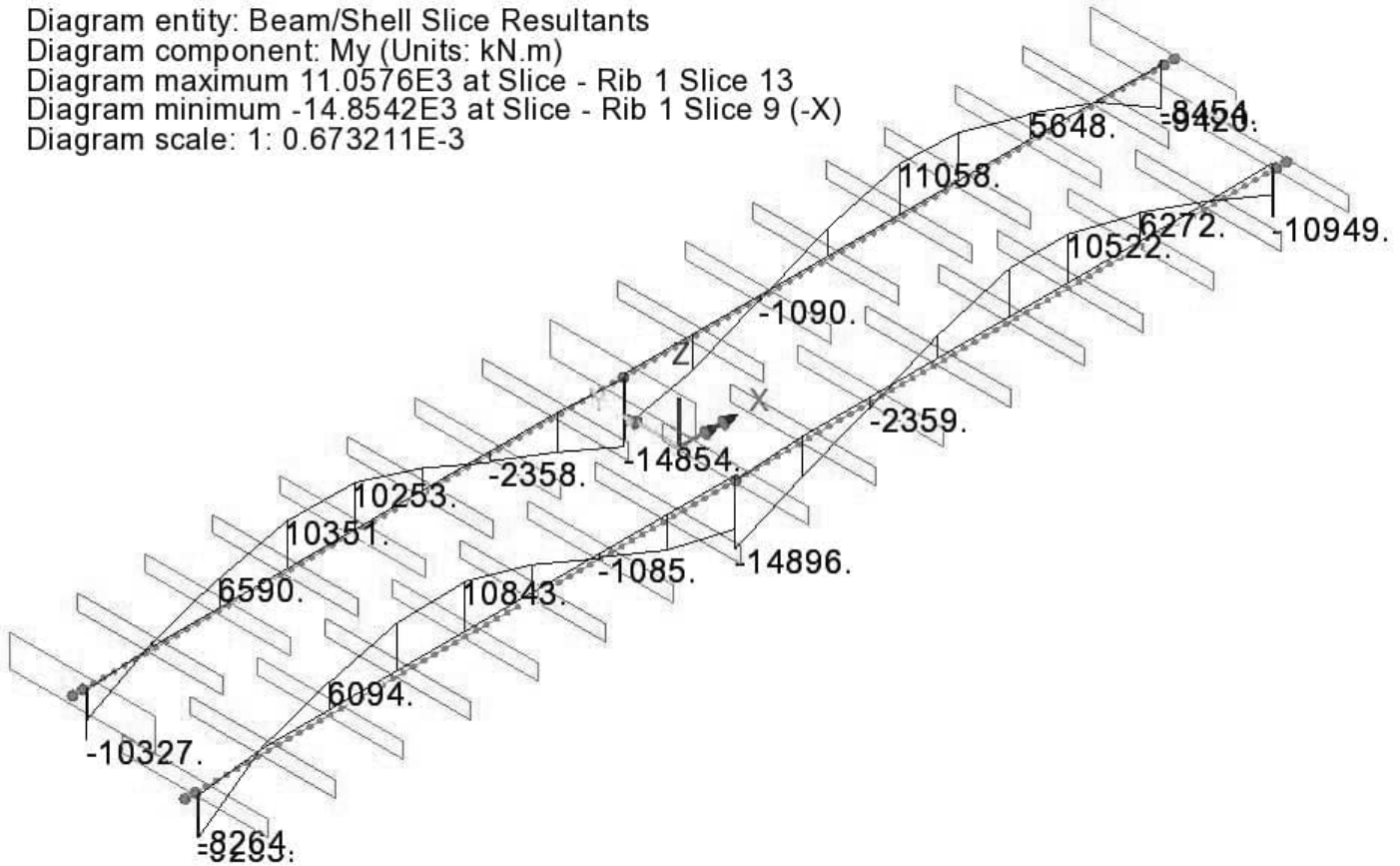


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 28
		Date :	Created :

Diagram – My:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
PT-t2

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: My (Units: kN.m)
Diagram maximum 11.0576E3 at Slice - Rib 1 Slice 13
Diagram minimum -14.8542E3 at Slice - Rib 1 Slice 9 (-X)
Diagram scale: 1: 0.673211E-3



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 29
		Date :	Created :

7.2 Tabell

LB1: PT-t2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-21071	-217	296	-92	-12372	-5695
0.5	-25.2	3.3	0.9	-18157	340	-945	-714	-7816	-800
3.8	-22.0	3.4	0.9	-18885	-125	2257	-541	1009	-601
7.0	-18.7	3.4	0.9	-18544	-184	1852	-724	7892	-1432
7.0	-18.7	3.4	0.9	-19326	-170	1854	-739	7652	-1523
10.3	-15.5	3.4	0.9	-19260	-49	1210	-772	12398	-1476
13.5	-12.2	3.4	0.9	-20134	167	-1000	-513	12307	-653
13.5	-12.2	3.4	0.9	-19687	171	-1080	-491	12444	-731
16.8	-9.0	3.4	0.9	-19963	305	-2375	-115	5986	419
20.0	-5.7	3.4	0.9	-20491	324	-2719	171	-2811	1599
20.0	-5.7	3.4	0.9	-19323	304	-2729	197	-2450	1604
23.3	-2.5	3.4	0.9	-19933	138	-1738	276	-10326	1739
26.5	0.8	3.5	0.7	-19809	36	784	32	-17969	1391
26.5	0.8	3.4	0.9	-19744	38	542	9	-14076	1099
29.8	4.0	3.4	0.9	-19493	-255	2073	-284	-9491	191
33.0	7.3	3.4	0.9	-18719	-340	2799	-615	-909	-1039
33.0	7.3	3.4	0.9	-19921	-324	2803	-642	-1277	-1103
36.3	10.5	3.4	0.9	-19473	-253	2421	-825	7440	-1566
39.8	14.0	3.4	0.9	-19812	-36	1045	-783	13427	-1393
42.5	16.8	3.4	0.9	-19286	129	-1192	-493	12331	-670
46.0	20.3	3.4	0.9	-19767	212	-2198	-199	6311	280
46.0	20.3	3.4	0.9	-18828	192	-2198	-178	6598	249
49.3	23.5	3.4	0.9	-19011	-69	-2122	-92	-512	-95
52.5	26.8	3.6	0.7	-18142	-102	-478	-922	-10818	139
52.5	26.8	3.6	0.8	-21230	-672	-1605	-294	-9613	6178
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 30
		Date :	Created :

LB2: PT-t2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-21024	-665	449	-123	-9556	-6167
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-18056	-121	-719	-792	-10770	-178
3.8	-23.5	-3.4	0.9	-19017	-9	2241	-125	313	96
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-18968	226	1943	-239	7211	-126
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-19799	243	1962	-258	6955	-175
10.3	-17.0	-3.4	0.9	-19581	176	1395	-518	12287	744
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-20080	-10	-803	-807	13058	1650
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-19717	-22	-890	-813	13171	1538
16.8	-10.5	-3.4	0.9	-19650	-217	-2279	-834	7398	1627
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-20077	-285	-2762	-667	-1263	1113
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-18887	-301	-2794	-643	-896	1039
23.3	-4.0	-3.4	0.9	-19706	-213	-1930	-307	-9298	-180
26.5	-0.8	-3.4	0.9	-19853	70	87	27	-14047	-1022
26.5	-0.8	-3.5	0.7	-20024	102	-156	57	-18020	-1314
29.8	2.5	-3.4	0.9	-20050	108	1879	319	-10497	-1737
33.0	5.7	-3.4	0.9	-19492	273	2730	227	-2446	-1589
33.0	5.7	-3.4	0.9	-20670	293	2758	204	-2807	-1573
36.3	9.0	-3.4	0.9	-20118	275	2514	-88	6042	-334
39.8	12.5	-3.4	0.9	-20084	106	1235	-483	12778	965
42.5	15.3	-3.4	0.9	-19228	-96	-1011	-726	12426	1525
46.0	18.7	-3.4	0.9	-19412	-238	-2100	-730	7061	1533
46.0	18.7	-3.4	0.9	-18515	-253	-2118	-714	7335	1452
49.3	22.0	-3.4	0.9	-18903	-174	-2152	-487	224	473
52.5	25.2	-3.3	0.9	-18211	330	-1444	-1108	-7868	782
52.5	25.2	-3.3	0.7	-21286	-247	-2633	-428	-12467	5723
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 31
		Date :	Created :

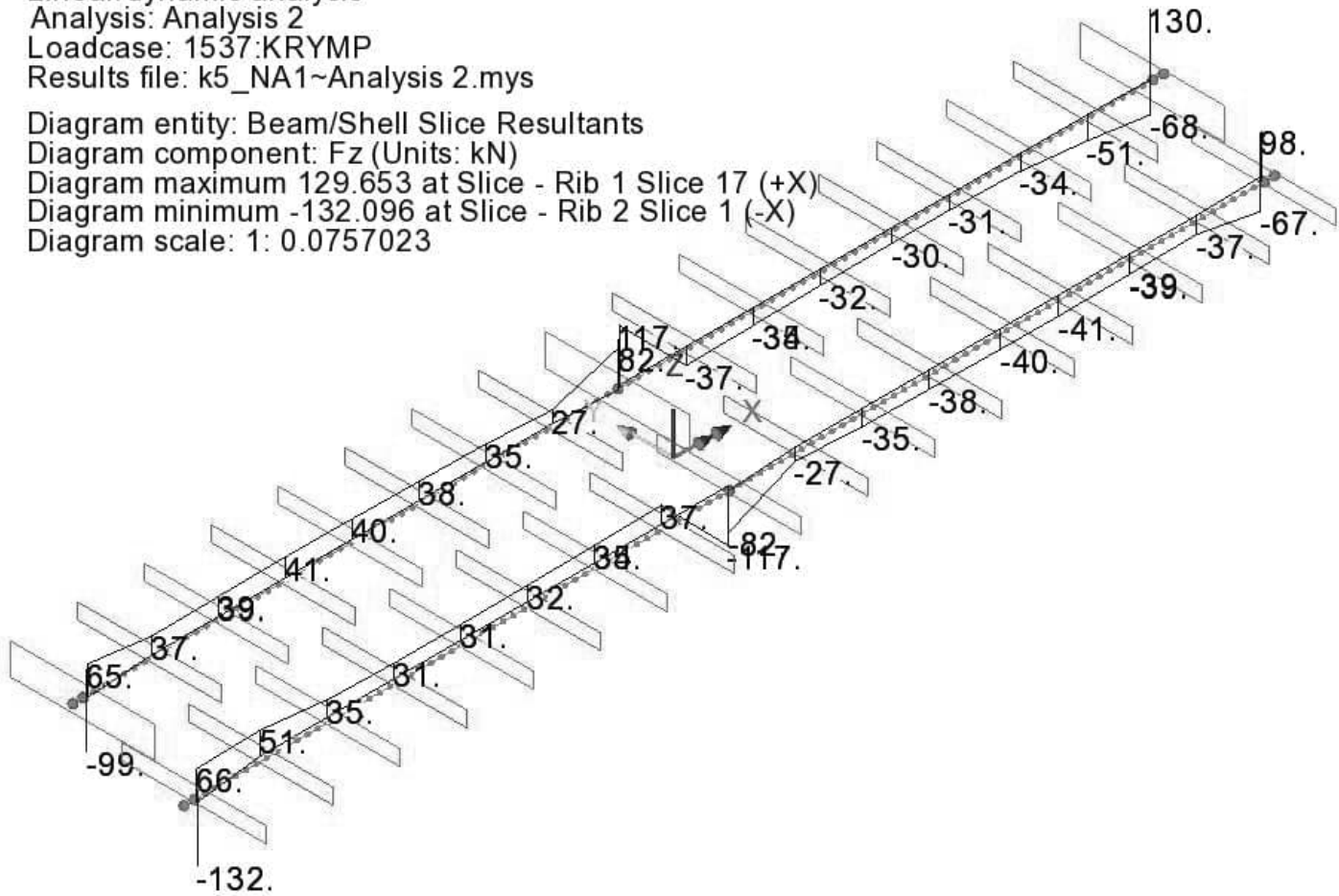
8. Result KRYMP

8.1 Diagram

Diagram – Fz:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1537:KRYMP
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 129.653 at Slice - Rib 1 Slice 17 (+X)
Diagram minimum -132.096 at Slice - Rib 2 Slice 1 (-X)
Diagram scale: 1: 0.0757023

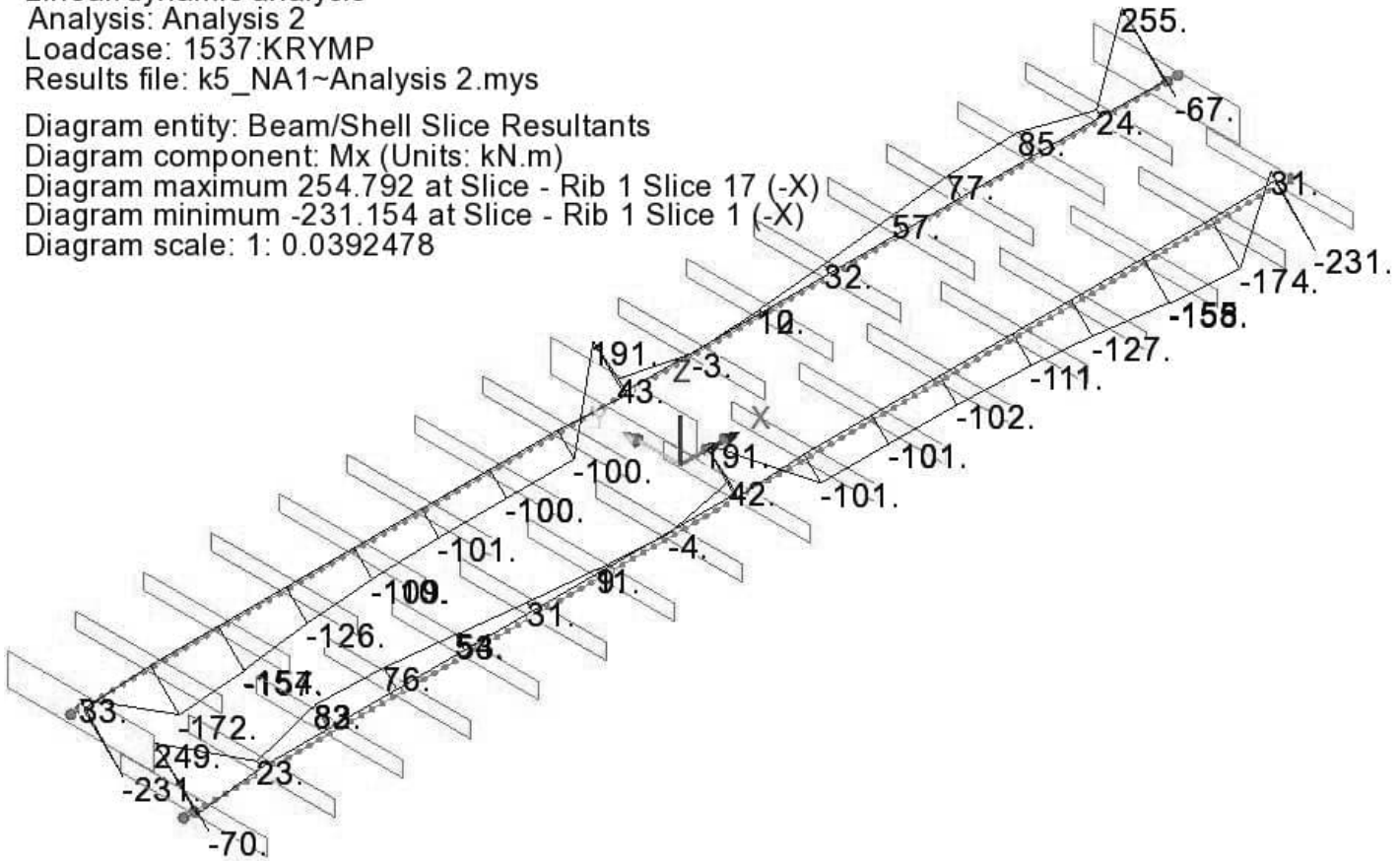


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 32
		Date :	Created :

Diagram – Mx:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1537:KRYMP
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 254.792 at Slice - Rib 1 Slice 17 (-X)
Diagram minimum -231.154 at Slice - Rib 1 Slice 1 (-X)
Diagram scale: 1: 0.0392478

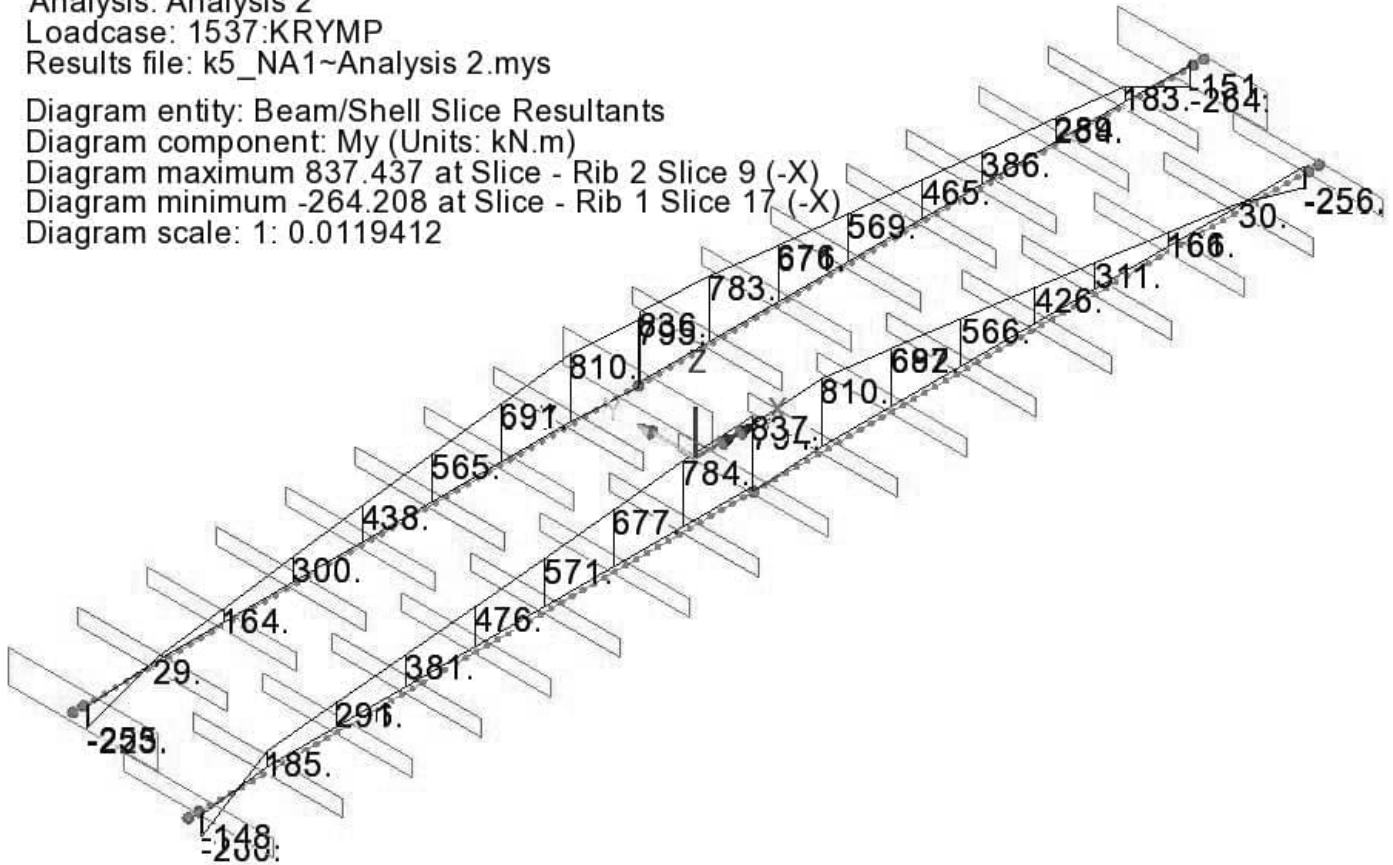


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 33
		Date :	Created :

Diagram – My:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1537:KRYMP
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: My (Units: kN.m)
Diagram maximum 837.437 at Slice - Rib 2 Slice 9 (-X)
Diagram minimum -264.208 at Slice - Rib 1 Slice 17 (-X)
Diagram scale: 1: 0.0119412



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 34
		Date :	Created :

8.2 Tabell

LB1: KRYMP

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-129	-280	-99	-231	-223	-318
0.5	-25.2	3.3	0.9	-304	670	65	33	-255	220
3.8	-22.0	3.4	0.9	-8	-27	37	-172	29	477
7.0	-18.7	3.4	0.9	47	-32	39	-157	164	287
7.0	-18.7	3.4	0.9	31	-32	39	-154	159	271
10.3	-15.5	3.4	0.9	53	-11	41	-126	300	155
13.5	-12.2	3.4	0.9	73	5	40	-110	438	119
13.5	-12.2	3.4	0.9	56	6	40	-109	433	103
16.8	-9.0	3.4	0.9	74	12	38	-101	565	111
20.0	-5.7	3.4	0.9	95	8	36	-100	691	108
20.0	-5.7	3.4	0.9	80	7	35	-100	687	92
23.3	-2.5	3.4	0.9	100	-42	27	-100	810	10
26.5	0.8	3.5	0.7	-207	1292	82	191	795	236
26.5	0.8	3.4	0.9	-212	-1192	117	43	836	734
29.8	4.0	3.4	0.9	-84	28	-37	-3	783	96
33.0	7.3	3.4	0.9	-76	16	-35	10	671	111
33.0	7.3	3.4	0.9	-61	15	-34	12	676	110
36.3	10.5	3.4	0.9	-59	17	-32	32	569	127
39.8	14.0	3.4	0.9	-51	30	-30	57	465	177
42.5	16.8	3.4	0.9	-38	49	-31	77	386	257
46.0	20.3	3.4	0.9	-29	61	-34	85	284	386
46.0	20.3	3.4	0.9	-14	59	-35	84	289	386
49.3	23.5	3.4	0.9	9	-78	-51	24	183	317
52.5	26.8	3.6	0.7	-316	473	-69	255	-264	-107
52.5	26.8	3.6	0.8	-140	-518	130	-67	-151	475
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 35
		Date :	Created :

LB2: KRYMP

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-136	-509	-132	-70	-148	-482
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-312	472	66	249	-260	97
3.8	-23.5	-3.4	0.9	5	-75	51	23	185	-313
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-19	60	35	82	291	-385
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-34	62	34	83	286	-385
10.3	-17.0	-3.4	0.9	-48	52	31	76	381	-264
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-53	31	31	55	476	-177
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-67	31	31	53	471	-174
16.8	-10.5	-3.4	0.9	-70	19	32	31	571	-125
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-73	17	34	11	677	-108
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-88	18	35	9	672	-109
23.3	-4.0	-3.4	0.9	-98	30	37	-4	784	-90
26.5	-0.8	-3.4	0.9	-228	-1189	-117	43	837	-727
26.5	-0.8	-3.5	0.7	-223	1296	-82	191	794	-230
29.8	2.5	-3.4	0.9	85	-44	-28	-101	810	-3
33.0	5.7	-3.4	0.9	67	5	-35	-101	687	-89
33.0	5.7	-3.4	0.9	82	6	-36	-101	692	-104
36.3	9.0	-3.4	0.9	63	10	-38	-102	566	-108
39.8	12.5	-3.4	0.9	54	2	-40	-111	426	-115
42.5	15.3	-3.4	0.9	53	-13	-41	-127	311	-155
46.0	18.7	-3.4	0.9	25	-35	-39	-155	161	-280
46.0	18.7	-3.4	0.9	41	-35	-39	-158	166	-296
49.3	22.0	-3.4	0.9	-12	-30	-37	-174	30	-488
52.5	25.2	-3.3	0.9	-306	673	-67	31	-256	-221
52.5	25.2	-3.3	0.7	-131	-272	98	-231	-225	318
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 36
		Date :	Created :

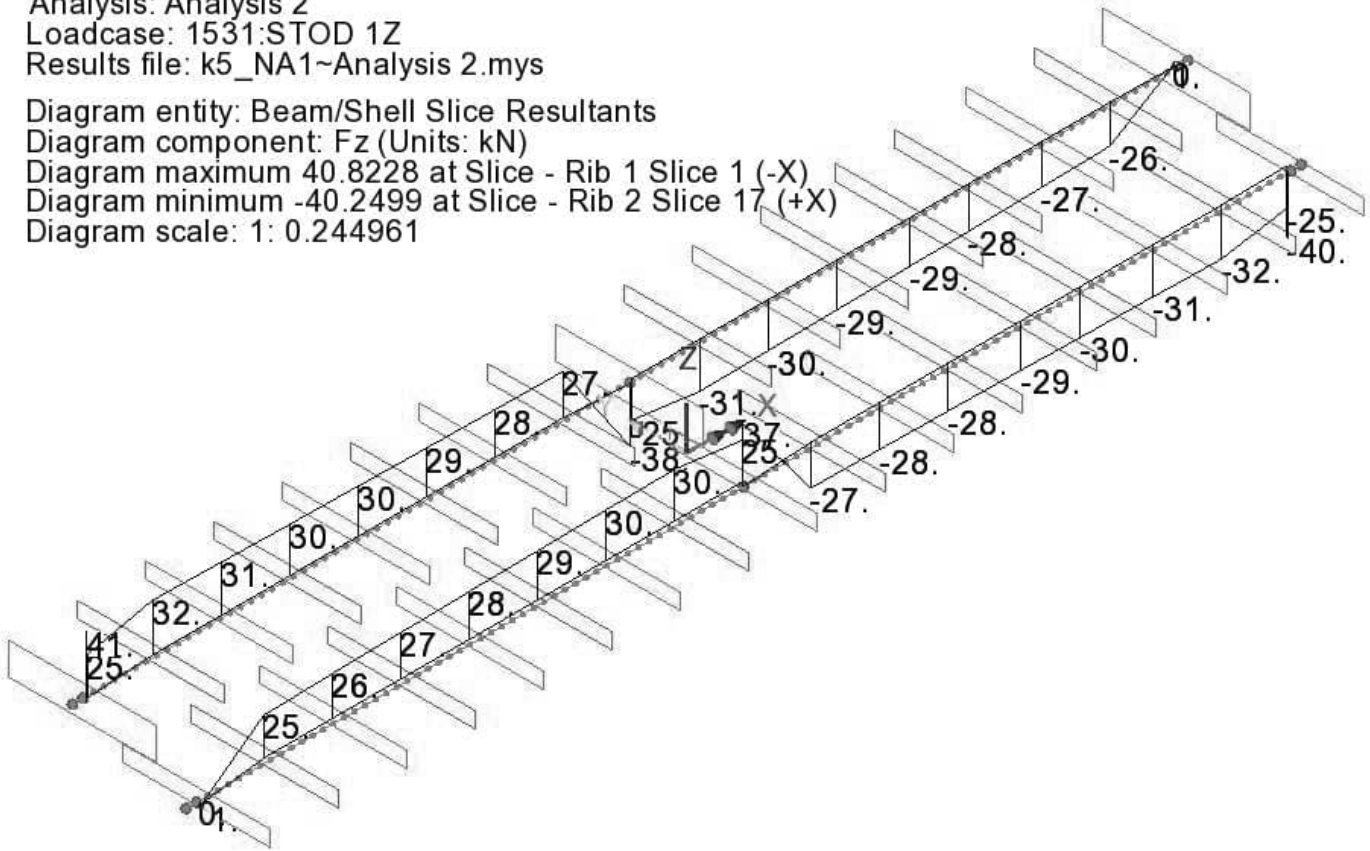
9. Result STOD 1Z

9.1 Diagram

Diagram – Fz:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1531:STOD 1Z
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 40.8228 at Slice - Rib 1 Slice 1 (-X)
Diagram minimum -40.2499 at Slice - Rib 2 Slice 17 (+X)
Diagram scale: 1: 0.244961

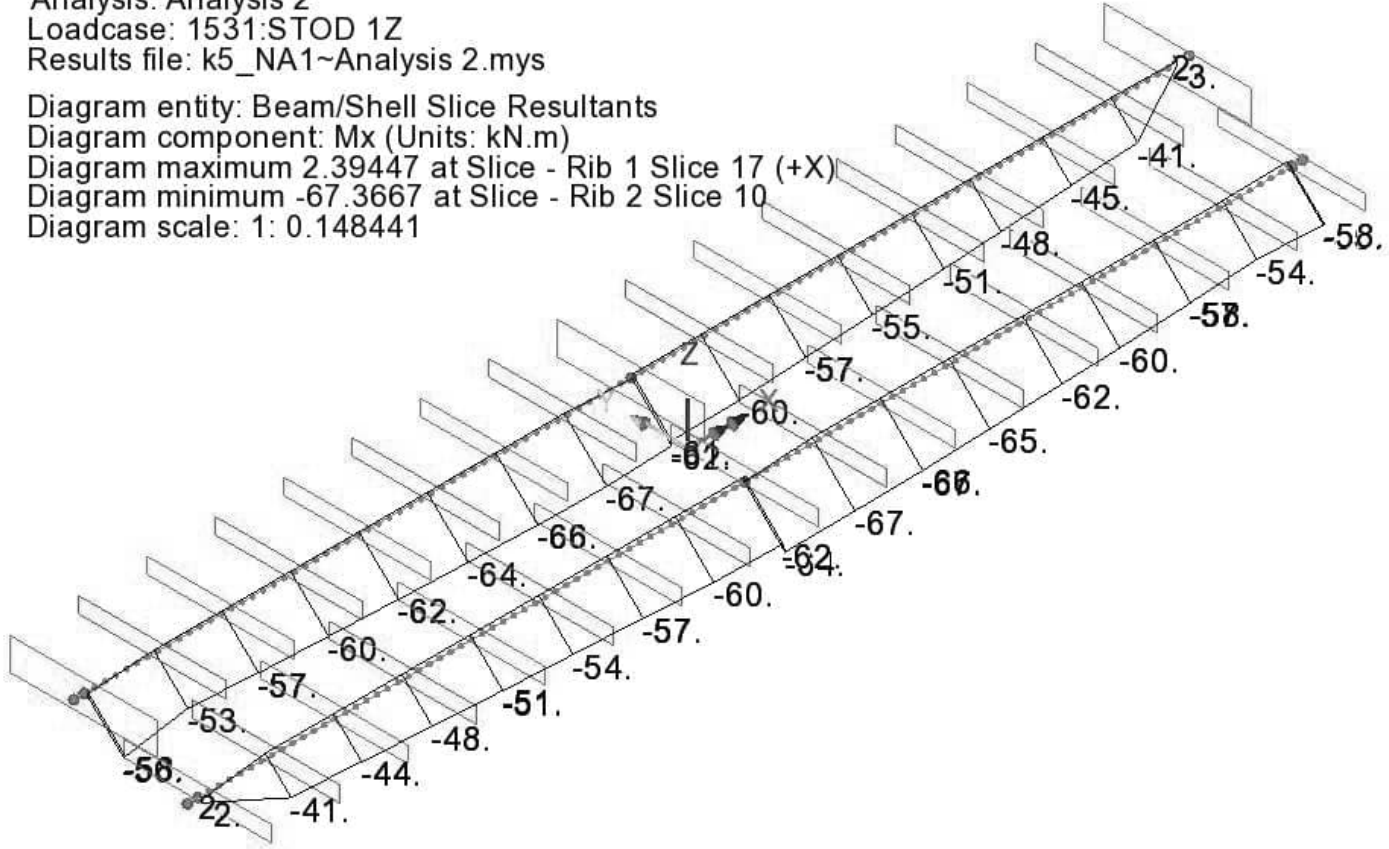


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 37
		Date :	Created :

Diagram – Mx:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1531:STOD 1Z
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 2.39447 at Slice - Rib 1 Slice 17 (+X)
Diagram minimum -67.3667 at Slice - Rib 2 Slice 10
Diagram scale: 1: 0.148441

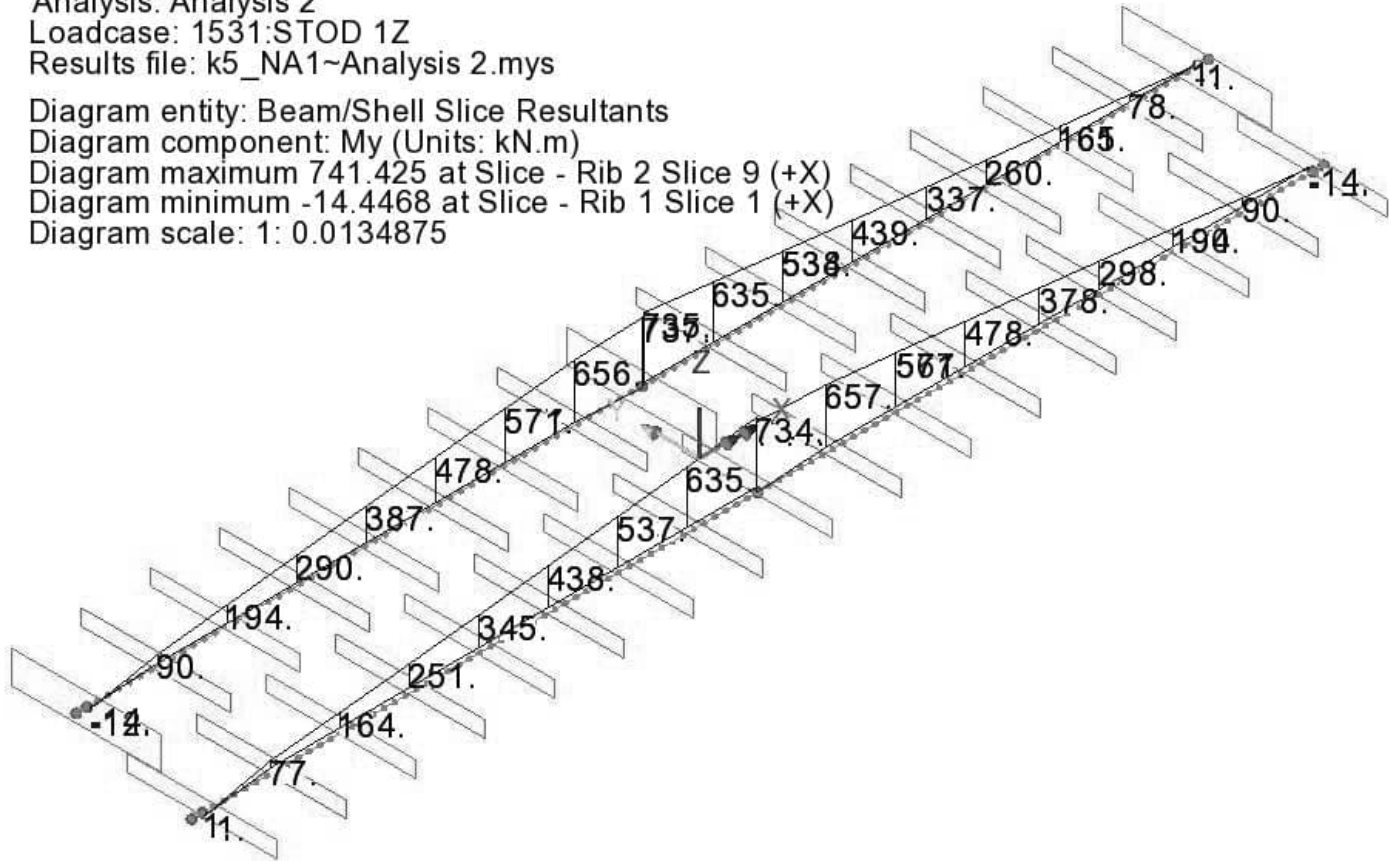


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 38
		Date :	Created :

Diagram – My:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1531:STOD 1Z
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: My (Units: kN.m)
Diagram maximum 741.425 at Slice - Rib 2 Slice 9 (+X)
Diagram minimum -14.4468 at Slice - Rib 1 Slice 1 (+X)
Diagram scale: 1: 0.0134875



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 39
		Date :	Created :

9.2 Tabell

LB1: STOD 1Z

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	2	-1	41	-56	-12	-5
0.5	-25.2	3.3	0.9	-1	-5	26	-58	-14	-3
3.8	-22.0	3.4	0.9	-1	-6	32	-53	90	-12
7.0	-18.7	3.4	0.9	4	-6	31	-57	194	-22
7.0	-18.7	3.4	0.9	-10	-6	31	-57	190	-29
10.3	-15.5	3.4	0.9	-6	-6	30	-60	290	-33
13.5	-12.2	3.4	0.9	-2	-6	30	-62	387	-40
13.5	-12.2	3.4	0.9	-15	-6	30	-62	383	-48
16.8	-9.0	3.4	0.9	-10	-6	29	-64	478	-53
20.0	-5.7	3.4	0.9	-6	-6	28	-66	571	-63
20.0	-5.7	3.4	0.9	-18	-6	28	-66	567	-71
23.3	-2.5	3.4	0.9	-15	-4	28	-67	656	-72
26.5	0.8	3.5	0.7	-8	1	-38	-62	737	-68
26.5	0.8	3.4	0.9	-15	3	-25	-62	735	-84
29.8	4.0	3.4	0.9	-13	6	-31	-60	635	-63
33.0	7.3	3.4	0.9	-19	6	-30	-58	534	-43
33.0	7.3	3.4	0.9	-6	6	-30	-57	538	-52
36.3	10.5	3.4	0.9	-10	6	-29	-55	439	-39
39.8	14.0	3.4	0.9	-8	5	-29	-51	337	-27
42.5	16.8	3.4	0.9	-2	6	-28	-48	260	-17
46.0	20.3	3.4	0.9	-12	6	-27	-45	161	3
46.0	20.3	3.4	0.9	0	6	-27	-44	165	-3
49.3	23.5	3.4	0.9	-3	4	-26	-41	78	5
52.5	26.8	3.6	0.7	-1	-1	1	-3	-1	2
52.5	26.8	3.6	0.8	2	1	0	2	1	-1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 40
		Date :	Created :

LB2: STOD 1Z

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	2	1	0	2	1	1
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-1	0	-1	-2	-1	-2
3.8	-23.5	-3.4	0.9	0	-1	25	-41	77	-8
7.0	-20.3	-3.4	0.9	7	1	26	-44	164	0
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-4	1	27	-44	160	-6
10.3	-17.0	-3.4	0.9	5	0	27	-48	251	11
13.5	-13.8	-3.4	0.9	13	0	28	-51	345	24
13.5	-13.8	-3.4	0.9	1	0	28	-51	342	17
16.8	-10.5	-3.4	0.9	10	0	29	-54	438	30
20.0	-7.3	-3.4	0.9	18	0	30	-57	537	41
20.0	-7.3	-3.4	0.9	5	0	30	-57	533	34
23.3	-4.0	-3.4	0.9	14	0	30	-61	635	48
26.5	-0.8	-3.4	0.9	15	-2	25	-62	734	61
26.5	-0.8	-3.5	0.7	22	-7	37	-64	741	46
29.8	2.5	-3.4	0.9	14	1	-27	-67	657	56
33.0	5.7	-3.4	0.9	7	-1	-28	-67	567	61
33.0	5.7	-3.4	0.9	19	-1	-28	-66	571	52
36.3	9.0	-3.4	0.9	12	-1	-28	-65	478	43
39.8	12.5	-3.4	0.9	9	0	-29	-62	378	33
42.5	15.3	-3.4	0.9	14	0	-30	-61	298	25
46.0	18.7	-3.4	0.9	0	-1	-31	-58	190	26
46.0	18.7	-3.4	0.9	13	-1	-31	-57	194	18
49.3	22.0	-3.4	0.9	5	0	-32	-54	90	12
52.5	25.2	-3.3	0.9	1	1	-25	-58	-14	7
52.5	25.2	-3.3	0.7	3	6	-40	-55	-12	9
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 41
		Date :	Created :

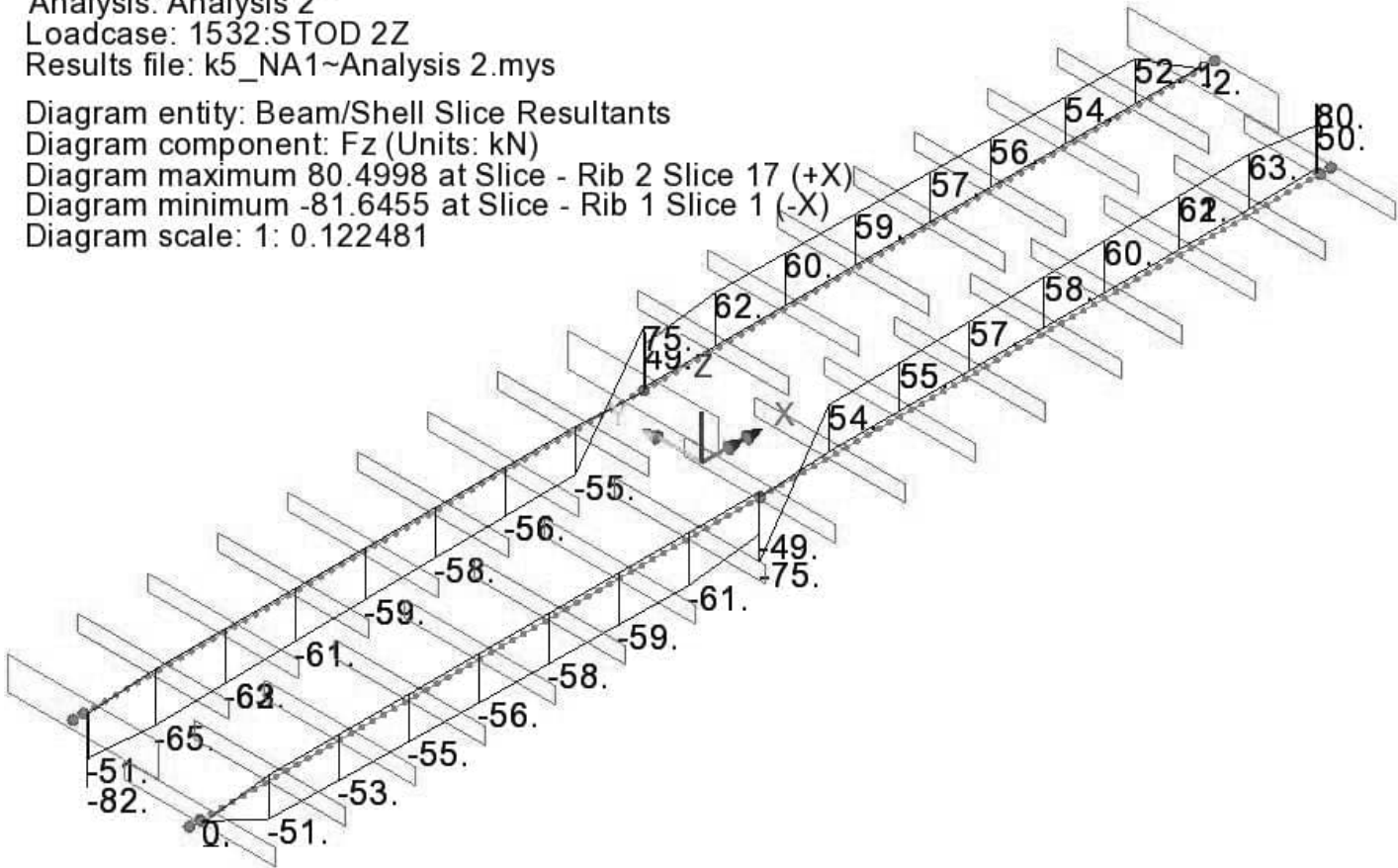
10. Result STOD 2Z

10.1 Diagram

Diagram – Fz:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1532:STOD 2Z
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 80.4998 at Slice - Rib 2 Slice 17 (+X)
Diagram minimum -81.6455 at Slice - Rib 1 Slice 1 (-X)
Diagram scale: 1: 0.122481

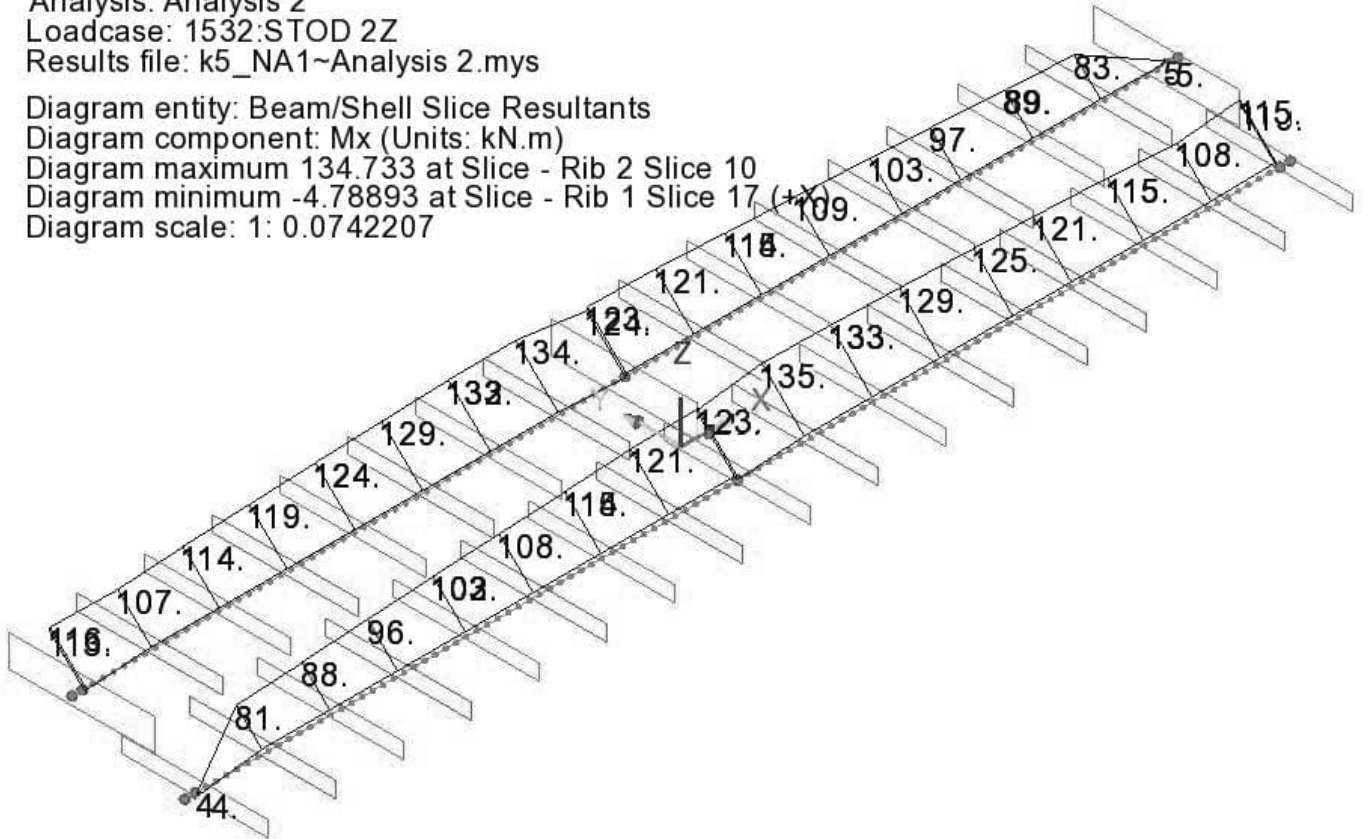


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 42
		Date :	Created :

Diagram – Mx:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1532:STOD 2Z
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 134.733 at Slice - Rib 2 Slice 10
Diagram minimum -4.78893 at Slice - Rib 1 Slice 17 (+)
Diagram scale: 1: 0.0742207



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 44
		Date :	Created :

10.2 Tabell

LB1: STOD 2Z

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-3	2	-82	113	25	11
0.5	-25.2	3.3	0.9	2	10	-51	116	29	7
3.8	-22.0	3.4	0.9	1	12	-65	107	-180	25
7.0	-18.7	3.4	0.9	-8	13	-63	114	-388	44
7.0	-18.7	3.4	0.9	20	12	-62	114	-379	58
10.3	-15.5	3.4	0.9	12	12	-61	119	-579	65
13.5	-12.2	3.4	0.9	4	11	-59	124	-774	80
13.5	-12.2	3.4	0.9	29	11	-59	124	-766	96
16.8	-9.0	3.4	0.9	20	12	-58	129	-956	106
20.0	-5.7	3.4	0.9	12	12	-56	132	-1141	126
20.0	-5.7	3.4	0.9	37	12	-56	133	-1134	143
23.3	-2.5	3.4	0.9	30	8	-55	134	-1313	143
26.5	0.8	3.5	0.7	15	-3	75	124	-1473	137
26.5	0.8	3.4	0.9	30	-5	49	123	-1470	168
29.8	4.0	3.4	0.9	26	-11	62	121	-1271	126
33.0	7.3	3.4	0.9	38	-12	60	115	-1067	87
33.0	7.3	3.4	0.9	11	-12	60	114	-1076	103
36.3	10.5	3.4	0.9	20	-11	59	109	-878	77
39.8	14.0	3.4	0.9	16	-11	57	103	-675	54
42.5	16.8	3.4	0.9	3	-11	56	97	-519	33
46.0	20.3	3.4	0.9	23	-12	54	89	-322	-7
46.0	20.3	3.4	0.9	-1	-11	54	89	-330	7
49.3	23.5	3.4	0.9	6	-7	52	83	-156	-11
52.5	26.8	3.6	0.7	3	2	-2	5	1	-5
52.5	26.8	3.6	0.8	-5	-3	1	-5	-3	3
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 45
		Date :	Created :

LB2: STOD 2Z

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-4	-1	0	-4	-2	-2
0.5	-26.8	-3.6	0.7	3	0	2	4	1	5
3.8	-23.5	-3.4	0.9	-1	2	-51	81	-154	16
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-15	-1	-53	88	-328	0
7.0	-20.3	-3.4	0.9	8	-2	-53	88	-320	11
10.3	-17.0	-3.4	0.9	-10	-1	-55	96	-503	-22
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-27	0	-56	102	-691	-48
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-2	0	-57	103	-683	-35
16.8	-10.5	-3.4	0.9	-20	0	-58	108	-876	-60
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-36	-1	-59	114	-1074	-83
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-10	-1	-60	115	-1066	-68
23.3	-4.0	-3.4	0.9	-28	0	-61	121	-1269	-96
26.5	-0.8	-3.4	0.9	-29	4	-49	123	-1468	-121
26.5	-0.8	-3.5	0.7	-44	14	-75	129	-1483	-91
29.8	2.5	-3.4	0.9	-28	-1	54	135	-1314	-112
33.0	5.7	-3.4	0.9	-15	2	55	133	-1134	-122
33.0	5.7	-3.4	0.9	-38	2	55	133	-1142	-103
36.3	9.0	-3.4	0.9	-23	1	57	129	-957	-86
39.8	12.5	-3.4	0.9	-19	1	58	125	-756	-67
42.5	15.3	-3.4	0.9	-27	1	60	121	-595	-51
46.0	18.7	-3.4	0.9	0	1	61	115	-379	-53
46.0	18.7	-3.4	0.9	-26	2	62	115	-388	-37
49.3	22.0	-3.4	0.9	-10	0	63	108	-181	-23
52.5	25.2	-3.3	0.9	-1	-1	50	115	28	-14
52.5	25.2	-3.3	0.7	-6	-12	81	110	24	-18
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 46
		Date :	Created :

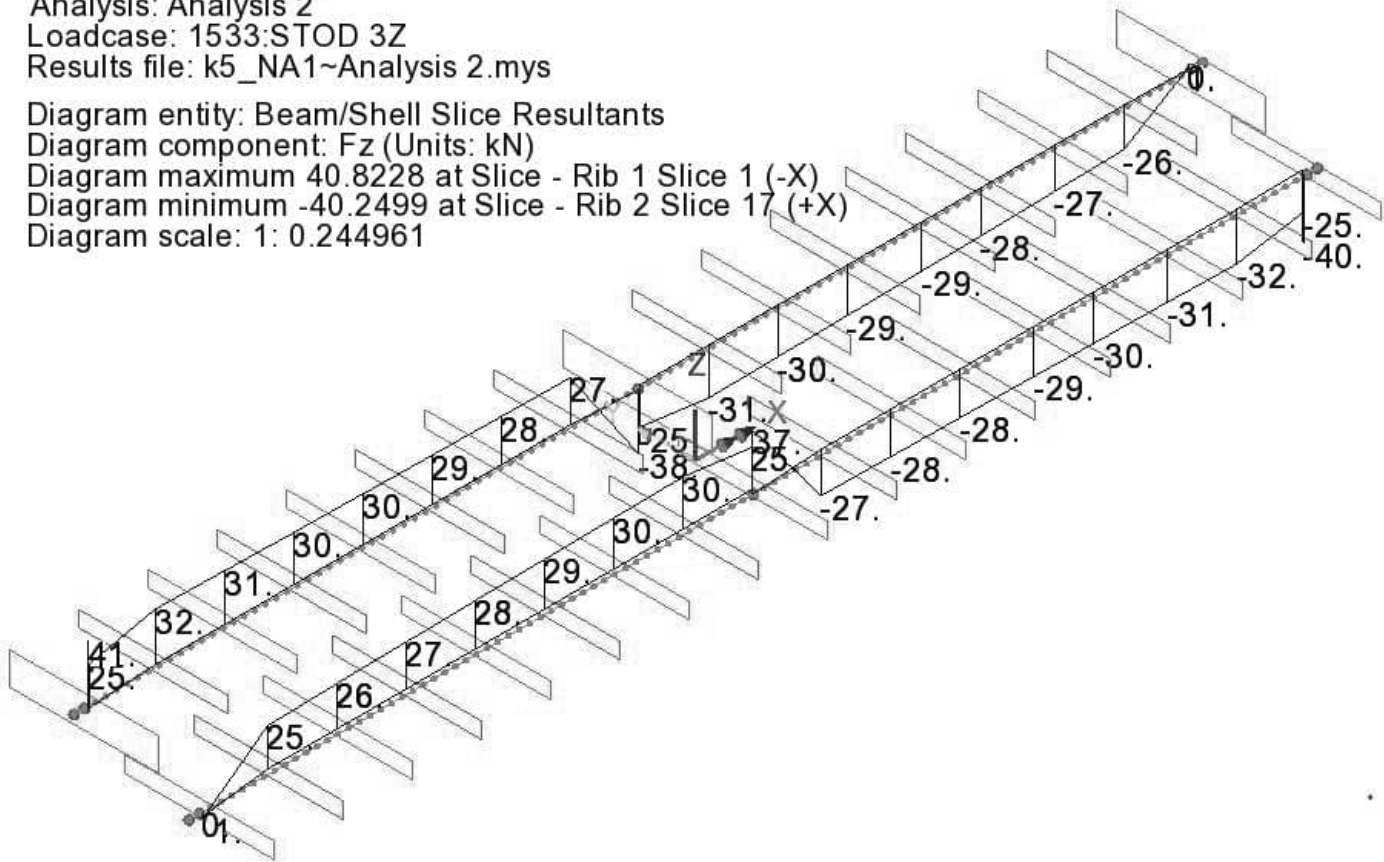
11. Result STOD 3Z

11.1 Diagram

Diagram – Fz:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1533:STOD 3Z
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 40.8228 at Slice - Rib 1 Slice 1 (-X)
Diagram minimum -40.2499 at Slice - Rib 2 Slice 17 (+X)
Diagram scale: 1: 0.244961

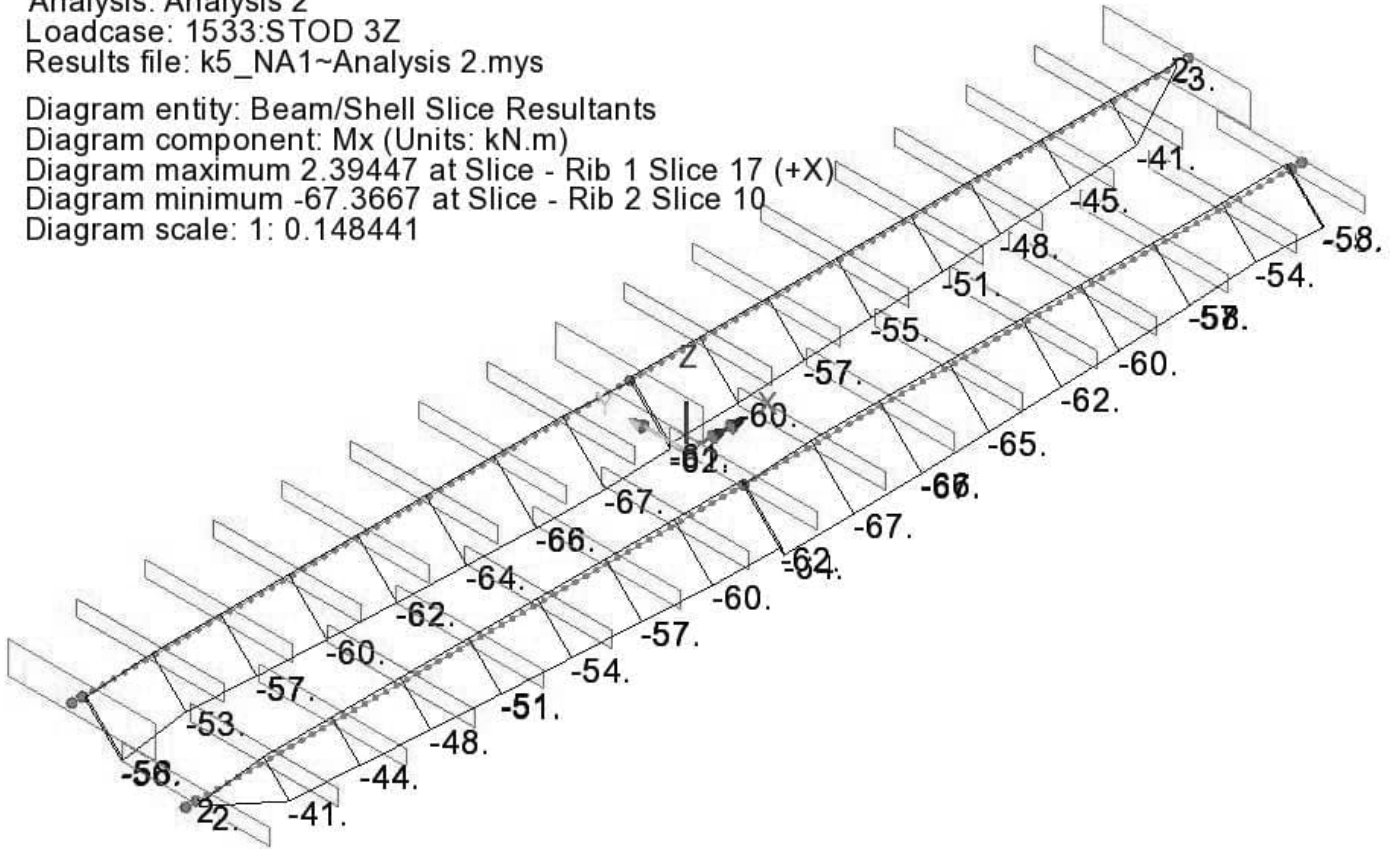


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 47
		Date :	Created :

Diagram – Mx:

Scale: 1: 285.169
 Zoom: 100.0
 Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
 Linear/dynamic analysis
 Analysis: Analysis 2
 Loadcase: 1533:STOD 3Z
 Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
 Diagram component: Mx (Units: kN.m)
 Diagram maximum 2.39447 at Slice - Rib 1 Slice 17 (+X)
 Diagram minimum -67.3667 at Slice - Rib 2 Slice 10
 Diagram scale: 1: 0.148441

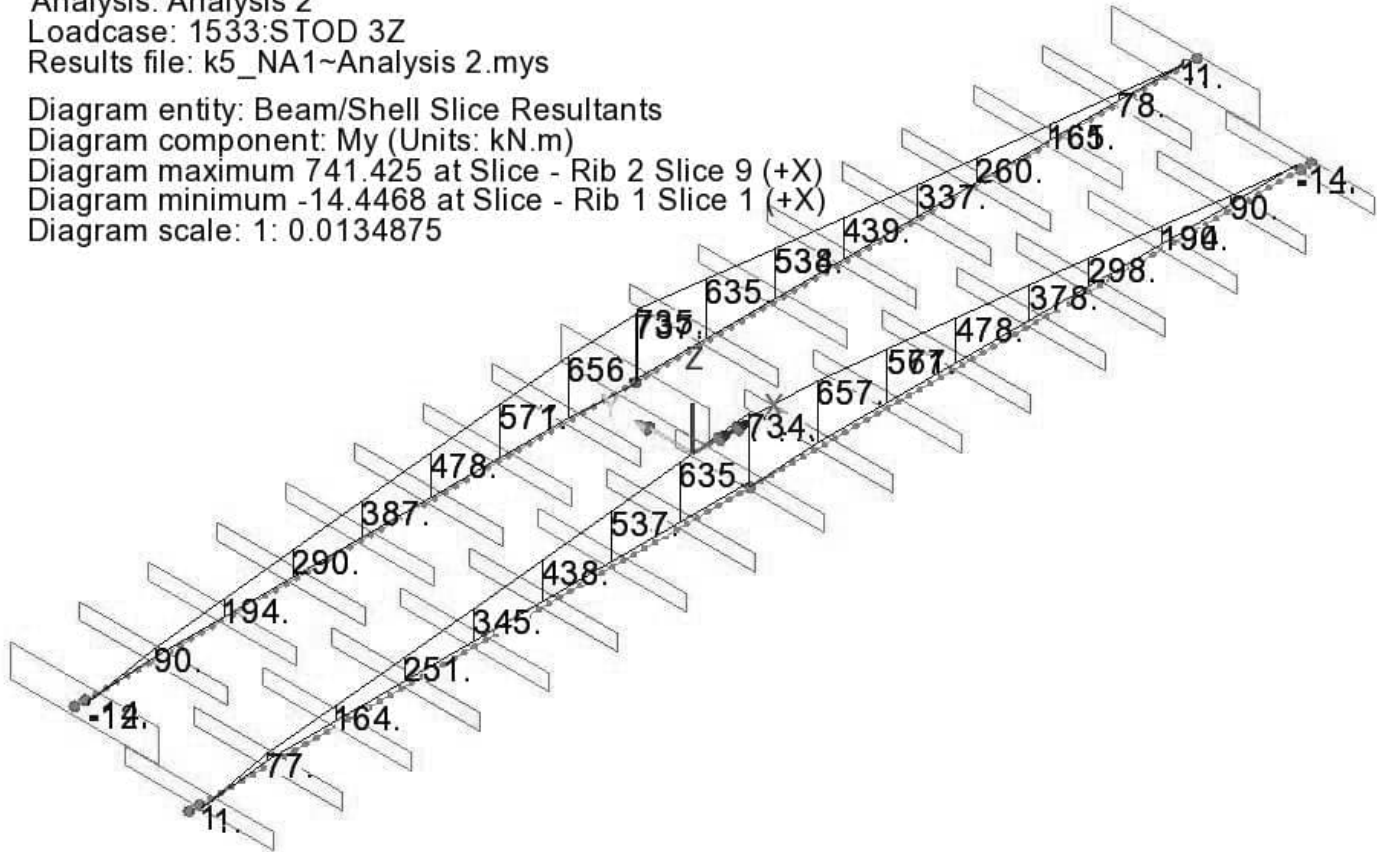


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 48
		Date :	Created :

Diagram – My:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1533:STOD 3Z
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: My (Units: kN.m)
Diagram maximum 741.425 at Slice - Rib 2 Slice 9 (+X)
Diagram minimum -14.4468 at Slice - Rib 1 Slice 1 (+X)
Diagram scale: 1: 0.0134875



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 49
		Date :	Created :

11.2 Tabell

LB1: STOD 3Z

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-3	2	-82	113	25	11
0.5	-25.2	3.3	0.9	2	10	-51	116	29	7
3.8	-22.0	3.4	0.9	1	12	-65	107	-180	25
7.0	-18.7	3.4	0.9	-8	13	-63	114	-388	44
7.0	-18.7	3.4	0.9	20	12	-62	114	-379	58
10.3	-15.5	3.4	0.9	12	12	-61	119	-579	65
13.5	-12.2	3.4	0.9	4	11	-59	124	-774	80
13.5	-12.2	3.4	0.9	29	11	-59	124	-766	96
16.8	-9.0	3.4	0.9	20	12	-58	129	-956	106
20.0	-5.7	3.4	0.9	12	12	-56	132	-1141	126
20.0	-5.7	3.4	0.9	37	12	-56	133	-1134	143
23.3	-2.5	3.4	0.9	30	8	-55	134	-1313	143
26.5	0.8	3.5	0.7	15	-3	75	124	-1473	137
26.5	0.8	3.4	0.9	30	-5	49	123	-1470	168
29.8	4.0	3.4	0.9	26	-11	62	121	-1271	126
33.0	7.3	3.4	0.9	38	-12	60	115	-1067	87
33.0	7.3	3.4	0.9	11	-12	60	114	-1076	103
36.3	10.5	3.4	0.9	20	-11	59	109	-878	77
39.8	14.0	3.4	0.9	16	-11	57	103	-675	54
42.5	16.8	3.4	0.9	3	-11	56	97	-519	33
46.0	20.3	3.4	0.9	23	-12	54	89	-322	-7
46.0	20.3	3.4	0.9	-1	-11	54	89	-330	7
49.3	23.5	3.4	0.9	6	-7	52	83	-156	-11
52.5	26.8	3.6	0.7	3	2	-2	5	1	-5
52.5	26.8	3.6	0.8	-5	-3	1	-5	-3	3
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 50
		Date :	Created :

LB2: STOD 3Z

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-4	-1	0	-4	-2	-2
0.5	-26.8	-3.6	0.7	3	0	2	4	1	5
3.8	-23.5	-3.4	0.9	-1	2	-51	81	-154	16
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-15	-1	-53	88	-328	0
7.0	-20.3	-3.4	0.9	8	-2	-53	88	-320	11
10.3	-17.0	-3.4	0.9	-10	-1	-55	96	-503	-22
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-27	0	-56	102	-691	-48
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-2	0	-57	103	-683	-35
16.8	-10.5	-3.4	0.9	-20	0	-58	108	-876	-60
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-36	-1	-59	114	-1074	-83
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-10	-1	-60	115	-1066	-68
23.3	-4.0	-3.4	0.9	-28	0	-61	121	-1269	-96
26.5	-0.8	-3.4	0.9	-29	4	-49	123	-1468	-121
26.5	-0.8	-3.5	0.7	-44	14	-75	129	-1483	-91
29.8	2.5	-3.4	0.9	-28	-1	54	135	-1314	-112
33.0	5.7	-3.4	0.9	-15	2	55	133	-1134	-122
33.0	5.7	-3.4	0.9	-38	2	55	133	-1142	-103
36.3	9.0	-3.4	0.9	-23	1	57	129	-957	-86
39.8	12.5	-3.4	0.9	-19	1	58	125	-756	-67
42.5	15.3	-3.4	0.9	-27	1	60	121	-595	-51
46.0	18.7	-3.4	0.9	0	1	61	115	-379	-53
46.0	18.7	-3.4	0.9	-26	2	62	115	-388	-37
49.3	22.0	-3.4	0.9	-10	0	63	108	-181	-23
52.5	25.2	-3.3	0.9	-1	-1	50	115	28	-14
52.5	25.2	-3.3	0.7	-6	-12	81	110	24	-18
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 51
		Date :	Created :

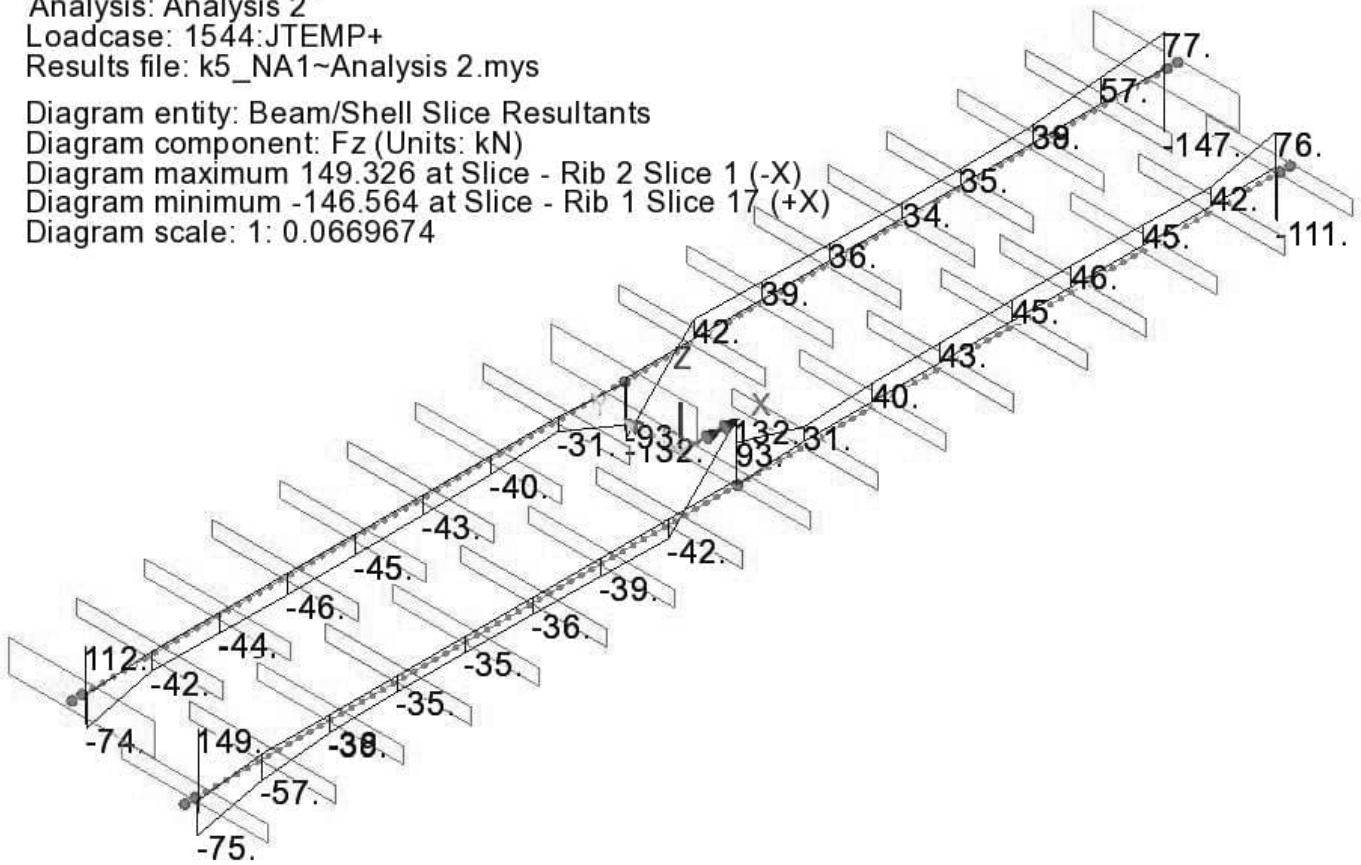
12. Result JTEMP+

12.1 Diagram

Diagram – Fz:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1544:JTEMP+
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 149.326 at Slice - Rib 2 Slice 1 (-X)
Diagram minimum -146.564 at Slice - Rib 1 Slice 17 (+X)
Diagram scale: 1: 0.0669674

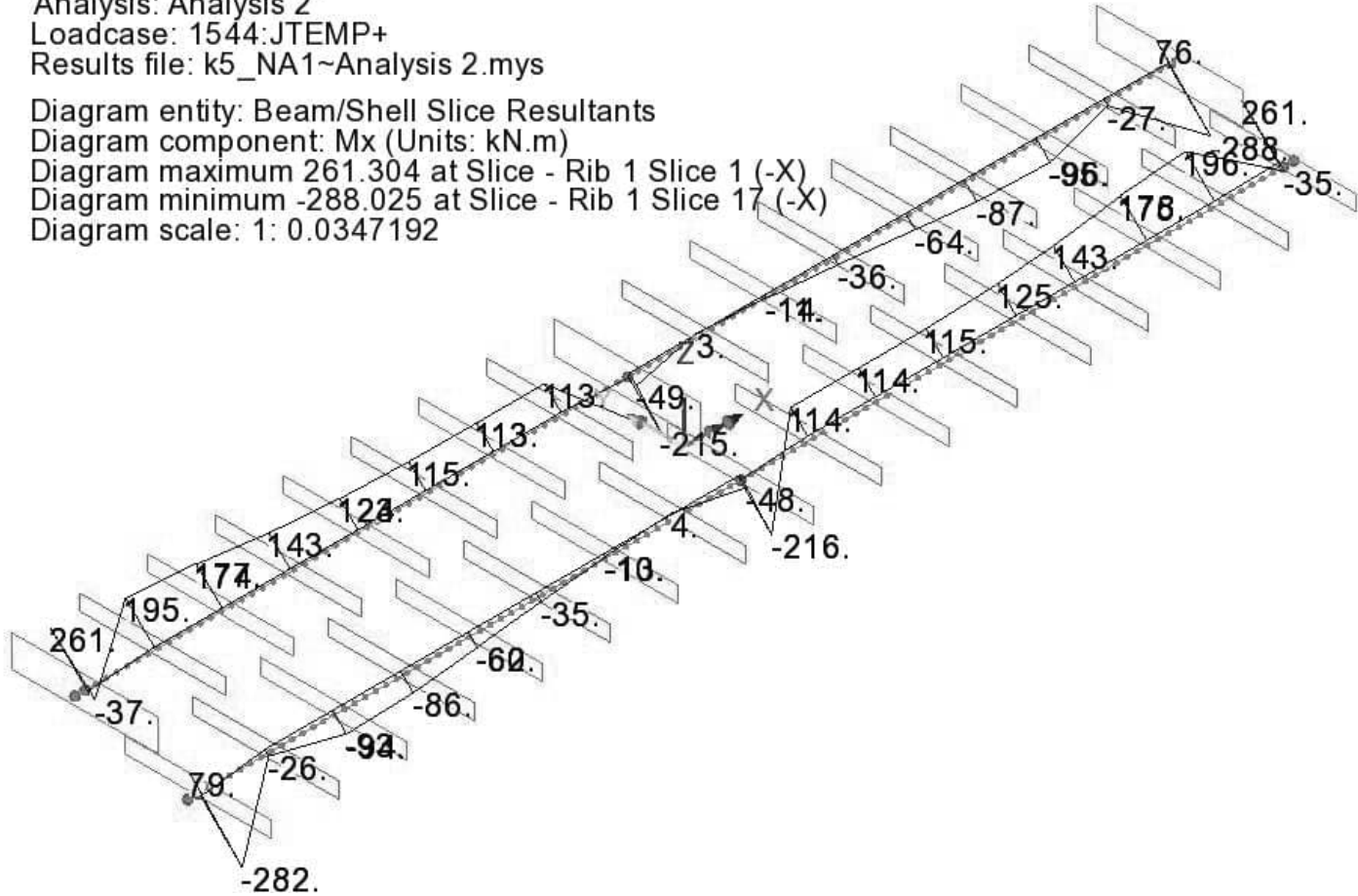


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 52
		Date :	Created :

Diagram – Mx:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1544:JTEMP+
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 261.304 at Slice - Rib 1 Slice 1 (-X)
Diagram minimum -288.025 at Slice - Rib 1 Slice 17 (-X)
Diagram scale: 1: 0.0347192

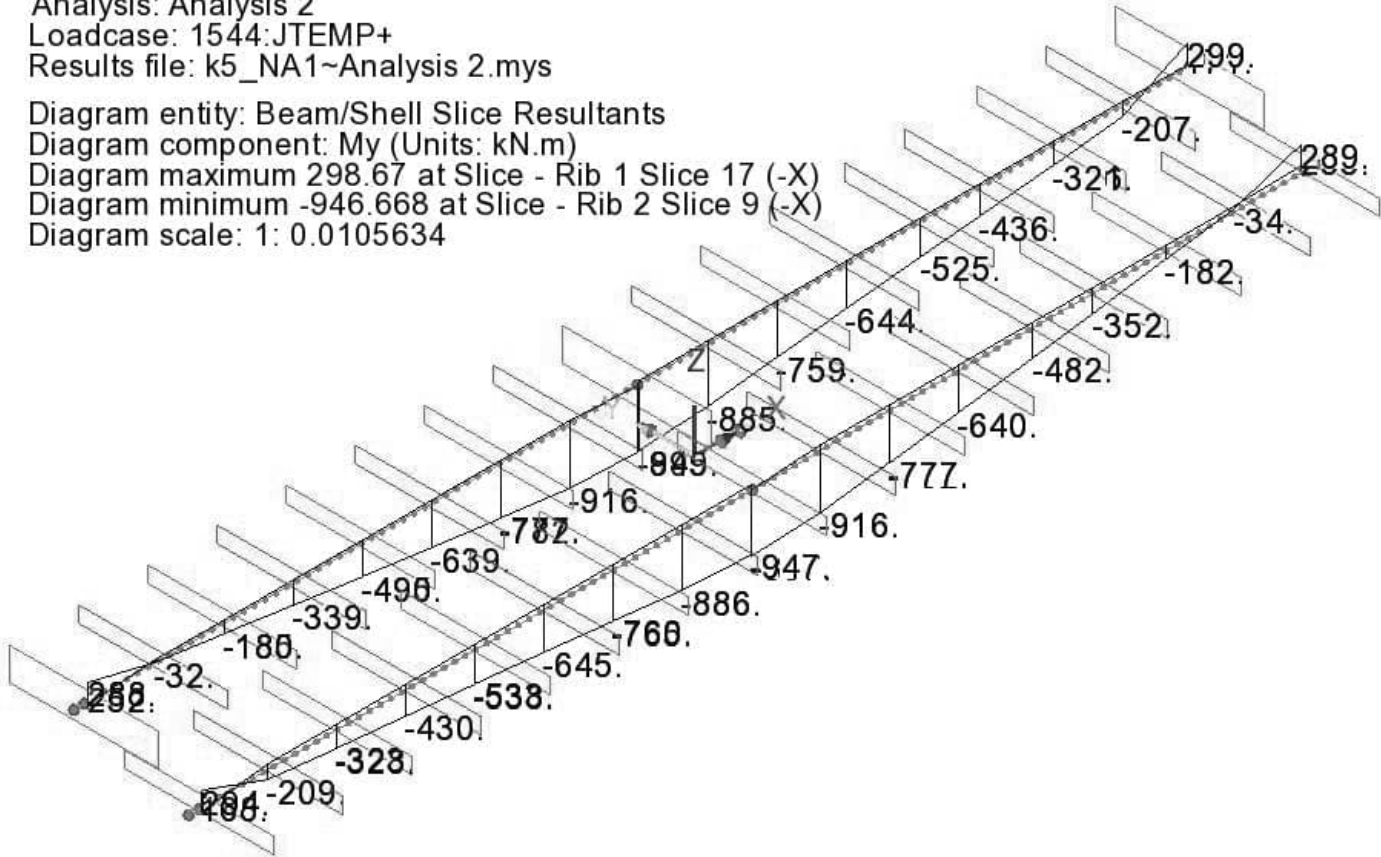


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 53
		Date :	Created :

Diagram – My:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1544:JTEMP+
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: My (Units: kN.m)
Diagram maximum 298.67 at Slice - Rib 1 Slice 17 (-X)
Diagram minimum -946.668 at Slice - Rib 2 Slice 9 (-X)
Diagram scale: 1: 0.0105634



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 54
		Date :	Created :

12.2 Tabell

LB1: JTEMP+

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	146	317	112	261	252	359
0.5	-25.2	3.3	0.9	344	-757	-74	-37	288	-249
3.8	-22.0	3.4	0.9	9	31	-42	195	-32	-540
7.0	-18.7	3.4	0.9	-53	37	-44	177	-185	-324
7.0	-18.7	3.4	0.9	-35	36	-45	174	-180	-306
10.3	-15.5	3.4	0.9	-60	13	-46	143	-339	-175
13.5	-12.2	3.4	0.9	-82	-6	-45	124	-495	-135
13.5	-12.2	3.4	0.9	-63	-6	-45	123	-490	-117
16.8	-9.0	3.4	0.9	-84	-14	-43	115	-639	-125
20.0	-5.7	3.4	0.9	-107	-9	-40	113	-782	-122
20.0	-5.7	3.4	0.9	-91	-8	-40	113	-777	-104
23.3	-2.5	3.4	0.9	-113	48	-31	113	-916	-11
26.5	0.8	3.5	0.7	234	-1460	-93	-216	-899	-267
26.5	0.8	3.4	0.9	240	1347	-132	-49	-945	-830
29.8	4.0	3.4	0.9	94	-31	42	3	-885	-108
33.0	7.3	3.4	0.9	86	-18	39	-12	-759	-125
33.0	7.3	3.4	0.9	69	-17	39	-14	-764	-124
36.3	10.5	3.4	0.9	67	-20	36	-36	-644	-143
39.8	14.0	3.4	0.9	58	-34	34	-64	-525	-200
42.5	16.8	3.4	0.9	43	-56	35	-87	-436	-290
46.0	20.3	3.4	0.9	32	-69	38	-96	-321	-436
46.0	20.3	3.4	0.9	15	-67	39	-95	-326	-437
49.3	23.5	3.4	0.9	-10	88	57	-27	-207	-359
52.5	26.8	3.6	0.7	358	-534	77	-288	299	121
52.5	26.8	3.6	0.8	158	585	-147	76	171	-537
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 55
		Date :	Created :

LB2: JTEMP+

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	154	576	149	79	168	545
0.5	-26.8	-3.6	0.7	353	-534	-75	-282	294	-110
3.8	-23.5	-3.4	0.9	-6	85	-57	-26	-209	354
7.0	-20.3	-3.4	0.9	21	-68	-39	-93	-328	435
7.0	-20.3	-3.4	0.9	38	-70	-38	-94	-323	435
10.3	-17.0	-3.4	0.9	55	-58	-35	-86	-430	298
13.5	-13.8	-3.4	0.9	60	-35	-35	-62	-538	200
13.5	-13.8	-3.4	0.9	76	-35	-35	-60	-533	197
16.8	-10.5	-3.4	0.9	79	-22	-36	-35	-645	141
20.0	-7.3	-3.4	0.9	82	-20	-39	-13	-765	122
20.0	-7.3	-3.4	0.9	100	-21	-39	-10	-760	123
23.3	-4.0	-3.4	0.9	110	-34	-42	4	-886	102
26.5	-0.8	-3.4	0.9	258	1344	132	-48	-947	822
26.5	-0.8	-3.5	0.7	252	-1465	93	-216	-897	259
29.8	2.5	-3.4	0.9	-96	50	31	114	-916	3
33.0	5.7	-3.4	0.9	-76	-6	40	114	-777	100
33.0	5.7	-3.4	0.9	-92	-7	40	114	-782	118
36.3	9.0	-3.4	0.9	-71	-11	43	115	-640	122
39.8	12.5	-3.4	0.9	-61	-3	45	126	-482	130
42.5	15.3	-3.4	0.9	-59	15	46	143	-352	176
46.0	18.7	-3.4	0.9	-29	40	45	175	-182	316
46.0	18.7	-3.4	0.9	-47	40	44	179	-187	334
49.3	22.0	-3.4	0.9	13	33	42	196	-34	552
52.5	25.2	-3.3	0.9	346	-761	76	-35	290	249
52.5	25.2	-3.3	0.7	148	307	-111	261	255	-359
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 56
		Date :	Created :

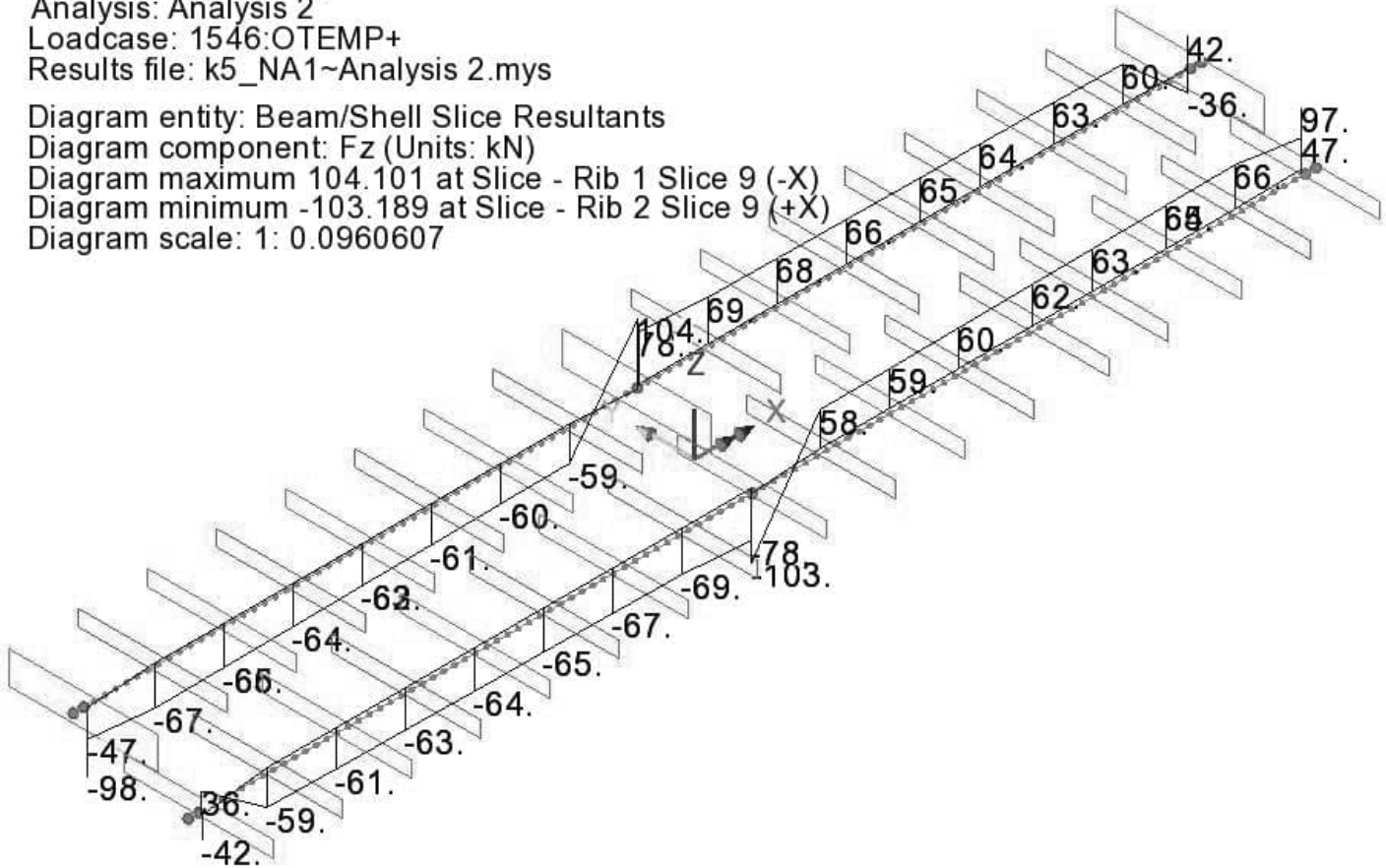
13. Result OTEMP+

13.1 Diagram

Diagram – Fz:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1546:OTEMP+
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 104.101 at Slice - Rib 1 Slice 9 (-X)
Diagram minimum -103.189 at Slice - Rib 2 Slice 9 (+X)
Diagram scale: 1: 0.0960607

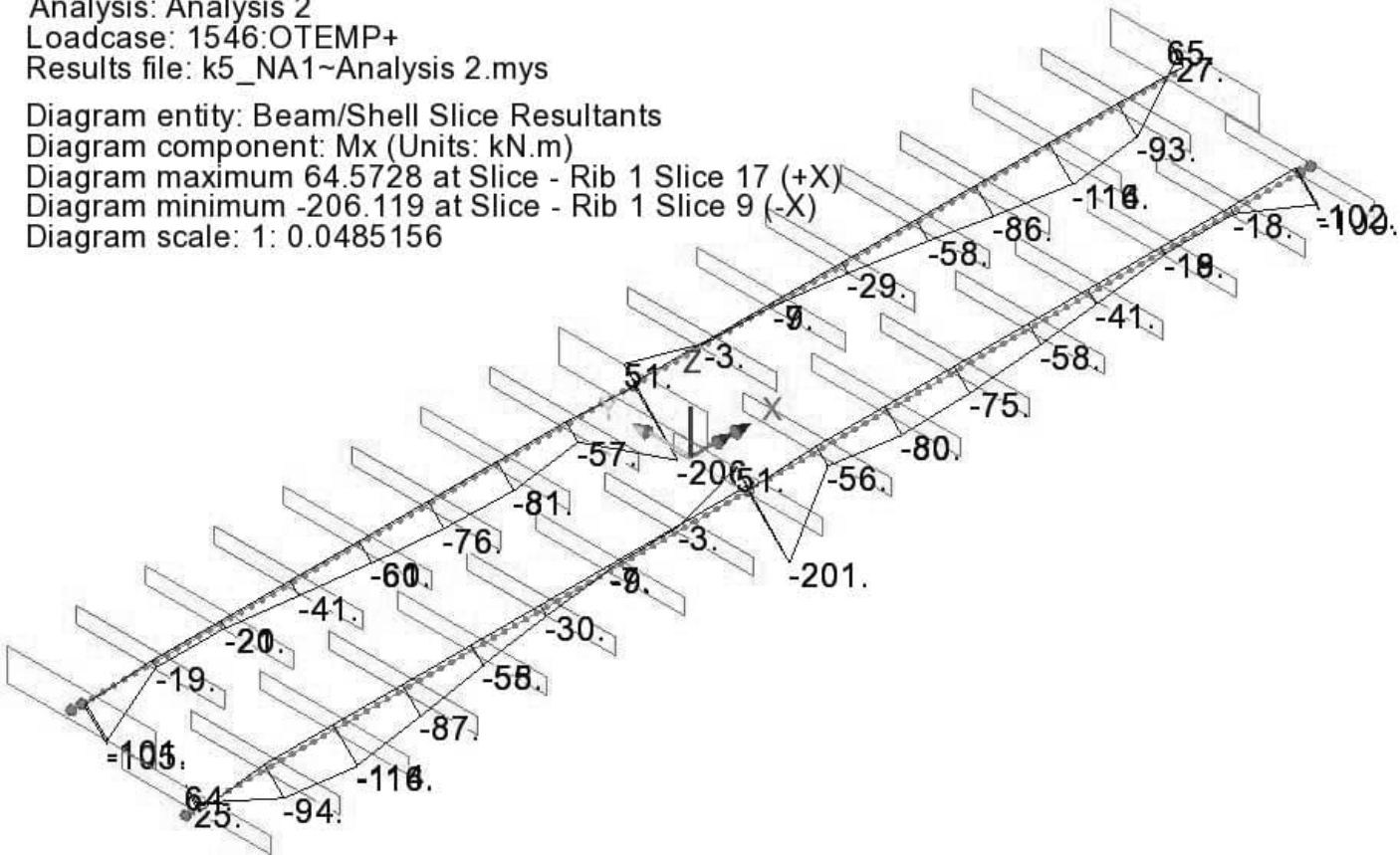


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 57
		Date :	Created :

Diagram – Mx:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1546:OTEMP+
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 64.5728 at Slice - Rib 1 Slice 17 (+X)
Diagram minimum -206.119 at Slice - Rib 1 Slice 9 (-X)
Diagram scale: 1: 0.0485156

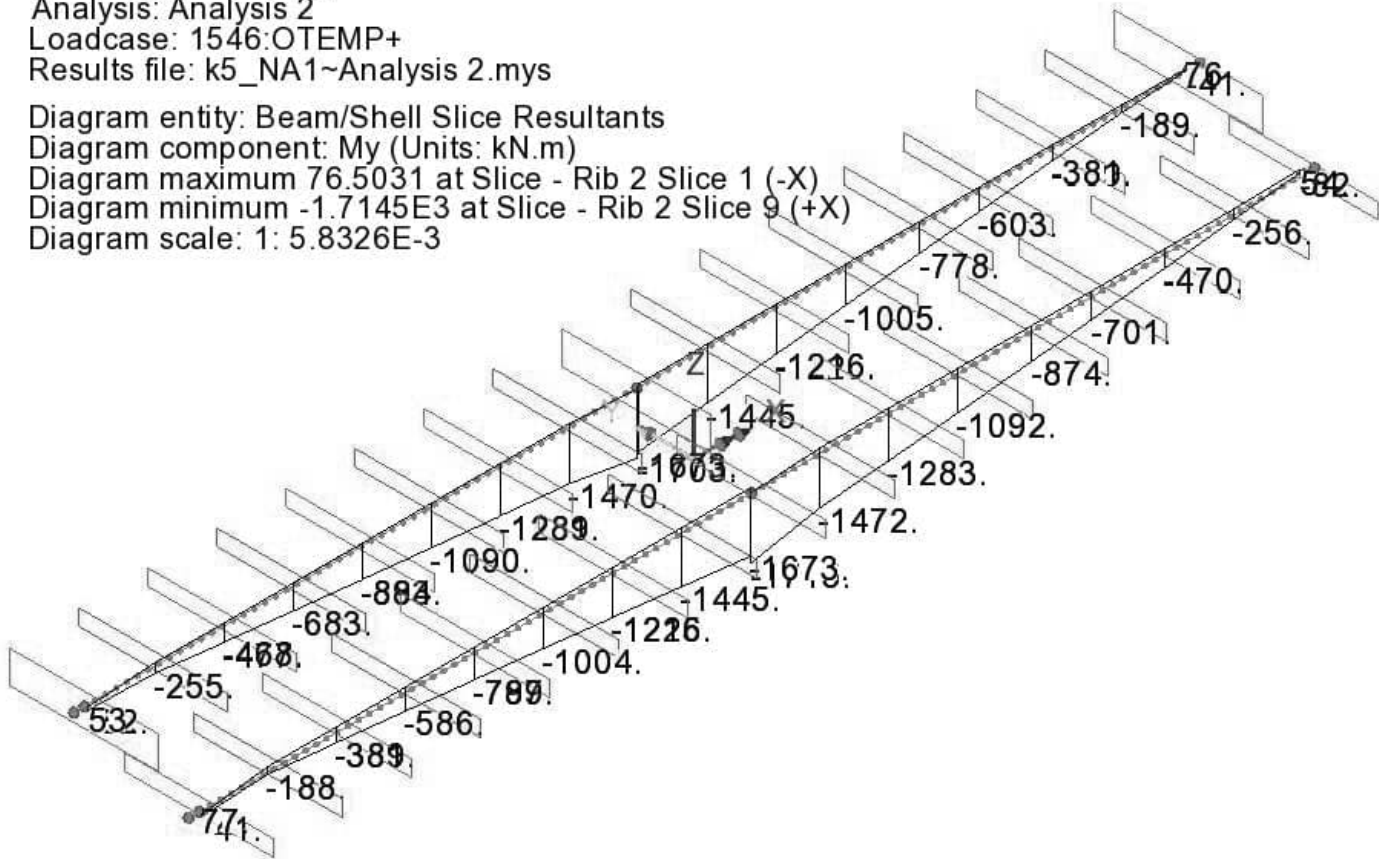


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 58
		Date :	Created :

Diagram – My:

Scale: 1: 285.169
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Linear/dynamic analysis
Analysis: Analysis 2
Loadcase: 1546:OTEMP+
Results file: k5_NA1~Analysis 2.mys

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: My (Units: kN.m)
Diagram maximum 76.5031 at Slice - Rib 2 Slice 1 (-X)
Diagram minimum -1.7145E3 at Slice - Rib 2 Slice 9 (+X)
Diagram scale: 1: 5.8326E-3



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 59
		Date :	Created :

13.2 Tabell

LB1: OTEMP+

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	153	-180	-98	-105	53	111
0.5	-25.2	3.3	0.9	-80	-179	-48	-101	-83	-324
3.8	-22.0	3.4	0.9	11	36	-67	-19	-255	-427
7.0	-18.7	3.4	0.9	-5	58	-66	-20	-477	-242
7.0	-18.7	3.4	0.9	23	57	-65	-21	-468	-255
10.3	-15.5	3.4	0.9	12	31	-64	-41	-683	-114
13.5	-12.2	3.4	0.9	0	11	-63	-60	-893	-49
13.5	-12.2	3.4	0.9	27	10	-63	-61	-884	-58
16.8	-9.0	3.4	0.9	16	1	-61	-76	-1090	-52
20.0	-5.7	3.4	0.9	7	14	-60	-81	-1289	-41
20.0	-5.7	3.4	0.9	33	17	-60	-81	-1281	-54
23.3	-2.5	3.4	0.9	35	99	-59	-57	-1470	53
26.5	0.8	3.5	0.7	-33	-248	104	-206	-1703	428
26.5	0.8	3.4	0.9	20	-157	78	51	-1673	466
29.8	4.0	3.4	0.9	28	-48	70	-3	-1445	11
33.0	7.3	3.4	0.9	45	-7	68	-7	-1216	-65
33.0	7.3	3.4	0.9	15	-5	68	-9	-1225	-66
36.3	10.5	3.4	0.9	26	-6	66	-29	-1005	-58
39.8	14.0	3.4	0.9	20	-23	65	-58	-778	-84
42.5	16.8	3.4	0.9	5	-46	64	-86	-603	-165
46.0	20.3	3.4	0.9	22	-63	63	-114	-381	-334
46.0	20.3	3.4	0.9	-5	-62	62	-116	-390	-340
49.3	23.5	3.4	0.9	3	38	60	-93	-189	-417
52.5	26.8	3.6	0.7	-51	37	-36	27	-41	212
52.5	26.8	3.6	0.8	182	38	42	65	77	-269
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 60
		Date :	Created :

LB2: OTEMP+

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	179	38	-42	64	77	273
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-54	35	36	25	-41	-209
3.8	-23.5	-3.4	0.9	-6	47	-59	-94	-188	427
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-22	-52	-61	-116	-389	354
7.0	-20.3	-3.4	0.9	5	-53	-62	-114	-381	347
10.3	-17.0	-3.4	0.9	-10	-37	-63	-87	-586	186
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-26	-12	-64	-58	-797	108
13.5	-13.8	-3.4	0.9	2	-11	-65	-55	-789	102
16.8	-10.5	-3.4	0.9	-14	4	-65	-30	-1004	81
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-31	6	-67	-9	-1225	95
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-3	4	-67	-7	-1216	92
23.3	-4.0	-3.4	0.9	-26	-37	-69	-3	-1445	25
26.5	-0.8	-3.4	0.9	-39	-148	-78	52	-1673	-410
26.5	-0.8	-3.5	0.7	-93	-232	-103	-201	-1715	-374
29.8	2.5	-3.4	0.9	-22	90	58	-56	-1472	-16
33.0	5.7	-3.4	0.9	-18	7	59	-81	-1283	83
33.0	5.7	-3.4	0.9	-44	4	59	-80	-1291	72
36.3	9.0	-3.4	0.9	-28	-9	60	-75	-1092	78
39.8	12.5	-3.4	0.9	-22	2	62	-58	-874	82
42.5	15.3	-3.4	0.9	-28	20	63	-41	-701	120
46.0	18.7	-3.4	0.9	2	47	64	-20	-470	269
46.0	18.7	-3.4	0.9	-26	47	65	-18	-478	259
49.3	22.0	-3.4	0.9	-2	25	66	-18	-256	435
52.5	25.2	-3.3	0.9	-84	-191	47	-102	-82	312
52.5	25.2	-3.3	0.7	150	-195	97	-109	55	-122
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 61
		Date :	Created :

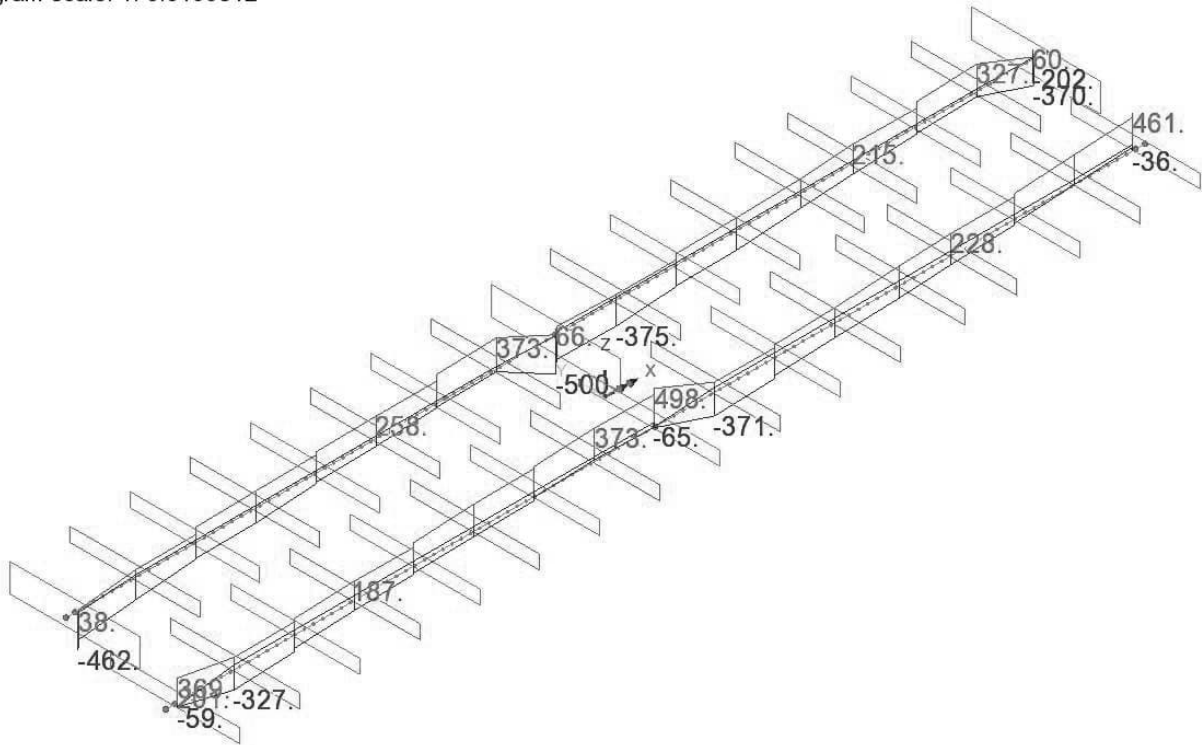
14. Result EG A

14.1 Diagram

Diagram – Max/Min Fz:

Scale: 1: 143.542
Zoom: 79.7194
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Enveloping on: All
EG A (Max)

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 498.094 at Slice - Rib 2 Slice 9 (+X) (2666:Slice - Rib 2 - Beam Fz (Fz) @ 26.5 (+X) - Positive - Characteristic)
Diagram minimum -500.47 at Slice - Rib 1 Slice 9 (-X) (2603:Slice - Rib 1 - Beam Fz (Fz) @ 26.5 (-X) - Negative - Characteristic)
Diagram scale: 1: 0.0199812

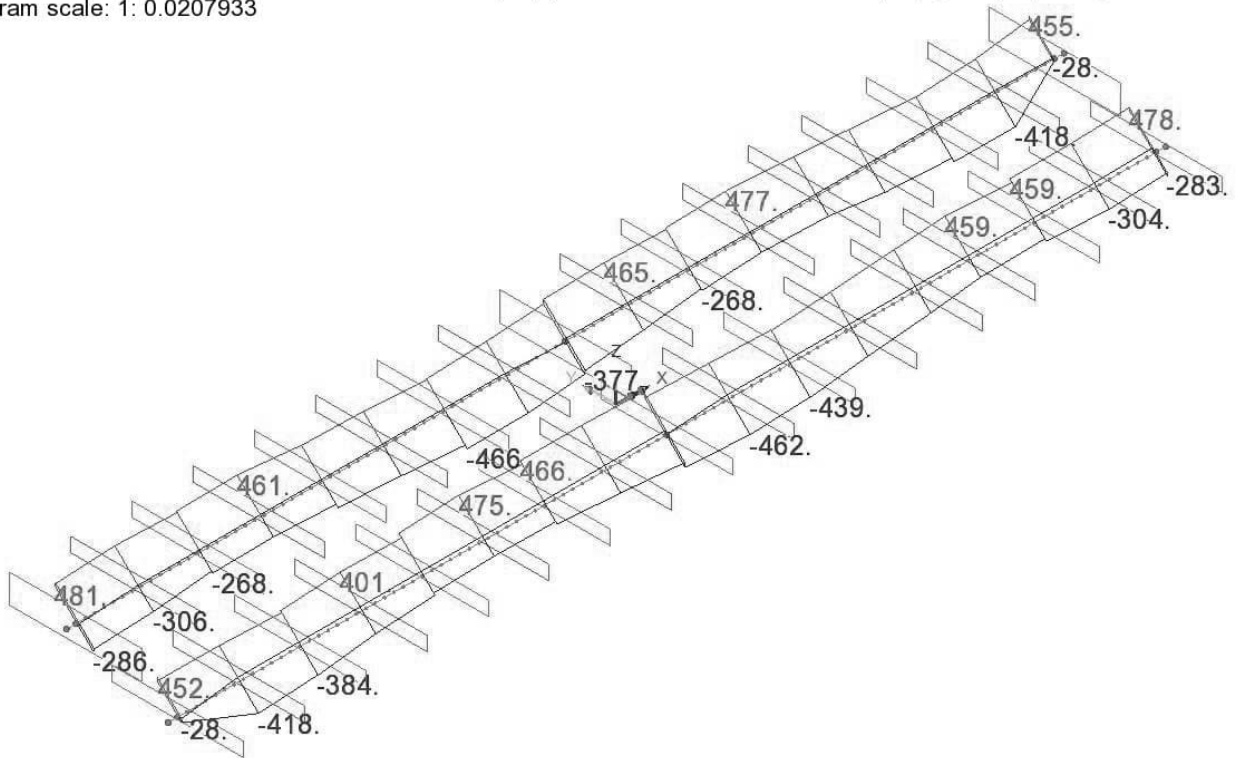


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 62
		Date :	Created :

Diagram – Max/Min Mx:

Scale: 1: 143.542
Zoom: 79.7194
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Enveloping on: Mx
EG A (Max)

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 480.923 at Slice - Rib 1 Slice 1 (-X) (2716:Slice - Rib 1 - Beam Mx (Mx) @ 0.5 (-X) - Positive - Characteristic)
Diagram minimum -465.809 at Slice - Rib 1 Slice 7 (+X) (2683:Slice - Rib 1 - Beam Mx (Mx) @ 20 (+X) - Negative - Characteristic)
Diagram scale: 1: 0.0207933

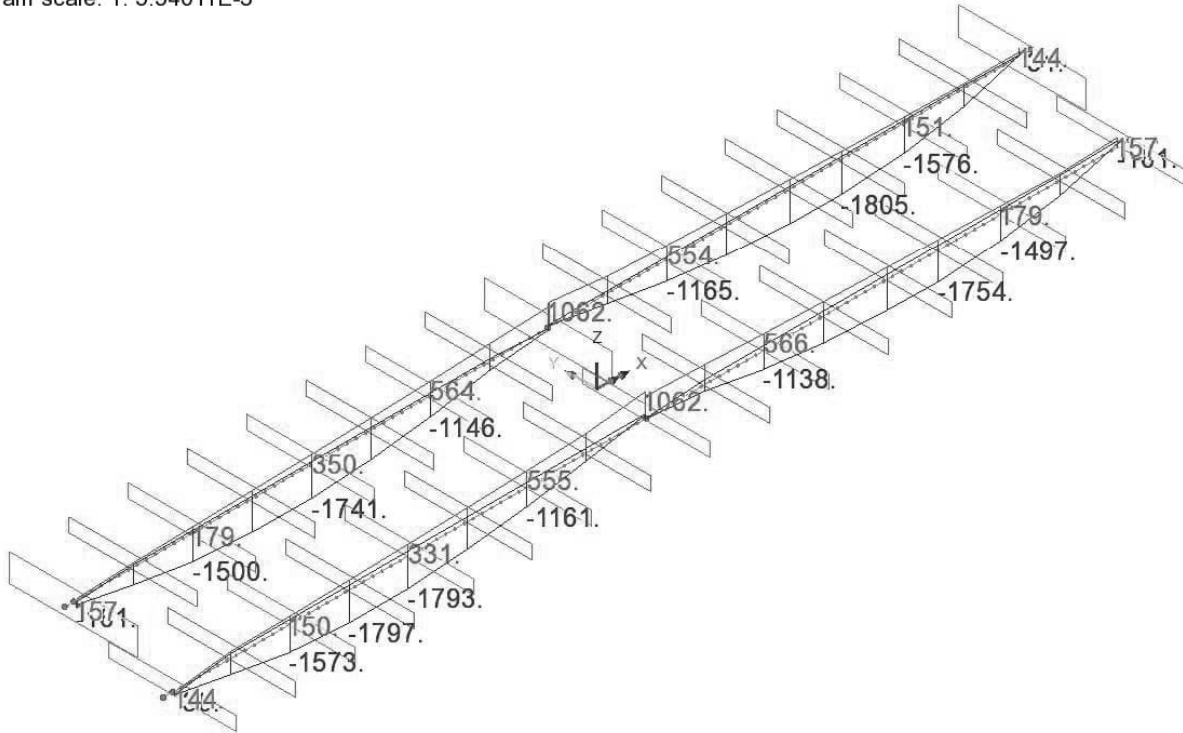


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 63
		Date :	Created :

Diagram – Max/Min My:

Scale: 1: 143.542
Zoom: 79.7194
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Enveloping on: All
EG A (Max)

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: My (Units: kN.m)
Diagram maximum 1.06242E3 at Slice - Rib 1 Slice 9 (+X) (2807:Slice - Rib 1 - Beam My (My) @ 26.5 (+X) - Positive - Characteristic)
Diagram minimum -1.80502E3 at Slice - Rib 1 Slice 14 (2771:Slice - Rib 1 - Beam My (My) @ 42.55 - Negative - Characteristic)
Diagram scale: 1: 5.54011E-3



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 64
		Date :	Created :

14.2 Tabell

14.2.1 Max/Min Fz

LB1: EG A

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-5	-19	38	-45	-7	6
0,5	-25,2	3,3	0,9	-10	-20	26	-42	-8	8
3,8	-22,0	3,4	0,9	16	-2	44	-90	-343	-286
7,0	-18,7	3,4	0,9	40	19	52	-89	-354	-245
7,0	-18,7	3,4	0,9	17	20	51	-93	-360	-260
10,3	-15,5	3,4	0,9	104	12	174	4	-1521	-266
13,5	-12,2	3,4	0,9	140	-4	167	-123	-1130	-286
13,5	-12,2	3,4	0,9	65	7	175	-120	-1164	-230
16,8	-9,0	3,4	0,9	108	-1	255	-139	-1410	-202
20,0	-5,7	3,4	0,9	133	-7	245	-184	-599	-102
20,0	-5,7	3,4	0,9	26	-6	244	-187	-632	-128
23,3	-2,5	3,4	0,9	42	-14	241	-204	149	2
26,5	0,8	3,5	0,7	-72	-43	11	-1	1	24
26,5	0,8	3,4	0,9	-36	-26	19	-69	206	43
29,8	4,0	3,4	0,9	24	-7	14	-74	-208	-116
33,0	7,3	3,4	0,9	-56	34	21	-51	-409	-123
33,0	7,3	3,4	0,9	-63	36	21	-55	-410	-132
36,3	10,5	3,4	0,9	-22	-13	55	144	-878	203
39,8	14,0	3,4	0,9	17	3	69	168	-918	-111
42,5	16,8	3,4	0,9	58	33	104	-255	-981	-245
46,0	20,3	3,4	0,9	129	-4	214	-243	-1243	-292
46,0	20,3	3,4	0,9	43	8	218	-267	-1267	-321
49,3	23,5	3,4	0,9	-1	-47	212	282	-614	282
52,5	26,8	3,6	0,7	-7	-2	7	1	-1	-10
52,5	26,8	3,6	0,8	-29	-4	26	19	-19	17
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 65
		Date :	Created :

LB2: EG A

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	34	26	212	474	173	30
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-8	-8	384	456	45	7
3,8	-23,5	-3,4	0,9	48	9	103	40	-835	207
7,0	-20,3	-3,4	0,9	99	16	91	7	-1350	322
7,0	-20,3	-3,4	0,9	82	-16	175	73	-1350	311
10,3	-17,0	-3,4	0,9	116	4	216	134	-1564	312
13,5	-13,8	-3,4	0,9	136	21	180	174	-1610	250
13,5	-13,8	-3,4	0,9	80	-11	263	241	-1622	262
16,8	-10,5	-3,4	0,9	110	5	302	288	-1448	193
20,0	-7,3	-3,4	0,9	162	5	312	295	-855	99
20,0	-7,3	-3,4	0,9	58	-11	358	317	-1065	151
23,3	-4,0	-3,4	0,9	103	3	408	258	-507	46
26,5	-0,8	-3,4	0,9	136	9	378	80	361	15
26,5	-0,8	-3,5	0,7	96	-34	527	190	255	39
29,8	2,5	-3,4	0,9	148	36	73	5	-473	94
33,0	5,7	-3,4	0,9	145	14	43	22	-311	137
33,0	5,7	-3,4	0,9	167	0	126	32	-966	217
36,3	9,0	-3,4	0,9	173	17	160	93	-1373	231
39,8	12,5	-3,4	0,9	155	19	201	183	-1596	261
42,5	15,3	-3,4	0,9	99	9	239	279	-1673	258
46,0	18,7	-3,4	0,9	118	39	215	251	-1499	205
46,0	18,7	-3,4	0,9	47	8	299	315	-1517	224
49,3	22,0	-3,4	0,9	44	14	361	272	-988	142
52,5	25,2	-3,3	0,9	29	1	374	130	-8	1
52,5	25,2	-3,3	0,7	-25	-28	489	209	-16	16
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 66
		Date :	Created :

LB1: EG A

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-5	-15	-367	285	30	-18
0,5	-25,2	3,3	0,9	6	18	-196	383	130	5
3,8	-22,0	3,4	0,9	31	18	-241	341	-629	-95
7,0	-18,7	3,4	0,9	21	10	-247	316	-1406	-200
7,0	-18,7	3,4	0,9	121	14	-245	305	-1378	-159
10,3	-15,5	3,4	0,9	64	9	-132	274	-1127	-74
13,5	-12,2	3,4	0,9	74	-2	-144	225	-1556	-198
13,5	-12,2	3,4	0,9	129	4	-143	212	-1542	-170
16,8	-9,0	3,4	0,9	30	26	-48	-50	-847	165
20,0	-5,7	3,4	0,9	20	13	-38	-72	-479	123
20,0	-5,7	3,4	0,9	34	12	-38	-73	-476	115
23,3	-2,5	3,4	0,9	23	12	-23	87	-275	-102
26,5	0,8	3,5	0,7	-37	10	-494	236	380	-167
26,5	0,8	3,4	0,9	25	32	-353	203	402	-162
29,8	4,0	3,4	0,9	-17	15	-254	207	-15	-97
33,0	7,3	3,4	0,9	-75	47	-205	-184	-633	200
33,0	7,3	3,4	0,9	50	15	-202	210	-433	-112
36,3	10,5	3,4	0,9	7	12	-168	334	-732	-249
39,8	14,0	3,4	0,9	52	9	-147	201	-825	-222
42,5	16,8	3,4	0,9	109	9	-166	125	-1238	-305
46,0	20,3	3,4	0,9	-12	49	-46	-21	-640	243
46,0	20,3	3,4	0,9	7	48	-46	-20	-635	234
49,3	23,5	3,4	0,9	34	19	-47	88	-376	-359
52,5	26,8	3,6	0,7	-4	14	-353	425	141	7
52,5	26,8	3,6	0,8	29	21	-162	472	151	-25
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 67
		Date :	Created :

LB2: EG A

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-19	12	-67	64	-32	-15
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-8	1	-7	0	-2	5
3,8	-23,5	-3,4	0,9	49	4	-340	-158	-1024	181
7,0	-20,3	-3,4	0,9	48	11	-296	-169	-1631	241
7,0	-20,3	-3,4	0,9	128	-12	-253	-143	-1504	248
10,3	-17,0	-3,4	0,9	95	-1	-219	-93	-1751	254
13,5	-13,8	-3,4	0,9	75	-3	-181	10	-1580	195
13,5	-13,8	-3,4	0,9	126	-10	-160	26	-1569	202
16,8	-10,5	-3,4	0,9	113	-5	-138	60	-1368	189
20,0	-7,3	-3,4	0,9	120	2	-127	3	-993	165
20,0	-7,3	-3,4	0,9	121	-12	-81	74	-905	140
23,3	-4,0	-3,4	0,9	70	1	-60	114	-373	-40
26,5	-0,8	-3,4	0,9	104	-32	-82	-73	97	-74
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-3	-48	-16	-2	66	3
29,8	2,5	-3,4	0,9	169	4	-385	-196	-437	116
33,0	5,7	-3,4	0,9	112	6	-336	-217	-963	198
33,0	5,7	-3,4	0,9	230	-4	-313	-195	-932	176
36,3	9,0	-3,4	0,9	160	9	-283	-160	-1364	220
39,8	12,5	-3,4	0,9	135	10	-235	-87	-1567	235
42,5	15,3	-3,4	0,9	129	1	-186	31	-1452	216
46,0	18,7	-3,4	0,9	58	7	-152	48	-1176	215
46,0	18,7	-3,4	0,9	97	1	-130	63	-1169	226
49,3	22,0	-3,4	0,9	23	-5	-89	115	-664	-108
52,5	25,2	-3,3	0,9	7	43	-66	28	71	-18
52,5	25,2	-3,3	0,7	3	-7	-38	-47	-8	3
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 68
		Date :	Created :

14.2.2 Max/Min Mx

LB1: EG A

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-7	-61	-237	420	150	16
0,5	-25,2	3,3	0,9	-9	-18	-147	436	159	-14
3,8	-22,0	3,4	0,9	33	10	-190	398	-410	-210
7,0	-18,7	3,4	0,9	37	13	-222	374	-1219	-262
7,0	-18,7	3,4	0,9	111	-3	-146	375	-1208	-154
10,3	-15,5	3,4	0,9	95	-3	-65	429	-1719	-212
13,5	-12,2	3,4	0,9	60	-24	32	333	-1023	38
13,5	-12,2	3,4	0,9	47	-27	33	335	-1026	83
16,8	-9,0	3,4	0,9	76	-29	23	300	-917	-116
20,0	-5,7	3,4	0,9	79	-35	197	237	-667	115
20,0	-5,7	3,4	0,9	-2	-42	202	245	-691	144
23,3	-2,5	3,4	0,9	33	-12	107	237	-13	-182
26,5	0,8	3,5	0,7	-56	-65	-201	344	437	229
26,5	0,8	3,4	0,9	-25	-54	-139	378	458	273
29,8	4,0	3,4	0,9	11	-24	-172	374	-70	-55
33,0	7,3	3,4	0,9	28	-19	-193	395	-616	-249
33,0	7,3	3,4	0,9	4	14	-168	334	-201	-117
36,3	10,5	3,4	0,9	7	12	-168	334	-732	-249
39,8	14,0	3,4	0,9	-19	-11	-47	370	-1068	-31
42,5	16,8	3,4	0,9	-25	-11	28	348	-1053	84
46,0	20,3	3,4	0,9	22	-19	21	316	-950	-138
46,0	20,3	3,4	0,9	12	-13	22	307	-954	-98
49,3	23,5	3,4	0,9	-1	-47	212	282	-614	282
52,5	26,8	3,6	0,7	-8	9	-294	455	139	10
52,5	26,8	3,6	0,8	29	21	-162	472	151	-25
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 69
		Date :	Created :

LB2: EG A

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	23	21	152	485	148	20
0,5	-26,8	-3,6	0,7	8	-5	303	468	34	12
3,8	-23,5	-3,4	0,9	34	-10	-49	381	-829	124
7,0	-20,3	-3,4	0,9	18	-2	-87	362	-1325	26
7,0	-20,3	-3,4	0,9	55	-19	-17	399	-1314	48
10,3	-17,0	-3,4	0,9	52	-17	54	431	-1571	105
13,5	-13,8	-3,4	0,9	55	5	29	404	-1567	68
13,5	-13,8	-3,4	0,9	47	-22	108	462	-1569	96
16,8	-10,5	-3,4	0,9	82	-9	134	494	-1211	128
20,0	-7,3	-3,4	0,9	144	2	85	438	-918	169
20,0	-7,3	-3,4	0,9	114	-32	159	508	-927	208
23,3	-4,0	-3,4	0,9	104	-23	203	494	-375	63
26,5	-0,8	-3,4	0,9	51	-12	162	483	581	-219
26,5	-0,8	-3,5	0,7	83	-56	325	459	214	-49
29,8	2,5	-3,4	0,9	84	-29	-171	384	-37	-23
33,0	5,7	-3,4	0,9	104	1	-131	339	-950	14
33,0	5,7	-3,4	0,9	160	-16	-62	376	-932	32
36,3	9,0	-3,4	0,9	116	-9	-37	401	-1270	-13
39,8	12,5	-3,4	0,9	106	-5	45	440	-1519	61
42,5	15,3	-3,4	0,9	85	-8	91	478	-1488	123
46,0	18,7	-3,4	0,9	95	24	38	431	-1328	266
46,0	18,7	-3,4	0,9	85	-11	111	502	-1330	300
49,3	22,0	-3,4	0,9	50	-3	160	490	-813	233
52,5	25,2	-3,3	0,9	12	25	123	519	123	8
52,5	25,2	-3,3	0,7	6	0	312	514	72	18
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 70
		Date :	Created :

LB1: EG A

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-39	12	-57	-215	-165	21
0,5	-25,2	3,3	0,9	9	-6	-80	-205	-148	62
3,8	-22,0	3,4	0,9	-21	15	-144	-209	-577	384
7,0	-18,7	3,4	0,9	7	27	-13	-166	-859	-74
7,0	-18,7	3,4	0,9	15	30	-14	-173	-855	-97
10,3	-15,5	3,4	0,9	21	19	23	-236	-1188	-71
13,5	-12,2	3,4	0,9	5	-3	38	-153	-83	-98
13,5	-12,2	3,4	0,9	-12	-4	39	-154	-88	-118
16,8	-9,0	3,4	0,9	114	13	163	-231	-1008	-223
20,0	-5,7	3,4	0,9	33	-11	114	-252	5	-72
20,0	-5,7	3,4	0,9	90	22	189	-275	-612	-193
23,3	-2,5	3,4	0,9	-17	-1	105	-271	331	-11
26,5	0,8	3,5	0,7	-87	15	-128	-226	300	8
26,5	0,8	3,4	0,9	-99	9	-80	-223	312	-32
29,8	4,0	3,4	0,9	-63	67	-185	-235	-179	178
33,0	7,3	3,4	0,9	-141	26	-97	-187	-230	275
33,0	7,3	3,4	0,9	11	43	-202	-178	-608	175
36,3	10,5	3,4	0,9	21	37	-25	-150	-823	-107
39,8	14,0	3,4	0,9	13	38	-22	-162	-914	68
42,5	16,8	3,4	0,9	58	33	104	-255	-981	-245
46,0	20,3	3,4	0,9	69	34	88	-256	-724	-52
46,0	20,3	3,4	0,9	44	8	216	-271	-1253	-329
49,3	23,5	3,4	0,9	23	-15	97	-299	-453	89
52,5	26,8	3,6	0,7	11	3	-68	-36	4	5
52,5	26,8	3,6	0,8	-1	1	-11	-16	2	-2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 71
		Date :	Created :

LB2: EG A

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-4	-6	14	-42	1	0
0,5	-26,8	-3,6	0,7	3	10	252	-72	32	5
3,8	-23,5	-3,4	0,9	42	9	-155	-435	-760	120
7,0	-20,3	-3,4	0,9	54	12	-111	-415	-1161	195
7,0	-20,3	-3,4	0,9	92	10	-81	-405	-1151	162
10,3	-17,0	-3,4	0,9	88	16	-63	-341	-1364	195
13,5	-13,8	-3,4	0,9	87	14	-38	-288	-1334	168
13,5	-13,8	-3,4	0,9	93	11	-8	-277	-1334	152
16,8	-10,5	-3,4	0,9	53	17	41	-242	-1295	-11
20,0	-7,3	-3,4	0,9	30	0	137	-250	-332	-274
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-22	19	160	-282	-346	-297
23,3	-4,0	-3,4	0,9	19	18	171	-339	-14	-221
26,5	-0,8	-3,4	0,9	55	25	155	-399	406	-29
26,5	-0,8	-3,5	0,7	70	25	231	-418	412	-87
29,8	2,5	-3,4	0,9	118	22	-185	-479	-356	85
33,0	5,7	-3,4	0,9	103	16	-157	-470	-748	184
33,0	5,7	-3,4	0,9	161	13	-127	-460	-732	142
36,3	9,0	-3,4	0,9	131	20	-116	-400	-1085	187
39,8	12,5	-3,4	0,9	111	21	-83	-322	-1298	181
42,5	15,3	-3,4	0,9	83	20	-37	-269	-1361	123
46,0	18,7	-3,4	0,9	-10	4	83	-246	-677	-205
46,0	18,7	-3,4	0,9	-39	23	106	-276	-684	-229
49,3	22,0	-3,4	0,9	-18	15	120	-325	-484	-162
52,5	25,2	-3,3	0,9	26	57	159	-313	-137	-82
52,5	25,2	-3,3	0,7	-23	104	157	-317	-151	-49
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 72
		Date :	Created :

14.2.3 Max/Min My

LB1: EG A

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-7	-61	-237	420	150	16
0,5	-25,2	3,3	0,9	-10	-17	-138	436	159	-12
3,8	-22,0	3,4	0,9	-19	-23	31	-38	90	-16
7,0	-18,7	3,4	0,9	-26	-22	30	-44	185	-43
7,0	-18,7	3,4	0,9	-39	-22	29	-45	181	-45
10,3	-15,5	3,4	0,9	-45	-21	27	-52	269	-69
13,5	-12,2	3,4	0,9	-49	-21	24	-64	348	-101
13,5	-12,2	3,4	0,9	-60	-21	23	-65	344	-106
16,8	-9,0	3,4	0,9	-59	-19	24	-61	419	-100
20,0	-5,7	3,4	0,9	-64	-20	22	-69	489	-126
20,0	-5,7	3,4	0,9	-74	-20	21	-69	486	-132
23,3	-2,5	3,4	0,9	-84	-16	20	-73	546	-137
26,5	0,8	3,5	0,7	50	-6	-84	-122	890	32
26,5	0,8	3,4	0,9	-90	2	-151	310	887	26
29,8	4,0	3,4	0,9	10	-2	-46	-114	712	44
33,0	7,3	3,4	0,9	0	-2	-41	-94	567	48
33,0	7,3	3,4	0,9	17	-3	-40	-92	572	36
36,3	10,5	3,4	0,9	11	-3	-35	-74	447	22
39,8	14,0	3,4	0,9	11	-4	-31	-58	332	8
42,5	16,8	3,4	0,9	14	-4	-28	-48	251	4
46,0	20,3	3,4	0,9	-1	-3	-26	-40	153	8
46,0	20,3	3,4	0,9	10	-4	-26	-40	156	3
49,3	23,5	3,4	0,9	10	12	-8	83	104	-168
52,5	26,8	3,6	0,7	-4	14	-353	425	141	7
52,5	26,8	3,6	0,8	29	21	-162	472	151	-25
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 73
		Date :	Created :

LB2: EG A

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	35	25	205	463	174	30
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-18	5	363	433	156	-1
3,8	-23,5	-3,4	0,9	9	13	8	85	105	176
7,0	-20,3	-3,4	0,9	29	-14	25	-37	155	-13
7,0	-20,3	-3,4	0,9	19	-14	25	-38	152	-15
10,3	-17,0	-3,4	0,9	39	-14	27	-46	242	-20
13,5	-13,8	-3,4	0,9	56	-15	30	-57	341	-27
13,5	-13,8	-3,4	0,9	44	-15	30	-58	337	-32
16,8	-10,5	-3,4	0,9	59	-15	34	-72	448	-46
20,0	-7,3	-3,4	0,9	76	-15	40	-92	573	-66
20,0	-7,3	-3,4	0,9	59	-14	40	-94	568	-75
23,3	-4,0	-3,4	0,9	74	-11	59	-138	725	-81
26,5	-0,8	-3,4	0,9	5	19	226	353	1096	-161
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-30	-6	327	337	1080	-131
29,8	2,5	-3,4	0,9	26	5	-67	90	741	-53
33,0	5,7	-3,4	0,9	3	4	-40	-1	579	-44
33,0	5,7	-3,4	0,9	20	5	-39	-3	584	-46
36,3	9,0	-3,4	0,9	16	4	-35	-19	464	-24
39,8	12,5	-3,4	0,9	12	3	-31	-36	353	1
42,5	15,3	-3,4	0,9	-4	-8	-26	-51	276	51
46,0	18,7	-3,4	0,9	-13	-9	-28	-43	181	39
46,0	18,7	-3,4	0,9	0	-9	-28	-42	185	34
49,3	22,0	-3,4	0,9	-8	-13	-19	-46	93	13
52,5	25,2	-3,3	0,9	-8	-6	143	455	164	18
52,5	25,2	-3,3	0,7	22	17	174	453	164	-11
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 74
		Date :	Created :

LB1: EG A

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-39	12	-57	-215	-165	21
0,5	-25,2	3,3	0,9	9	-6	-80	-205	-148	62
3,8	-22,0	3,4	0,9	31	18	-241	341	-629	-95
7,0	-18,7	3,4	0,9	21	10	-247	316	-1406	-200
7,0	-18,7	3,4	0,9	121	14	-245	305	-1378	-159
10,3	-15,5	3,4	0,9	95	-3	-65	429	-1719	-212
13,5	-12,2	3,4	0,9	74	-2	-144	225	-1556	-198
13,5	-12,2	3,4	0,9	129	4	-143	212	-1542	-170
16,8	-9,0	3,4	0,9	108	-1	255	-139	-1410	-202
20,0	-5,7	3,4	0,9	79	-35	197	237	-667	115
20,0	-5,7	3,4	0,9	-2	-42	202	245	-691	144
23,3	-2,5	3,4	0,9	-26	57	91	-120	-298	-161
26,5	0,8	3,5	0,7	69	-16	8	-30	-10	44
26,5	0,8	3,4	0,9	67	-17	3	-28	-25	45
29,8	4,0	3,4	0,9	17	20	-167	-184	-367	-62
33,0	7,3	3,4	0,9	-75	47	-205	-184	-633	200
33,0	7,3	3,4	0,9	11	43	-202	-178	-608	175
36,3	10,5	3,4	0,9	-97	23	-20	225	-954	225
39,8	14,0	3,4	0,9	-19	-11	-47	370	-1068	-31
42,5	16,8	3,4	0,9	109	9	-166	125	-1238	-305
46,0	20,3	3,4	0,9	129	-4	214	-243	-1243	-292
46,0	20,3	3,4	0,9	43	8	218	-267	-1267	-321
49,3	23,5	3,4	0,9	-1	-47	212	282	-614	282
52,5	26,8	3,6	0,7	-6	-3	6	-5	-1	2
52,5	26,8	3,6	0,8	-29	-4	26	19	-19	17
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 75
		Date :	Created :

LB2: EG A

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-23	8	-61	55	-34	-20
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-2	-6	61	43	-24	0
3,8	-23,5	-3,4	0,9	48	1	-199	-56	-1045	164
7,0	-20,3	-3,4	0,9	48	11	-296	-169	-1631	241
7,0	-20,3	-3,4	0,9	111	-17	-160	-111	-1616	236
10,3	-17,0	-3,4	0,9	96	2	-73	2	-1862	230
13,5	-13,8	-3,4	0,9	110	8	100	255	-1850	188
13,5	-13,8	-3,4	0,9	74	-7	240	294	-1858	206
16,8	-10,5	-3,4	0,9	100	3	24	93	-1629	156
20,0	-7,3	-3,4	0,9	132	7	201	292	-1208	83
20,0	-7,3	-3,4	0,9	51	-7	343	328	-1230	108
23,3	-4,0	-3,4	0,9	87	-8	114	59	-632	-2
26,5	-0,8	-3,4	0,9	66	6	100	-104	-44	-1
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-18	-25	173	-141	-45	-80
29,8	2,5	-3,4	0,9	158	21	-216	-136	-613	43
33,0	5,7	-3,4	0,9	147	20	-261	-283	-1179	159
33,0	5,7	-3,4	0,9	207	0	-109	-235	-1163	144
36,3	9,0	-3,4	0,9	173	13	-132	-34	-1578	170
39,8	12,5	-3,4	0,9	147	15	-82	28	-1808	182
42,5	15,3	-3,4	0,9	101	9	233	300	-1817	199
46,0	18,7	-3,4	0,9	109	24	145	302	-1572	171
46,0	18,7	-3,4	0,9	53	9	286	340	-1587	193
49,3	22,0	-3,4	0,9	41	15	356	184	-1001	62
52,5	25,2	-3,3	0,9	4	-9	64	-194	-151	-64
52,5	25,2	-3,3	0,7	-42	12	47	-205	-168	-23
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 76
		Date :	Created :

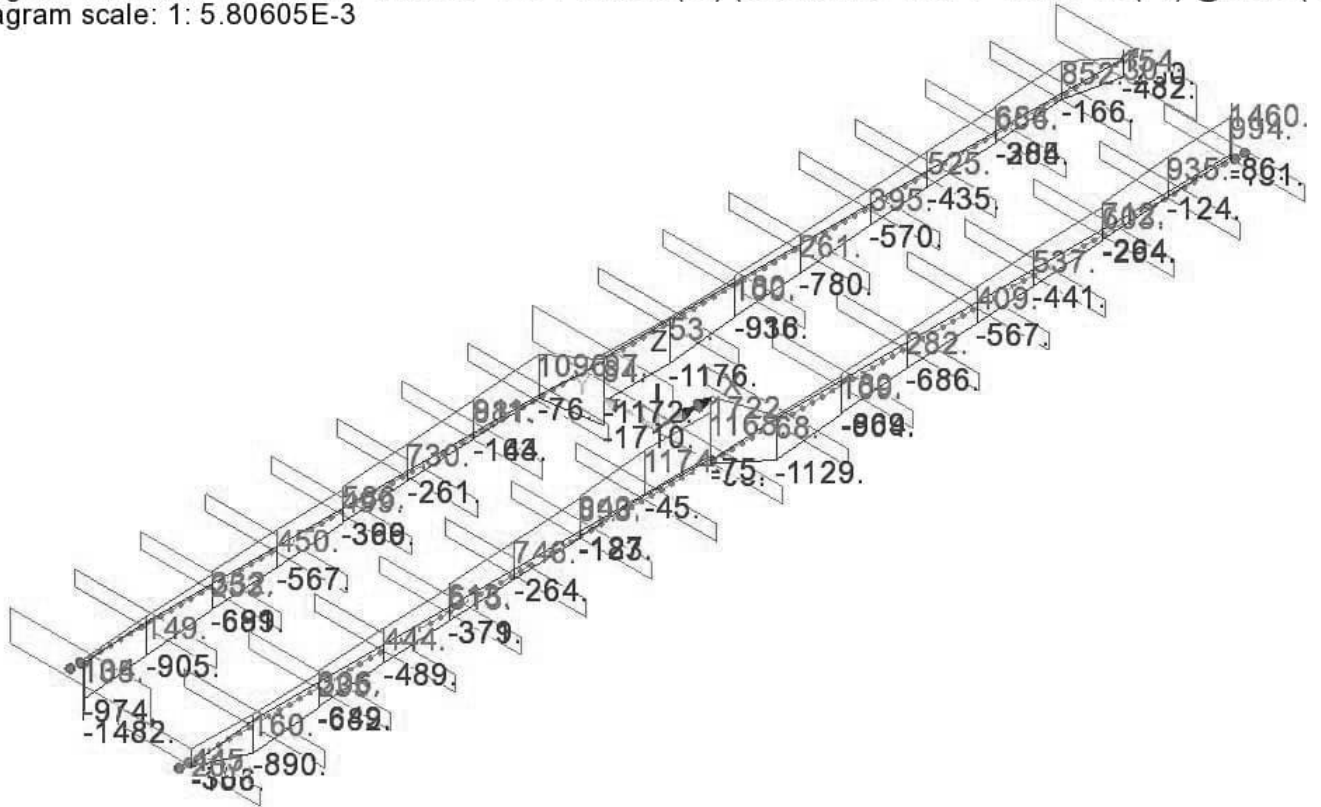
15. Result EG B

15.1 Diagram

Diagram – Max/Min Fz:

Scale: 1: 275.693
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Enveloping on: Fz
EG B (Max)

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 1.72234E3 at Slice - Rib 2 Slice 9 (+X) (3068:Slice - Rib 2 - Beam Fz (Fz) @ 26.5 (+X))
Diagram minimum -1.71031E3 at Slice - Rib 1 Slice 9 (-X) (3005:Slice - Rib 1 - Beam Fz (Fz) @ 26.5 (-X))
Diagram scale: 1: 5.80605E-3

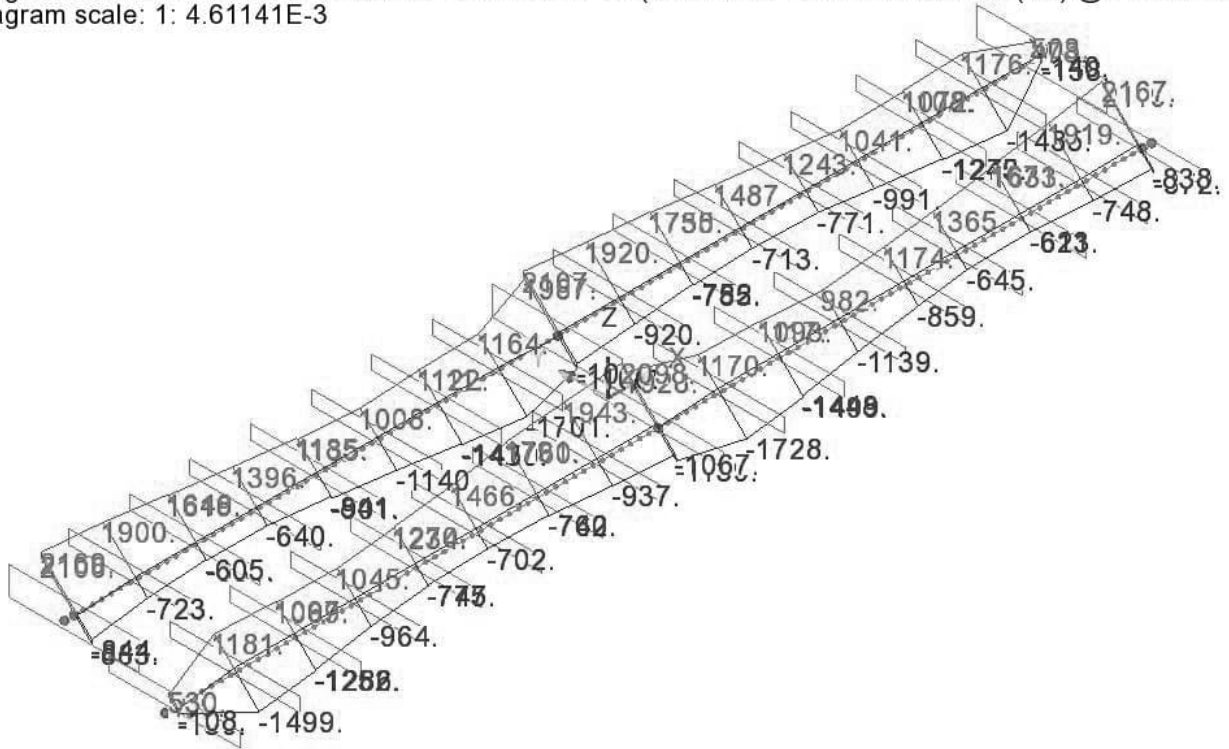


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 77
		Date :	Created :

Diagram – Max/Min Mx:

Scale: 1: 275.693
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Enveloping on: Mx
EG B (Max)

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 2.16853E3 at Slice - Rib 1 Slice 1 (+X) (3118:Slice - Rib 1 - Beam Mx (Mx) @ 0.5 (-X) - F
Diagram minimum -1.72771E3 at Slice - Rib 2 Slice 10 (3109:Slice - Rib 2 - Beam Mx (Mx) @ 29.75 - Negat
Diagram scale: 1: 4.61141E-3

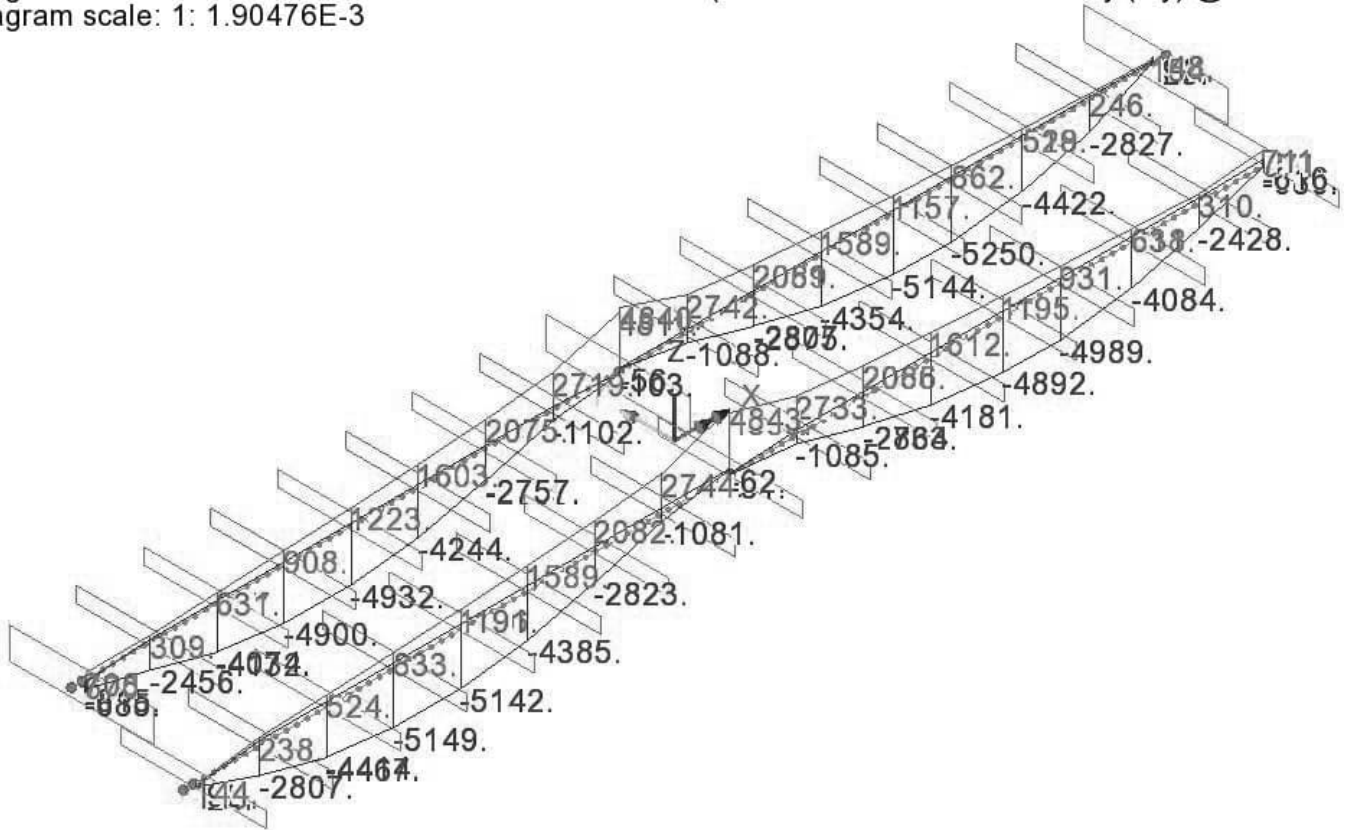


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 78
		Date :	Created :

Diagram – Max/Min My:

Scale: 1: 275.693
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Enveloping on: My
EG B (Max)

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: My (Units: kN.m)
Diagram maximum 4.88306E3 at Slice - Rib 2 Slice 9 (+X) (3230:Slice - Rib 2 - Beam My (My) @ 26.5
Diagram minimum -5.25002E3 at Slice - Rib 1 Slice 14 (3173:Slice - Rib 1 - Beam My (My) @ 42.55 - I
Diagram scale: 1: 1.90476E-3



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 79
		Date :	Created :

15.2 Tabell

15.2.1 Max/Min Fz

LB1: EG B

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-24	-95	139	-159	-28	25
0,5	-25,2	3,3	0,9	-45	-97	95	-147	-32	34
3,8	-22,0	3,4	0,9	-84	-90	113	-128	324	-88
7,0	-18,7	3,4	0,9	-113	-88	105	-153	663	-191
7,0	-18,7	3,4	0,9	-161	-86	104	-156	648	-198
10,3	-15,5	3,4	0,9	150	22	285	-266	-2214	-555
13,5	-12,2	3,4	0,9	407	-7	420	-293	-3909	-822
13,5	-12,2	3,4	0,9	246	26	455	-367	-3955	-853
16,8	-9,0	3,4	0,9	299	-1	559	-659	-3037	-578
20,0	-5,7	3,4	0,9	493	-16	825	-968	-2166	-453
20,0	-5,7	3,4	0,9	142	-7	833	-991	-2273	-589
23,3	-2,5	3,4	0,9	188	9	1098	-1356	194	63
26,5	0,8	3,5	0,7	-283	-269	49	-57	255	-52
26,5	0,8	3,4	0,9	-20	-156	70	-326	556	334
29,8	4,0	3,4	0,9	122	-32	13	112	738	-408
33,0	7,3	3,4	0,9	31	-7	2	23	10	17
33,0	7,3	3,4	0,9	30	-7	2	23	10	21
36,3	10,5	3,4	0,9	154	19	67	-147	-2042	-402
39,8	14,0	3,4	0,9	186	2	205	-268	-2452	-429
42,5	16,8	3,4	0,9	-46	31	288	692	-4124	468
46,0	20,3	3,4	0,9	394	-38	434	-689	-4336	-1095
46,0	20,3	3,4	0,9	210	5	467	-775	-4392	-1192
49,3	23,5	3,4	0,9	181	1	755	-1148	-2558	-697
52,5	26,8	3,6	0,7	-32	-3	31	17	-3	-59
52,5	26,8	3,6	0,8	-118	-34	118	98	-77	56
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 80
		Date :	Created :

LB2: EG B

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	24	21	221	398	108	20
0,5	-26,8	-3,6	0,7	96	-4	493	342	83	-96
3,8	-23,5	-3,4	0,9	94	-14	170	22	-910	305
7,0	-20,3	-3,4	0,9	296	-41	244	68	-2298	685
7,0	-20,3	-3,4	0,9	200	-61	348	114	-2322	691
10,3	-17,0	-3,4	0,9	351	-41	502	258	-2825	732
13,5	-13,8	-3,4	0,9	322	26	545	846	-3721	599
13,5	-13,8	-3,4	0,9	289	-48	639	532	-2979	625
16,8	-10,5	-3,4	0,9	264	22	798	1231	-3650	636
20,0	-7,3	-3,4	0,9	420	25	962	1486	-1963	135
20,0	-7,3	-3,4	0,9	46	4	994	1520	-2296	348
23,3	-4,0	-3,4	0,9	177	-37	1243	1596	65	-268
26,5	-0,8	-3,4	0,9	212	-154	1232	1582	3312	-1306
26,5	-0,8	-3,5	0,7	120	-356	1821	1352	3535	-1251
29,8	2,5	-3,4	0,9	288	65	78	49	-507	12
33,0	5,7	-3,4	0,9	446	53	91	112	-1840	394
33,0	5,7	-3,4	0,9	414	32	195	157	-1844	388
36,3	9,0	-3,4	0,9	443	43	310	275	-2746	535
39,8	12,5	-3,4	0,9	538	81	448	679	-3727	653
42,5	15,3	-3,4	0,9	362	87	569	1048	-4081	713
46,0	18,7	-3,4	0,9	472	129	681	1346	-3733	673
46,0	18,7	-3,4	0,9	185	99	742	1415	-3817	833
49,3	22,0	-3,4	0,9	177	88	973	1565	-2365	723
52,5	25,2	-3,3	0,9	44	9	1034	1335	446	54
52,5	25,2	-3,3	0,7	-59	-194	1551	1782	494	4
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 81
		Date :	Created :

LB1: EG B

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-32	-241	-1490	2094	656	18
0,5	-25,2	3,3	0,9	-4	-65	-905	2156	705	-108
3,8	-22,0	3,4	0,9	164	84	-843	1546	-2067	-867
7,0	-18,7	3,4	0,9	176	72	-602	1447	-4031	-842
7,0	-18,7	3,4	0,9	383	70	-564	1460	-3301	-511
10,3	-15,5	3,4	0,9	360	18	-327	1303	-3985	-786
13,5	-12,2	3,4	0,9	7	60	-163	-291	-1945	323
13,5	-12,2	3,4	0,9	59	53	-149	-279	-1932	290
16,8	-9,0	3,4	0,9	102	-13	-55	187	-514	-205
20,0	-5,7	3,4	0,9	117	-10	-62	180	-694	-349
20,0	-5,7	3,4	0,9	140	-2	-56	166	-690	-332
23,3	-2,5	3,4	0,9	-338	-21	-31	-459	972	-844
26,5	0,8	3,5	0,7	-199	-227	-1497	755	3204	910
26,5	0,8	3,4	0,9	-140	-162	-817	850	3264	975
29,8	4,0	3,4	0,9	-233	39	-957	1568	1038	315
33,0	7,3	3,4	0,9	-197	55	-852	1568	-1490	-376
33,0	7,3	3,4	0,9	167	58	-840	1569	-1591	-150
36,3	10,5	3,4	0,9	99	30	-570	1230	-2218	-620
39,8	14,0	3,4	0,9	236	23	-468	669	-3673	-997
42,5	16,8	3,4	0,9	99	110	-283	-294	-2041	377
46,0	20,3	3,4	0,9	-26	105	-110	-171	-887	818
46,0	20,3	3,4	0,9	45	-26	-92	-185	550	1
49,3	23,5	3,4	0,9	9	-18	-85	-157	249	-16
52,5	26,8	3,6	0,7	94	8	-482	238	94	74
52,5	26,8	3,6	0,8	21	15	-120	350	112	-16
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 82
		Date :	Created :

LB2: EG B

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-118	-15	-164	102	-93	-62
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-35	1	-32	10	-6	43
3,8	-23,5	-3,4	0,9	192	-12	-926	-1106	-2733	637
7,0	-20,3	-3,4	0,9	167	-23	-730	-952	-4075	887
7,0	-20,3	-3,4	0,9	442	-55	-690	-883	-3994	783
10,3	-17,0	-3,4	0,9	356	-33	-547	-571	-4275	733
13,5	-13,8	-3,4	0,9	324	-31	-395	-311	-3605	624
13,5	-13,8	-3,4	0,9	477	-48	-387	-270	-3562	598
16,8	-10,5	-3,4	0,9	288	-21	-275	107	-2729	438
20,0	-7,3	-3,4	0,9	293	-13	-191	-1	-1833	324
20,0	-7,3	-3,4	0,9	321	-36	-147	69	-1548	227
23,3	-4,0	-3,4	0,9	168	-55	-66	114	65	255
26,5	-0,8	-3,4	0,9	165	-21	-98	-105	599	-147
26,5	-0,8	-3,5	0,7	54	-272	-72	28	442	3
29,8	2,5	-3,4	0,9	460	61	-1176	-1324	296	-273
33,0	5,7	-3,4	0,9	282	32	-962	-1127	-2048	450
33,0	5,7	-3,4	0,9	657	1	-919	-1063	-1936	310
36,3	9,0	-3,4	0,9	438	20	-756	-770	-3395	608
39,8	12,5	-3,4	0,9	388	42	-591	-326	-2661	575
42,5	15,3	-3,4	0,9	378	38	-460	-170	-2494	653
46,0	18,7	-3,4	0,9	116	28	-302	-47	-1714	479
46,0	18,7	-3,4	0,9	227	17	-290	-24	-1684	472
49,3	22,0	-3,4	0,9	39	-18	-160	36	-677	-220
52,5	25,2	-3,3	0,9	-8	-32	-110	-154	4	5
52,5	25,2	-3,3	0,7	4	-50	-136	-187	-39	5
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 83
		Date :	Created :

15.2.2 Max/Min Mx

LB1: EG B

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-32	-241	-1490	2094	656	18
0,5	-25,2	3,3	0,9	-4	-65	-905	2156	705	-108
3,8	-22,0	3,4	0,9	135	93	-762	1746	-1933	-518
7,0	-18,7	3,4	0,9	144	67	-574	1476	-3371	-701
7,0	-18,7	3,4	0,9	383	70	-564	1460	-3301	-511
10,3	-15,5	3,4	0,9	360	18	-327	1303	-3985	-786
13,5	-12,2	3,4	0,9	216	-51	39	950	-2929	-14
13,5	-12,2	3,4	0,9	195	-67	62	975	-2935	119
16,8	-9,0	3,4	0,9	259	-65	176	764	-2555	-358
20,0	-5,7	3,4	0,9	32	-36	278	907	-958	-140
20,0	-5,7	3,4	0,9	-90	-39	284	917	-994	-18
23,3	-2,5	3,4	0,9	165	35	312	979	113	-765
26,5	0,8	3,5	0,7	-350	-315	-958	1730	2227	1167
26,5	0,8	3,4	0,9	-211	-253	-646	1900	2338	1379
29,8	4,0	3,4	0,9	-232	23	-855	1622	1202	305
33,0	7,3	3,4	0,9	-189	52	-791	1633	-1533	-376
33,0	7,3	3,4	0,9	156	49	-751	1634	-1425	-166
36,3	10,5	3,4	0,9	83	31	-556	1263	-2319	-595
39,8	14,0	3,4	0,9	188	-15	-298	725	-2071	-918
42,5	16,8	3,4	0,9	-467	31	95	711	-2352	1056
46,0	20,3	3,4	0,9	-208	5	183	944	-1740	341
46,0	20,3	3,4	0,9	-290	-4	192	962	-1764	463
49,3	23,5	3,4	0,9	-80	66	242	1099	-971	-127
52,5	26,8	3,6	0,7	27	-21	-257	379	69	70
52,5	26,8	3,6	0,8	-45	7	-65	459	41	1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 84
		Date :	Created :

LB2: EG B

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Max	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-44	6	56	552	81	-6
0,5	-26,8	-3,6	0,7	24	32	289	520	110	12
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-41	-126	-458	1251	-1409	-822
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-132	-16	-345	1158	-2313	-859
7,0	-20,3	-3,4	0,9	10	-7	-330	1142	-2271	-717
10,3	-17,0	-3,4	0,9	110	-68	-25	1104	-3529	194
13,5	-13,8	-3,4	0,9	209	-57	205	1284	-3598	293
13,5	-13,8	-3,4	0,9	117	-72	238	1322	-3624	457
16,8	-10,5	-3,4	0,9	214	-63	381	1533	-2992	360
20,0	-7,3	-3,4	0,9	330	-5	610	1821	-1840	109
20,0	-7,3	-3,4	0,9	63	-31	650	1874	-1922	345
23,3	-4,0	-3,4	0,9	125	-82	845	2035	367	-285
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-1	-215	945	2195	3580	-1585
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-176	-369	1419	2034	3498	-1362
29,8	2,5	-3,4	0,9	302	-215	-589	1234	246	227
33,0	5,7	-3,4	0,9	130	-97	-486	1176	-1183	-363
33,0	5,7	-3,4	0,9	332	-87	-473	1164	-1122	-207
36,3	9,0	-3,4	0,9	410	-22	-186	1043	-2492	-50
39,8	12,5	-3,4	0,9	405	-18	73	1229	-3598	270
42,5	15,3	-3,4	0,9	286	-24	212	1422	-3388	389
46,0	18,7	-3,4	0,9	423	110	396	1687	-3200	522
46,0	18,7	-3,4	0,9	250	84	433	1747	-3253	718
49,3	22,0	-3,4	0,9	163	93	629	2004	-1760	679
52,5	25,2	-3,3	0,9	-34	-81	723	2278	722	149
52,5	25,2	-3,3	0,7	-35	-266	1268	2229	678	22
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 85
		Date :	Created :

LB1: EG B

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-186	-125	-126	-830	-660	57
0,5	-25,2	3,3	0,9	-9	-157	-241	-762	-593	230
3,8	-22,0	3,4	0,9	-221	-27	-178	-649	-1269	652
7,0	-18,7	3,4	0,9	-391	-27	-119	-438	-1845	1090
7,0	-18,7	3,4	0,9	-343	-41	-107	-410	-1831	1042
10,3	-15,5	3,4	0,9	76	61	92	-625	-2104	-274
13,5	-12,2	3,4	0,9	224	-14	270	-646	-1969	-975
13,5	-12,2	3,4	0,9	124	16	306	-716	-1996	-1046
16,8	-9,0	3,4	0,9	107	-10	318	-988	-1167	-760
20,0	-5,7	3,4	0,9	53	-16	367	-1255	98	-610
20,0	-5,7	3,4	0,9	-108	-8	365	-1266	48	-779
23,3	-2,5	3,4	0,9	161	22	967	-1394	462	94
26,5	0,8	3,5	0,7	128	-239	-257	-787	1870	648
26,5	0,8	3,4	0,9	-271	18	-391	-743	963	-810
29,8	4,0	3,4	0,9	-177	52	-260	-660	1046	312
33,0	7,3	3,4	0,9	23	58	-243	-602	-319	-159
33,0	7,3	3,4	0,9	140	94	-183	-671	-279	-233
36,3	10,5	3,4	0,9	89	74	-206	-665	-959	43
39,8	14,0	3,4	0,9	108	80	-142	-681	-1867	37
42,5	16,8	3,4	0,9	108	7	124	-626	-1373	-457
46,0	20,3	3,4	0,9	208	-7	276	-1053	-1849	-553
46,0	20,3	3,4	0,9	90	0	274	-1071	-1885	-693
49,3	23,5	3,4	0,9	149	64	441	-1243	-1415	-985
52,5	26,8	3,6	0,7	56	-11	-194	-105	16	80
52,5	26,8	3,6	0,8	1	1	-48	-75	8	-8
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 86
		Date :	Created :

LB2: EG B

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-31	-22	32	-124	-10	-15
0,5	-26,8	-3,6	0,7	51	-5	194	-136	12	-79
3,8	-23,5	-3,4	0,9	156	-8	-443	-1588	-1692	449
7,0	-20,3	-3,4	0,9	196	-7	-311	-1361	-2590	533
7,0	-20,3	-3,4	0,9	311	-16	-262	-1333	-2555	383
10,3	-17,0	-3,4	0,9	277	64	-194	-1035	-3390	467
13,5	-13,8	-3,4	0,9	386	23	-2	-820	-2395	312
13,5	-13,8	-3,4	0,9	380	17	18	-803	-2399	224
16,8	-10,5	-3,4	0,9	335	35	107	-733	-2133	82
20,0	-7,3	-3,4	0,9	232	42	298	-781	-686	-380
20,0	-7,3	-3,4	0,9	101	49	323	-791	-728	-467
23,3	-4,0	-3,4	0,9	161	64	439	-977	762	-401
26,5	-0,8	-3,4	0,9	210	139	469	-1134	2568	-89
26,5	-0,8	-3,5	0,7	338	-61	775	-1209	2884	-648
29,8	2,5	-3,4	0,9	220	76	-648	-1824	770	200
33,0	5,7	-3,4	0,9	182	46	-534	-1563	-919	352
33,0	5,7	-3,4	0,9	392	34	-489	-1531	-856	159
36,3	9,0	-3,4	0,9	300	63	-366	-1223	-2206	404
39,8	12,5	-3,4	0,9	290	99	-201	-907	-3254	443
42,5	15,3	-3,4	0,9	199	99	-53	-671	-3052	317
46,0	18,7	-3,4	0,9	109	85	80	-637	-1902	-3
46,0	18,7	-3,4	0,9	77	90	97	-646	-1912	-85
49,3	22,0	-3,4	0,9	-39	80	450	-790	-1773	-1166
52,5	25,2	-3,3	0,9	41	45	483	-889	-480	-250
52,5	25,2	-3,3	0,7	-192	-57	167	-914	-704	-52
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 87
		Date :	Created :

15.2.3 Max/Min My

LB1: EG B

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-32	-241	-1490	2094	656	18
0,5	-25,2	3,3	0,9	-4	-65	-905	2156	705	-108
3,8	-22,0	3,4	0,9	-81	-88	113	-125	325	-86
7,0	-18,7	3,4	0,9	-112	-88	105	-151	664	-190
7,0	-18,7	3,4	0,9	-156	-84	104	-154	649	-194
10,3	-15,5	3,4	0,9	-179	-84	91	-194	955	-297
13,5	-12,2	3,4	0,9	-101	-37	106	-215	1255	-109
13,5	-12,2	3,4	0,9	-148	-37	107	-214	1240	-132
16,8	-9,0	3,4	0,9	-162	-41	111	-205	1580	-99
20,0	-5,7	3,4	0,9	-183	-75	118	-203	1938	-113
20,0	-5,7	3,4	0,9	-236	-79	119	-202	1921	-127
23,3	-2,5	3,4	0,9	-197	36	308	251	2518	388
26,5	0,8	3,5	0,7	-499	-95	-1189	1534	3909	1019
26,5	0,8	3,4	0,9	-383	-36	-781	1646	4043	1161
29,8	4,0	3,4	0,9	38	-35	-201	-604	2765	389
33,0	7,3	3,4	0,9	1	-16	-173	-482	2142	332
33,0	7,3	3,4	0,9	76	-21	-168	-471	2165	274
36,3	10,5	3,4	0,9	54	-21	-140	-370	1654	178
39,8	14,0	3,4	0,9	57	-24	-117	-284	1204	85
42,5	16,8	3,4	0,9	67	-28	-104	-233	897	39
46,0	20,3	3,4	0,9	8	-27	-93	-194	538	22
46,0	20,3	3,4	0,9	48	-28	-92	-190	551	2
49,3	23,5	3,4	0,9	-24	40	-81	-92	254	4
52,5	26,8	3,6	0,7	-12	5	-204	325	100	9
52,5	26,8	3,6	0,8	21	15	-120	350	112	-16
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 88
		Date :	Created :

LB2: EG B

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	2	17	185	458	156	12
0,5	-26,8	-3,6	0,7	66	-11	418	396	164	-95
3,8	-23,5	-3,4	0,9	17	-26	78	-38	251	-96
7,0	-20,3	-3,4	0,9	125	-64	90	-174	551	-62
7,0	-20,3	-3,4	0,9	87	-63	91	-177	540	-73
10,3	-17,0	-3,4	0,9	157	-64	101	-216	876	-99
13,5	-13,8	-3,4	0,9	229	-66	116	-277	1253	-157
13,5	-13,8	-3,4	0,9	179	-63	119	-283	1237	-182
16,8	-10,5	-3,4	0,9	234	-61	139	-362	1673	-266
20,0	-7,3	-3,4	0,9	286	-64	168	-459	2192	-380
20,0	-7,3	-3,4	0,9	213	-59	173	-471	2170	-429
23,3	-4,0	-3,4	0,9	264	-83	272	-506	2886	-567
26,5	-0,8	-3,4	0,9	111	-156	677	770	5047	-1461
26,5	-0,8	-3,5	0,7	151	-306	1167	591	5090	-1465
29,8	2,5	-3,4	0,9	91	109	-265	275	2840	-581
33,0	5,7	-3,4	0,9	23	36	-167	144	2147	-334
33,0	5,7	-3,4	0,9	104	40	-163	136	2170	-328
36,3	9,0	-3,4	0,9	78	24	-139	35	1676	-200
39,8	12,5	-3,4	0,9	70	22	-116	-66	1242	-82
42,5	15,3	-3,4	0,9	-35	-41	-87	-187	968	235
46,0	18,7	-3,4	0,9	-59	-37	-98	-144	644	168
46,0	18,7	-3,4	0,9	-15	-38	-100	-141	657	154
49,3	22,0	-3,4	0,9	-16	-37	-106	-104	322	94
52,5	25,2	-3,3	0,9	-20	-13	788	2123	751	103
52,5	25,2	-3,3	0,7	-24	-161	1262	2066	709	-34
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 89
		Date :	Created :

LB1: EG B

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-190	-55	-253	-813	-683	85
0,5	-25,2	3,3	0,9	12	-99	-345	-750	-607	261
3,8	-22,0	3,4	0,9	154	83	-690	1508	-2265	-773
7,0	-18,7	3,4	0,9	176	72	-602	1447	-4031	-842
7,0	-18,7	3,4	0,9	379	112	-276	1114	-3977	-979
10,3	-15,5	3,4	0,9	418	53	-253	887	-5179	-981
13,5	-12,2	3,4	0,9	486	14	118	49	-5111	-1004
13,5	-12,2	3,4	0,9	423	28	193	8	-5128	-989
16,8	-9,0	3,4	0,9	442	3	384	-386	-4403	-848
20,0	-5,7	3,4	0,9	502	-18	695	-906	-2441	-489
20,0	-5,7	3,4	0,9	195	-4	693	-939	-2537	-616
23,3	-2,5	3,4	0,9	135	84	110	-141	-561	-244
26,5	0,8	3,5	0,7	36	-16	3	14	4	61
26,5	0,8	3,4	0,9	36	-15	2	19	-4	66
29,8	4,0	3,4	0,9	-556	104	-241	-443	-508	178
33,0	7,3	3,4	0,9	-318	131	-601	-35	-2317	507
33,0	7,3	3,4	0,9	-60	126	-593	-30	-2237	493
36,3	10,5	3,4	0,9	172	39	-428	1051	-3801	-806
39,8	14,0	3,4	0,9	296	24	-239	417	-4970	-1141
42,5	16,8	3,4	0,9	293	3	193	-107	-5077	-1218
46,0	20,3	3,4	0,9	394	-38	434	-689	-4336	-1095
46,0	20,3	3,4	0,9	210	5	467	-775	-4392	-1192
49,3	23,5	3,4	0,9	181	5	690	-1220	-2584	-696
52,5	26,8	3,6	0,7	22	-23	-37	-6	-7	33
52,5	26,8	3,6	0,8	-118	-34	118	98	-77	56
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 90
		Date :	Created :

LB2: EG B

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-122	-20	-146	120	-94	-67
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-8	-7	56	50	-27	7
3,8	-23,5	-3,4	0,9	197	-4	-798	-898	-2931	691
7,0	-20,3	-3,4	0,9	251	-29	-468	-737	-4663	1026
7,0	-20,3	-3,4	0,9	420	-65	-379	-658	-4609	955
10,3	-17,0	-3,4	0,9	420	-29	-99	-7	-5525	1057
13,5	-13,8	-3,4	0,9	426	13	143	541	-5346	908
13,5	-13,8	-3,4	0,9	366	-16	263	613	-5364	973
16,8	-10,5	-3,4	0,9	399	6	476	956	-4561	743
20,0	-7,3	-3,4	0,9	475	5	552	1035	-2935	333
20,0	-7,3	-3,4	0,9	236	-19	667	1088	-3010	470
23,3	-4,0	-3,4	0,9	244	-30	451	424	-1137	7
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-61	-148	23	-120	-65	-205
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-125	-157	-1	-146	-85	-232
29,8	2,5	-3,4	0,9	394	72	-476	-398	-1130	86
33,0	5,7	-3,4	0,9	493	59	-652	-692	-2947	556
33,0	5,7	-3,4	0,9	729	25	-565	-623	-2875	463
36,3	9,0	-3,4	0,9	649	50	-426	-376	-4464	742
39,8	12,5	-3,4	0,9	565	55	-37	192	-5224	903
42,5	15,3	-3,4	0,9	493	83	126	548	-5200	936
46,0	18,7	-3,4	0,9	458	122	367	1165	-4289	769
46,0	18,7	-3,4	0,9	263	106	469	1211	-4351	924
49,3	22,0	-3,4	0,9	168	75	773	1076	-2549	539
52,5	25,2	-3,3	0,9	8	-97	274	-824	-644	-243
52,5	25,2	-3,3	0,7	-191	-45	163	-889	-718	-58
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 91
		Date :	Created :

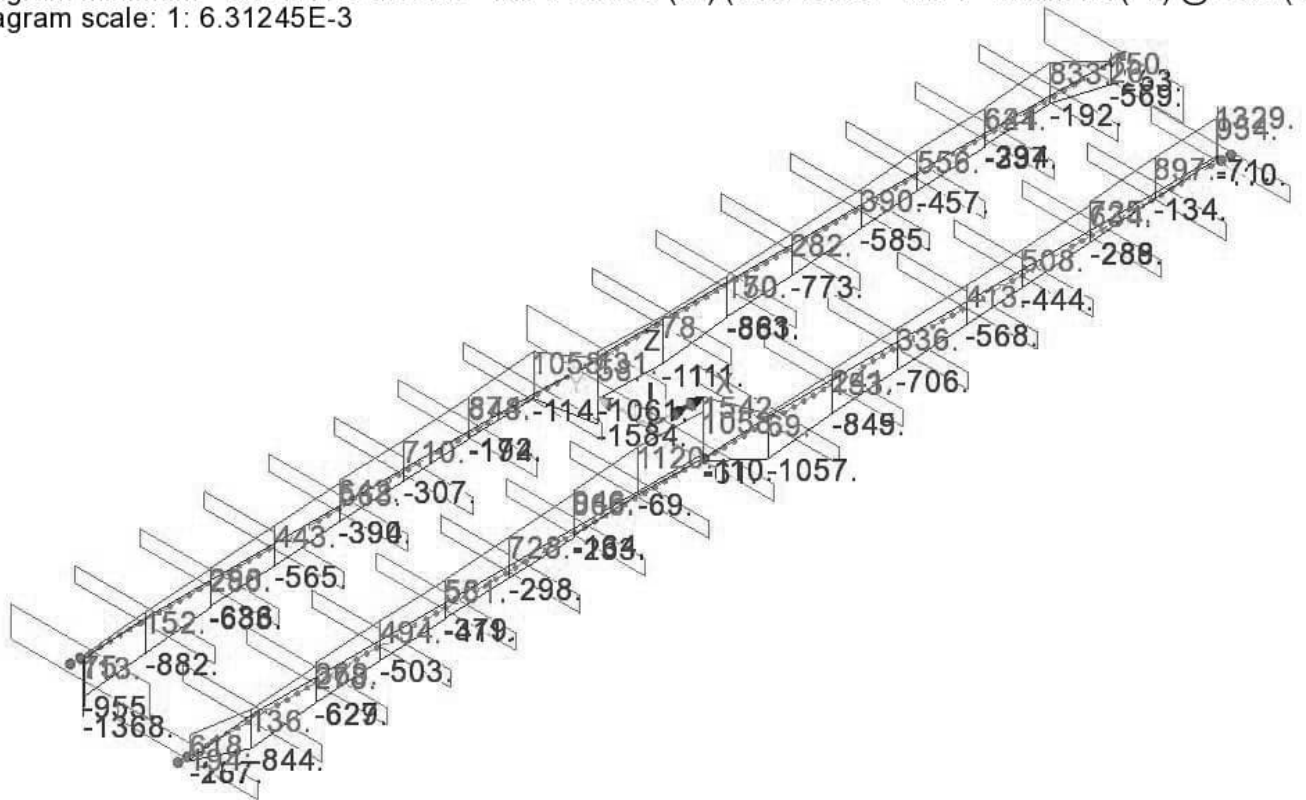
16. Result LM 1

16.1 Diagram

Diagram – Max/Min Fz:

Scale: 1: 275.693
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Enveloping on: Fz
LM1 (Max)

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 1.54165E3 at Slice - Rib 2 Slice 9 (+X) (3470:Slice - Rib 2 - Beam Fz (Fz) @ 26.5 (+X) -
Diagram minimum -1.58417E3 at Slice - Rib 1 Slice 9 (-X) (3407:Slice - Rib 1 - Beam Fz (Fz) @ 26.5 (-X) -
Diagram scale: 1: 6.31245E-3

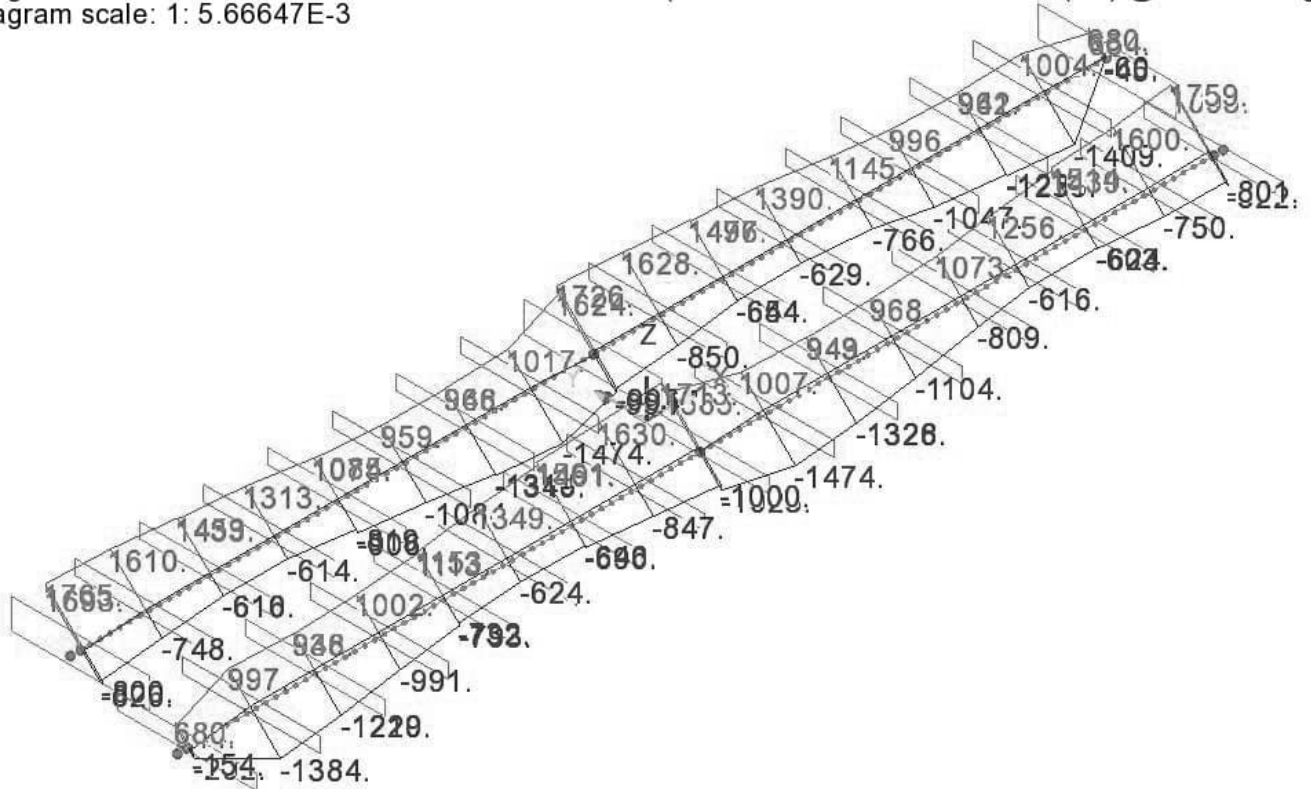


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 92
		Date :	Created :

Diagram – Max/Min Mx:

Scale: 1: 275.693
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Enveloping on: Mx
LM1 (Max)

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 1.76477E3 at Slice - Rib 1 Slice 1 (+X) (3521:Slice - Rib 1 - Beam Mx (Mx) @ 0.5 (+X) - F
Diagram minimum -1.47384E3 at Slice - Rib 1 Slice 8 (3488:Slice - Rib 1 - Beam Mx (Mx) @ 23.25 - Negative
Diagram scale: 1: 5.66647E-3

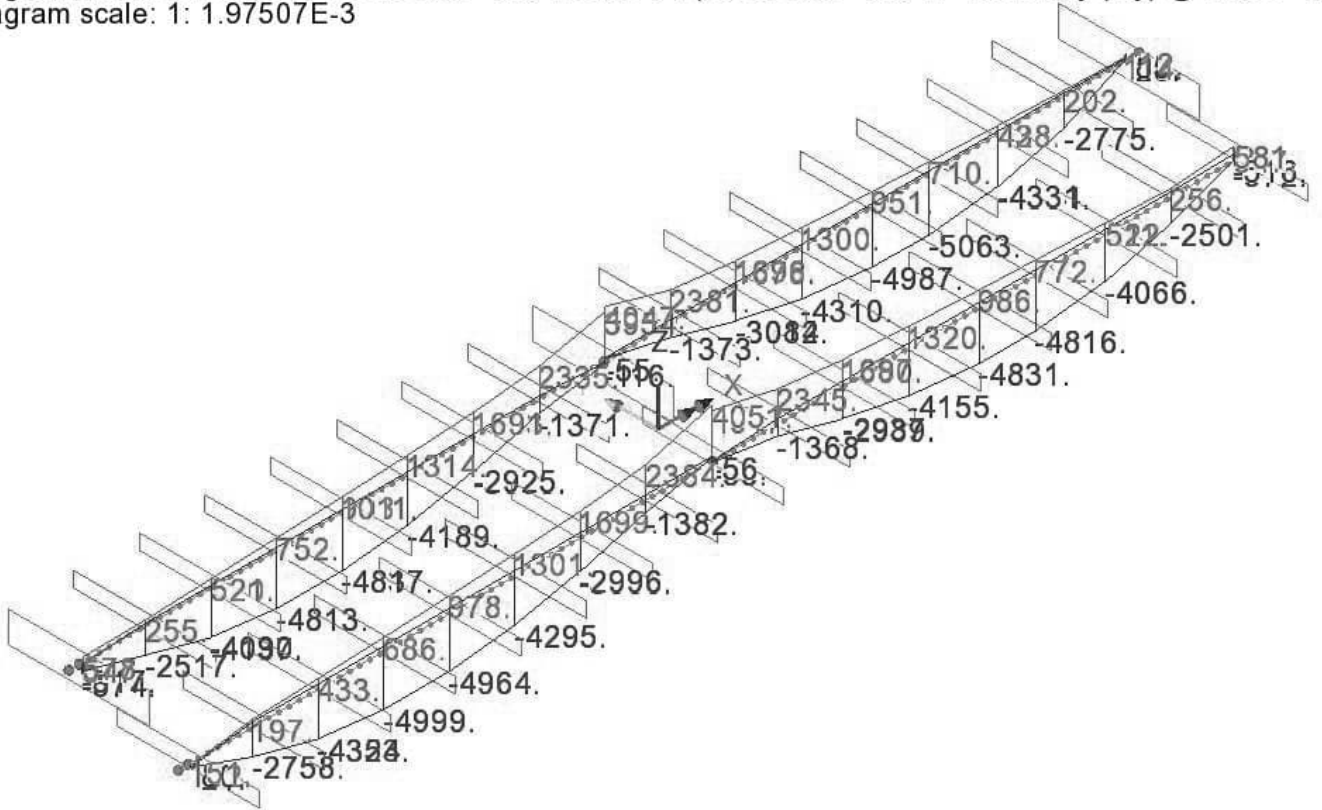


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 93
		Date :	Created :

Diagram – Max/Min My:

Scale: 1: 275.693
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Enveloping on: My
LM1 (Max)

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: My (Units: kN.m)
Diagram maximum 4.05142E3 at Slice - Rib 2 Slice 9 (-X) (3631:Slice - Rib 2 - Beam My (My) @ 26.5 (-X) .
Diagram minimum -5.06312E3 at Slice - Rib 1 Slice 14 (3575:Slice - Rib 1 - Beam My (My) @ 42.55 - Nega
Diagram scale: 1: 1.97507E-3



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 94
		Date :	Created :

16.2 Tabell

16.2.1 Max/Min Fz

LB1: LM 1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-20	-83	113	-127	-24	18
0,5	-25,2	3,3	0,9	-34	-76	78	-117	-28	23
3,8	-22,0	3,4	0,9	-63	-68	93	-97	266	-72
7,0	-18,7	3,4	0,9	102	48	123	-209	-906	-591
7,0	-18,7	3,4	0,9	49	52	122	-220	-920	-625
10,3	-15,5	3,4	0,9	199	20	310	68	-3614	-509
13,5	-12,2	3,4	0,9	171	-5	393	-291	-2364	-220
13,5	-12,2	3,4	0,9	2	-11	395	-288	-2414	-267
16,8	-9,0	3,4	0,9	332	3	639	-533	-3973	-766
20,0	-5,7	3,4	0,9	407	-4	680	-794	-1876	-440
20,0	-5,7	3,4	0,9	108	6	687	-816	-1969	-554
23,3	-2,5	3,4	0,9	141	35	751	-961	328	15
26,5	0,8	3,5	0,7	-282	-248	17	-135	195	-1
26,5	0,8	3,4	0,9	-14	-153	31	-263	634	312
29,8	4,0	3,4	0,9	-83	33	7	143	659	-509
33,0	7,3	3,4	0,9	87	-19	3	7	22	23
33,0	7,3	3,4	0,9	85	-19	3	6	22	27
36,3	10,5	3,4	0,9	-61	-10	48	333	-2269	559
39,8	14,0	3,4	0,9	-2	26	126	417	-2631	-14
42,5	16,8	3,4	0,9	-23	30	199	400	-2581	48
46,0	20,3	3,4	0,9	388	-30	543	-892	-3651	-1013
46,0	20,3	3,4	0,9	166	-2	564	-950	-3714	-1125
49,3	23,5	3,4	0,9	157	7	598	-1122	-1909	-642
52,5	26,8	3,6	0,7	-29	-8	26	4	-4	-37
52,5	26,8	3,6	0,8	-85	-23	77	109	-53	37
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 95
		Date :	Created :

LB2: LM 1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	28	18	244	518	141	21
0,5	-26,8	-3,6	0,7	23	3	629	490	165	-53
3,8	-23,5	-3,4	0,9	103	18	179	129	-1324	528
7,0	-20,3	-3,4	0,9	294	-19	282	103	-2858	853
7,0	-20,3	-3,4	0,9	193	-52	373	174	-2880	859
10,3	-17,0	-3,4	0,9	311	-23	497	395	-3373	871
13,5	-13,8	-3,4	0,9	424	1	553	631	-3668	672
13,5	-13,8	-3,4	0,9	204	-32	642	707	-3726	748
16,8	-10,5	-3,4	0,9	305	-5	763	955	-3148	535
20,0	-7,3	-3,4	0,9	472	1	886	1057	-1795	194
20,0	-7,3	-3,4	0,9	120	-28	950	1090	-2113	352
23,3	-4,0	-3,4	0,9	261	-70	1127	1094	-77	-131
26,5	-0,8	-3,4	0,9	271	-223	1080	1059	2660	-1020
26,5	-0,8	-3,5	0,7	187	-357	1590	868	2495	-895
29,8	2,5	-3,4	0,9	358	92	106	104	-779	156
33,0	5,7	-3,4	0,9	410	41	154	-75	-2047	326
33,0	5,7	-3,4	0,9	362	32	241	-49	-2053	305
36,3	9,0	-3,4	0,9	473	38	336	348	-3001	637
39,8	12,5	-3,4	0,9	448	50	452	644	-3679	732
42,5	15,3	-3,4	0,9	292	48	564	932	-4099	757
46,0	18,7	-3,4	0,9	394	104	638	1119	-3727	621
46,0	18,7	-3,4	0,9	137	74	729	1191	-3797	745
49,3	22,0	-3,4	0,9	141	71	903	1278	-2354	671
52,5	25,2	-3,3	0,9	63	29	978	632	157	6
52,5	25,2	-3,3	0,7	-75	-188	1376	1261	207	65
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 96
		Date :	Created :

LB1: LM 1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-38	-178	-1286	1376	286	-67
0,5	-25,2	3,3	0,9	23	-101	-805	1391	324	-121
3,8	-22,0	3,4	0,9	96	66	-682	1351	-1743	-560
7,0	-18,7	3,4	0,9	97	61	-620	1169	-3799	-831
7,0	-18,7	3,4	0,9	359	76	-613	1132	-3722	-687
10,3	-15,5	3,4	0,9	240	39	-330	851	-3516	-524
13,5	-12,2	3,4	0,9	278	-1	-308	571	-4486	-805
13,5	-12,2	3,4	0,9	389	15	-276	530	-4459	-738
16,8	-9,0	3,4	0,9	119	-12	-60	266	-552	-216
20,0	-5,7	3,4	0,9	138	-12	-66	245	-750	-390
20,0	-5,7	3,4	0,9	156	-9	-63	227	-694	-339
23,3	-2,5	3,4	0,9	-241	-2	-26	-319	619	-590
26,5	0,8	3,5	0,7	-150	-200	-1564	1017	2471	478
26,5	0,8	3,4	0,9	-41	-109	-1007	1035	2528	528
29,8	4,0	3,4	0,9	-45	72	-696	352	460	-235
33,0	7,3	3,4	0,9	-210	138	-566	-470	-1378	522
33,0	7,3	3,4	0,9	23	123	-554	-451	-1309	458
36,3	10,5	3,4	0,9	94	37	-441	792	-1591	-478
39,8	14,0	3,4	0,9	222	13	-403	501	-2982	-839
42,5	16,8	3,4	0,9	348	-2	-367	183	-4028	-1087
46,0	20,3	3,4	0,9	-26	111	-109	-173	-1261	812
46,0	20,3	3,4	0,9	11	99	-99	-157	-1251	784
49,3	23,5	3,4	0,9	14	-5	-76	-118	115	-90
52,5	26,8	3,6	0,7	51	-3	-610	524	87	44
52,5	26,8	3,6	0,8	34	25	-197	577	183	-30
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 97
		Date :	Created :

LB2: LM 1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-91	3	-148	132	-83	-58
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-29	-2	-27	3	-5	29
3,8	-23,5	-3,4	0,9	172	11	-862	-871	-2646	728
7,0	-20,3	-3,4	0,9	123	-28	-652	-723	-3774	844
7,0	-20,3	-3,4	0,9	387	-40	-641	-694	-3699	756
10,3	-17,0	-3,4	0,9	289	-25	-523	-469	-4304	758
13,5	-13,8	-3,4	0,9	199	-22	-397	72	-3627	425
13,5	-13,8	-3,4	0,9	349	-29	-386	91	-3586	435
16,8	-10,5	-3,4	0,9	294	-26	-299	167	-3039	412
20,0	-7,3	-3,4	0,9	311	-1	-237	-62	-2136	446
20,0	-7,3	-3,4	0,9	304	-28	-178	184	-1846	220
23,3	-4,0	-3,4	0,9	178	-17	-88	190	-718	-103
26,5	-0,8	-3,4	0,9	210	-65	-136	-142	430	-212
26,5	-0,8	-3,5	0,7	31	-233	-61	32	326	-35
29,8	2,5	-3,4	0,9	472	126	-1075	-866	-117	-2
33,0	5,7	-3,4	0,9	276	47	-874	-807	-1772	462
33,0	5,7	-3,4	0,9	635	35	-861	-784	-1668	346
36,3	9,0	-3,4	0,9	427	27	-730	-632	-3005	602
39,8	12,5	-3,4	0,9	352	31	-582	-371	-3528	664
42,5	15,3	-3,4	0,9	316	8	-454	94	-3077	463
46,0	18,7	-3,4	0,9	117	8	-319	125	-2297	443
46,0	18,7	-3,4	0,9	232	3	-305	137	-2268	456
49,3	22,0	-3,4	0,9	68	-5	-167	33	-1233	253
52,5	25,2	-3,3	0,9	35	122	-86	121	-3	-25
52,5	25,2	-3,3	0,7	-8	-67	-113	-165	-47	4
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 98
		Date :	Created :

16.2.2 Max/Min Mx

LB1: LM 1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-43	-197	-954	1482	441	50
0,5	-25,2	3,3	0,9	-17	-49	-581	1545	485	-25
3,8	-22,0	3,4	0,9	23	52	-592	1361	-1621	-870
7,0	-18,7	3,4	0,9	109	35	-448	1274	-3078	-498
7,0	-18,7	3,4	0,9	292	11	-404	1304	-3024	-335
10,3	-15,5	3,4	0,9	273	-30	-284	1311	-3517	-607
13,5	-12,2	3,4	0,9	185	-59	134	878	-2772	139
13,5	-12,2	3,4	0,9	131	-68	145	890	-2787	255
16,8	-9,0	3,4	0,9	201	-80	164	789	-2247	-207
20,0	-5,7	3,4	0,9	9	-46	256	610	-672	16
20,0	-5,7	3,4	0,9	-46	-144	550	621	-1365	388
23,3	-2,5	3,4	0,9	-131	29	236	681	530	-617
26,5	0,8	3,5	0,7	-278	-277	-806	1380	1849	981
26,5	0,8	3,4	0,9	-168	-224	-533	1520	1938	1153
29,8	4,0	3,4	0,9	-27	-76	-609	1391	-31	-110
33,0	7,3	3,4	0,9	-140	33	-493	1003	-166	-187
33,0	7,3	3,4	0,9	74	40	-483	989	-99	-57
36,3	10,5	3,4	0,9	93	34	-431	798	-1537	-481
39,8	14,0	3,4	0,9	-148	-21	88	550	-3131	654
42,5	16,8	3,4	0,9	-126	4	165	581	-2764	455
46,0	20,3	3,4	0,9	-214	-15	108	655	-1091	314
46,0	20,3	3,4	0,9	-263	-22	114	671	-1105	403
49,3	23,5	3,4	0,9	-73	70	136	790	-583	-187
52,5	26,8	3,6	0,7	17	-21	-445	596	69	52
52,5	26,8	3,6	0,8	-18	39	-126	664	61	8
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 99
		Date :	Created :

LB2: LM 1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-12	37	98	696	141	-2
0,5	-26,8	-3,6	0,7	16	9	461	652	156	-1
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-24	-124	-421	1016	-1289	-706
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-92	-27	-338	979	-2222	-759
7,0	-20,3	-3,4	0,9	38	-12	-314	951	-2185	-648
10,3	-17,0	-3,4	0,9	176	-57	146	1008	-3819	490
13,5	-13,8	-3,4	0,9	245	-31	223	1136	-3928	400
13,5	-13,8	-3,4	0,9	151	-66	295	1214	-3953	528
16,8	-10,5	-3,4	0,9	238	-44	406	1405	-3198	473
20,0	-7,3	-3,4	0,9	354	-30	473	1497	-2087	263
20,0	-7,3	-3,4	0,9	148	-65	550	1572	-2147	444
23,3	-4,0	-3,4	0,9	227	-88	689	1640	-508	30
26,5	-0,8	-3,4	0,9	58	-224	708	1732	2717	-1189
26,5	-0,8	-3,5	0,7	121	-273	1012	1602	1471	-524
29,8	2,5	-3,4	0,9	228	-159	-524	1032	-17	-37
33,0	5,7	-3,4	0,9	112	-81	-455	984	-1173	-433
33,0	5,7	-3,4	0,9	292	-64	-431	959	-1121	-313
36,3	9,0	-3,4	0,9	323	-41	-191	971	-2807	-87
39,8	12,5	-3,4	0,9	391	-2	115	1131	-3582	330
42,5	15,3	-3,4	0,9	304	-4	253	1329	-3746	525
46,0	18,7	-3,4	0,9	333	44	331	1462	-3089	503
46,0	18,7	-3,4	0,9	190	10	406	1539	-3129	663
49,3	22,0	-3,4	0,9	145	24	561	1624	-1797	581
52,5	25,2	-3,3	0,9	-26	-94	541	1770	560	125
52,5	25,2	-3,3	0,7	-31	-234	924	1707	533	32
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 100
		Date :	Created :

LB1: LM 1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-115	-77	-91	-616	-404	29
0,5	-25,2	3,3	0,9	11	-39	-226	-589	-405	190
3,8	-22,0	3,4	0,9	-11	18	-402	-505	-1837	1001
7,0	-18,7	3,4	0,9	-265	-28	-72	-336	-1221	626
7,0	-18,7	3,4	0,9	-178	-30	-74	-321	-1248	600
10,3	-15,5	3,4	0,9	139	64	161	-631	-3110	-521
13,5	-12,2	3,4	0,9	111	-13	147	-319	-791	-536
13,5	-12,2	3,4	0,9	46	-6	152	-339	-811	-580
16,8	-9,0	3,4	0,9	337	2	628	-546	-3911	-764
20,0	-5,7	3,4	0,9	407	-4	680	-794	-1876	-440
20,0	-5,7	3,4	0,9	108	6	687	-816	-1969	-554
23,3	-2,5	3,4	0,9	253	135	645	-1061	6	-55
26,5	0,8	3,5	0,7	-159	86	-362	-564	924	-403
26,5	0,8	3,4	0,9	-151	68	-269	-592	954	-522
29,8	4,0	3,4	0,9	-122	227	-674	-577	-340	244
33,0	7,3	3,4	0,9	-210	138	-566	-470	-1378	522
33,0	7,3	3,4	0,9	79	122	-293	-455	-1071	-148
36,3	10,5	3,4	0,9	26	99	-276	-528	-2031	177
39,8	14,0	3,4	0,9	76	103	-142	-529	-2460	83
42,5	16,8	3,4	0,9	112	7	86	-444	-1633	-508
46,0	20,3	3,4	0,9	273	38	316	-988	-2684	-600
46,0	20,3	3,4	0,9	136	45	323	-1010	-2726	-739
49,3	23,5	3,4	0,9	156	8	590	-1125	-1889	-638
52,5	26,8	3,6	0,7	23	21	-107	-121	17	-1
52,5	26,8	3,6	0,8	-12	-14	-19	-85	0	5
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 101
		Date :	Created :

LB2: LM 1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-12	-21	56	-154	4	-9
0,5	-26,8	-3,6	0,7	35	6	277	-207	18	-52
3,8	-23,5	-3,4	0,9	164	12	-481	-1437	-1935	535
7,0	-20,3	-3,4	0,9	202	4	-316	-1234	-2960	646
7,0	-20,3	-3,4	0,9	336	10	-280	-1234	-2920	503
10,3	-17,0	-3,4	0,9	319	26	-176	-1012	-3329	598
13,5	-13,8	-3,4	0,9	312	25	-81	-765	-2920	457
13,5	-13,8	-3,4	0,9	344	30	-47	-765	-2913	376
16,8	-10,5	-3,4	0,9	296	36	45	-652	-2624	250
20,0	-7,3	-3,4	0,9	159	24	402	-646	-525	-644
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-11	62	453	-708	-573	-718
23,3	-4,0	-3,4	0,9	84	100	527	-872	520	-533
26,5	-0,8	-3,4	0,9	147	186	505	-1032	1746	67
26,5	-0,8	-3,5	0,7	272	-99	594	-1066	2137	-696
29,8	2,5	-3,4	0,9	286	96	-652	-1510	-29	377
33,0	5,7	-3,4	0,9	257	56	-497	-1340	-1776	471
33,0	5,7	-3,4	0,9	469	62	-461	-1341	-1712	302
36,3	9,0	-3,4	0,9	362	71	-362	-1122	-2709	544
39,8	12,5	-3,4	0,9	303	77	-243	-841	-3154	571
42,5	15,3	-3,4	0,9	243	84	-143	-637	-2981	418
46,0	18,7	-3,4	0,9	47	51	68	-622	-2332	-344
46,0	18,7	-3,4	0,9	27	67	99	-645	-2339	-406
49,3	22,0	-3,4	0,9	-27	67	382	-765	-1522	-979
52,5	25,2	-3,3	0,9	88	224	488	-811	-301	-206
52,5	25,2	-3,3	0,7	-126	62	271	-841	-517	-85
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 102
		Date :	Created :

16.2.3 Max/Min My

LB1: LM 1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-41	-193	-932	1480	442	55
0,5	-25,2	3,3	0,9	-17	-49	-581	1545	485	-25
3,8	-22,0	3,4	0,9	-62	-67	93	-94	268	-73
7,0	-18,7	3,4	0,9	-82	-65	87	-111	549	-148
7,0	-18,7	3,4	0,9	-121	-64	86	-113	536	-153
10,3	-15,5	3,4	0,9	-138	-65	77	-141	793	-226
13,5	-12,2	3,4	0,9	-101	-40	81	-192	1031	-161
13,5	-12,2	3,4	0,9	-137	-39	81	-193	1020	-181
16,8	-9,0	3,4	0,9	-146	-43	78	-206	1269	-201
20,0	-5,7	3,4	0,9	-161	-67	76	-229	1507	-258
20,0	-5,7	3,4	0,9	-195	-69	75	-230	1496	-277
23,3	-2,5	3,4	0,9	-229	-135	74	-269	1716	-402
26,5	0,8	3,5	0,7	-307	-190	-845	1061	3368	923
26,5	0,8	3,4	0,9	-289	-136	-490	1179	3433	1018
29,8	4,0	3,4	0,9	8	-32	-151	-445	2192	235
33,0	7,3	3,4	0,9	-9	-8	-131	-355	1723	186
33,0	7,3	3,4	0,9	47	-11	-128	-347	1741	143
36,3	10,5	3,4	0,9	30	-9	-110	-277	1347	90
39,8	14,0	3,4	0,9	33	-13	-94	-218	992	38
42,5	16,8	3,4	0,9	44	-17	-84	-182	744	12
46,0	20,3	3,4	0,9	-1	-17	-77	-154	451	5
46,0	20,3	3,4	0,9	33	-18	-76	-151	461	-12
49,3	23,5	3,4	0,9	-17	28	-69	-92	214	-5
52,5	26,8	3,6	0,7	-20	7	-345	552	167	12
52,5	26,8	3,6	0,8	34	25	-197	577	183	-30
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 103
		Date :	Created :

LB2: LM 1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	19	43	177	644	179	20
0,5	-26,8	-3,6	0,7	23	-6	563	617	174	-35
3,8	-23,5	-3,4	0,9	22	-28	66	-46	209	-65
7,0	-20,3	-3,4	0,9	94	-49	73	-136	456	-35
7,0	-20,3	-3,4	0,9	64	-48	74	-139	447	-44
10,3	-17,0	-3,4	0,9	121	-49	81	-172	720	-63
13,5	-13,8	-3,4	0,9	173	-48	92	-210	1020	-96
13,5	-13,8	-3,4	0,9	134	-46	94	-215	1008	-115
16,8	-10,5	-3,4	0,9	182	-44	108	-268	1349	-167
20,0	-7,3	-3,4	0,9	219	-46	130	-323	1749	-236
20,0	-7,3	-3,4	0,9	163	-43	133	-331	1732	-270
23,3	-4,0	-3,4	0,9	183	-78	330	-67	2432	-457
26,5	-0,8	-3,4	0,9	14	-191	765	1304	4099	-1382
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-57	-313	1197	1144	4066	-1274
29,8	2,5	-3,4	0,9	113	114	-312	19	2399	-404
33,0	5,7	-3,4	0,9	23	28	-127	70	1738	-178
33,0	5,7	-3,4	0,9	78	29	-124	63	1755	-176
36,3	9,0	-3,4	0,9	61	14	-107	2	1378	-95
39,8	12,5	-3,4	0,9	43	12	-92	-94	1037	-24
42,5	15,3	-3,4	0,9	-16	-27	-74	-138	813	174
46,0	18,7	-3,4	0,9	-40	-23	-82	-108	537	131
46,0	18,7	-3,4	0,9	-3	-24	-83	-106	549	120
49,3	22,0	-3,4	0,9	-8	-24	-88	-82	269	75
52,5	25,2	-3,3	0,9	-30	-35	509	1717	583	92
52,5	25,2	-3,3	0,7	-23	-178	879	1668	550	-8
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 104
		Date :	Created :

LB1: LM 1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-134	-75	-86	-580	-468	70
0,5	-25,2	3,3	0,9	-14	-103	-162	-535	-422	191
3,8	-22,0	3,4	0,9	-11	18	-402	-505	-1837	1001
7,0	-18,7	3,4	0,9	97	61	-620	1169	-3799	-831
7,0	-18,7	3,4	0,9	359	76	-613	1132	-3722	-687
10,3	-15,5	3,4	0,9	305	40	160	437	-4809	-851
13,5	-12,2	3,4	0,9	278	-1	-308	571	-4486	-805
13,5	-12,2	3,4	0,9	389	15	-276	530	-4459	-738
16,8	-9,0	3,4	0,9	345	-4	601	-486	-4013	-791
20,0	-5,7	3,4	0,9	441	4	440	-694	-1884	-662
20,0	-5,7	3,4	0,9	108	6	687	-816	-1969	-554
23,3	-2,5	3,4	0,9	169	90	165	-208	-824	-322
26,5	0,8	3,5	0,7	-12	-9	-3	56	14	40
26,5	0,8	3,4	0,9	139	-38	-5	-79	-12	71
29,8	4,0	3,4	0,9	-503	75	-327	-150	-377	199
33,0	7,3	3,4	0,9	-349	154	-473	-238	-1798	601
33,0	7,3	3,4	0,9	189	41	-227	663	-1750	-654
36,3	10,5	3,4	0,9	-204	72	-252	27	-3074	806
39,8	14,0	3,4	0,9	-148	-21	88	550	-3131	654
42,5	16,8	3,4	0,9	348	-2	-367	183	-4028	-1087
46,0	20,3	3,4	0,9	388	-30	543	-892	-3651	-1013
46,0	20,3	3,4	0,9	166	-2	564	-950	-3714	-1125
49,3	23,5	3,4	0,9	157	7	598	-1122	-1909	-642
52,5	26,8	3,6	0,7	-29	-8	26	4	-4	-37
52,5	26,8	3,6	0,8	-85	-23	77	109	-53	37
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 105
		Date :	Created :

LB2: LM 1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-95	0	-143	122	-85	-63
0,5	-26,8	-3,6	0,7	13	-15	105	56	-36	-32
3,8	-23,5	-3,4	0,9	178	17	-720	-729	-2838	767
7,0	-20,3	-3,4	0,9	202	-13	-382	-353	-4457	998
7,0	-20,3	-3,4	0,9	355	-69	-199	-236	-4411	950
10,3	-17,0	-3,4	0,9	327	-24	-37	16	-5106	908
13,5	-13,8	-3,4	0,9	357	13	9	263	-5063	758
13,5	-13,8	-3,4	0,9	299	-33	144	367	-5080	810
16,8	-10,5	-3,4	0,9	327	9	294	638	-4376	643
20,0	-7,3	-3,4	0,9	396	16	352	691	-3050	329
20,0	-7,3	-3,4	0,9	171	-22	616	695	-3117	443
23,3	-4,0	-3,4	0,9	220	-4	476	256	-1401	-45
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-129	-174	32	-127	-58	-231
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-152	-161	1	-164	-90	-233
29,8	2,5	-3,4	0,9	441	97	-425	-340	-1372	147
33,0	5,7	-3,4	0,9	421	67	-565	-454	-3048	588
33,0	5,7	-3,4	0,9	651	12	-381	-342	-2978	510
36,3	9,0	-3,4	0,9	526	37	-223	-140	-4248	676
39,8	12,5	-3,4	0,9	464	49	-48	211	-4915	741
42,5	15,3	-3,4	0,9	360	48	103	524	-4930	801
46,0	18,7	-3,4	0,9	371	112	396	915	-4148	727
46,0	18,7	-3,4	0,9	179	69	586	1012	-4204	833
49,3	22,0	-3,4	0,9	115	55	596	761	-2571	218
52,5	25,2	-3,3	0,9	-3	-108	195	-674	-518	-194
52,5	25,2	-3,3	0,7	-154	-72	95	-726	-575	-45
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 106
		Date :	Created :

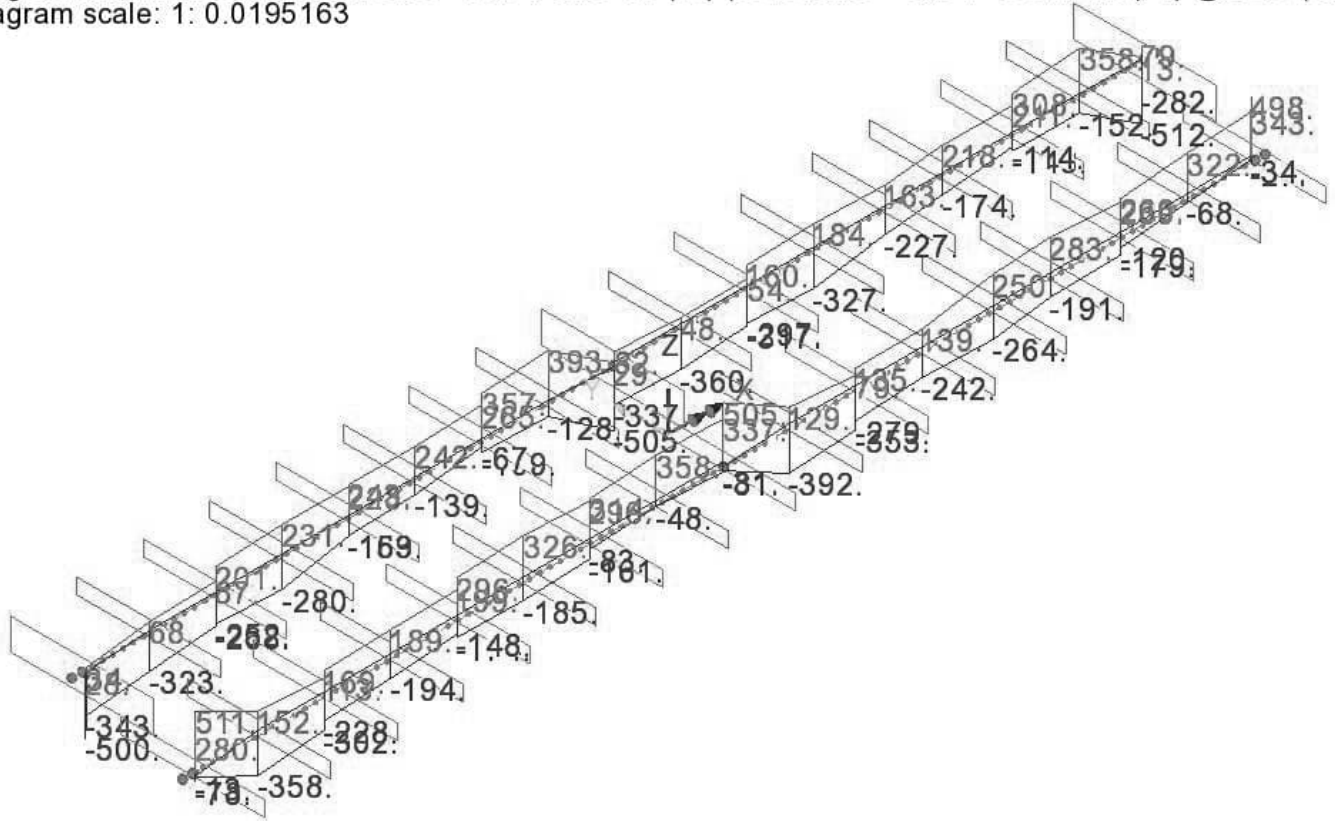
17. Result LM 2

17.1 Diagram

Diagram – Max/Min Fz:

Scale: 1: 275.693
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Enveloping on: Fz
LM2 (Max)

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Fz (Units: kN)
Diagram maximum 510.606 at Slice - Rib 2 Slice 1 (+X) (3861:Slice - Rib 2 - Beam Fz (Fz) @ 0.5 (-X) - P
Diagram minimum -512.393 at Slice - Rib 1 Slice 17 (-X) (3818:Slice - Rib 1 - Beam Fz (Fz) @ 52.5 (-X) -
Diagram scale: 1: 0.0195163

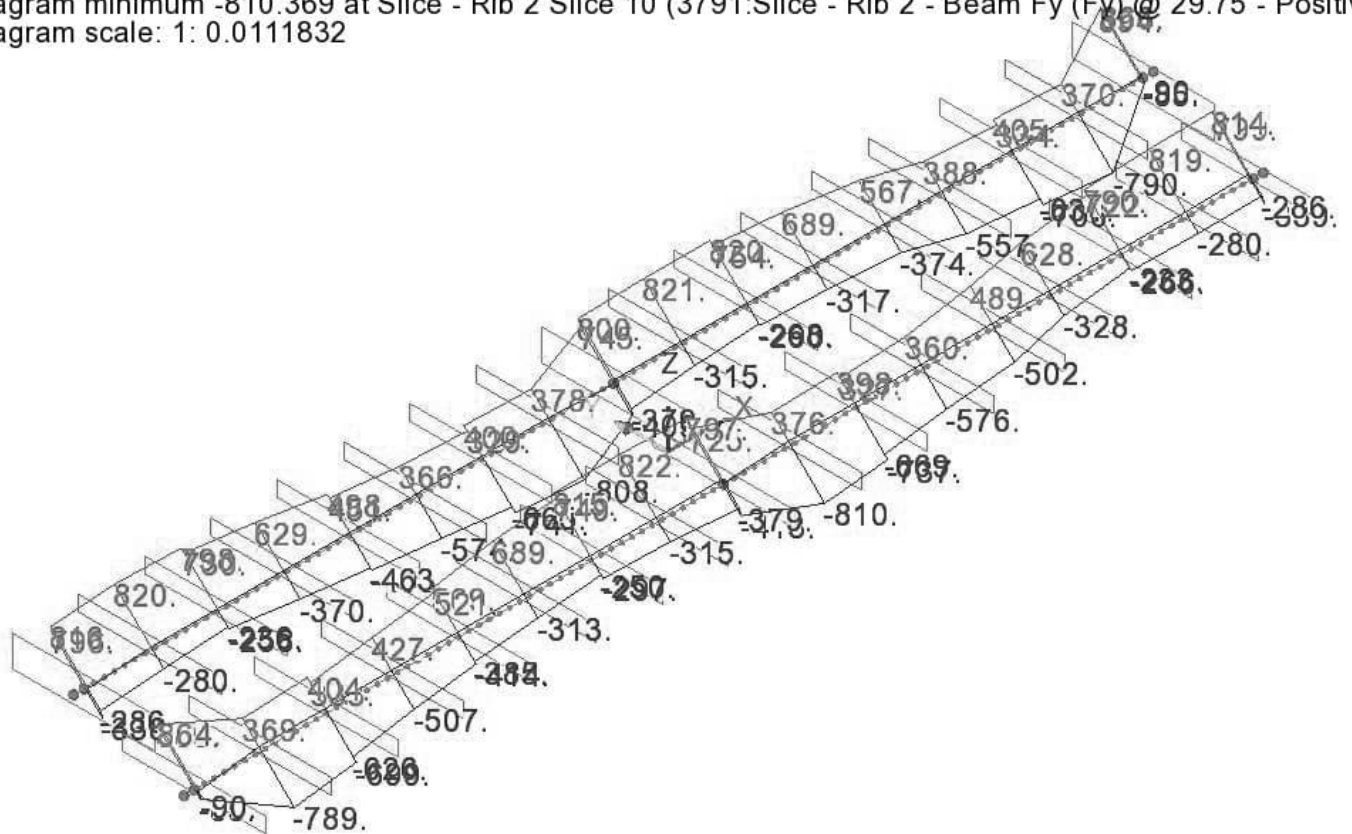


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 107
		Date :	Created :

Diagram – Max/Min Mx:

Scale: 1: 275.693
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Enveloping on: Mx
LM2 (Max)

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 894.199 at Slice - Rib 1 Slice 17 (-X) (3779:Slice - Rib 1 - Beam Fy (Fy) @ 52.5 (+X) -
Diagram minimum -810.369 at Slice - Rib 2 Slice 10 (3791:Slice - Rib 2 - Beam Fy (Fy) @ 29.75 - Positive
Diagram scale: 1: 0.0111832

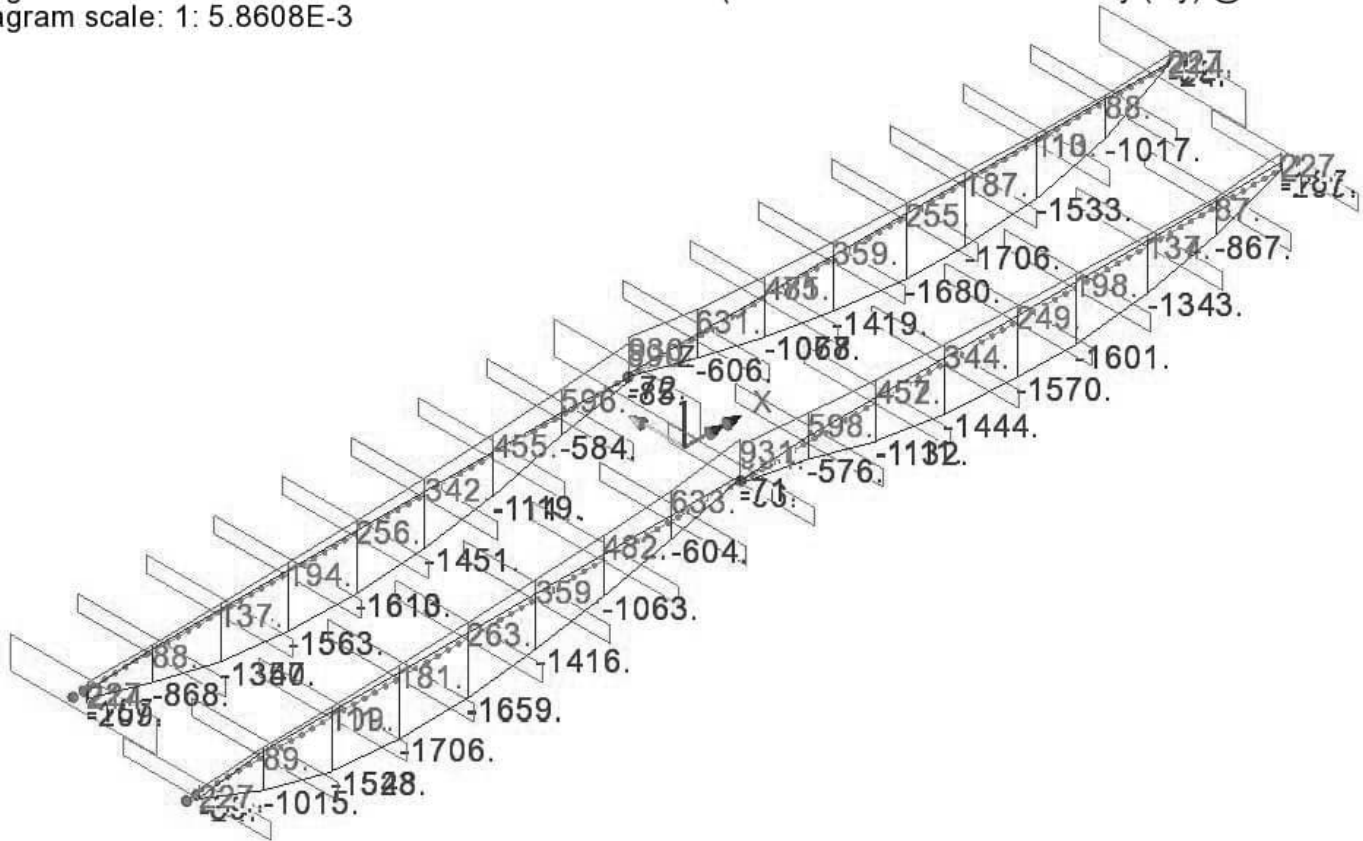


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 108
		Date :	Created :

Diagram – Max/Min My:

Scale: 1: 275.693
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Enveloping on: My
LM2 (Max)

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: My (Units: kN.m)
Diagram maximum 930.635 at Slice - Rib 2 Slice 9 (-X) (3988:Slice - Rib 2 - Beam My (My) @ 16.75 - N
Diagram minimum -1.70625E3 at Slice - Rib 1 Slice 14 (3977:Slice - Rib 1 - Beam My (My) @ 42.55 - N
Diagram scale: 1: 5.8608E-3



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 109
		Date :	Created :

17.2 Tabell

17.2.1 Max/Min Fz

LB1: LM 2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-8	-32	28	-24	-5	7
0,5	-25,2	3,3	0,9	-13	-30	21	-20	-6	9
3,8	-22,0	3,4	0,9	35	33	34	-182	-393	-499
7,0	-18,7	3,4	0,9	113	53	97	-190	-963	-565
7,0	-18,7	3,4	0,9	73	61	96	-213	-971	-591
10,3	-15,5	3,4	0,9	140	45	208	-370	-1534	-634
13,5	-12,2	3,4	0,9	187	13	228	-463	-1504	-580
13,5	-12,2	3,4	0,9	114	41	219	-476	-1433	-603
16,8	-9,0	3,4	0,9	154	27	289	-651	-1404	-563
20,0	-5,7	3,4	0,9	159	35	241	-633	-611	-248
20,0	-5,7	3,4	0,9	53	36	238	-636	-644	-339
23,3	-2,5	3,4	0,9	47	58	234	-633	103	75
26,5	0,8	3,5	0,7	-94	-107	29	7	99	-9
26,5	0,8	3,4	0,9	-15	-117	24	-203	417	247
29,8	4,0	3,4	0,9	-71	-9	10	45	170	-191
33,0	7,3	3,4	0,9	94	17	60	-170	-735	-388
33,0	7,3	3,4	0,9	70	26	60	-192	-738	-405
36,3	10,5	3,4	0,9	90	32	80	-220	-887	-406
39,8	14,0	3,4	0,9	62	15	68	-262	-639	-216
42,5	16,8	3,4	0,9	-29	-6	104	299	-980	323
46,0	20,3	3,4	0,9	164	-21	211	-631	-1371	-659
46,0	20,3	3,4	0,9	78	13	249	-688	-1394	-729
49,3	23,5	3,4	0,9	91	54	287	-727	-920	-606
52,5	26,8	3,6	0,7	-13	-6	13	-4	-2	-8
52,5	26,8	3,6	0,8	-37	-5	36	40	-23	12
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 110
		Date :	Created :

LB2: LM 2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	50	39	286	835	267	47
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-14	-16	511	802	51	5
3,8	-23,5	-3,4	0,9	19	11	152	-126	-789	-44
7,0	-20,3	-3,4	0,9	105	-42	91	221	-913	536
7,0	-20,3	-3,4	0,9	62	46	221	-121	-1359	67
10,3	-17,0	-3,4	0,9	83	31	259	-101	-1499	118
13,5	-13,8	-3,4	0,9	194	1	205	531	-1570	572
13,5	-13,8	-3,4	0,9	64	41	296	-33	-1555	108
16,8	-10,5	-3,4	0,9	86	25	326	-14	-1333	77
20,0	-7,3	-3,4	0,9	133	26	296	-14	-952	29
20,0	-7,3	-3,4	0,9	44	39	367	0	-1080	11
23,3	-4,0	-3,4	0,9	73	28	408	-66	-575	-58
26,5	-0,8	-3,4	0,9	118	43	359	-165	68	-4
26,5	-0,8	-3,5	0,7	73	47	505	-150	-44	-33
29,8	2,5	-3,4	0,9	105	13	129	-122	-526	-59
33,0	5,7	-3,4	0,9	154	16	57	33	-549	99
33,0	5,7	-3,4	0,9	133	44	181	-135	-1027	6
36,3	9,0	-3,4	0,9	135	35	215	-127	-1277	64
39,8	12,5	-3,4	0,9	123	36	250	-71	-1458	96
42,5	15,3	-3,4	0,9	85	47	283	-7	-1521	109
46,0	18,7	-3,4	0,9	165	45	239	722	-1286	624
46,0	18,7	-3,4	0,9	49	45	325	17	-1353	82
49,3	22,0	-3,4	0,9	39	30	376	-35	-870	0
52,5	25,2	-3,3	0,9	30	45	376	-89	-6	-9
52,5	25,2	-3,3	0,7	-24	-229	510	781	105	110
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 111
		Date :	Created :

LB1: LM 2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-25	-210	-512	787	105	-116
0,5	-25,2	3,3	0,9	-3	-151	-308	792	121	-143
3,8	-22,0	3,4	0,9	70	2	-309	808	-712	-620
7,0	-18,7	3,4	0,9	70	6	-262	661	-1304	-608
7,0	-18,7	3,4	0,9	158	30	-230	613	-1212	-527
10,3	-15,5	3,4	0,9	143	8	-241	585	-1559	-557
13,5	-12,2	3,4	0,9	116	-21	-142	458	-1251	-538
13,5	-12,2	3,4	0,9	178	-13	-141	438	-1235	-482
16,8	-9,0	3,4	0,9	27	35	-61	-125	-725	196
20,0	-5,7	3,4	0,9	84	-11	-39	177	-449	-273
20,0	-5,7	3,4	0,9	103	-10	-40	176	-444	-249
23,3	-2,5	3,4	0,9	112	60	-28	152	-574	-256
26,5	0,8	3,5	0,7	-18	-189	-473	768	129	181
26,5	0,8	3,4	0,9	40	-140	-319	796	148	249
29,8	4,0	3,4	0,9	47	-56	-349	809	-363	-239
33,0	7,3	3,4	0,9	50	-41	-292	706	-1090	-523
33,0	7,3	3,4	0,9	126	36	-183	550	-1069	-469
36,3	10,5	3,4	0,9	18	0	-129	478	-478	-130
39,8	14,0	3,4	0,9	70	-23	-144	430	-923	-352
42,5	16,8	3,4	0,9	139	-32	-155	373	-1317	-569
46,0	20,3	3,4	0,9	82	-49	-114	268	-1156	-658
46,0	20,3	3,4	0,9	127	-35	-106	239	-1146	-628
49,3	23,5	3,4	0,9	4	-6	-18	-50	49	-16
52,5	26,8	3,6	0,7	-29	10	-503	802	242	18
52,5	26,8	3,6	0,8	50	37	-287	837	267	-44
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 112
		Date :	Created :

LB2: LM 2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-18	51	-109	140	-52	-10
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-13	-5	-13	-4	-2	8
3,8	-23,5	-3,4	0,9	50	18	-358	-250	-919	204
7,0	-20,3	-3,4	0,9	100	34	-302	-699	-1543	744
7,0	-20,3	-3,4	0,9	169	-18	-257	-671	-1438	663
10,3	-17,0	-3,4	0,9	109	13	-254	-158	-1550	312
13,5	-13,8	-3,4	0,9	154	49	-217	-415	-1668	613
13,5	-13,8	-3,4	0,9	186	-3	-174	-385	-1547	564
16,8	-10,5	-3,4	0,9	118	12	-185	-14	-1324	241
20,0	-7,3	-3,4	0,9	102	-8	-161	106	-1036	69
20,0	-7,3	-3,4	0,9	125	5	-95	7	-921	138
23,3	-4,0	-3,4	0,9	105	-4	-101	-26	-518	42
26,5	-0,8	-3,4	0,9	113	-108	-110	-179	35	-310
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-7	-118	-31	2	106	-74
29,8	2,5	-3,4	0,9	143	36	-392	-255	-547	44
33,0	5,7	-3,4	0,9	173	84	-353	-737	-1132	479
33,0	5,7	-3,4	0,9	259	31	-309	-712	-1011	385
36,3	9,0	-3,4	0,9	159	25	-302	-198	-1319	239
39,8	12,5	-3,4	0,9	142	26	-264	-110	-1484	277
42,5	15,3	-3,4	0,9	141	24	-191	-38	-1422	273
46,0	18,7	-3,4	0,9	64	2	-106	49	-1185	255
46,0	18,7	-3,4	0,9	104	25	-134	12	-1177	260
49,3	22,0	-3,4	0,9	39	19	-125	-15	-741	201
52,5	25,2	-3,3	0,9	10	75	-60	199	-9	-84
52,5	25,2	-3,3	0,7	0	-26	-27	-22	-3	-1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 113
		Date :	Created :

17.2.2 Max/Min Mx

LB1: LM 2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-24	-204	-481	793	137	-111
0,5	-25,2	3,3	0,9	-10	-142	-272	816	166	-118
3,8	-22,0	3,4	0,9	70	2	-309	808	-712	-620
7,0	-18,7	3,4	0,9	66	11	-238	752	-1178	-661
7,0	-18,7	3,4	0,9	165	24	-230	722	-1151	-577
10,3	-15,5	3,4	0,9	140	-3	-189	611	-1312	-562
13,5	-12,2	3,4	0,9	116	-21	-142	458	-1251	-538
13,5	-12,2	3,4	0,9	178	-13	-141	438	-1235	-482
16,8	-9,0	3,4	0,9	19	-35	104	237	-532	128
20,0	-5,7	3,4	0,9	63	-39	178	311	-599	177
20,0	-5,7	3,4	0,9	-9	-47	184	321	-620	215
23,3	-2,5	3,4	0,9	4	-98	213	334	-294	113
26,5	0,8	3,5	0,7	-18	-189	-473	768	129	181
26,5	0,8	3,4	0,9	40	-140	-319	796	148	249
29,8	4,0	3,4	0,9	47	-56	-349	809	-363	-239
33,0	7,3	3,4	0,9	50	-41	-292	706	-1090	-523
33,0	7,3	3,4	0,9	126	36	-183	550	-1069	-469
36,3	10,5	3,4	0,9	18	0	-129	478	-478	-130
39,8	14,0	3,4	0,9	70	-23	-144	430	-923	-352
42,5	16,8	3,4	0,9	139	-32	-155	373	-1317	-569
46,0	20,3	3,4	0,9	20	6	119	299	-772	357
46,0	20,3	3,4	0,9	-29	-6	132	318	-784	388
49,3	23,5	3,4	0,9	-6	-65	162	305	-459	387
52,5	26,8	3,6	0,7	-31	25	-499	985	237	21
52,5	26,8	3,6	0,8	52	35	-286	1075	270	-31
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 114
		Date :	Created :

LB2: LM 2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Max	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	52	36	285	1072	270	35
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-31	19	498	979	237	-20
3,8	-23,5	-3,4	0,9	6	-47	-295	394	-719	-274
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-3	-3	-211	404	-1070	-296
7,0	-20,3	-3,4	0,9	49	32	-157	333	-1057	-279
10,3	-17,0	-3,4	0,9	146	-30	185	427	-1553	643
13,5	-13,8	-3,4	0,9	194	1	205	531	-1570	572
13,5	-13,8	-3,4	0,9	126	-35	231	601	-1587	619
16,8	-10,5	-3,4	0,9	166	-18	263	709	-1337	525
20,0	-7,3	-3,4	0,9	217	-6	287	749	-986	383
20,0	-7,3	-3,4	0,9	113	-41	314	815	-1015	460
23,3	-4,0	-3,4	0,9	151	-71	357	822	-437	194
26,5	-0,8	-3,4	0,9	122	-177	310	798	482	-507
26,5	-0,8	-3,5	0,7	92	-239	470	746	154	-304
29,8	2,5	-3,4	0,9	67	-66	-319	403	-443	-124
33,0	5,7	-3,4	0,9	41	-34	-242	398	-798	-222
33,0	5,7	-3,4	0,9	106	2	-188	327	-780	-201
36,3	9,0	-3,4	0,9	94	-6	-250	376	-1117	-133
39,8	12,5	-3,4	0,9	193	3	176	511	-1477	565
42,5	15,3	-3,4	0,9	136	-2	215	660	-1520	632
46,0	18,7	-3,4	0,9	165	45	239	722	-1286	624
46,0	18,7	-3,4	0,9	82	10	266	790	-1308	688
49,3	22,0	-3,4	0,9	70	1	321	819	-759	627
52,5	25,2	-3,3	0,9	-10	-151	271	815	165	113
52,5	25,2	-3,3	0,7	-23	-222	495	790	123	108
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 115
		Date :	Created :

LB1: LM 2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-64	-102	-13	-233	-204	-8
0,5	-25,2	3,3	0,9	-12	-92	-50	-200	-181	49
3,8	-22,0	3,4	0,9	2	22	-158	-259	-567	419
7,0	-18,7	3,4	0,9	113	53	97	-190	-963	-565
7,0	-18,7	3,4	0,9	73	61	96	-213	-971	-591
10,3	-15,5	3,4	0,9	140	45	208	-370	-1534	-634
13,5	-12,2	3,4	0,9	187	13	228	-463	-1504	-580
13,5	-12,2	3,4	0,9	120	25	201	-493	-1520	-616
16,8	-9,0	3,4	0,9	154	27	289	-651	-1404	-563
20,0	-5,7	3,4	0,9	159	35	241	-633	-611	-248
20,0	-5,7	3,4	0,9	53	36	238	-636	-644	-339
23,3	-2,5	3,4	0,9	47	58	234	-633	103	75
26,5	0,8	3,5	0,7	28	-98	-94	-279	821	429
26,5	0,8	3,4	0,9	-9	165	-166	-238	296	-280
29,8	4,0	3,4	0,9	-43	72	-182	-288	-316	182
33,0	7,3	3,4	0,9	-80	53	-160	-223	-592	271
33,0	7,3	3,4	0,9	-15	47	-156	-215	-574	241
36,3	10,5	3,4	0,9	90	32	80	-220	-887	-406
39,8	14,0	3,4	0,9	62	15	68	-262	-639	-216
42,5	16,8	3,4	0,9	31	-2	58	-295	-478	-148
46,0	20,3	3,4	0,9	164	-21	211	-631	-1371	-659
46,0	20,3	3,4	0,9	78	13	249	-688	-1394	-729
49,3	23,5	3,4	0,9	91	54	287	-727	-920	-606
52,5	26,8	3,6	0,7	25	-11	-25	-18	1	46
52,5	26,8	3,6	0,8	3	2	-16	-21	4	-5
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 116
		Date :	Created :

LB2: LM 2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	2	-15	116	-161	24	-2
0,5	-26,8	-3,6	0,7	3	17	230	-210	35	3
3,8	-23,5	-3,4	0,9	89	62	-343	-789	-1015	624
7,0	-20,3	-3,4	0,9	100	34	-302	-699	-1543	744
7,0	-20,3	-3,4	0,9	169	-18	-257	-671	-1438	663
10,3	-17,0	-3,4	0,9	150	8	-234	-584	-1656	649
13,5	-13,8	-3,4	0,9	154	49	-217	-415	-1668	613
13,5	-13,8	-3,4	0,9	186	-3	-174	-385	-1547	564
16,8	-10,5	-3,4	0,9	170	19	-159	-313	-1381	526
20,0	-7,3	-3,4	0,9	165	2	-68	-213	-941	396
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-11	65	295	-303	-897	-245
23,3	-4,0	-3,4	0,9	19	66	313	-398	-476	-188
26,5	-0,8	-3,4	0,9	76	137	305	-456	30	155
26,5	-0,8	-3,5	0,7	54	166	381	-413	-64	90
29,8	2,5	-3,4	0,9	205	113	-384	-810	-576	186
33,0	5,7	-3,4	0,9	157	44	-284	-738	-1038	459
33,0	5,7	-3,4	0,9	259	31	-309	-712	-1011	385
36,3	9,0	-3,4	0,9	204	38	-288	-654	-1398	528
39,8	12,5	-3,4	0,9	181	39	-245	-502	-1563	582
42,5	15,3	-3,4	0,9	170	31	-189	-328	-1490	599
46,0	18,7	-3,4	0,9	62	58	-86	-195	-854	545
46,0	18,7	-3,4	0,9	13	46	259	-271	-1141	-284
49,3	22,0	-3,4	0,9	15	32	286	-361	-740	-337
52,5	25,2	-3,3	0,9	42	138	309	-356	-55	-77
52,5	25,2	-3,3	0,7	6	213	342	-339	-97	-90
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 117
		Date :	Created :

17.2.3 Max/Min My

LB1: LM2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-12	-152	-300	719	214	-15
0,5	-25,2	3,3	0,9	-24	-75	-148	767	227	-46
3,8	-22,0	3,4	0,9	-22	-21	23	-12	69	-28
7,0	-18,7	3,4	0,9	-30	-21	21	-18	137	-51
7,0	-18,7	3,4	0,9	-40	-20	21	-19	134	-50
10,3	-15,5	3,4	0,9	-47	-22	17	-30	194	-77
13,5	-12,2	3,4	0,9	-49	-23	13	-45	240	-119
13,5	-12,2	3,4	0,9	-55	-22	12	-47	238	-122
16,8	-9,0	3,4	0,9	-33	-9	19	-57	295	-32
20,0	-5,7	3,4	0,9	0	13	34	95	392	73
20,0	-5,7	3,4	0,9	-16	13	35	98	387	83
23,3	-2,5	3,4	0,9	-5	65	43	152	521	185
26,5	0,8	3,5	0,7	28	-98	-94	-279	821	429
26,5	0,8	3,4	0,9	-59	-131	-251	774	844	591
29,8	4,0	3,4	0,9	4	-31	-52	-197	631	180
33,0	7,3	3,4	0,9	-1	-9	-43	-151	476	113
33,0	7,3	3,4	0,9	18	-10	-42	-147	482	95
36,3	10,5	3,4	0,9	14	-6	-33	-112	359	58
39,8	14,0	3,4	0,9	16	-7	-26	-86	255	29
42,5	16,8	3,4	0,9	18	-9	-23	-71	187	12
46,0	20,3	3,4	0,9	5	-10	-20	-60	110	0
46,0	20,3	3,4	0,9	13	-10	-19	-59	113	-6
49,3	23,5	3,4	0,9	19	20	10	167	108	-319
52,5	26,8	3,6	0,7	-29	10	-503	802	242	18
52,5	26,8	3,6	0,8	52	35	-286	1075	270	-31
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 118
		Date :	Created :

LB2: LM 2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	52	36	285	1072	270	35
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-29	6	502	796	243	-17
3,8	-23,5	-3,4	0,9	12	28	-10	165	109	328
7,0	-20,3	-3,4	0,9	31	-18	19	-54	112	-11
7,0	-20,3	-3,4	0,9	24	-18	19	-55	109	-14
10,3	-17,0	-3,4	0,9	41	-18	22	-67	181	-27
13,5	-13,8	-3,4	0,9	57	-17	26	-83	263	-46
13,5	-13,8	-3,4	0,9	46	-16	27	-85	260	-54
16,8	-10,5	-3,4	0,9	57	-15	32	-108	359	-78
20,0	-7,3	-3,4	0,9	71	-20	41	-143	483	-120
20,0	-7,3	-3,4	0,9	53	-19	42	-147	477	-136
23,3	-4,0	-3,4	0,9	63	-45	51	-194	633	-217
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-25	-108	197	724	931	-692
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-67	-149	301	648	904	-609
29,8	2,5	-3,4	0,9	38	71	-47	131	599	-239
33,0	5,7	-3,4	0,9	26	22	-39	78	452	-115
33,0	5,7	-3,4	0,9	42	22	-38	75	458	-109
36,3	9,0	-3,4	0,9	32	9	-31	40	344	-63
39,8	12,5	-3,4	0,9	12	4	-24	-25	250	-20
42,5	15,3	-3,4	0,9	-12	-11	-17	-28	198	63
46,0	18,7	-3,4	0,9	-16	-9	-20	-16	134	43
46,0	18,7	-3,4	0,9	-7	-9	-20	-16	137	42
49,3	22,0	-3,4	0,9	-6	-30	7	52	87	-239
52,5	25,2	-3,3	0,9	-24	-79	156	773	227	51
52,5	25,2	-3,3	0,7	-14	-147	300	719	214	16
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 119
		Date :	Created :

LB1: LM 2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-75	-130	-7	-228	-209	4
0,5	-25,2	3,3	0,9	-26	-120	-44	-190	-187	66
3,8	-22,0	3,4	0,9	70	2	-309	808	-712	-620
7,0	-18,7	3,4	0,9	70	6	-262	661	-1304	-608
7,0	-18,7	3,4	0,9	153	42	-215	586	-1285	-552
10,3	-15,5	3,4	0,9	140	22	40	7	-1592	-562
13,5	-12,2	3,4	0,9	187	13	228	-463	-1504	-580
13,5	-12,2	3,4	0,9	120	25	201	-493	-1520	-616
16,8	-9,0	3,4	0,9	154	27	289	-651	-1404	-563
20,0	-5,7	3,4	0,9	159	35	241	-633	-611	-248
20,0	-5,7	3,4	0,9	53	36	238	-636	-644	-339
23,3	-2,5	3,4	0,9	112	60	-28	152	-574	-256
26,5	0,8	3,5	0,7	-209	-121	6	-97	-85	115
26,5	0,8	3,4	0,9	-192	-123	-21	-78	-43	108
29,8	4,0	3,4	0,9	47	-56	-349	809	-363	-239
33,0	7,3	3,4	0,9	50	-41	-292	706	-1090	-523
33,0	7,3	3,4	0,9	126	36	-183	550	-1069	-469
36,3	10,5	3,4	0,9	90	32	80	-220	-887	-406
39,8	14,0	3,4	0,9	70	-23	-144	430	-923	-352
42,5	16,8	3,4	0,9	139	-32	-155	373	-1317	-569
46,0	20,3	3,4	0,9	164	-21	211	-631	-1371	-659
46,0	20,3	3,4	0,9	78	13	249	-688	-1394	-729
49,3	23,5	3,4	0,9	91	54	287	-727	-920	-606
52,5	26,8	3,6	0,7	-13	-6	13	-4	-2	-8
52,5	26,8	3,6	0,8	-37	-5	36	40	-23	12
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 120
		Date :	Created :

LB2: LM 2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-18	51	-109	140	-52	-10
0,5	-26,8	-3,6	0,7	9	-35	204	215	-46	-5
3,8	-23,5	-3,4	0,9	94	39	-105	-300	-1022	624
7,0	-20,3	-3,4	0,9	100	34	-302	-699	-1543	744
7,0	-20,3	-3,4	0,9	155	-73	-132	-495	-1528	705
10,3	-17,0	-3,4	0,9	158	-19	6	-99	-1706	664
13,5	-13,8	-3,4	0,9	154	49	-217	-415	-1668	613
13,5	-13,8	-3,4	0,9	143	-50	206	494	-1668	628
16,8	-10,5	-3,4	0,9	177	-8	83	175	-1449	542
20,0	-7,3	-3,4	0,9	188	20	225	566	-1071	348
20,0	-7,3	-3,4	0,9	119	-49	342	701	-1088	397
23,3	-4,0	-3,4	0,9	83	-7	24	94	-604	-51
26,5	-0,8	-3,4	0,9	67	65	134	-294	-72	123
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-100	-130	-6	-106	-66	-180
29,8	2,5	-3,4	0,9	215	88	-142	-322	-622	195
33,0	5,7	-3,4	0,9	173	84	-353	-737	-1132	479
33,0	5,7	-3,4	0,9	249	-23	-183	-535	-1111	425
36,3	9,0	-3,4	0,9	216	11	-47	-168	-1444	538
39,8	12,5	-3,4	0,9	194	13	-5	-17	-1618	593
42,5	15,3	-3,4	0,9	164	-19	-62	-151	-1602	637
46,0	18,7	-3,4	0,9	137	63	180	547	-1360	561
46,0	18,7	-3,4	0,9	88	-5	297	684	-1371	599
49,3	22,0	-3,4	0,9	39	30	376	-35	-870	0
52,5	25,2	-3,3	0,9	-23	-111	46	-193	-187	-61
52,5	25,2	-3,3	0,7	-73	-118	9	-229	-209	1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 121
		Date :	Created :

18. Result UTM 3

18.1 Diagram

Diagram – Max/Min Fz:

Scale: 1: 275.693

Zoom: 100.0

Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)

Enveloping on: Fz

UTM3 (Max)

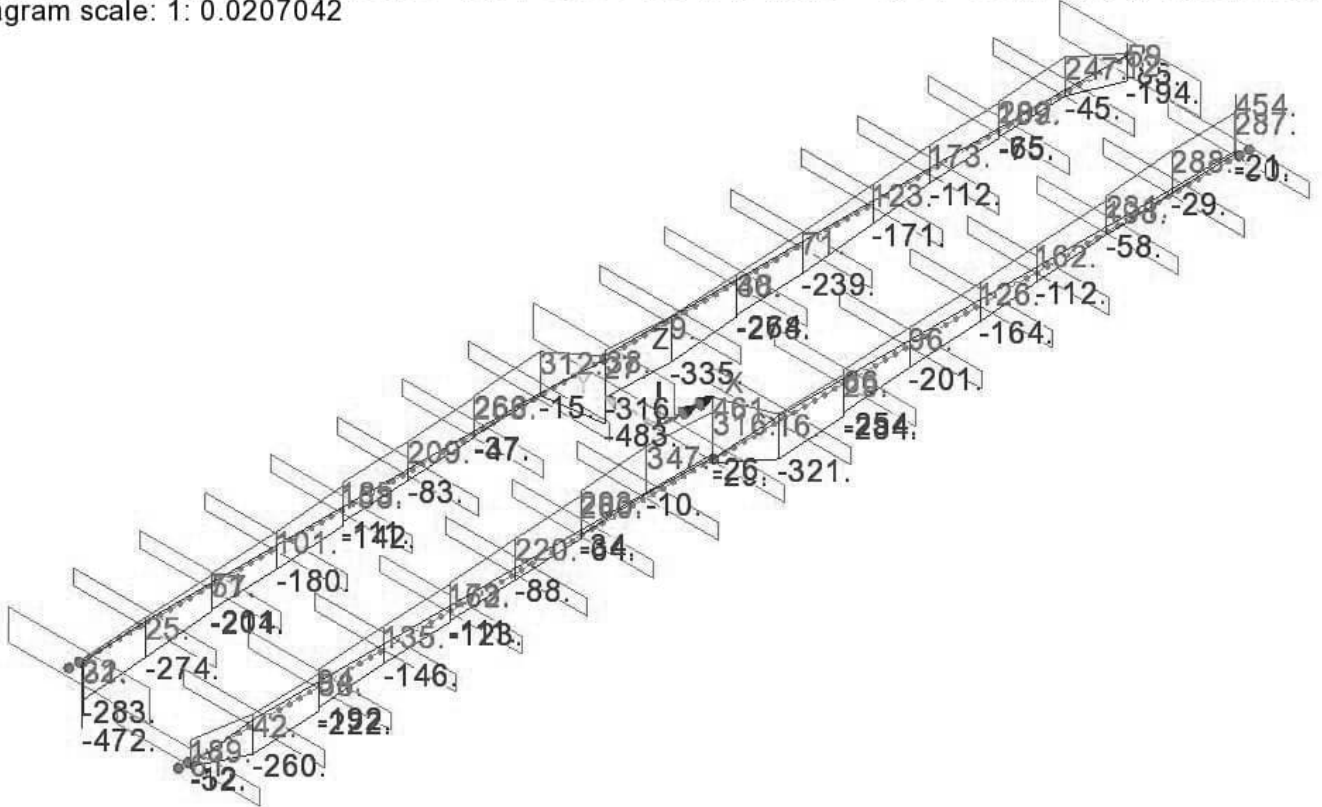
Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants

Diagram component: Fz (Units: kN)

Diagram maximum 461.374 at Slice - Rib 2 Slice 9 (+X) (4273:Slice - Rib 2 - Beam Fz (Fz) @ 26.5 (-X) - P

Diagram minimum -482.993 at Slice - Rib 1 Slice 9 (-X) (4131:Slice - Rib 1 - Beam Fy (Fy) @ 26.5 (-X) - Ne

Diagram scale: 1: 0.0207042

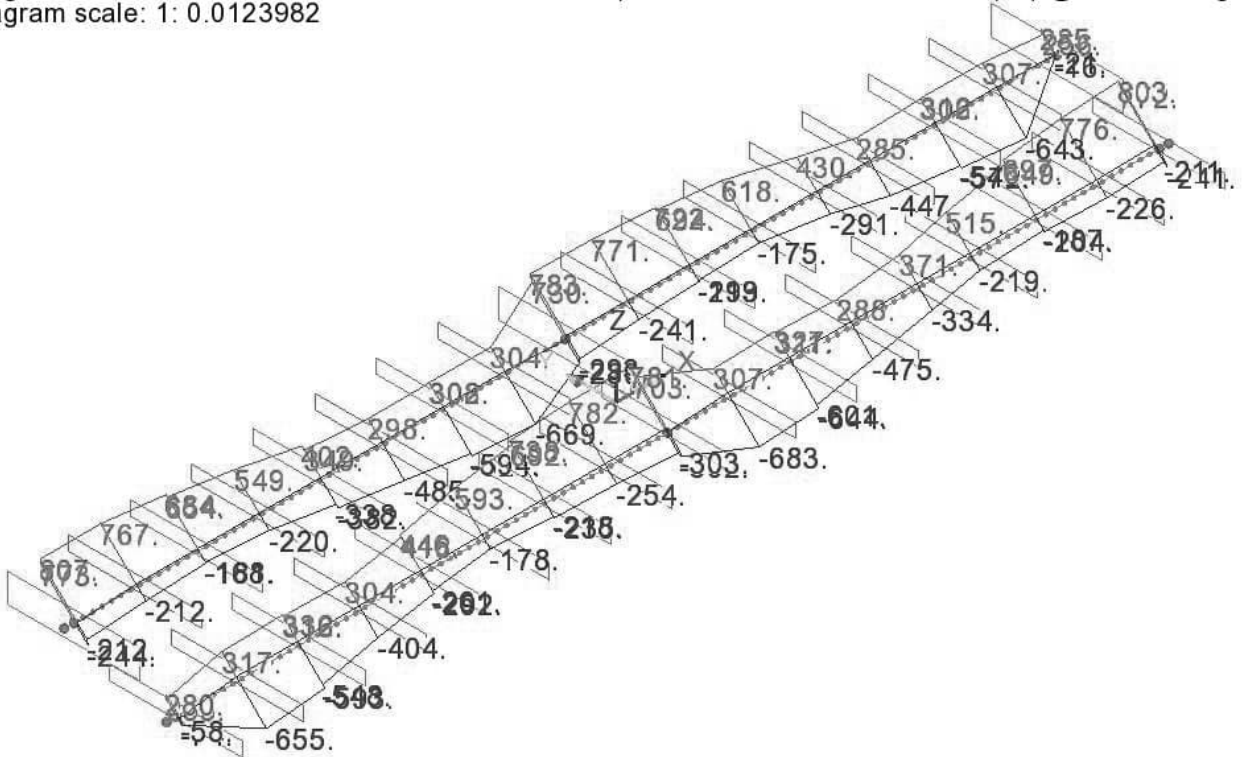


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 122
		Date :	Created :

Diagram – Max/Min Mx:

Scale: 1: 275.693
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Enveloping on: Mx
UTM3 (Max)

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: Mx (Units: kN.m)
Diagram maximum 806.566 at Slice - Rib 1 Slice 1 (+X) (4324:Slice - Rib 1 - Beam Mx (Mx) @ 0.5 (-X) - Positive -
Diagram minimum -683.177 at Slice - Rib 2 Slice 10 (4234:Slice - Rib 2 - Beam Fz (Fz) @ 29.75 - Negative - Char
Diagram scale: 1: 0.0123982

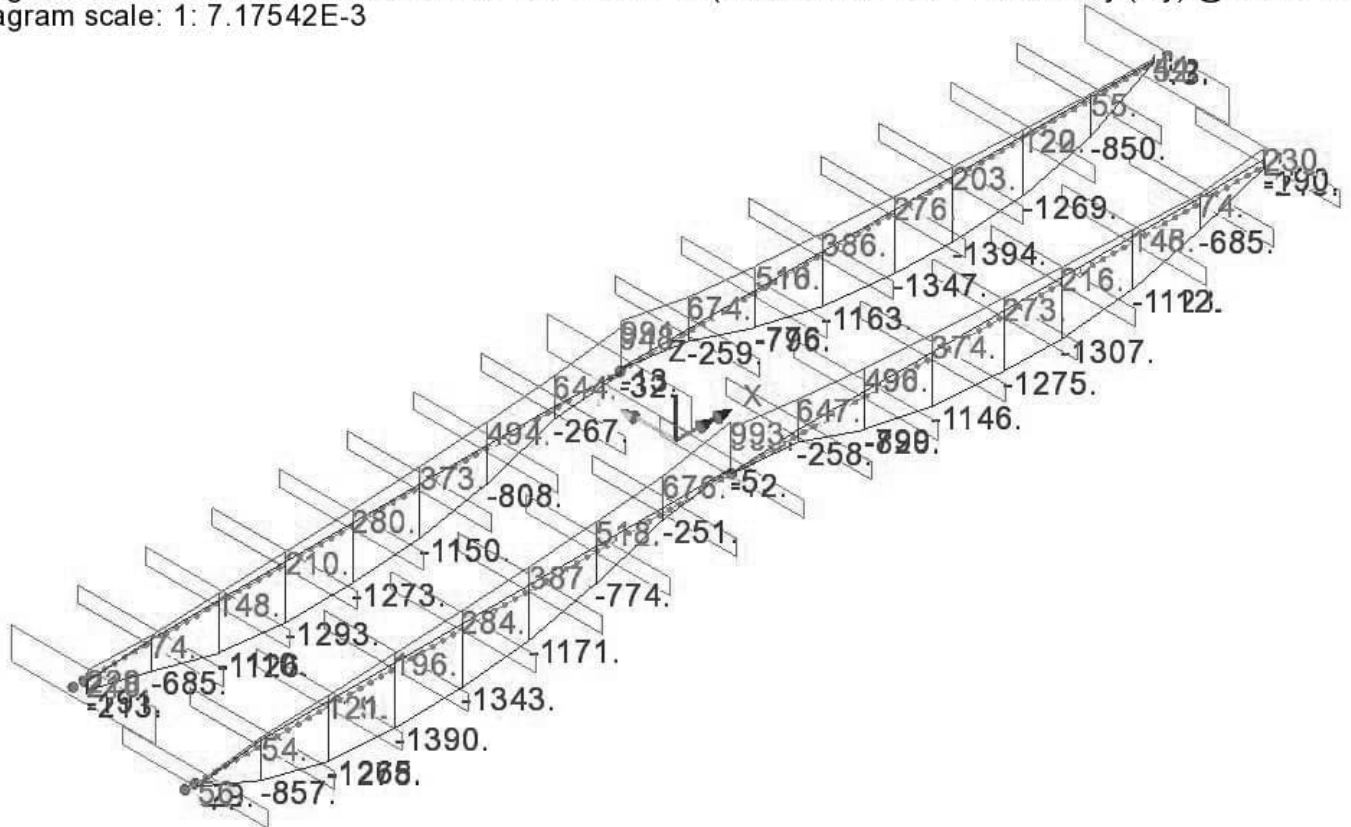


	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 123
		Date :	Created :

Diagram – Max/Min My:

Scale: 1: 275.693
Zoom: 100.0
Eye: (-0.57735, -0.57735, 0.57735)
Enveloping on: My
UTM3 (Max)

Diagram entity: Beam/Shell Slice Resultants
Diagram component: My (Units: kN.m)
Diagram maximum 992.6 at Slice - Rib 2 Slice 9 (-X) (4226:Slice - Rib 2 - Beam Fz (Fz) @ 10.25 - Nega
Diagram minimum -1.39365E3 at Slice - Rib 1 Slice 14 (4377:Slice - Rib 1 - Beam My (My) @ 36.25 - Ne
Diagram scale: 1: 7.17542E-3



	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 124
		Date :	Created :

18.2 Tabell

18.2.1 Max/Min Fz

LB1: UTM 3

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-8	-32	31	-29	-6	7
0.5	-25.2	3.3	0.9	-13	-30	22	-25	-7	9
3.8	-22.0	3.4	0.9	-24	-23	25	-17	74	-29
7.0	-18.7	3.4	0.9	65	20	57	-77	-622	-305
7.0	-18.7	3.4	0.9	44	33	71	-102	-626	-313
10.3	-15.5	3.4	0.9	57	0	101	26	-792	-135
13.5	-12.2	3.4	0.9	138	5	158	-338	-1141	-372
13.5	-12.2	3.4	0.9	82	26	185	-382	-1155	-407
16.8	-9.0	3.4	0.9	115	13	210	-485	-1022	-339
20.0	-5.7	3.4	0.9	155	11	253	-594	-671	-218
20.0	-5.7	3.4	0.9	49	25	266	-620	-701	-296
23.3	-2.5	3.4	0.9	74	60	312	-669	-127	-40
26.5	0.8	3.5	0.7	-75	-97	27	21	157	-66
26.5	0.8	3.4	0.9	-12	-106	39	-243	536	275
29.8	4.0	3.4	0.9	-58	-6	9	51	220	-210
33.0	7.3	3.4	0.9	21	-5	38	93	-374	29
33.0	7.3	3.4	0.9	9	-7	40	95	-377	39
36.3	10.5	3.4	0.9	42	-1	71	33	-695	-114
39.8	14.0	3.4	0.9	56	0	123	11	-1047	-167
42.5	16.8	3.4	0.9	75	12	173	-447	-1279	-455
46.0	20.3	3.4	0.9	130	-12	190	-545	-1126	-428
46.0	20.3	3.4	0.9	53	1	202	-572	-1148	-494
49.3	23.5	3.4	0.9	70	29	247	-643	-772	-421
52.5	26.8	3.6	0.7	-13	-4	12	1	-2	-16
52.5	26.8	3.6	0.8	-33	5	59	50	-32	19
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 125
		Date :	Created :

LB2: UTM 3

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	6	19	61	268	56	5
0.5	-26.8	-3.6	0.7	19	-15	189	242	11	-31
3.8	-23.5	-3.4	0.9	37	15	42	113	-401	274
7.0	-20.3	-3.4	0.9	52	5	58	-20	-724	111
7.0	-20.3	-3.4	0.9	34	1	94	-10	-727	109
10.3	-17.0	-3.4	0.9	81	-24	135	304	-1049	417
13.5	-13.8	-3.4	0.9	130	-6	162	418	-1133	346
13.5	-13.8	-3.4	0.9	62	-19	173	446	-1152	399
16.8	-10.5	-3.4	0.9	98	-9	220	593	-989	311
20.0	-7.3	-3.4	0.9	158	-3	260	691	-717	183
20.0	-7.3	-3.4	0.9	53	-26	293	738	-747	268
23.3	-4.0	-3.4	0.9	88	-54	347	782	-123	6
26.5	-0.8	-3.4	0.9	83	-139	316	774	684	-578
26.5	-0.8	-3.5	0.7	13	-202	461	703	667	-493
29.8	2.5	-3.4	0.9	-11	33	16	-114	229	182
33.0	5.7	-3.4	0.9	129	18	29	-12	-458	21
33.0	5.7	-3.4	0.9	123	14	66	-3	-457	18
36.3	9.0	-3.4	0.9	192	9	97	247	-840	272
39.8	12.5	-3.4	0.9	173	12	126	371	-1011	308
42.5	15.3	-3.4	0.9	122	14	162	516	-1125	377
46.0	18.7	-3.4	0.9	150	46	198	649	-1055	396
46.0	18.7	-3.4	0.9	72	23	232	697	-1077	467
49.3	22.0	-3.4	0.9	60	18	288	776	-615	449
52.5	25.2	-3.3	0.9	27	68	287	18	57	-30
52.5	25.2	-3.3	0.7	-21	-181	454	772	181	55
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 126
		Date :	Created :

LB1: UTM 3

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-22	-181	-472	767	170	-63
0.5	-25.2	3.3	0.9	14	9	-283	249	91	-4
3.8	-22.0	3.4	0.9	56	16	-274	767	-582	-446
7.0	-18.7	3.4	0.9	55	20	-215	684	-1029	-470
7.0	-18.7	3.4	0.9	139	33	-201	654	-1005	-393
10.3	-15.5	3.4	0.9	123	9	-180	549	-1186	-403
13.5	-12.2	3.4	0.9	112	-14	-142	402	-1155	-402
13.5	-12.2	3.4	0.9	144	-1	-111	344	-972	-310
16.8	-9.0	3.4	0.9	112	-9	-83	238	-773	-299
20.0	-5.7	3.4	0.9	29	5	-47	-78	-362	30
20.0	-5.7	3.4	0.9	40	0	-37	-71	-360	24
23.3	-2.5	3.4	0.9	-91	27	-15	-116	233	-239
26.5	0.8	3.5	0.7	-80	-163	-483	730	573	360
26.5	0.8	3.4	0.9	-29	-126	-316	783	727	482
29.8	4.0	3.4	0.9	-5	-36	-335	771	-79	-54
33.0	7.3	3.4	0.9	-18	-10	-279	722	-701	-297
33.0	7.3	3.4	0.9	94	4	-264	694	-669	-209
36.3	10.5	3.4	0.9	70	-2	-239	618	-1078	-364
39.8	14.0	3.4	0.9	80	-11	-171	430	-1118	-389
42.5	16.8	3.4	0.9	90	-22	-112	276	-938	-379
46.0	20.3	3.4	0.9	17	17	-75	-74	-631	9
46.0	20.3	3.4	0.9	41	13	-65	-68	-625	2
49.3	23.5	3.4	0.9	41	13	-45	118	-439	-280
52.5	26.8	3.6	0.7	12	-6	-194	246	52	32
52.5	26.8	3.6	0.8	6	11	-85	247	18	-2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 127
		Date :	Created :

LB2: UTM 3

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-37	3	-52	49	-29	-20
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-12	-4	-12	0	-2	13
3.8	-23.5	-3.4	0.9	77	25	-260	-655	-821	432
7.0	-20.3	-3.4	0.9	77	-5	-222	-593	-1227	499
7.0	-20.3	-3.4	0.9	147	-27	-192	-548	-1208	440
10.3	-17.0	-3.4	0.9	129	-7	-146	-404	-1173	371
13.5	-13.8	-3.4	0.9	126	4	-123	-292	-1083	339
13.5	-13.8	-3.4	0.9	91	-17	-111	152	-958	37
16.8	-10.5	-3.4	0.9	102	-13	-88	47	-798	89
20.0	-7.3	-3.4	0.9	99	-14	-64	28	-478	6
20.0	-7.3	-3.4	0.9	79	-20	-34	82	-310	-62
23.3	-4.0	-3.4	0.9	27	-23	-10	49	225	156
26.5	-0.8	-3.4	0.9	87	-119	-26	-231	583	-391
26.5	-0.8	-3.5	0.7	11	-111	-29	15	165	-17
29.8	2.5	-3.4	0.9	162	78	-321	-683	-185	2
33.0	5.7	-3.4	0.9	115	39	-284	-644	-771	281
33.0	5.7	-3.4	0.9	213	17	-254	-601	-744	207
36.3	9.0	-3.4	0.9	137	19	-201	-475	-962	301
39.8	12.5	-3.4	0.9	93	0	-164	-3	-1050	152
42.5	15.3	-3.4	0.9	69	-15	-112	159	-859	34
46.0	18.7	-3.4	0.9	27	1	-58	49	-561	89
46.0	18.7	-3.4	0.9	51	0	-63	52	-555	95
49.3	22.0	-3.4	0.9	9	-9	-29	73	-274	-68
52.5	25.2	-3.3	0.9	-4	-19	-21	-22	-6	-2
52.5	25.2	-3.3	0.7	0	-26	-30	-27	-4	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 128
		Date :	Created :

18.2.2 Max/Min My

LB1: UTM 3

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-13	-145	-331	722	216	-15
0.5	-25.2	3.3	0.9	-20	-65	-165	760	229	-44
3.8	-22.0	3.4	0.9	-22	-21	25	-17	74	-28
7.0	-18.7	3.4	0.9	-32	-22	23	-23	148	-53
7.0	-18.7	3.4	0.9	-40	-20	23	-24	145	-51
10.3	-15.5	3.4	0.9	-46	-21	19	-35	211	-78
13.5	-12.2	3.4	0.9	-15	-5	27	-33	280	4
13.5	-12.2	3.4	0.9	-27	-5	27	-32	277	0
16.8	-9.0	3.4	0.9	-19	-3	34	42	373	39
20.0	-5.7	3.4	0.9	-22	8	42	75	494	76
20.0	-5.7	3.4	0.9	-41	8	43	79	488	84
23.3	-2.5	3.4	0.9	-37	53	51	131	644	188
26.5	0.8	3.5	0.7	-148	-111	-326	650	948	509
26.5	0.8	3.4	0.9	-103	-88	-215	715	991	589
29.8	4.0	3.4	0.9	6	-28	-54	-202	674	171
33.0	7.3	3.4	0.9	0	-8	-45	-156	510	113
33.0	7.3	3.4	0.9	20	-9	-44	-152	516	94
36.3	10.5	3.4	0.9	14	-6	-35	-115	386	58
39.8	14.0	3.4	0.9	16	-7	-28	-88	276	29
42.5	16.8	3.4	0.9	19	-9	-24	-73	203	12
46.0	20.3	3.4	0.9	4	-10	-21	-61	120	1
46.0	20.3	3.4	0.9	13	-10	-21	-60	122	-5
49.3	23.5	3.4	0.9	-1	-2	-18	-6	56	18
52.5	26.8	3.6	0.7	12	-6	-194	246	52	32
52.5	26.8	3.6	0.8	-12	14	-42	285	44	2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 129
		Date :	Created :

LB2: UTM 3

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	6	19	61	268	56	5
0.5	-26.8	-3.6	0.7	13	-1	99	178	55	-32
3.8	-23.5	-3.4	0.9	6	-8	17	-4	55	-27
7.0	-20.3	-3.4	0.9	32	-18	20	-55	121	-12
7.0	-20.3	-3.4	0.9	24	-18	21	-56	119	-16
10.3	-17.0	-3.4	0.9	45	-19	23	-70	196	-29
13.5	-13.8	-3.4	0.9	61	-18	28	-87	284	-48
13.5	-13.8	-3.4	0.9	49	-17	29	-89	281	-57
16.8	-10.5	-3.4	0.9	62	-16	35	-113	387	-82
20.0	-7.3	-3.4	0.9	74	-20	43	-147	518	-120
20.0	-7.3	-3.4	0.9	55	-19	45	-151	512	-136
23.3	-4.0	-3.4	0.9	67	-41	54	-197	676	-208
26.5	-0.8	-3.4	0.9	-27	-102	221	722	993	-662
26.5	-0.8	-3.5	0.7	-74	-142	334	647	963	-581
29.8	2.5	-3.4	0.9	39	67	-50	130	647	-233
33.0	5.7	-3.4	0.9	26	21	-42	78	490	-116
33.0	5.7	-3.4	0.9	44	21	-40	74	496	-110
36.3	9.0	-3.4	0.9	29	9	-33	37	374	-63
39.8	12.5	-3.4	0.9	9	4	-26	-34	273	-18
42.5	15.3	-3.4	0.9	-11	-11	-18	-33	216	65
46.0	18.7	-3.4	0.9	-16	-9	-22	-21	146	45
46.0	18.7	-3.4	0.9	-6	-9	-22	-21	149	43
49.3	22.0	-3.4	0.9	-6	-10	-24	-14	74	30
52.5	25.2	-3.3	0.9	-21	-64	172	765	230	49
52.5	25.2	-3.3	0.7	-13	-128	315	712	216	13
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 130
		Date :	Created :

LB1: UTM 3

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-72	-107	-17	-242	-213	7
0.5	-25.2	3.3	0.9	-20	-102	-55	-208	-191	68
3.8	-22.0	3.4	0.9	35	17	-182	80	-685	51
7.0	-18.7	3.4	0.9	70	18	-128	479	-1126	-503
7.0	-18.7	3.4	0.9	117	47	-42	304	-1110	-465
10.3	-15.5	3.4	0.9	128	20	14	137	-1293	-457
13.5	-12.2	3.4	0.9	131	-2	-40	102	-1273	-438
13.5	-12.2	3.4	0.9	128	19	-13	56	-1277	-443
16.8	-9.0	3.4	0.9	134	4	51	-141	-1150	-392
20.0	-5.7	3.4	0.9	144	-2	117	-292	-808	-290
20.0	-5.7	3.4	0.9	86	25	154	-343	-828	-338
23.3	-2.5	3.4	0.9	87	58	211	-430	-267	-88
26.5	0.8	3.5	0.7	-188	-92	-9	-105	-32	39
26.5	0.8	3.4	0.9	26	-10	2	-6	-13	26
29.8	4.0	3.4	0.9	-18	32	-183	64	-259	42
33.0	7.3	3.4	0.9	22	-8	-135	384	-796	-329
33.0	7.3	3.4	0.9	81	15	-101	337	-776	-273
36.3	10.5	3.4	0.9	77	4	-138	400	-1163	-394
39.8	14.0	3.4	0.9	97	0	-45	151	-1347	-458
42.5	16.8	3.4	0.9	108	4	-29	-10	-1394	-502
46.0	20.3	3.4	0.9	116	-28	55	-247	-1269	-514
46.0	20.3	3.4	0.9	85	-2	92	-300	-1280	-551
49.3	23.5	3.4	0.9	74	29	239	-606	-850	-451
52.5	26.8	3.6	0.7	26	-10	-58	8	-13	35
52.5	26.8	3.6	0.8	-33	5	59	50	-32	19
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 131
		Date :	Created :

LB2: UTM 3

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-37	3	-52	49	-29	-20
0.5	-26.8	-3.6	0.7	30	-14	52	7	-7	-42
3.8	-23.5	-3.4	0.9	79	25	-156	-425	-857	455
7.0	-20.3	-3.4	0.9	93	-6	-133	-395	-1278	526
7.0	-20.3	-3.4	0.9	135	-33	-96	-340	-1265	483
10.3	-17.0	-3.4	0.9	139	-13	-35	-165	-1390	453
13.5	-13.8	-3.4	0.9	130	6	22	131	-1343	417
13.5	-13.8	-3.4	0.9	112	-20	58	186	-1350	441
16.8	-10.5	-3.4	0.9	126	-3	111	345	-1171	368
20.0	-7.3	-3.4	0.9	157	2	154	462	-775	212
20.0	-7.3	-3.4	0.9	80	-27	195	518	-798	281
23.3	-4.0	-3.4	0.9	36	25	203	60	-251	-87
26.5	-0.8	-3.4	0.9	17	-14	3	-20	-5	-13
26.5	-0.8	-3.5	0.7	-77	-95	10	-116	-12	-114
29.8	2.5	-3.4	0.9	175	77	-214	-452	-258	23
33.0	5.7	-3.4	0.9	143	39	-194	-444	-820	295
33.0	5.7	-3.4	0.9	211	12	-157	-391	-799	238
36.3	9.0	-3.4	0.9	170	15	-93	-238	-1146	359
39.8	12.5	-3.4	0.9	148	13	16	46	-1275	415
42.5	15.3	-3.4	0.9	146	15	43	252	-1307	438
46.0	18.7	-3.4	0.9	136	51	94	423	-1112	434
46.0	18.7	-3.4	0.9	86	23	135	481	-1128	488
49.3	22.0	-3.4	0.9	36	18	153	95	-685	-63
52.5	25.2	-3.3	0.9	-21	-99	54	-206	-190	-67
52.5	25.2	-3.3	0.7	-73	-103	17	-239	-213	-7
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 132
		Date :	Created :

19. Result ULS-0

19.1 Table – Max Mx

LB1: ULS-0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-261	-149	-4283	4636	1073	533
0.5	-25.2	3.3	0.9	-448	1086	-2856	4691	747	686
3.8	-22.0	3.4	0.9	-13	199	-2332	3569	-7633	-230
7.0	-18.7	3.4	0.9	-186	98	-1468	3120	-12722	-284
7.0	-18.7	3.4	0.9	426	98	-1418	3091	-12538	131
10.3	-15.5	3.4	0.9	122	-145	-430	2763	-13847	-229
13.5	-12.2	3.4	0.9	-73	-256	608	2055	-11987	-15
13.5	-12.2	3.4	0.9	-204	-242	671	2077	-12064	404
16.8	-9.0	3.4	0.9	-69	-312	1354	1591	-8235	-762
20.0	-5.7	3.4	0.9	75	-248	1794	1517	-1739	-1370
20.0	-5.7	3.4	0.9	-703	-236	1796	1512	-1981	-1128
23.3	-2.5	3.4	0.9	-47	-28	2265	1432	4873	-2523
26.5	0.8	3.5	0.7	-1569	1916	-4932	3841	18863	1373
26.5	0.8	3.4	0.9	-1457	-2277	-3010	3801	17601	2824
29.8	4.0	3.4	0.9	-1341	449	-3606	3169	6764	-31
33.0	7.3	3.4	0.9	-1693	491	-2991	3266	-2259	-46
33.0	7.3	3.4	0.9	-392	475	-2893	3278	-1855	330
36.3	10.5	3.4	0.9	-827	345	-1995	2764	-7972	-288
39.8	14.0	3.4	0.9	-328	210	-972	1946	-10398	-588
42.5	16.8	3.4	0.9	-1128	278	122	1856	-11501	2365
46.0	20.3	3.4	0.9	-353	206	810	2045	-9514	1153
46.0	20.3	3.4	0.9	-711	196	851	2053	-9621	1376
49.3	23.5	3.4	0.9	-73	32	1427	1967	-5639	155
52.5	26.8	3.6	0.7	-467	860	-1307	2303	-15	-18
52.5	26.8	3.6	0.8	127	445	-543	2036	532	-500
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 133
		Date :	Created :

LB2: ULS-0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	122	432	544	2026	531	498
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-464	917	1298	2316	-10	-8
3.8	-23.5	-3.4	0.9	127	-477	-1776	2222	-6319	-1701
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-128	-75	-1105	2361	-10460	-2235
7.0	-20.3	-3.4	0.9	338	-66	-1056	2355	-10319	-1936
10.3	-17.0	-3.4	0.9	322	-131	-64	2457	-13263	-853
13.5	-13.8	-3.4	0.9	571	-106	836	2794	-12523	-950
13.5	-13.8	-3.4	0.9	196	-129	919	2853	-12636	-577
16.8	-10.5	-3.4	0.9	323	-46	1710	3179	-8973	-648
20.0	-7.3	-3.4	0.9	837	83	2651	3554	-2467	-1021
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-326	54	2749	3622	-2826	-551
23.3	-4.0	-3.4	0.9	521	38	3570	3773	5515	-832
26.5	-0.8	-3.4	0.9	188	-2433	3448	4226	19453	-4296
26.5	-0.8	-3.5	0.7	93	1561	5597	4211	21039	-2830
29.8	2.5	-3.4	0.9	1328	-208	-2665	1788	5129	955
33.0	5.7	-3.4	0.9	682	-127	-2082	1873	-2206	-46
33.0	5.7	-3.4	0.9	1567	-124	-2042	1875	-1936	184
36.3	9.0	-3.4	0.9	1502	-18	-1367	1943	-8562	-431
39.8	12.5	-3.4	0.9	1179	46	-387	2464	-13128	-456
42.5	15.3	-3.4	0.9	820	119	323	2897	-13616	-486
46.0	18.7	-3.4	0.9	963	419	1190	3403	-12351	-411
46.0	18.7	-3.4	0.9	431	387	1280	3496	-12515	-38
49.3	22.0	-3.4	0.9	279	480	2156	3933	-7351	336
52.5	25.2	-3.3	0.9	-454	1340	2596	4879	791	-448
52.5	25.2	-3.3	0.7	-250	248	3981	4930	1112	-279
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 134
		Date :	Created :

19.2 Table – Min Mx

LB1: ULS-0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-670	-938	-2118	-811	-1449	-100
0.5	-25.2	3.3	0.9	-8	-681	-1715	-254	-864	406
3.8	-22.0	3.4	0.9	-633	-120	-1161	-738	-5859	2110
7.0	-18.7	3.4	0.9	-963	-125	-587	-414	-8847	2582
7.0	-18.7	3.4	0.9	-720	-148	-540	-370	-8774	2563
10.3	-15.5	3.4	0.9	-79	-1	336	-729	-11182	-137
13.5	-12.2	3.4	0.9	405	-154	956	-859	-8348	-1108
13.5	-12.2	3.4	0.9	-124	-145	1032	-976	-8474	-1284
16.8	-9.0	3.4	0.9	3	-257	1487	-1575	-4626	-1425
20.0	-5.7	3.4	0.9	234	-368	2236	-2225	1402	-2279
20.0	-5.7	3.4	0.9	-761	-349	2284	-2268	1098	-2566
23.3	-2.5	3.4	0.9	-90	-226	3682	-2645	8228	-1765
26.5	0.8	3.5	0.7	-609	-1595	-3451	-928	13477	-221
26.5	0.8	3.4	0.9	-1144	1017	-2638	-649	13864	-3321
29.8	4.0	3.4	0.9	-1135	293	-2403	-542	7496	420
33.0	7.3	3.4	0.9	-892	282	-1783	-378	-1959	-93
33.0	7.3	3.4	0.9	-103	331	-1662	-476	-1709	-149
36.3	10.5	3.4	0.9	-180	287	-1207	-468	-6494	446
39.8	14.0	3.4	0.9	-76	237	-577	-580	-9997	328
42.5	16.8	3.4	0.9	35	34	246	-634	-9638	-649
46.0	20.3	3.4	0.9	443	-86	949	-1456	-9220	-1329
46.0	20.3	3.4	0.9	29	-70	970	-1496	-9347	-1516
49.3	23.5	3.4	0.9	283	132	1661	-1846	-6000	-2074
52.5	26.8	3.6	0.7	598	-640	-351	-192	483	16
52.5	26.8	3.6	0.8	-635	-1418	253	-45	-474	1479
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 135
		Date :	Created :

LB2: ULS-0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-436	-979	-6	-129	-275	-1026
0.5	-26.8	-3.6	0.7	579	-648	497	-281	502	-5
3.8	-23.5	-3.4	0.9	457	-158	-1684	-2350	-6444	1095
7.0	-20.3	-3.4	0.9	522	-275	-1045	-1918	-10426	1007
7.0	-20.3	-3.4	0.9	946	-295	-947	-1862	-10295	838
10.3	-17.0	-3.4	0.9	819	-88	-388	-1241	-12652	357
13.5	-13.8	-3.4	0.9	1080	-47	364	-782	-10682	-303
13.5	-13.8	-3.4	0.9	908	-52	422	-749	-10739	-355
16.8	-10.5	-3.4	0.9	1057	32	1041	-565	-8256	-786
20.0	-7.3	-3.4	0.9	1163	103	1824	-636	-2316	-1488
20.0	-7.3	-3.4	0.9	360	120	1896	-657	-2566	-1536
23.3	-4.0	-3.4	0.9	444	83	2654	-1018	7085	-1271
26.5	-0.8	-3.4	0.9	829	1016	2753	-1245	16276	771
26.5	-0.8	-3.5	0.7	906	-1769	4212	-1700	15235	-921
29.8	2.5	-3.4	0.9	1364	42	-3183	-3314	8746	1304
33.0	5.7	-3.4	0.9	893	-26	-2515	-2718	-289	1176
33.0	5.7	-3.4	0.9	1949	-55	-2424	-2644	34	832
36.3	9.0	-3.4	0.9	977	99	-1537	-1937	-6118	494
39.8	12.5	-3.4	0.9	882	232	-810	-1267	-10399	-70
42.5	15.3	-3.4	0.9	596	253	-175	-823	-11037	-498
46.0	18.7	-3.4	0.9	370	247	518	-740	-8848	-1252
46.0	18.7	-3.4	0.9	138	259	573	-755	-8921	-1363
49.3	22.0	-3.4	0.9	-121	262	1587	-973	-6596	-2984
52.5	25.2	-3.3	0.9	152	-168	2094	-446	-680	-302
52.5	25.2	-3.3	0.7	-619	-642	2191	-898	-1499	202
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 136
		Date :	Created :

19.3 Table – Max My

LB1: ULS-0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-72	-291	-4022	4342	1139	583
0.5	-25.2	3.3	0.9	303	-569	-3017	4610	1377	142
3.8	-22.0	3.4	0.9	-327	-153	-695	266	-3199	1112
7.0	-18.7	3.4	0.9	-409	-239	-196	74	-4632	992
7.0	-18.7	3.4	0.9	-327	-238	-169	72	-4608	1050
10.3	-15.5	3.4	0.9	-530	-249	289	-31	-4447	332
13.5	-12.2	3.4	0.9	-270	-185	768	-152	-2669	93
13.5	-12.2	3.4	0.9	-614	-182	792	-162	-2775	94
16.8	-9.0	3.4	0.9	-474	-212	1233	-305	557	-410
20.0	-5.7	3.4	0.9	-105	-356	1944	-527	5444	-1469
20.0	-5.7	3.4	0.9	-961	-353	1969	-550	5179	-1505
23.3	-2.5	3.4	0.9	-534	-175	2744	-76	12798	-1290
26.5	0.8	3.5	0.7	-1804	2246	-5339	3448	22565	1041
26.5	0.8	3.4	0.9	-1880	-1818	-3327	3246	22992	1480
29.8	4.0	3.4	0.9	-875	369	-2786	-326	12384	518
33.0	7.3	3.4	0.9	-973	285	-1838	-156	4527	1118
33.0	7.3	3.4	0.9	-176	265	-1797	-127	4774	1074
36.3	10.5	3.4	0.9	-571	174	-1246	84	-222	881
39.8	14.0	3.4	0.9	-411	156	-675	228	-3485	817
42.5	16.8	3.4	0.9	-239	160	-233	261	-4687	778
46.0	20.3	3.4	0.9	-71	227	232	381	-4381	1146
46.0	20.3	3.4	0.9	-175	224	255	370	-4412	1152
49.3	23.5	3.4	0.9	5	-88	664	151	-2771	821
52.5	26.8	3.6	0.7	569	-648	-873	922	756	37
52.5	26.8	3.6	0.8	156	450	-542	1975	540	-513
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 137
		Date :	Created :

LB2: ULS-0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	149	440	540	1968	538	512
0.5	-26.8	-3.6	0.7	567	-654	876	927	754	-29
3.8	-23.5	-3.4	0.9	160	-354	-691	236	-2791	-1011
7.0	-20.3	-3.4	0.9	214	-36	-279	403	-4423	-1455
7.0	-20.3	-3.4	0.9	335	-34	-257	414	-4386	-1398
10.3	-17.0	-3.4	0.9	391	-117	189	301	-4731	-1182
13.5	-13.8	-3.4	0.9	608	-126	676	252	-3253	-1434
13.5	-13.8	-3.4	0.9	311	-122	708	241	-3346	-1370
16.8	-10.5	-3.4	0.9	531	-100	1224	111	-186	-1511
20.0	-7.3	-3.4	0.9	946	-76	1770	-108	4823	-1720
20.0	-7.3	-3.4	0.9	169	-61	1810	-138	4583	-1700
23.3	-4.0	-3.4	0.9	806	41	2872	-192	12573	-1686
26.5	-0.8	-3.4	0.9	295	-2225	3160	1914	24489	-3206
26.5	-0.8	-3.5	0.7	619	1643	5278	1942	24612	-2911
29.8	2.5	-3.4	0.9	1310	159	-2660	-70	13345	79
33.0	5.7	-3.4	0.9	704	56	-2021	-59	5588	70
33.0	5.7	-3.4	0.9	1587	53	-1992	-46	5856	20
36.3	9.0	-3.4	0.9	803	88	-1257	28	751	-599
39.8	12.5	-3.4	0.9	590	115	-739	51	-2838	-945
42.5	15.3	-3.4	0.9	303	30	-283	-55	-4351	-760
46.0	18.7	-3.4	0.9	222	55	198	63	-4584	-1362
46.0	18.7	-3.4	0.9	125	57	225	64	-4615	-1362
49.3	22.0	-3.4	0.9	-14	166	726	279	-3182	-1229
52.5	25.2	-3.3	0.9	323	-219	2858	4570	1468	28
52.5	25.2	-3.3	0.7	-54	131	3703	4374	1229	-475
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 138
		Date :	Created :

19.4 Table – Min My

LB1: ULS-0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-865	-691	-2569	-491	-1550	-107
0.5	-25.2	3.3	0.9	-557	747	-1735	-153	-1370	939
3.8	-22.0	3.4	0.9	-75	135	-2268	3047	-8418	-889
7.0	-18.7	3.4	0.9	-275	130	-1564	3018	-14165	-825
7.0	-18.7	3.4	0.9	327	179	-1033	2432	-13998	-817
10.3	-15.5	3.4	0.9	313	5	-443	2085	-16978	-923
13.5	-12.2	3.4	0.9	559	-164	668	644	-16103	-1377
13.5	-12.2	3.4	0.9	240	-143	810	566	-16197	-1252
16.8	-9.0	3.4	0.9	366	-278	1626	-268	-12531	-1747
20.0	-5.7	3.4	0.9	765	-320	2338	-1321	-5246	-1955
20.0	-5.7	3.4	0.9	-268	-286	2355	-1392	-5567	-2108
23.3	-2.5	3.4	0.9	-240	55	1896	-339	1279	-1759
26.5	0.8	3.5	0.7	-920	-2199	-3006	57	8309	-927
26.5	0.8	3.4	0.9	-662	1334	-1998	545	8439	-1208
29.8	4.0	3.4	0.9	-1502	291	-2077	103	1091	-319
33.0	7.3	3.4	0.9	-1823	500	-2547	722	-6229	816
33.0	7.3	3.4	0.9	-723	487	-2498	733	-5889	867
36.3	10.5	3.4	0.9	-355	328	-1668	2337	-12548	-836
39.8	14.0	3.4	0.9	92	194	-748	1272	-16654	-1339
42.5	16.8	3.4	0.9	226	58	407	323	-17135	-1728
46.0	20.3	3.4	0.9	728	-117	1336	-769	-14495	-2171
46.0	20.3	3.4	0.9	150	-47	1414	-916	-14672	-2282
49.3	23.5	3.4	0.9	349	60	2294	-1695	-8719	-1790
52.5	26.8	3.6	0.7	-733	1238	-600	990	-652	-30
52.5	26.8	3.6	0.8	-785	-1445	407	222	-569	1548
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 139
		Date :	Created :

LB2: ULS-0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-782	-1467	-450	223	-581	-1636
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-738	1286	784	1257	-687	28
3.8	-23.5	-3.4	0.9	570	-169	-2478	-1195	-9271	1569
7.0	-20.3	-3.4	0.9	589	-325	-1439	-849	-15101	1730
7.0	-20.3	-3.4	0.9	1163	-388	-1275	-713	-14922	1699
10.3	-17.0	-3.4	0.9	1036	-234	-309	476	-17780	1130
13.5	-13.8	-3.4	0.9	1132	-55	608	1461	-17102	400
13.5	-13.8	-3.4	0.9	865	-95	822	1578	-17185	603
16.8	-10.5	-3.4	0.9	975	45	1717	2194	-13688	131
20.0	-7.3	-3.4	0.9	1235	136	2124	1813	-7104	-460
20.0	-7.3	-3.4	0.9	195	87	2558	1814	-7422	-183
23.3	-4.0	-3.4	0.9	420	-53	2325	890	95	-229
26.5	-0.8	-3.4	0.9	765	1380	2123	292	8406	395
26.5	-0.8	-3.5	0.7	283	-2667	2999	-152	8530	-296
29.8	2.5	-3.4	0.9	1177	216	-2172	-505	706	829
33.0	5.7	-3.4	0.9	1082	15	-2146	-671	-6283	1443
33.0	5.7	-3.4	0.9	1989	-79	-1849	-481	-6005	1328
36.3	9.0	-3.4	0.9	1718	39	-1668	-264	-12568	930
39.8	12.5	-3.4	0.9	1400	156	-494	853	-16384	571
42.5	15.3	-3.4	0.9	1073	293	252	1543	-16988	473
46.0	18.7	-3.4	0.9	913	448	1200	2556	-14432	326
46.0	18.7	-3.4	0.9	327	429	1387	2630	-14615	629
49.3	22.0	-3.4	0.9	138	353	2149	1900	-8858	-50
52.5	25.2	-3.3	0.9	-482	969	1641	-269	-1413	-777
52.5	25.2	-3.3	0.7	-797	-348	2454	-550	-1590	307
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 140
		Date :	Created :

20. ULS

20.1 Table – Max Fz

LB1: ULS

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-34128	-422	-906	722	-19881	-8594
0.5	-25.2	3.3	0.9	-18983	1919	-1934	256	-8441	409
3.8	-22.0	3.4	0.9	-30832	-492	2969	-796	-1605	423
7.0	-18.7	3.4	0.9	-30097	-402	2816	-1206	5695	-2061
7.0	-18.7	3.4	0.9	-31290	-376	2846	-1244	5331	-2184
10.3	-15.5	3.4	0.9	-31115	-230	2570	-773	7236	-2348
13.5	-12.2	3.4	0.9	-19696	-1	337	-706	686	-1617
13.5	-12.2	3.4	0.9	-19806	56	338	-809	657	-1691
16.8	-9.0	3.4	0.9	-19533	61	-157	-891	-2541	-911
20.0	-5.7	3.4	0.9	-19418	-31	294	-1527	-3543	-281
20.0	-5.7	3.4	0.9	-19558	-29	321	-1559	-3583	-480
23.3	-2.5	3.4	0.9	-19796	-170	2205	-2227	-1025	1
26.5	0.8	3.5	0.7	-33345	2862	-1333	962	-16970	2867
26.5	0.8	3.4	0.9	-32999	-3303	-560	503	-10180	4076
29.8	4.0	3.4	0.9	-32175	-245	1544	64	-13823	-346
33.0	7.3	3.4	0.9	-31060	-290	3256	-536	-5708	-2192
33.0	7.3	3.4	0.9	-32451	-257	3295	-603	-6127	-2252
36.3	10.5	3.4	0.9	-31849	-151	3176	-1017	4691	-2979
39.8	14.0	3.4	0.9	-32061	92	1677	-1111	10067	-2766
42.5	16.8	3.4	0.9	-19488	188	-641	1035	-3367	183
46.0	20.3	3.4	0.9	-18998	67	-697	-1263	-7154	-1750
46.0	20.3	3.4	0.9	-18697	96	-636	-1346	-7057	-1906
49.3	23.5	3.4	0.9	-18662	-15	269	-1680	-9191	-1887
52.5	26.8	3.6	0.7	-17606	-770	-673	-957	-10358	90
52.5	26.8	3.6	0.8	-21699	-2051	-1123	-20	-10054	7286
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 141
		Date :	Created :

LB2: ULS

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-33834	-671	1309	1406	-14902	-9650
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-18434	709	779	762	-10883	-228
3.8	-23.5	-3.4	0.9	-30274	-230	3026	223	-4782	455
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-30020	335	3117	247	1876	193
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-31324	313	3306	337	1490	183
10.3	-17.0	-3.4	0.9	-30879	236	3034	168	9457	1318
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-18858	-52	610	897	1080	1080
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-19084	-110	690	1006	1026	1200
16.8	-10.5	-3.4	0.9	-18804	-161	120	1777	-1690	1108
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-18638	-148	489	2257	-2811	-164
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-18807	-184	545	2320	-3189	181
23.3	-4.0	-3.4	0.9	-19030	-103	2398	2654	-957	-1417
26.5	-0.8	-3.4	0.9	-30938	767	4424	3009	-2788	-2496
26.5	-0.8	-3.5	0.7	-19207	-1620	6345	2610	2228	-2550
29.8	2.5	-3.4	0.9	-31425	361	1497	184	-14374	-2161
33.0	5.7	-3.4	0.9	-30416	492	3328	268	-8686	-1348
33.0	5.7	-3.4	0.9	-31826	496	3523	291	-9103	-1365
36.3	9.0	-3.4	0.9	-31209	503	3704	646	87	448
39.8	12.5	-3.4	0.9	-31142	305	2314	682	7700	2001
42.5	15.3	-3.4	0.9	-18284	223	-87	1465	-1502	1737
46.0	18.7	-3.4	0.9	-18309	292	-420	2127	-6531	1560
46.0	18.7	-3.4	0.9	-18142	238	-311	2252	-6477	1780
49.3	22.0	-3.4	0.9	-18573	363	586	2752	-8279	1258
52.5	25.2	-3.3	0.9	-17865	-18	1831	2153	-6945	1038
52.5	25.2	-3.3	0.7	-21757	-744	2105	3161	-12136	6088
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 142
		Date :	Created :

20.2 Table – Min Fz

LB1: ULS

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-21494	-1184	-4325	3871	-11802	-5868
0.5	-25.2	3.3	0.9	-28933	-151	-4585	3358	-11265	-1471
3.8	-22.0	3.4	0.9	-18798	136	-261	2700	-7069	-1744
7.0	-18.7	3.4	0.9	-18732	-1	251	1907	-5921	-2092
7.0	-18.7	3.4	0.9	-18838	29	299	1831	-5958	-1855
10.3	-15.5	3.4	0.9	-19015	-6	643	1153	-695	-1725
13.5	-12.2	3.4	0.9	-32078	110	-1676	526	5820	-2153
13.5	-12.2	3.4	0.9	-31373	140	-1731	486	6025	-2090
16.8	-9.0	3.4	0.9	-32549	338	-3074	-7	2903	258
20.0	-5.7	3.4	0.9	-32979	301	-3200	639	-7804	729
20.0	-5.7	3.4	0.9	-31631	288	-3193	638	-7330	825
23.3	-2.5	3.4	0.9	-32940	242	-1135	-162	-13275	407
26.5	0.8	3.5	0.7	-20891	-1134	-5359	2177	398	222
26.5	0.8	3.4	0.9	-20624	1012	-3415	2177	4553	-547
29.8	4.0	3.4	0.9	-20772	226	-1847	2648	304	597
33.0	7.3	3.4	0.9	-20196	105	-349	2426	-2002	-930
33.0	7.3	3.4	0.9	-20039	113	-287	2413	-2270	-601
36.3	10.5	3.4	0.9	-19883	63	340	1782	499	-1642
39.8	14.0	3.4	0.9	-19824	203	-236	975	1264	-1958
42.5	16.8	3.4	0.9	-30894	446	-2545	84	7737	-2041
46.0	20.3	3.4	0.9	-31743	489	-3319	561	3047	118
46.0	20.3	3.4	0.9	-30335	480	-3285	535	3472	129
49.3	23.5	3.4	0.9	-30513	-263	-2751	-70	-3600	645
52.5	26.8	3.6	0.7	-29501	654	-2241	130	-17626	239
52.5	26.8	3.6	0.8	-34160	-668	-3169	1136	-14989	9659
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 143
		Date :	Created :

LB2: ULS

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-21491	-2053	-94	132	-10009	-7345
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-28486	-799	-957	-1277	-16856	-252
3.8	-23.5	-3.4	0.9	-18455	-189	-430	-1631	-8662	1584
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-18445	-125	110	-1396	-7008	1348
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-18541	-164	218	-1294	-7042	1229
10.3	-17.0	-3.4	0.9	-18551	-100	412	-877	-3610	1330
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-31799	-108	-1573	-629	7807	2705
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-30940	-165	-1671	-1144	8042	2875
16.8	-10.5	-3.4	0.9	-31052	-387	-3295	-441	1401	2622
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-31435	-422	-3488	-505	-7625	1821
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-30108	-485	-3420	-100	-6776	1464
23.3	-4.0	-3.4	0.9	-31387	-367	-1420	67	-13058	-464
26.5	-0.8	-3.4	0.9	-19785	-3335	1441	721	-1737	-4199
26.5	-0.8	-3.5	0.7	-32240	2578	2302	970	-16625	-3835
29.8	2.5	-3.4	0.9	-18091	76	-2160	-2162	-987	-1246
33.0	5.7	-3.4	0.9	-18245	246	-491	-1742	-3177	-498
33.0	5.7	-3.4	0.9	-18093	212	-375	-1645	-3135	-739
36.3	9.0	-3.4	0.9	-18445	317	143	-1232	-1564	67
39.8	12.5	-3.4	0.9	-18946	266	-306	-750	2855	881
42.5	15.3	-3.4	0.9	-30048	-27	-2476	-1093	9044	2243
46.0	18.7	-3.4	0.9	-30882	-333	-3520	-735	2349	1672
46.0	18.7	-3.4	0.9	-29423	-363	-3499	-694	2784	1590
49.3	22.0	-3.4	0.9	-30372	-211	-2862	-485	-5183	-482
52.5	25.2	-3.3	0.9	-29953	2424	-1336	-809	-13214	246
52.5	25.2	-3.3	0.7	-34351	-175	-2828	175	-20032	8813
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 144
		Date :	Created :

20.3 Table – Max Mx

LB1: ULS

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-21332	-365	-3986	4544	-11299	-5162
0.5	-25.2	3.3	0.9	-18606	1426	-3801	3978	-7069	-114
3.8	-22.0	3.4	0.9	-18898	74	-75	3028	-6624	-831
7.0	-18.7	3.4	0.9	-18730	-86	384	2396	-4830	-1716
7.0	-18.7	3.4	0.9	-18900	-72	436	2352	-4886	-1392
10.3	-15.5	3.4	0.9	-19139	-194	780	1991	-1449	-1705
13.5	-12.2	3.4	0.9	-20207	-89	-392	1542	321	-668
13.5	-12.2	3.4	0.9	-19890	-71	-409	1586	381	-327
16.8	-9.0	3.4	0.9	-20033	-7	-1022	1476	-2248	-344
20.0	-5.7	3.4	0.9	-32856	272	-2576	1792	-6256	1199
20.0	-5.7	3.4	0.9	-31758	252	-2589	1829	-5918	1450
23.3	-2.5	3.4	0.9	-32082	194	-529	1875	-11722	271
26.5	0.8	3.5	0.7	-33405	1974	-3672	3893	-10016	3607
26.5	0.8	3.4	0.9	-33188	-2215	-2139	3815	-5021	4590
29.8	4.0	3.4	0.9	-20834	193	-1533	2885	-2727	160
33.0	7.3	3.4	0.9	-20412	151	-192	2651	-3167	-1085
33.0	7.3	3.4	0.9	-20313	151	-89	2637	-3131	-773
36.3	10.5	3.4	0.9	-20300	93	426	1940	-532	-1854
39.8	14.0	3.4	0.9	-20140	173	73	1164	3029	-1981
42.5	16.8	3.4	0.9	-20414	406	-1070	1362	830	1695
46.0	20.3	3.4	0.9	-20121	418	-1388	1846	-3203	1433
46.0	20.3	3.4	0.9	-19539	388	-1347	1875	-3024	1625
49.3	23.5	3.4	0.9	-19084	-37	-695	1875	-6151	60
52.5	26.8	3.6	0.7	-18609	757	-1785	1381	-10833	120
52.5	26.8	3.6	0.8	-21103	-227	-2148	1742	-9080	5678
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 145
		Date :	Created :

LB2: ULS

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-20903	-233	993	1903	-9025	-5669
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-18520	795	580	1523	-10779	-186
3.8	-23.5	-3.4	0.9	-18891	-486	465	2097	-6006	-1605
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-19096	151	838	2122	-3249	-2361
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-19461	177	906	2097	-3364	-2111
10.3	-17.0	-3.4	0.9	-19259	45	1330	1939	-976	-109
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-19509	-117	33	1988	535	700
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-19520	-151	29	2040	536	961
16.8	-10.5	-3.4	0.9	-19328	-263	-570	2344	-1576	980
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-19239	-202	-111	2887	-3730	92
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-19214	-247	-45	2979	-3721	488
23.3	-4.0	-3.4	0.9	-19186	-175	1639	3466	-3783	-1011
26.5	-0.8	-3.4	0.9	-31718	-2321	3588	4270	-3122	-5939
26.5	-0.8	-3.5	0.7	-32089	1725	5346	4303	-7922	-4941
29.8	2.5	-3.4	0.9	-30895	-34	356	2300	-11741	-1837
33.0	5.7	-3.4	0.9	-30644	311	2306	2238	-6136	-2599
33.0	5.7	-3.4	0.9	-31652	346	2390	2202	-6447	-2345
36.3	9.0	-3.4	0.9	-18616	257	1146	1855	-2520	-765
39.8	12.5	-3.4	0.9	-18904	152	848	1981	-350	509
42.5	15.3	-3.4	0.9	-18409	23	-688	2171	-1189	1039
46.0	18.7	-3.4	0.9	-18449	182	-911	2673	-5289	1123
46.0	18.7	-3.4	0.9	-18083	133	-839	2782	-5180	1414
49.3	22.0	-3.4	0.9	-18624	306	4	3446	-7128	808
52.5	25.2	-3.3	0.9	-18665	1669	1152	3771	-7078	334
52.5	25.2	-3.3	0.7	-21537	1	1347	4502	-11355	5444
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 146
		Date :	Created :

20.4 Table – Min Mx

LB1: ULS

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-34534	-1286	-1642	-959	-21333	-9253
0.5	-25.2	3.3	0.9	-29189	-135	-3234	-1401	-13426	-880
3.8	-22.0	3.4	0.9	-30983	-321	2467	-1607	-4237	1145
7.0	-18.7	3.4	0.9	-30766	-421	2389	-1577	3837	281
7.0	-18.7	3.4	0.9	-31780	-422	2440	-1558	3524	116
10.3	-15.5	3.4	0.9	-31032	-80	2280	-1970	8743	-2510
13.5	-12.2	3.4	0.9	-31953	115	-651	-1683	11432	-2158
13.5	-12.2	3.4	0.9	-31763	130	-703	-1765	11525	-2458
16.8	-9.0	3.4	0.9	-32081	234	-2331	-1760	4995	-752
20.0	-5.7	3.4	0.9	-20256	-44	-483	-2054	-1409	-680
20.0	-5.7	3.4	0.9	-20084	-45	-444	-2071	-1352	-962
23.3	-2.5	3.4	0.9	-20022	-88	1944	-2369	-2097	-27
26.5	0.8	3.5	0.7	-20418	-1559	-2667	-896	-4493	1170
26.5	0.8	3.4	0.9	-20888	1056	-2095	-641	-212	-2222
29.8	4.0	3.4	0.9	-32462	-117	929	-998	-7757	727
33.0	7.3	3.4	0.9	-30976	-265	2715	-1366	-3419	-1763
33.0	7.3	3.4	0.9	-32119	-191	2844	-1507	-3761	-1921
36.3	10.5	3.4	0.9	-31476	-119	2684	-1793	5463	-2072
39.8	14.0	3.4	0.9	-31916	179	1103	-1837	11582	-1912
42.5	16.8	3.4	0.9	-30961	240	-1669	-1427	10180	-1726
46.0	20.3	3.4	0.9	-31326	254	-2583	-1776	923	-878
46.0	20.3	3.4	0.9	-30231	239	-2562	-1783	1257	-1116
49.3	23.5	3.4	0.9	-30271	21	-1749	-1995	-6823	-2228
52.5	26.8	3.6	0.7	-28558	-804	-1119	-1674	-16903	239
52.5	26.8	3.6	0.8	-34755	-2498	-2326	-518	-15922	11408
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 147
		Date :	Created :

LB2: ULS

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-34225	-2048	716	-327	-15634	-10938
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-28439	-843	-659	-1554	-16806	-290
3.8	-23.5	-3.4	0.9	-30107	-172	1917	-2550	-5941	1250
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-29963	88	2078	-2302	1163	803
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-30874	96	2206	-2277	883	557
10.3	-17.0	-3.4	0.9	-30651	194	1854	-2074	7095	1553
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-31191	-63	-926	-2079	10304	2349
13.5	-13.8	-3.4	0.9	-30780	-88	-1009	-2055	10430	2116
16.8	-10.5	-3.4	0.9	-30524	-317	-2623	-1905	3633	1830
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-31103	-355	-2614	-1708	-4346	301
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-29994	-364	-2595	-1690	-4005	134
23.3	-4.0	-3.4	0.9	-31227	-260	-448	-1512	-7858	-1559
26.5	-0.8	-3.4	0.9	-19023	1086	2840	-1218	2229	-251
26.5	-0.8	-3.5	0.7	-19118	-1667	4056	-1643	-2785	-2235
29.8	2.5	-3.4	0.9	-18686	151	-1303	-2995	-1751	-433
33.0	5.7	-3.4	0.9	-18598	247	215	-2491	-2735	-412
33.0	5.7	-3.4	0.9	-18721	238	333	-2441	-2772	-741
36.3	9.0	-3.4	0.9	-31355	541	2503	-2078	3592	-42
39.8	12.5	-3.4	0.9	-31395	403	1175	-2043	10137	1481
42.5	15.3	-3.4	0.9	-30307	99	-1799	-1990	8934	1952
46.0	18.7	-3.4	0.9	-30828	-135	-2858	-1912	2501	1213
46.0	18.7	-3.4	0.9	-29618	-149	-2832	-1901	2868	971
49.3	22.0	-3.4	0.9	-30501	-19	-1873	-1755	-6236	-2225
52.5	25.2	-3.3	0.9	-29116	362	-226	-2226	-13325	954
52.5	25.2	-3.3	0.7	-34829	-1039	-2041	-1585	-21536	9399
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 148
		Date :	Created :

21. Result SLS-Q0

21.1 Table – Max My

LB1: SLS-Q0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-125	-50	-1758	1081	45	446
0.5	-25.2	3.3	0.9	162	-328	-1379	1118	188	297
3.8	-22.0	3.4	0.9	-238	-32	-885	476	-3752	988
7.0	-18.7	3.4	0.9	-316	-81	-392	383	-5812	1013
7.0	-18.7	3.4	0.9	-152	-84	-363	385	-5762	1084
10.3	-15.5	3.4	0.9	-231	-109	106	347	-6205	708
13.5	-12.2	3.4	0.9	-92	-145	559	237	-5044	233
13.5	-12.2	3.4	0.9	-343	-143	582	225	-5121	281
16.8	-9.0	3.4	0.9	-200	-191	1014	52	-2482	-281
20.0	-5.7	3.4	0.9	140	-249	1465	-173	1636	-1120
20.0	-5.7	3.4	0.9	-506	-240	1485	-194	1437	-1121
23.3	-2.5	3.4	0.9	-242	-211	1902	-367	7004	-1563
26.5	0.8	3.5	0.7	-979	1440	-3013	832	13520	-727
26.5	0.8	3.4	0.9	-1018	-1151	-1841	625	13685	-321
29.8	4.0	3.4	0.9	-927	324	-2055	505	6344	-229
33.0	7.3	3.4	0.9	-1121	292	-1513	577	496	366
33.0	7.3	3.4	0.9	-464	283	-1481	586	700	412
36.3	10.5	3.4	0.9	-614	232	-987	624	-3343	523
39.8	14.0	3.4	0.9	-426	187	-458	606	-5768	599
42.5	16.8	3.4	0.9	-278	164	-40	534	-6400	571
46.0	20.3	3.4	0.9	7	117	424	395	-5605	413
46.0	20.3	3.4	0.9	-180	119	446	381	-5662	437
49.3	23.5	3.4	0.9	48	-58	868	165	-3429	173
52.5	26.8	3.6	0.7	269	-215	-315	198	208	15
52.5	26.8	3.6	0.8	-11	216	-76	326	66	-244
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 149
		Date :	Created :

LB2: SLS-Q0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-16	182	74	318	63	219
0.5	-26.8	-3.6	0.7	269	-186	317	217	207	-18
3.8	-23.5	-3.4	0.9	190	-245	-888	185	-3452	-312
7.0	-20.3	-3.4	0.9	133	-88	-467	392	-5678	-685
7.0	-20.3	-3.4	0.9	335	-90	-445	407	-5616	-622
10.3	-17.0	-3.4	0.9	227	-51	1	543	-6406	-888
13.5	-13.8	-3.4	0.9	323	-22	461	611	-5626	-1102
13.5	-13.8	-3.4	0.9	117	-21	488	613	-5690	-1010
16.8	-10.5	-3.4	0.9	206	23	967	630	-3340	-1022
20.0	-7.3	-3.4	0.9	500	72	1463	585	706	-1022
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-144	80	1495	575	507	-937
23.3	-4.0	-3.4	0.9	200	97	2037	497	6354	-528
26.5	-0.8	-3.4	0.9	195	-1337	1835	612	13681	-793
26.5	-0.8	-3.5	0.7	243	1105	2993	726	13759	-360
29.8	2.5	-3.4	0.9	948	-32	-1885	-390	7055	783
33.0	5.7	-3.4	0.9	569	-37	-1467	-209	1493	481
33.0	5.7	-3.4	0.9	1201	-45	-1447	-188	1688	441
36.3	9.0	-3.4	0.9	701	16	-996	34	-2433	-280
39.8	12.5	-3.4	0.9	507	71	-515	223	-5181	-793
42.5	15.3	-3.4	0.9	362	102	-105	316	-6144	-1038
46.0	18.7	-3.4	0.9	258	132	383	357	-5730	-1340
46.0	18.7	-3.4	0.9	79	136	411	356	-5786	-1312
49.3	22.0	-3.4	0.9	-11	203	905	455	-3733	-1101
52.5	25.2	-3.3	0.9	222	-106	1394	1122	204	-152
52.5	25.2	-3.3	0.7	-91	217	1778	1137	58	-320
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 150
		Date :	Created :

21.2 Table – Min My

LB1: SLS-Q0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-405	-381	-1835	729	-339	-95
0.5	-25.2	3.3	0.9	-342	585	-1247	1021	-261	446
3.8	-22.0	3.4	0.9	-229	22	-1022	674	-4153	358
7.0	-18.7	3.4	0.9	-402	7	-537	697	-6696	493
7.0	-18.7	3.4	0.9	-166	-1	-502	646	-6627	647
10.3	-15.5	3.4	0.9	-303	-69	-30	605	-7543	467
13.5	-12.2	3.4	0.9	-204	-142	435	461	-6814	82
13.5	-12.2	3.4	0.9	-402	-141	460	447	-6875	161
16.8	-9.0	3.4	0.9	-295	-205	905	254	-4623	-413
20.0	-5.7	3.4	0.9	7	-241	1315	24	-856	-1198
20.0	-5.7	3.4	0.9	-573	-229	1334	3	-1035	-1171
23.3	-2.5	3.4	0.9	-348	-87	1757	-154	4022	-1424
26.5	0.8	3.5	0.7	-658	-647	-2971	504	10204	-749
26.5	0.8	3.4	0.9	-651	563	-1906	657	10322	-1053
29.8	4.0	3.4	0.9	-752	243	-1882	577	3457	-278
33.0	7.3	3.4	0.9	-978	262	-1414	645	-1889	225
33.0	7.3	3.4	0.9	-365	255	-1382	650	-1699	284
36.3	10.5	3.4	0.9	-509	199	-883	645	-5411	360
39.8	14.0	3.4	0.9	-336	125	-347	568	-7465	331
42.5	16.8	3.4	0.9	-220	60	79	446	-7791	123
46.0	20.3	3.4	0.9	79	-16	554	272	-6574	-354
46.0	20.3	3.4	0.9	-166	-10	578	257	-6649	-324
49.3	23.5	3.4	0.9	42	75	1030	137	-3985	-541
52.5	26.8	3.6	0.7	-241	519	-431	591	-215	-31
52.5	26.8	3.6	0.8	-325	-590	99	190	-207	620
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 151
		Date :	Created :

LB2: SLS-Q0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-324	-610	-105	178	-205	-659
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-236	546	430	601	-210	15
3.8	-23.5	-3.4	0.9	182	-108	-1050	157	-4009	402
7.0	-20.3	-3.4	0.9	143	-210	-598	271	-6666	82
7.0	-20.3	-3.4	0.9	402	-217	-574	285	-6586	150
10.3	-17.0	-3.4	0.9	294	-151	-116	454	-7770	-416
13.5	-13.8	-3.4	0.9	379	-76	351	577	-7359	-827
13.5	-13.8	-3.4	0.9	222	-74	379	583	-7408	-732
16.8	-10.5	-3.4	0.9	297	-4	864	652	-5408	-848
20.0	-7.3	-3.4	0.9	582	49	1364	651	-1694	-882
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-18	55	1396	645	-1879	-785
23.3	-4.0	-3.4	0.9	309	31	1865	571	3466	-433
26.5	-0.8	-3.4	0.9	491	388	1900	646	10318	12
26.5	-0.8	-3.5	0.7	492	-962	2953	406	10427	-267
29.8	2.5	-3.4	0.9	773	81	-1741	-174	4070	689
33.0	5.7	-3.4	0.9	438	-39	-1318	-11	-981	568
33.0	5.7	-3.4	0.9	1007	-50	-1298	10	-806	558
36.3	9.0	-3.4	0.9	589	-3	-888	238	-4576	-136
39.8	12.5	-3.4	0.9	411	70	-392	450	-6913	-634
42.5	15.3	-3.4	0.9	255	135	30	575	-7519	-790
46.0	18.7	-3.4	0.9	226	215	526	668	-6598	-829
46.0	18.7	-3.4	0.9	-14	219	556	672	-6672	-770
49.3	22.0	-3.4	0.9	-10	247	1040	654	-4135	-459
52.5	25.2	-3.3	0.9	-286	808	1259	1021	-246	-306
52.5	25.2	-3.3	0.7	-370	-79	1854	791	-330	234
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 152
		Date :	Created :

22. Result SLS-F0

22.1 Table – Max Fz

LB1: SLS-F0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-237	-36	-1520	948	-9	454
0.5	-25.2	3.3	0.9	-408	689	-1129	956	-292	735
3.8	-22.0	3.4	0.9	-360	-163	-770	253	-3491	1210
7.0	-18.7	3.4	0.9	-311	-87	-282	190	-6418	581
7.0	-18.7	3.4	0.9	-195	-87	-255	183	-6381	629
10.3	-15.5	3.4	0.9	-180	-120	354	382	-8936	298
13.5	-12.2	3.4	0.9	176	-144	897	6	-7929	-391
13.5	-12.2	3.4	0.9	-207	-117	948	-62	-8043	-369
16.8	-9.0	3.4	0.9	132	-202	1527	-362	-5328	-783
20.0	-5.7	3.4	0.9	592	-280	2099	-916	265	-1396
20.0	-5.7	3.4	0.9	-323	-265	2126	-954	-16	-1498
23.3	-2.5	3.4	0.9	-31	-239	2743	-1397	7455	-1503
26.5	0.8	3.5	0.7	-1162	1308	-2770	768	11617	-126
26.5	0.8	3.4	0.9	-1003	-1602	-1645	500	11998	710
29.8	4.0	3.4	0.9	-827	221	-1853	527	3016	-459
33.0	7.3	3.4	0.9	-983	265	-1324	509	-2652	-175
33.0	7.3	3.4	0.9	-407	266	-1293	496	-2471	-129
36.3	10.5	3.4	0.9	-529	225	-792	466	-6170	-51
39.8	14.0	3.4	0.9	-279	138	-175	351	-9308	-94
42.5	16.8	3.4	0.9	-189	55	306	947	-10999	484
46.0	20.3	3.4	0.9	417	-78	974	-420	-9393	-1148
46.0	20.3	3.4	0.9	-1	-52	1015	-478	-9517	-1199
49.3	23.5	3.4	0.9	192	55	1613	-737	-5952	-1106
52.5	26.8	3.6	0.7	278	-276	-274	171	236	-26
52.5	26.8	3.6	0.8	-329	-687	238	292	-247	586
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 153
		Date :	Created :

LB2: SLS-F0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-69	258	331	915	236	156
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-275	625	923	1016	-134	-19
3.8	-23.5	-3.4	0.9	237	-218	-736	302	-4383	47
7.0	-20.3	-3.4	0.9	297	-65	-241	501	-7723	-83
7.0	-20.3	-3.4	0.9	416	-92	-151	568	-7679	-18
10.3	-17.0	-3.4	0.9	411	-55	389	762	-8394	-340
13.5	-13.8	-3.4	0.9	749	-31	895	1103	-8348	-737
13.5	-13.8	-3.4	0.9	370	-54	990	1161	-8458	-583
16.8	-10.5	-3.4	0.9	513	38	1598	1565	-5963	-680
20.0	-7.3	-3.4	0.9	930	98	2229	1705	-525	-1059
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-14	92	2287	1720	-979	-815
23.3	-4.0	-3.4	0.9	422	95	2989	1683	6713	-831
26.5	-0.8	-3.4	0.9	699	496	2956	1705	14925	-320
26.5	-0.8	-3.5	0.7	641	-1188	4514	1457	15215	-627
29.8	2.5	-3.4	0.9	787	129	-1629	-258	3404	661
33.0	5.7	-3.4	0.9	675	8	-1188	-60	-2741	881
33.0	5.7	-3.4	0.9	1201	-11	-1103	-20	-2572	854
36.3	9.0	-3.4	0.9	850	30	-604	502	-6938	423
39.8	12.5	-3.4	0.9	773	101	-32	940	-9699	-91
42.5	15.3	-3.4	0.9	602	224	471	1366	-10555	-289
46.0	18.7	-3.4	0.9	645	352	1052	1698	-9466	-332
46.0	18.7	-3.4	0.9	183	335	1128	1753	-9606	-157
49.3	22.0	-3.4	0.9	163	372	1792	1904	-5919	235
52.5	25.2	-3.3	0.9	241	-249	2211	2061	523	127
52.5	25.2	-3.3	0.7	-352	-314	3160	2128	56	240
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 154
		Date :	Created :

22.2 Table – Min Fz

LB1: SLS-F0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-341	-666	-3094	2291	171	-91
0.5	-25.2	3.3	0.9	170	-508	-2101	2685	704	-37
3.8	-22.0	3.4	0.9	-48	141	-1674	1913	-5714	-454
7.0	-18.7	3.4	0.9	-254	94	-1017	1596	-9616	-122
7.0	-18.7	3.4	0.9	174	100	-982	1565	-9487	82
10.3	-15.5	3.4	0.9	-20	-14	-292	1247	-10151	113
13.5	-12.2	3.4	0.9	48	-149	183	891	-10211	-504
13.5	-12.2	3.4	0.9	-58	-136	231	847	-10249	-373
16.8	-9.0	3.4	0.9	-352	-166	828	168	-5279	-327
20.0	-5.7	3.4	0.9	34	-231	1251	219	-1646	-1544
20.0	-5.7	3.4	0.9	-526	-216	1272	184	-1781	-1481
23.3	-2.5	3.4	0.9	-663	-73	1717	-489	4476	-2068
26.5	0.8	3.5	0.7	-813	-775	-4343	1296	14177	-1019
26.5	0.8	3.4	0.9	-725	735	-2795	1313	14350	-1391
29.8	4.0	3.4	0.9	-1013	372	-2793	1672	7436	108
33.0	7.3	3.4	0.9	-1198	344	-2199	1759	-384	203
33.0	7.3	3.4	0.9	-247	336	-2156	1770	-250	418
36.3	10.5	3.4	0.9	-455	254	-1447	1561	-4891	176
39.8	14.0	3.4	0.9	-181	196	-828	1127	-8498	-41
42.5	16.8	3.4	0.9	-84	194	-327	695	-9289	-235
46.0	20.3	3.4	0.9	20	124	324	627	-6378	-18
46.0	20.3	3.4	0.9	-126	136	352	590	-6425	25
49.3	23.5	3.4	0.9	41	-56	785	66	-3183	226
52.5	26.8	3.6	0.7	-259	608	-911	1041	-199	-5
52.5	26.8	3.6	0.8	-65	278	-333	921	238	-171
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 155
		Date :	Created :

LB2: SLS-F0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-329	-704	-278	278	-256	-638
0.5	-26.8	-3.6	0.7	276	-230	276	192	232	11
3.8	-23.5	-3.4	0.9	357	-137	-1760	-689	-6110	896
7.0	-20.3	-3.4	0.9	321	-260	-1158	-467	-9806	759
7.0	-20.3	-3.4	0.9	794	-291	-1103	-401	-9664	752
10.3	-17.0	-3.4	0.9	637	-198	-537	6	-11090	116
13.5	-13.8	-3.4	0.9	417	-81	34	616	-10089	-384
13.5	-13.8	-3.4	0.9	476	-99	68	366	-10086	-163
16.8	-10.5	-3.4	0.9	404	-21	609	765	-7779	-413
20.0	-7.3	-3.4	0.9	695	42	1143	596	-3513	-417
20.0	-7.3	-3.4	0.9	108	26	1218	776	-3474	-489
23.3	-4.0	-3.4	0.9	290	5	1771	558	2795	-305
26.5	-0.8	-3.4	0.9	287	-1691	1592	632	11908	-1644
26.5	-0.8	-3.5	0.7	207	950	2736	716	11978	-945
29.8	2.5	-3.4	0.9	1363	-29	-2783	-1396	7581	563
33.0	5.7	-3.4	0.9	854	-30	-2204	-1067	208	741
33.0	5.7	-3.4	0.9	1775	-60	-2152	-998	488	597
36.3	9.0	-3.4	0.9	1126	27	-1596	-553	-4847	86
39.8	12.5	-3.4	0.9	774	109	-981	-37	-7135	-365
42.5	15.3	-3.4	0.9	573	106	-466	172	-8029	-526
46.0	18.7	-3.4	0.9	281	95	126	416	-7382	-1019
46.0	18.7	-3.4	0.9	197	94	165	424	-7413	-978
49.3	22.0	-3.4	0.9	-4	132	748	354	-4639	-1193
52.5	25.2	-3.3	0.9	-301	970	1131	959	-249	-557
52.5	25.2	-3.3	0.7	-156	251	1541	974	-2	-300
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 156
		Date :	Created :

22.3 Table – Max Mx

LB1: SLS-F0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-216	-60	-2848	2781	540	421
0.5	-25.2	3.3	0.9	-337	804	-1949	2817	300	590
3.8	-22.0	3.4	0.9	-100	103	-1568	2081	-5441	88
7.0	-18.7	3.4	0.9	-252	40	-938	1844	-8975	115
7.0	-18.7	3.4	0.9	139	38	-901	1829	-8857	365
10.3	-15.5	3.4	0.9	-61	-107	-213	1634	-9836	103
13.5	-12.2	3.4	0.9	-117	-188	495	1225	-8563	38
13.5	-12.2	3.4	0.9	-267	-181	537	1231	-8628	283
16.8	-9.0	3.4	0.9	-160	-239	1058	913	-5754	-539
20.0	-5.7	3.4	0.9	42	-248	1579	780	-910	-1279
20.0	-5.7	3.4	0.9	-642	-235	1576	767	-1125	-1132
23.3	-2.5	3.4	0.9	-201	-82	2019	644	4862	-1984
26.5	0.8	3.5	0.7	-1172	1507	-3671	2285	14498	419
26.5	0.8	3.4	0.9	-1124	-1606	-2227	2196	13599	1398
29.8	4.0	3.4	0.9	-988	337	-2598	1823	5142	-131
33.0	7.3	3.4	0.9	-1298	363	-2104	1902	-1243	147
33.0	7.3	3.4	0.9	-383	351	-2042	1911	-959	359
36.3	10.5	3.4	0.9	-659	265	-1389	1668	-5634	89
39.8	14.0	3.4	0.9	-337	179	-659	1249	-7791	-40
42.5	16.8	3.4	0.9	-679	203	61	1172	-8558	1417
46.0	20.3	3.4	0.9	-168	147	597	1207	-7177	729
46.0	20.3	3.4	0.9	-431	143	626	1205	-7257	854
49.3	23.5	3.4	0.9	-16	-6	1089	1074	-4289	132
52.5	26.8	3.6	0.7	-321	628	-828	1387	-87	-22
52.5	26.8	3.6	0.8	54	302	-300	1149	289	-340
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 157
		Date :	Created :

LB2: SLS-F0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	50	282	300	1141	288	328
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-318	668	823	1397	-82	2
3.8	-23.5	-3.4	0.9	140	-336	-1271	1209	-4638	-960
7.0	-20.3	-3.4	0.9	-15	-76	-762	1364	-7682	-1383
7.0	-20.3	-3.4	0.9	309	-73	-728	1367	-7584	-1205
10.3	-17.0	-3.4	0.9	252	-88	-48	1476	-9437	-788
13.5	-13.8	-3.4	0.9	411	-63	592	1675	-8800	-935
13.5	-13.8	-3.4	0.9	146	-74	645	1706	-8880	-707
16.8	-10.5	-3.4	0.9	245	-14	1238	1877	-6133	-759
20.0	-7.3	-3.4	0.9	620	71	1913	2049	-1262	-952
20.0	-7.3	-3.4	0.9	-221	59	1976	2079	-1522	-678
23.3	-4.0	-3.4	0.9	394	42	2573	2122	4521	-602
26.5	-0.8	-3.4	0.9	164	-1756	2443	2404	14524	-2562
26.5	-0.8	-3.5	0.7	139	1200	3996	2429	15680	-1576
29.8	2.5	-3.4	0.9	1055	-87	-2211	811	5015	827
33.0	5.7	-3.4	0.9	564	-84	-1711	941	-1210	240
33.0	5.7	-3.4	0.9	1295	-87	-1681	952	-986	350
36.3	9.0	-3.4	0.9	993	-8	-1057	1082	-5898	-286
39.8	12.5	-3.4	0.9	764	51	-366	1425	-9178	-506
42.5	15.3	-3.4	0.9	523	110	160	1689	-9706	-593
46.0	18.7	-3.4	0.9	575	287	794	1974	-8751	-604
46.0	18.7	-3.4	0.9	218	273	851	2022	-8862	-392
49.3	22.0	-3.4	0.9	138	339	1488	2254	-5292	-78
52.5	25.2	-3.3	0.9	-317	1023	1824	2912	327	-412
52.5	25.2	-3.3	0.7	-197	254	2706	2953	564	-240
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 158
		Date :	Created :

22.4 Table – Min Mx

LB1: SLS-F0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-483	-665	-1964	-46	-852	-35
0.5	-25.2	3.3	0.9	4	-444	-1515	362	-412	296
3.8	-22.0	3.4	0.9	-434	-70	-1034	-156	-4858	1485
7.0	-18.7	3.4	0.9	-647	-86	-509	0	-7442	1703
7.0	-18.7	3.4	0.9	-436	-99	-471	22	-7378	1728
10.3	-15.5	3.4	0.9	-160	-46	199	-184	-8874	238
13.5	-12.2	3.4	0.9	145	-146	733	-309	-6953	-464
13.5	-12.2	3.4	0.9	-234	-140	783	-374	-7052	-527
16.8	-9.0	3.4	0.9	-99	-224	1225	-763	-3890	-870
20.0	-5.7	3.4	0.9	175	-281	1685	-1196	1072	-1591
20.0	-5.7	3.4	0.9	-579	-270	1732	-1226	844	-1749
23.3	-2.5	3.4	0.9	-137	-178	2600	-1480	6626	-1505
26.5	0.8	3.5	0.7	-644	-1039	-3217	-234	12325	-522
26.5	0.8	3.4	0.9	-919	761	-2289	-46	12912	-2300
29.8	4.0	3.4	0.9	-1003	288	-2177	-23	6374	94
33.0	7.3	3.4	0.9	-939	272	-1599	91	-1513	44
33.0	7.3	3.4	0.9	-238	293	-1523	45	-1293	40
36.3	10.5	3.4	0.9	-350	244	-1052	50	-5556	381
39.8	14.0	3.4	0.9	-206	184	-477	-39	-8376	322
42.5	16.8	3.4	0.9	-90	52	141	-122	-8410	-254
46.0	20.3	3.4	0.9	252	-44	724	-614	-7679	-803
46.0	20.3	3.4	0.9	-65	-33	746	-642	-7776	-885
49.3	23.5	3.4	0.9	162	91	1308	-878	-4860	-1247
52.5	26.8	3.6	0.7	319	-258	-378	67	251	17
52.5	26.8	3.6	0.8	-367	-698	104	105	-238	726
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 159
		Date :	Created :

LB2: SLS-F0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-355	-728	-39	33	-218	-772
0.5	-26.8	-3.6	0.7	306	-249	474	13	265	-15
3.8	-23.5	-3.4	0.9	319	-145	-1329	-1120	-5094	688
7.0	-20.3	-3.4	0.9	336	-235	-793	-846	-8325	510
7.0	-20.3	-3.4	0.9	665	-248	-733	-811	-8223	456
10.3	-17.0	-3.4	0.9	555	-114	-231	-421	-9911	-39
13.5	-13.8	-3.4	0.9	733	-58	373	-136	-8661	-554
13.5	-13.8	-3.4	0.9	561	-60	414	-117	-8716	-537
16.8	-10.5	-3.4	0.9	677	15	960	5	-6436	-797
20.0	-7.3	-3.4	0.9	868	75	1595	-35	-1595	-1154
20.0	-7.3	-3.4	0.9	166	87	1646	-48	-1812	-1135
23.3	-4.0	-3.4	0.9	321	76	2294	-265	6173	-878
26.5	-0.8	-3.4	0.9	663	669	2343	-350	14115	482
26.5	-0.8	-3.5	0.7	701	-1289	3588	-671	13318	-568
29.8	2.5	-3.4	0.9	1062	27	-2344	-1823	6905	965
33.0	5.7	-3.4	0.9	672	-27	-1840	-1457	173	802
33.0	5.7	-3.4	0.9	1451	-45	-1786	-1412	412	612
36.3	9.0	-3.4	0.9	822	54	-1241	-952	-4613	135
39.8	12.5	-3.4	0.9	677	151	-639	-519	-8040	-396
42.5	15.3	-3.4	0.9	461	183	-118	-246	-8777	-717
46.0	18.7	-3.4	0.9	308	203	470	-176	-7400	-1194
46.0	18.7	-3.4	0.9	95	211	511	-184	-7467	-1235
49.3	22.0	-3.4	0.9	-69	233	1256	-284	-5217	-1977
52.5	25.2	-3.3	0.9	113	-79	1712	267	-312	-175
52.5	25.2	-3.3	0.7	-441	-376	2010	-61	-872	151
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 160
		Date :	Created :

22.5 Table – Max My

LB1: SLS-F0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-110	-177	-2881	2696	578	490
0.5	-25.2	3.3	0.9	213	-407	-2067	2758	761	192
3.8	-22.0	3.4	0.9	-278	-87	-793	383	-3474	1000
7.0	-18.7	3.4	0.9	-364	-153	-301	249	-5239	960
7.0	-18.7	3.4	0.9	-239	-153	-273	249	-5201	1026
10.3	-15.5	3.4	0.9	-382	-175	188	174	-5370	499
13.5	-12.2	3.4	0.9	-189	-164	652	57	-3935	149
13.5	-12.2	3.4	0.9	-481	-162	676	46	-4025	175
16.8	-9.0	3.4	0.9	-346	-201	1110	-112	-1081	-357
20.0	-5.7	3.4	0.9	0	-278	1565	-330	3353	-1193
20.0	-5.7	3.4	0.9	-689	-273	1585	-350	3141	-1211
23.3	-2.5	3.4	0.9	-369	-171	2143	-183	9204	-1279
26.5	0.8	3.5	0.7	-1294	1674	-3894	2056	16732	218
26.5	0.8	3.4	0.9	-1346	-1344	-2413	1876	17011	592
29.8	4.0	3.4	0.9	-810	317	-2226	43	8731	164
33.0	7.3	3.4	0.9	-1028	285	-1660	210	2358	729
33.0	7.3	3.4	0.9	-308	271	-1624	229	2581	731
36.3	10.5	3.4	0.9	-581	199	-1104	350	-1892	685
39.8	14.0	3.4	0.9	-412	166	-557	409	-4698	681
42.5	16.8	3.4	0.9	-255	154	-129	387	-5592	636
46.0	20.3	3.4	0.9	-11	121	341	286	-5106	500
46.0	20.3	3.4	0.9	-162	122	364	274	-5152	510
49.3	23.5	3.4	0.9	17	-13	788	115	-3179	242
52.5	26.8	3.6	0.7	287	-264	-682	768	423	29
52.5	26.8	3.6	0.8	58	302	-304	1143	292	-341
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 161
		Date :	Created :

LB2: SLS-F0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	53	281	302	1136	289	329
0.5	-26.8	-3.6	0.7	287	-257	683	775	423	-28
3.8	-23.5	-3.4	0.9	172	-250	-812	177	-3202	-421
7.0	-20.3	-3.4	0.9	200	-116	-386	300	-5166	-792
7.0	-20.3	-3.4	0.9	368	-117	-364	312	-5114	-736
10.3	-17.0	-3.4	0.9	310	-91	88	412	-5615	-992
13.5	-13.8	-3.4	0.9	466	-78	559	424	-4515	-1238
13.5	-13.8	-3.4	0.9	218	-75	588	420	-4591	-1160
16.8	-10.5	-3.4	0.9	375	-41	1083	366	-1873	-1246
20.0	-7.3	-3.4	0.9	727	-5	1601	238	2608	-1353
20.0	-7.3	-3.4	0.9	24	7	1637	219	2391	-1300
23.3	-4.0	-3.4	0.9	487	60	2261	107	8829	-1055
26.5	-0.8	-3.4	0.9	234	-1623	2327	1205	17758	-1905
26.5	-0.8	-3.5	0.7	413	1238	3856	1261	17852	-1592
29.8	2.5	-3.4	0.9	1036	69	-2094	-189	9499	357
33.0	5.7	-3.4	0.9	579	14	-1604	-111	3368	234
33.0	5.7	-3.4	0.9	1276	9	-1581	-96	3580	193
36.3	9.0	-3.4	0.9	737	51	-1113	45	-960	-424
39.8	12.5	-3.4	0.9	539	92	-616	152	-4085	-851
42.5	15.3	-3.4	0.9	325	68	-185	147	-5294	-876
46.0	18.7	-3.4	0.9	237	99	297	230	-5173	-1307
46.0	18.7	-3.4	0.9	97	102	325	231	-5217	-1291
49.3	22.0	-3.4	0.9	-11	187	818	379	-3456	-1114
52.5	25.2	-3.3	0.9	247	-142	1993	2739	813	-48
52.5	25.2	-3.3	0.7	-84	169	2731	2740	629	-373
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 162
		Date :	Created :

22.6 Table – Min My

LB1: SLS-F0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-593	-496	-2027	53	-907	-82
0.5	-25.2	3.3	0.9	-408	587	-1493	431	-780	677
3.8	-22.0	3.4	0.9	-132	74	-1547	1795	-5891	-291
7.0	-18.7	3.4	0.9	-302	66	-999	1789	-9792	-207
7.0	-18.7	3.4	0.9	94	87	-719	1476	-9681	-143
10.3	-15.5	3.4	0.9	31	-26	-232	1286	-11538	-271
13.5	-12.2	3.4	0.9	201	-140	512	507	-10800	-651
13.5	-12.2	3.4	0.9	-40	-129	593	463	-10872	-557
16.8	-9.0	3.4	0.9	66	-223	1182	-32	-8120	-1038
20.0	-5.7	3.4	0.9	393	-281	1826	-656	-2924	-1565
20.0	-5.7	3.4	0.9	-414	-258	1844	-702	-3174	-1630
23.3	-2.5	3.4	0.9	-235	-37	1872	-310	3123	-1656
26.5	0.8	3.5	0.7	-887	-952	-2970	365	9886	-832
26.5	0.8	3.4	0.9	-766	556	-1926	581	10025	-968
29.8	4.0	3.4	0.9	-1262	305	-2045	250	2792	-238
33.0	7.3	3.4	0.9	-1312	356	-1849	622	-3856	500
33.0	7.3	3.4	0.9	-512	347	-1811	629	-3609	550
36.3	10.5	3.4	0.9	-388	245	-1193	1430	-8449	-272
39.8	14.0	3.4	0.9	-88	148	-516	867	-11341	-530
42.5	16.8	3.4	0.9	26	54	234	343	-11717	-807
46.0	20.3	3.4	0.9	397	-64	892	-273	-9907	-1219
46.0	20.3	3.4	0.9	9	-27	940	-352	-10026	-1262
49.3	23.5	3.4	0.9	192	58	1564	-792	-5972	-1105
52.5	26.8	3.6	0.7	-287	590	-473	634	-272	-10
52.5	26.8	3.6	0.8	-451	-713	210	248	-298	766
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 163
		Date :	Created :

LB2: SLS-F0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-452	-733	-237	249	-308	-823
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-292	627	597	817	-296	11
3.8	-23.5	-3.4	0.9	360	-131	-1663	-533	-6258	937
7.0	-20.3	-3.4	0.9	355	-247	-961	-313	-10248	887
7.0	-20.3	-3.4	0.9	746	-281	-869	-239	-10126	899
10.3	-17.0	-3.4	0.9	640	-178	-201	424	-12031	388
13.5	-13.8	-3.4	0.9	723	-58	448	965	-11522	-142
13.5	-13.8	-3.4	0.9	525	-77	566	1026	-11583	-2
16.8	-10.5	-3.4	0.9	610	21	1211	1362	-9018	-284
20.0	-7.3	-3.4	0.9	851	87	1616	1170	-4214	-589
20.0	-7.3	-3.4	0.9	87	65	1847	1168	-4449	-411
23.3	-4.0	-3.4	0.9	376	5	2203	770	2133	-370
26.5	-0.8	-3.4	0.9	570	526	2006	409	10001	76
26.5	-0.8	-3.5	0.7	304	-1354	2959	198	10109	-316
29.8	2.5	-3.4	0.9	1088	130	-2051	-428	2760	789
33.0	5.7	-3.4	0.9	765	-13	-1731	-348	-3506	997
33.0	5.7	-3.4	0.9	1502	-65	-1573	-243	-3279	934
36.3	9.0	-3.4	0.9	1102	18	-1196	-36	-8119	406
39.8	12.5	-3.4	0.9	871	107	-407	608	-10981	24
42.5	15.3	-3.4	0.9	638	201	137	1003	-11533	-85
46.0	18.7	-3.4	0.9	546	309	812	1546	-9886	-179
46.0	18.7	-3.4	0.9	157	302	917	1584	-10008	-4
49.3	22.0	-3.4	0.9	64	275	1495	1213	-6104	-219
52.5	25.2	-3.3	0.9	-343	808	1452	373	-794	-526
52.5	25.2	-3.3	0.7	-544	-202	1977	48	-923	238
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 164
		Date :	Created :

23. Result SLS-K0

23.1 Table – Max My

LB1: SLS-K0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-114	-228	-3255	3225	744	491
0.5	-25.2	3.3	0.9	216	-415	-2293	3300	939	160
3.8	-22.0	3.4	0.9	-291	-104	-765	353	-3391	984
7.0	-18.7	3.4	0.9	-382	-171	-275	212	-5072	922
7.0	-18.7	3.4	0.9	-267	-171	-248	211	-5038	986
10.3	-15.5	3.4	0.9	-414	-195	210	126	-5131	436
13.5	-12.2	3.4	0.9	-214	-173	679	3	-3621	122
13.5	-12.2	3.4	0.9	-518	-171	702	-8	-3715	142
16.8	-9.0	3.4	0.9	-398	-208	1138	-161	-686	-387
20.0	-5.7	3.4	0.9	-55	-293	1594	-377	3838	-1224
20.0	-5.7	3.4	0.9	-757	-289	1615	-397	3621	-1246
23.3	-2.5	3.4	0.9	-423	-159	2219	-116	9834	-1184
26.5	0.8	3.5	0.7	-1415	1659	-4193	2443	17712	462
26.5	0.8	3.4	0.9	-1437	-1343	-2608	2290	18024	869
29.8	4.0	3.4	0.9	-794	314	-2277	-108	9423	264
33.0	7.3	3.4	0.9	-1018	285	-1703	90	2894	820
33.0	7.3	3.4	0.9	-278	269	-1666	111	3122	807
36.3	10.5	3.4	0.9	-567	194	-1139	258	-1479	730
39.8	14.0	3.4	0.9	-409	161	-586	339	-4397	696
42.5	16.8	3.4	0.9	-247	150	-155	332	-5367	640
46.0	20.3	3.4	0.9	-37	170	311	357	-4882	768
46.0	20.3	3.4	0.9	-175	170	333	345	-4924	780
49.3	23.5	3.4	0.9	19	-57	749	150	-3044	490
52.5	26.8	3.6	0.7	402	-432	-652	676	519	28
52.5	26.8	3.6	0.8	72	309	-376	1409	359	-348
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 165
		Date :	Created :

LB2: SLS-K0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	66	291	374	1402	357	338
0.5	-26.8	-3.6	0.7	402	-428	655	683	518	-24
3.8	-23.5	-3.4	0.9	170	-295	-774	212	-3065	-664
7.0	-20.3	-3.4	0.9	184	-70	-356	370	-4937	-1059
7.0	-20.3	-3.4	0.9	339	-70	-334	382	-4889	-1002
10.3	-17.0	-3.4	0.9	338	-104	113	361	-5395	-1009
13.5	-13.8	-3.4	0.9	510	-94	588	356	-4201	-1269
13.5	-13.8	-3.4	0.9	250	-90	618	350	-4281	-1197
16.8	-10.5	-3.4	0.9	433	-56	1118	276	-1455	-1312
20.0	-7.3	-3.4	0.9	799	-20	1644	123	3156	-1448
20.0	-7.3	-3.4	0.9	77	-7	1680	101	2933	-1407
23.3	-4.0	-3.4	0.9	560	47	2330	-20	9551	-1198
26.5	-0.8	-3.4	0.9	265	-1654	2496	1399	19021	-2251
26.5	-0.8	-3.5	0.7	455	1180	4149	1415	19127	-1939
29.8	2.5	-3.4	0.9	1053	101	-2160	-117	10210	215
33.0	5.7	-3.4	0.9	576	26	-1646	-72	3905	156
33.0	5.7	-3.4	0.9	1293	22	-1622	-60	4124	116
36.3	9.0	-3.4	0.9	745	59	-1148	55	-541	-467
39.8	12.5	-3.4	0.9	556	98	-645	135	-3774	-872
42.5	15.3	-3.4	0.9	327	59	-206	101	-5052	-828
46.0	18.7	-3.4	0.9	231	93	273	195	-5011	-1274
46.0	18.7	-3.4	0.9	101	96	301	196	-5052	-1262
49.3	22.0	-3.4	0.9	-10	184	792	354	-3374	-1098
52.5	25.2	-3.3	0.9	242	-136	2190	3274	1003	-17
52.5	25.2	-3.3	0.7	-91	143	3048	3264	808	-377
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 166
		Date :	Created :

23.2 Table – Min My

LB1: SLS-K0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-643	-515	-2088	-160	-1081	-57
0.5	-25.2	3.3	0.9	-408	556	-1579	235	-934	746
3.8	-22.0	3.4	0.9	-101	89	-1719	2165	-6459	-485
7.0	-18.7	3.4	0.9	-268	80	-1149	2146	-10801	-423
7.0	-18.7	3.4	0.9	178	111	-788	1751	-10677	-393
10.3	-15.5	3.4	0.9	123	-15	-295	1505	-12834	-524
13.5	-12.2	3.4	0.9	335	-137	542	520	-12078	-892
13.5	-12.2	3.4	0.9	79	-123	641	465	-12154	-793
16.8	-9.0	3.4	0.9	188	-225	1278	-129	-9221	-1241
20.0	-5.7	3.4	0.9	527	-290	2000	-883	-3535	-1681
20.0	-5.7	3.4	0.9	-356	-263	2017	-937	-3809	-1776
23.3	-2.5	3.4	0.9	-255	-6	1850	-289	2517	-1646
26.5	0.8	3.5	0.7	-827	-1450	-2973	248	9229	-816
26.5	0.8	3.4	0.9	-693	921	-1948	572	9361	-1112
29.8	4.0	3.4	0.9	-1234	280	-2016	246	2198	-271
33.0	7.3	3.4	0.9	-1400	386	-1999	610	-4437	622
33.0	7.3	3.4	0.9	-536	375	-1958	619	-4170	668
36.3	10.5	3.4	0.9	-356	253	-1300	1692	-9400	-480
39.8	14.0	3.4	0.9	-3	153	-576	970	-12584	-805
42.5	16.8	3.4	0.9	109	52	282	316	-12987	-1102
46.0	20.3	3.4	0.9	502	-78	1001	-446	-10992	-1485
46.0	20.3	3.4	0.9	68	-31	1058	-547	-11125	-1552
49.3	23.5	3.4	0.9	240	53	1737	-1098	-6619	-1272
52.5	26.8	3.6	0.7	-472	858	-519	780	-426	-21
52.5	26.8	3.6	0.8	-559	-1003	274	200	-394	1073
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 167
		Date :	Created :

LB2: SLS-K0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-558	-1021	-303	199	-402	-1137
0.5	-26.8	-3.6	0.7	-475	896	641	960	-448	17
3.8	-23.5	-3.4	0.9	414	-138	-1863	-760	-6992	1100
7.0	-20.3	-3.4	0.9	426	-258	-1078	-499	-11415	1132
7.0	-20.3	-3.4	0.9	860	-301	-964	-406	-11279	1127
10.3	-17.0	-3.4	0.9	756	-187	-226	421	-13414	641
13.5	-13.8	-3.4	0.9	842	-55	483	1099	-12859	74
13.5	-13.8	-3.4	0.9	629	-82	632	1178	-12925	231
16.8	-10.5	-3.4	0.9	722	24	1330	1599	-10159	-109
20.0	-7.3	-3.4	0.9	940	88	1704	1340	-4978	-500
20.0	-7.3	-3.4	0.9	120	56	2001	1340	-5229	-293
23.3	-4.0	-3.4	0.9	397	-19	2175	766	1541	-331
26.5	-0.8	-3.4	0.9	635	892	2029	399	9337	225
26.5	-0.8	-3.5	0.7	356	-1860	2962	78	9450	-330
29.8	2.5	-3.4	0.9	1059	157	-2029	-407	2153	784
33.0	5.7	-3.4	0.9	878	0	-1873	-461	-4269	1135
33.0	5.7	-3.4	0.9	1673	-66	-1668	-328	-4025	1053
36.3	9.0	-3.4	0.9	1274	29	-1302	-130	-9236	581
39.8	12.5	-3.4	0.9	1023	120	-417	657	-12287	239
42.5	15.3	-3.4	0.9	751	219	168	1137	-12833	157
46.0	18.7	-3.4	0.9	652	336	903	1833	-10960	20
46.0	18.7	-3.4	0.9	214	324	1034	1882	-11097	234
49.3	22.0	-3.4	0.9	88	282	1644	1397	-6749	-162
52.5	25.2	-3.3	0.9	-341	777	1521	158	-958	-592
52.5	25.2	-3.3	0.7	-592	-224	2015	-186	-1105	219
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 168
		Date :	Created :

24. Result FAT

24.1 Table – Max My

LB1: FAT

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-249	-288	-2147	1727	127	233
0.5	-25.2	3.3	0.9	-11	-151	-1538	1854	269	256
3.8	-22.0	3.4	0.9	-255	-23	-933	596	-3873	562
7.0	-18.7	3.4	0.9	-403	-50	-451	566	-6140	622
7.0	-18.7	3.4	0.9	-216	-54	-422	563	-6082	713
10.3	-15.5	3.4	0.9	-332	-109	47	480	-6732	464
13.5	-12.2	3.4	0.9	-192	-153	510	329	-5760	102
13.5	-12.2	3.4	0.9	-423	-152	535	316	-5831	165
16.8	-9.0	3.4	0.9	-282	-204	983	240	-3336	-338
20.0	-5.7	3.4	0.9	32	-238	1420	45	691	-1117
20.0	-5.7	3.4	0.9	-595	-228	1442	28	497	-1089
23.3	-2.5	3.4	0.9	-349	-83	1872	-85	5929	-1316
26.5	0.8	3.5	0.7	-891	-119	-3401	1303	12593	-330
26.5	0.8	3.4	0.9	-850	-34	-2170	1384	12765	-345
29.8	4.0	3.4	0.9	-811	249	-2014	343	5385	-112
33.0	7.3	3.4	0.9	-1029	265	-1501	454	-349	376
33.0	7.3	3.4	0.9	-377	256	-1467	465	-148	411
36.3	10.5	3.4	0.9	-529	205	-963	509	-4130	464
39.8	14.0	3.4	0.9	-350	140	-424	481	-6456	444
42.5	16.8	3.4	0.9	-219	89	3	397	-6990	286
46.0	20.3	3.4	0.9	55	24	476	250	-6043	-76
46.0	20.3	3.4	0.9	-155	28	500	237	-6108	-55
49.3	23.5	3.4	0.9	42	28	945	141	-3701	-248
52.5	26.8	3.6	0.7	103	10	-502	557	151	23
52.5	26.8	3.6	0.8	-117	-20	-116	528	53	40
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 169
		Date :	Created :

LB2: FAT

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0.5	-26.8	-3.6	0.8	-124	-45	81	577	34	-72
0.5	-26.8	-3.6	0.7	124	27	546	577	143	-58
3.8	-23.5	-3.4	0.9	190	-164	-965	163	-3726	99
7.0	-20.3	-3.4	0.9	178	-184	-521	254	-6126	-208
7.0	-20.3	-3.4	0.9	403	-189	-497	267	-6056	-147
10.3	-17.0	-3.4	0.9	318	-134	-42	409	-6988	-606
13.5	-13.8	-3.4	0.9	427	-76	426	494	-6326	-961
13.5	-13.8	-3.4	0.9	237	-73	455	497	-6385	-876
16.8	-10.5	-3.4	0.9	336	-13	943	519	-4127	-981
20.0	-7.3	-3.4	0.9	638	35	1448	468	-141	-1042
20.0	-7.3	-3.4	0.9	1	43	1482	457	-338	-967
23.3	-4.0	-3.4	0.9	351	15	1996	338	5396	-662
26.5	-0.8	-3.4	0.9	386	-210	2127	1336	12793	-818
26.5	-0.8	-3.5	0.7	364	-457	3335	1162	12872	-812
29.8	2.5	-3.4	0.9	869	100	-1857	-122	6012	507
33.0	5.7	-3.4	0.9	505	-19	-1425	-1	581	435
33.0	5.7	-3.4	0.9	1119	-30	-1404	16	770	421
36.3	9.0	-3.4	0.9	659	13	-966	209	-3265	-244
39.8	12.5	-3.4	0.9	452	74	-469	339	-5874	-700
42.5	15.3	-3.4	0.9	282	111	-46	452	-6687	-806
46.0	18.7	-3.4	0.9	218	173	443	539	-6052	-964
46.0	18.7	-3.4	0.9	15	177	471	542	-6115	-916
49.3	22.0	-3.4	0.9	-14	220	953	578	-3855	-665
52.5	25.2	-3.3	0.9	43	89	1518	1831	290	-124
52.5	25.2	-3.3	0.7	-210	23	2110	1758	147	-119
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 170
		Date :	Created :

24.2 Table – Min My

LB1: FAT

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-304	-236	-1779	739	-294	278
0.5	-25.2	3.3	0.9	-16	-174	-1385	858	-146	387
3.8	-22.0	3.4	0.9	-175	19	-1176	1226	-4598	120
7.0	-18.7	3.4	0.9	-351	-11	-664	632	-7257	648
7.0	-18.7	3.4	0.9	-68	6	-507	853	-7178	305
10.3	-15.5	3.4	0.9	-155	-68	-8	760	-8244	94
13.5	-12.2	3.4	0.9	-27	-152	509	445	-7294	-307
13.5	-12.2	3.4	0.9	-257	-127	565	381	-7362	-227
16.8	-9.0	3.4	0.9	-141	-195	1049	-59	-4836	-764
20.0	-5.7	3.4	0.9	193	-249	1536	-424	-580	-1468
20.0	-5.7	3.4	0.9	-488	-210	1595	-500	-790	-1507
23.3	-2.5	3.4	0.9	-241	-81	2052	-704	5055	-1580
26.5	0.8	3.5	0.7	-942	-80	-3029	512	11645	-785
26.5	0.8	3.4	0.9	-743	60	-1911	624	11799	-885
29.8	4.0	3.4	0.9	-878	342	-2075	396	4538	-171
33.0	7.3	3.4	0.9	-999	268	-1548	894	-1624	-61
33.0	7.3	3.4	0.9	-318	278	-1493	867	-1410	41
36.3	10.5	3.4	0.9	-457	217	-1025	868	-5539	9
39.8	14.0	3.4	0.9	-268	149	-390	616	-8078	-49
42.5	16.8	3.4	0.9	-130	91	20	433	-8511	-229
46.0	20.3	3.4	0.9	172	8	590	-25	-7427	-577
46.0	20.3	3.4	0.9	-91	40	652	-96	-7508	-595
49.3	23.5	3.4	0.9	109	58	1198	-485	-4488	-669
52.5	26.8	3.6	0.7	99	3	-339	316	77	4
52.5	26.8	3.6	0.8	-163	-37	3	311	-47	63
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 171
		Date :	Created :

LB1: FAT

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0.5	-25.2	3.3	0.7	-304	-236	-1779	739	-294	278
0.5	-25.2	3.3	0.9	-16	-174	-1385	858	-146	387
3.8	-22.0	3.4	0.9	-175	19	-1176	1226	-4598	120
7.0	-18.7	3.4	0.9	-351	-11	-664	632	-7257	648
7.0	-18.7	3.4	0.9	-68	6	-507	853	-7178	305
10.3	-15.5	3.4	0.9	-155	-68	-8	760	-8244	94
13.5	-12.2	3.4	0.9	-27	-152	509	445	-7294	-307
13.5	-12.2	3.4	0.9	-257	-127	565	381	-7362	-227
16.8	-9.0	3.4	0.9	-141	-195	1049	-59	-4836	-764
20.0	-5.7	3.4	0.9	193	-249	1536	-424	-580	-1468
20.0	-5.7	3.4	0.9	-488	-210	1595	-500	-790	-1507
23.3	-2.5	3.4	0.9	-241	-81	2052	-704	5055	-1580
26.5	0.8	3.5	0.7	-942	-80	-3029	512	11645	-785
26.5	0.8	3.4	0.9	-743	60	-1911	624	11799	-885
29.8	4.0	3.4	0.9	-878	342	-2075	396	4538	-171
33.0	7.3	3.4	0.9	-999	268	-1548	894	-1624	-61
33.0	7.3	3.4	0.9	-318	278	-1493	867	-1410	41
36.3	10.5	3.4	0.9	-457	217	-1025	868	-5539	9
39.8	14.0	3.4	0.9	-268	149	-390	616	-8078	-49
42.5	16.8	3.4	0.9	-130	91	20	433	-8511	-229
46.0	20.3	3.4	0.9	172	8	590	-25	-7427	-577
46.0	20.3	3.4	0.9	-91	40	652	-96	-7508	-595
49.3	23.5	3.4	0.9	109	58	1198	-485	-4488	-669
52.5	26.8	3.6	0.7	99	3	-339	316	77	4
52.5	26.8	3.6	0.8	-163	-37	3	311	-47	63
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 172
		Date :	Created :

25. DEFORMATIONER

25.1 EGEN: DZ

LB1: EGEN

Distance	Node	X	Y	Z	Dz
0	118	-25.205	3.5	0.75	0
6.5	131	-18.705	3.5	0.75	-10
13.0	144	-12.205	3.5	0.75	-12
19.5	157	-5.705	3.5	0.75	-7
26.0	170	0.795	3.5	0.75	0
32.5	184	7.795	3.5	0.75	-9
39.0	196	13.795	3.5	0.75	-13
45.5	209	20.295	3.5	0.75	-10
52.0	222	26.795	3.5	0.75	0
m	-	m	m	m	mm

LB2: EGEN

Distance	Node	X	Y	Z	Dz
0	11	-26.795	-3.5	0.75	0
6.5	24	-20.295	-3.5	0.75	-10
13.0	37	-13.795	-3.5	0.75	-13
19.5	50	-7.295	-3.5	0.75	-8
26.0	63	-0.795	-3.5	0.75	0
32.5	77	6.205	-3.5	0.75	-8
39.0	89	12.205	-3.5	0.75	-12
45.5	102	18.705	-3.5	0.75	-10
52.0	115	25.205	-3.5	0.75	0
m	-	m	m	m	mm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 173
		Date :	Created :

25.2 BELAGG: DZ

LB1: BELAGG

Distance	Node	X	Y	Z	Dz
0	118	-25.205	3.5	0.75	0
6.5	131	-18.705	3.5	0.75	-1
13.0	144	-12.205	3.5	0.75	-1
19.5	157	-5.705	3.5	0.75	-1
26.0	170	0.795	3.5	0.75	0
32.5	184	7.795	3.5	0.75	-1
39.0	196	13.795	3.5	0.75	-1
45.5	209	20.295	3.5	0.75	-1
52.0	222	26.795	3.5	0.75	0
m	-	m	m	m	mm

LB2: BELAGG

Distance	Node	X	Y	Z	Dz
0	11	-26.795	-3.5	0.75	0
6.5	24	-20.295	-3.5	0.75	-1
13.0	37	-13.795	-3.5	0.75	-1
19.5	50	-7.295	-3.5	0.75	-1
26.0	63	-0.795	-3.5	0.75	0
32.5	77	6.205	-3.5	0.75	-1
39.0	89	12.205	-3.5	0.75	-1
45.5	102	18.705	-3.5	0.75	-1
52.0	115	25.205	-3.5	0.75	0
m	-	m	m	m	mm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 174
		Date :	Created :

25.3 PT-t0: DZ

LB1: PT-t0

Distance	Node	X	Y	Z	Dz
0	118	-25.205	3.5	0.75	0
6.5	131	-18.705	3.5	0.75	16
13.0	144	-12.205	3.5	0.75	20
19.5	157	-5.705	3.5	0.75	9
26.0	170	0.795	3.5	0.75	0
32.5	184	7.795	3.5	0.75	11
39.0	196	13.795	3.5	0.75	22
45.5	209	20.295	3.5	0.75	15
52.0	222	26.795	3.5	0.75	0
m	-	m	m	m	mm

LB2: PT-t0

Distance	Node	X	Y	Z	Dz
0	11	-26.795	-3.5	0.75	0
6.5	24	-20.295	-3.5	0.75	16
13.0	37	-13.795	-3.5	0.75	22
19.5	50	-7.295	-3.5	0.75	10
26.0	63	-0.795	-3.5	0.75	0
32.5	77	6.205	-3.5	0.75	10
39.0	89	12.205	-3.5	0.75	20
45.5	102	18.705	-3.5	0.75	15
52.0	115	25.205	-3.5	0.75	0
m	-	m	m	m	mm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 175
		Date :	Created :

25.4 TRAFIK: Min Dz

LB1: TRAFIK

Distance	Node	X	Y	Z	Min Dz
0	118	-25.205	3.5	0.75	-1
6.5	131	-18.705	3.5	0.75	-8
13.0	144	-12.205	3.5	0.75	-11
19.5	157	-5.705	3.5	0.75	-7
26.0	170	0.795	3.5	0.75	-2
32.5	184	7.795	3.5	0.75	-7
39.0	196	13.795	3.5	0.75	-11
45.5	209	20.295	3.5	0.75	-8
52.0	222	26.795	3.5	0.75	-1
m	-	m	m	m	mm

LB2: TRAFIK

Distance	Node	X	Y	Z	Min Dz
0	11	-26.795	-3.5	0.75	-1
6.5	24	-20.295	-3.5	0.75	-9
13.0	37	-13.795	-3.5	0.75	-11
19.5	50	-7.295	-3.5	0.75	-8
26.0	63	-0.795	-3.5	0.75	-2
32.5	77	6.205	-3.5	0.75	-8
39.0	89	12.205	-3.5	0.75	-11
45.5	102	18.705	-3.5	0.75	-8
52.0	115	25.205	-3.5	0.75	-1
m	-	m	m	m	mm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 176
		Date :	Created :

26. Result EG A1

26.1 Max/Min Fz

LB1: EG A1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	1	0	24	-32	-9	-4
0,5	-25,2	3,3	0,9	0	-3	15	-33	-10	-2
3,8	-22,0	3,4	0,9	17	-1	38	95	-421	30
7,0	-18,7	3,4	0,9	45	-3	67	119	-653	-26
7,0	-18,7	3,4	0,9	24	-6	83	122	-657	-14
10,3	-15,5	3,4	0,9	45	-4	107	122	-724	-51
13,5	-12,2	3,4	0,9	133	7	159	-134	-1001	-257
13,5	-12,2	3,4	0,9	73	6	193	-43	-1315	-226
16,8	-9,0	3,4	0,9	86	2	200	-95	-978	-116
20,0	-5,7	3,4	0,9	154	0	277	-200	-891	-163
20,0	-5,7	3,4	0,9	44	4	280	-212	-923	-193
23,3	-2,5	3,4	0,9	70	7	325	-208	-510	-84
26,5	0,8	3,5	0,7	0	5	0	5	-4	-13
26,5	0,8	3,4	0,9	9	-32	57	-142	307	49
29,8	4,0	3,4	0,9	34	-7	32	-80	-315	-122
33,0	7,3	3,4	0,9	20	0	51	110	-512	-9
33,0	7,3	3,4	0,9	0	0	60	102	-502	1
36,3	10,5	3,4	0,9	25	0	69	123	-712	-42
39,8	14,0	3,4	0,9	32	1	92	109	-819	-58
42,5	16,8	3,4	0,9	56	10	145	-235	-1127	-362
46,0	20,3	3,4	0,9	64	-3	138	-6	-748	-30
46,0	20,3	3,4	0,9	13	-3	139	-10	-763	-36
49,3	23,5	3,4	0,9	35	-8	232	-160	-688	-76
52,5	26,8	3,6	0,7	-1	-1	1	-2	-1	1
52,5	26,8	3,6	0,8	-27	-10	24	13	-17	13
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 177
		Date :	Created :

LB2: EG A1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	0	2	10	-16	2	2
0,5	-26,8	-3,6	0,7	4	2	3	1	1	-3
3,8	-23,5	-3,4	0,9	1	-1	15	-20	48	-6
7,0	-20,3	-3,4	0,9	6	0	15	-19	98	2
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-1	0	15	-19	96	-1
10,3	-17,0	-3,4	0,9	7	0	14	-16	145	17
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-40	13	13	11	-221	-199
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-46	16	15	6	-223	-200
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-83	4	32	-46	-383	-239
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-52	16	52	-101	-269	-156
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-75	19	55	-106	-276	-171
23,3	-4,0	-3,4	0,9	-31	20	65	-145	-64	8
26,5	-0,8	-3,4	0,9	10	8	66	-163	178	187
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-2	21	72	-155	175	160
29,8	2,5	-3,4	0,9	-17	9	11	-92	129	107
33,0	5,7	-3,4	0,9	-8	-5	5	-80	161	139
33,0	5,7	-3,4	0,9	-10	-7	4	-78	161	130
36,3	9,0	-3,4	0,9	11	2	1	-4	3	3
39,8	12,5	-3,4	0,9	-9	10	2	-6	-189	-106
42,5	15,3	-3,4	0,9	-23	10	11	-24	-268	-153
46,0	18,7	-3,4	0,9	-54	3	29	-92	-420	-242
46,0	18,7	-3,4	0,9	-67	5	31	-98	-423	-255
49,3	22,0	-3,4	0,9	-33	7	43	-142	-284	-134
52,5	25,2	-3,3	0,9	8	-13	57	-162	-114	-27
52,5	25,2	-3,3	0,7	-29	22	34	-121	-131	-22
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 178
		Date :	Created :

LB1: EG A1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-18	-80	-407	374	69	-40
0,5	-25,2	3,3	0,9	19	-19	-272	291	79	-48
3,8	-22,0	3,4	0,9	38	14	-231	356	-568	-164
7,0	-18,7	3,4	0,9	42	17	-199	383	-1001	-313
7,0	-18,7	3,4	0,9	129	20	-202	375	-975	-264
10,3	-15,5	3,4	0,9	48	14	-136	-40	-819	-42
13,5	-12,2	3,4	0,9	77	-4	-132	117	-1189	-206
13,5	-12,2	3,4	0,9	130	7	-153	99	-1175	-187
16,8	-9,0	3,4	0,9	121	-4	-120	120	-1178	-283
20,0	-5,7	3,4	0,9	81	-3	-93	12	-860	-178
20,0	-5,7	3,4	0,9	104	-3	-66	8	-858	-174
23,3	-2,5	3,4	0,9	21	-7	-52	-80	-291	21
26,5	0,8	3,5	0,7	-27	-60	-426	282	224	112
26,5	0,8	3,4	0,9	24	-63	-266	329	243	154
29,8	4,0	3,4	0,9	-23	18	-285	173	-195	82
33,0	7,3	3,4	0,9	-41	14	-205	336	-459	-65
33,0	7,3	3,4	0,9	49	17	-207	332	-431	-21
36,3	10,5	3,4	0,9	47	12	-246	196	-1097	-159
39,8	14,0	3,4	0,9	43	16	-137	-115	-893	-64
42,5	16,8	3,4	0,9	53	15	-122	-88	-735	-62
46,0	20,3	3,4	0,9	30	27	-99	-74	-751	-12
46,0	20,3	3,4	0,9	43	15	-85	-80	-674	-27
49,3	23,5	3,4	0,9	9	0	-65	-84	-432	57
52,5	26,8	3,6	0,7	11	3	-75	-36	2	0
52,5	26,8	3,6	0,8	-8	-6	-3	-11	-5	4
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 179
		Date :	Created :

LB2: EG A1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-2	0	-4	4	-1	-1
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-7	-2	-6	4	0	14
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-13	10	-44	237	-175	40
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-58	-9	-38	208	-336	-111
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-41	-7	-36	204	-331	-83
10,3	-17,0	-3,4	0,9	-60	-6	-23	153	-393	-184
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-70	4	-7	97	-338	-183
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-46	4	-6	80	-236	-96
16,8	-10,5	-3,4	0,9	12	-3	-3	-25	11	-5
20,0	-7,3	-3,4	0,9	14	-3	-4	-24	1	0
20,0	-7,3	-3,4	0,9	16	-3	-4	-24	1	-3
23,3	-4,0	-3,4	0,9	29	1	-5	24	105	71
26,5	-0,8	-3,4	0,9	30	2	-7	30	84	84
26,5	-0,8	-3,5	0,7	32	-45	-12	-6	110	36
29,8	2,5	-3,4	0,9	71	6	-57	210	20	139
33,0	5,7	-3,4	0,9	12	-9	-54	194	-193	-45
33,0	5,7	-3,4	0,9	36	-8	-53	192	-186	-19
36,3	9,0	-3,4	0,9	-28	-6	-41	149	-376	-242
39,8	12,5	-3,4	0,9	-21	-12	-21	52	-178	-124
42,5	15,3	-3,4	0,9	-9	-9	-17	-36	192	51
46,0	18,7	-3,4	0,9	-13	-8	-19	-26	129	36
46,0	18,7	-3,4	0,9	-5	-9	-20	-26	131	33
49,3	22,0	-3,4	0,9	-4	-9	-21	-20	65	20
52,5	25,2	-3,3	0,9	-2	-13	-18	-25	-5	-1
52,5	25,2	-3,3	0,7	1	-16	-26	-27	-3	-1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 180
		Date :	Created :

26.2 Max/Min Mx

LB1: EG A1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-11	-92	-326	465	88	-40
0,5	-25,2	3,3	0,9	-5	-44	-149	472	138	-38
3,8	-22,0	3,4	0,9	41	7	-209	463	-483	-302
7,0	-18,7	3,4	0,9	62	-2	-71	424	-929	-301
7,0	-18,7	3,4	0,9	96	0	-74	417	-919	-246
10,3	-15,5	3,4	0,9	77	3	29	311	-950	-125
13,5	-12,2	3,4	0,9	70	-5	-89	234	-773	-276
13,5	-12,2	3,4	0,9	94	-12	7	226	-878	-189
16,8	-9,0	3,4	0,9	116	-14	51	186	-1110	-259
20,0	-5,7	3,4	0,9	76	-16	-69	142	-611	-242
20,0	-5,7	3,4	0,9	81	-13	75	120	-713	-198
23,3	-2,5	3,4	0,9	35	23	-16	118	-106	-106
26,5	0,8	3,5	0,7	-30	-89	-310	407	208	99
26,5	0,8	3,4	0,9	-33	-45	-214	404	606	201
29,8	4,0	3,4	0,9	-48	9	-198	356	178	85
33,0	7,3	3,4	0,9	16	-14	-189	360	-389	-224
33,0	7,3	3,4	0,9	49	17	-207	332	-431	-21
36,3	10,5	3,4	0,9	48	-5	-46	392	-1018	-188
39,8	14,0	3,4	0,9	82	-13	-72	310	-1201	-342
42,5	16,8	3,4	0,9	23	0	112	94	-852	-48
46,0	20,3	3,4	0,9	57	1	117	45	-661	-22
46,0	20,3	3,4	0,9	14	-2	133	48	-671	-21
49,3	23,5	3,4	0,9	14	-14	107	46	-483	47
52,5	26,8	3,6	0,7	17	3	-18	13	4	-1
52,5	26,8	3,6	0,8	-15	-4	17	17	-10	6
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 181
		Date :	Created :

LB2: EG A1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-2	0	-4	4	-1	-1
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-5	0	-4	10	1	20
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-13	10	-44	237	-175	40
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-58	-9	-38	208	-336	-111
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-41	-7	-36	204	-331	-83
10,3	-17,0	-3,4	0,9	-60	-6	-23	153	-393	-184
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-70	4	-7	97	-338	-183
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-68	7	-5	91	-338	-172
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-58	8	3	42	-184	-113
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-15	5	0	31	57	43
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-15	4	0	31	57	46
23,3	-4,0	-3,4	0,9	29	-4	-5	44	178	115
26,5	-0,8	-3,4	0,9	28	-19	-6	45	154	86
26,5	-0,8	-3,5	0,7	31	-26	-9	51	161	105
29,8	2,5	-3,4	0,9	71	6	-57	210	20	139
33,0	5,7	-3,4	0,9	12	-9	-54	194	-193	-45
33,0	5,7	-3,4	0,9	36	-8	-53	192	-186	-19
36,3	9,0	-3,4	0,9	-28	-6	-41	149	-376	-242
39,8	12,5	-3,4	0,9	-38	9	-18	91	-305	-178
42,5	15,3	-3,4	0,9	-65	4	-4	41	-352	-253
46,0	18,7	-3,4	0,9	4	-4	1	24	2	-28
46,0	18,7	-3,4	0,9	3	-4	1	24	2	-24
49,3	22,0	-3,4	0,9	3	-3	2	23	6	-43
52,5	25,2	-3,3	0,9	8	28	-4	42	13	3
52,5	25,2	-3,3	0,7	11	36	8	48	15	-1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 182
		Date :	Created :

LB1: EG A1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-6	54	-227	-92	-36	19
0,5	-25,2	3,3	0,9	18	31	-210	-79	-11	15
3,8	-22,0	3,4	0,9	22	19	-180	-118	-481	-113
7,0	-18,7	3,4	0,9	-4	19	5	-97	29	-87
7,0	-18,7	3,4	0,9	-6	18	5	-96	28	-103
10,3	-15,5	3,4	0,9	78	17	94	-141	-848	-315
13,5	-12,2	3,4	0,9	113	25	33	-191	-1100	-249
13,5	-12,2	3,4	0,9	98	27	30	-199	-1104	-278
16,8	-9,0	3,4	0,9	99	15	121	-279	-842	-282
20,0	-5,7	3,4	0,9	127	8	205	-339	-528	-190
20,0	-5,7	3,4	0,9	40	13	204	-350	-554	-235
23,3	-2,5	3,4	0,9	64	29	137	-394	-356	-48
26,5	0,8	3,5	0,7	39	-26	-236	-208	337	143
26,5	0,8	3,4	0,9	24	-12	-191	-202	185	32
29,8	4,0	3,4	0,9	9	-12	-45	-144	574	114
33,0	7,3	3,4	0,9	1	-5	-38	-113	437	92
33,0	7,3	3,4	0,9	18	-6	-37	-110	442	78
36,3	10,5	3,4	0,9	54	13	38	-124	-404	-205
39,8	14,0	3,4	0,9	40	6	32	-144	-288	-116
42,5	16,8	3,4	0,9	56	8	98	-263	-765	-327
46,0	20,3	3,4	0,9	65	0	83	-282	-468	-198
46,0	20,3	3,4	0,9	29	0	82	-284	-479	-236
49,3	23,5	3,4	0,9	25	5	113	-305	-331	-114
52,5	26,8	3,6	0,7	11	3	-75	-36	2	0
52,5	26,8	3,6	0,8	-8	-6	-3	-11	-5	4
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 183
		Date :	Created :

LB2: EG A1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-1	2	10	-16	2	2
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-6	-1	-6	-4	-1	-1
3,8	-23,5	-3,4	0,9	2	-5	8	-39	22	-40
7,0	-20,3	-3,4	0,9	3	-14	0	-38	20	52
7,0	-20,3	-3,4	0,9	4	-14	0	-38	20	49
10,3	-17,0	-3,4	0,9	6	-10	-1	-34	19	18
13,5	-13,8	-3,4	0,9	7	-5	-2	-31	15	3
13,5	-13,8	-3,4	0,9	8	-5	-2	-31	16	-1
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-61	2	30	-52	-316	-166
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-52	16	52	-101	-269	-156
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-75	19	55	-106	-276	-171
23,3	-4,0	-3,4	0,9	-28	18	65	-145	-57	20
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-7	-9	65	-166	146	159
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-19	7	68	-162	140	134
29,8	2,5	-3,4	0,9	-13	-2	10	-113	216	166
33,0	5,7	-3,4	0,9	-6	-8	3	-94	258	183
33,0	5,7	-3,4	0,9	-8	-10	2	-92	258	172
36,3	9,0	-3,4	0,9	-11	-11	-5	-69	253	129
39,8	12,5	-3,4	0,9	-13	-10	-11	-48	212	77
42,5	15,3	-3,4	0,9	-19	1	2	-41	-116	-63
46,0	18,7	-3,4	0,9	-54	3	29	-92	-420	-242
46,0	18,7	-3,4	0,9	-67	5	31	-98	-423	-255
49,3	22,0	-3,4	0,9	-33	7	43	-143	-285	-134
52,5	25,2	-3,3	0,9	6	-24	55	-165	-121	-28
52,5	25,2	-3,3	0,7	-33	-16	29	-177	-135	8
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 184
		Date :	Created :

26.3 Max/Min My

LB1: EG A1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-4	-54	-238	448	159	17
0,5	-25,2	3,3	0,9	-9	-9	-133	463	167	-14
3,8	-22,0	3,4	0,9	-3	-7	5	4	60	56
7,0	-18,7	3,4	0,9	0	-4	20	-27	115	-7
7,0	-18,7	3,4	0,9	-9	-4	20	-27	112	-10
10,3	-15,5	3,4	0,9	-9	-4	22	-22	178	-3
13,5	-12,2	3,4	0,9	-11	-4	24	-13	250	6
13,5	-12,2	3,4	0,9	-22	-5	25	-11	246	5
16,8	-9,0	3,4	0,9	-26	-5	29	4	330	26
20,0	-5,7	3,4	0,9	-30	-3	34	23	430	49
20,0	-5,7	3,4	0,9	-45	-3	35	26	425	52
23,3	-2,5	3,4	0,9	-47	9	41	52	548	94
26,5	0,8	3,5	0,7	-38	-20	-176	-30	767	201
26,5	0,8	3,4	0,9	-83	-14	-159	368	790	295
29,8	4,0	3,4	0,9	9	-12	-45	-144	574	114
33,0	7,3	3,4	0,9	2	-5	-36	-102	437	81
33,0	7,3	3,4	0,9	18	-6	-37	-110	442	78
36,3	10,5	3,4	0,9	13	-5	-29	-77	335	45
39,8	14,0	3,4	0,9	14	-6	-24	-58	242	22
42,5	16,8	3,4	0,9	15	-7	-21	-46	180	11
46,0	20,3	3,4	0,9	3	-7	-19	-38	107	5
46,0	20,3	3,4	0,9	11	-7	-18	-37	110	1
49,3	23,5	3,4	0,9	3	-5	-17	-31	49	-3
52,5	26,8	3,6	0,7	26	0	-24	2	5	20
52,5	26,8	3,6	0,8	2	1	0	1	1	-1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 185
		Date :	Created :

LB2: EG A1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	3	-1	7	-7	2	2
0,5	-26,8	-3,6	0,7	0	1	0	7	1	11
3,8	-23,5	-3,4	0,9	1	-1	15	-20	48	-6
7,0	-20,3	-3,4	0,9	6	0	15	-19	98	2
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-1	0	15	-19	96	-1
10,3	-17,0	-3,4	0,9	7	0	14	-16	145	17
13,5	-13,8	-3,4	0,9	15	0	12	-9	190	38
13,5	-13,8	-3,4	0,9	10	0	11	-8	189	37
16,8	-10,5	-3,4	0,9	21	1	8	5	225	67
20,0	-7,3	-3,4	0,9	32	1	3	21	247	105
20,0	-7,3	-3,4	0,9	31	0	2	23	247	108
23,3	-4,0	-3,4	0,9	44	-5	-4	41	250	140
26,5	-0,8	-3,4	0,9	51	-25	-3	38	232	130
26,5	-0,8	-3,5	0,7	56	-34	-10	49	245	154
29,8	2,5	-3,4	0,9	-5	-5	3	-94	268	156
33,0	5,7	-3,4	0,9	-7	-9	1	-91	280	171
33,0	5,7	-3,4	0,9	-8	-10	-1	-88	280	160
36,3	9,0	-3,4	0,9	-11	-10	-7	-67	268	120
39,8	12,5	-3,4	0,9	-13	-10	-13	-48	232	76
42,5	15,3	-3,4	0,9	-9	-9	-17	-36	192	51
46,0	18,7	-3,4	0,9	-13	-8	-19	-26	129	36
46,0	18,7	-3,4	0,9	-5	-9	-20	-26	131	33
49,3	22,0	-3,4	0,9	-4	-9	-21	-20	65	20
52,5	25,2	-3,3	0,9	8	28	-4	42	13	3
52,5	25,2	-3,3	0,7	11	36	8	48	15	-1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 186
		Date :	Created :

LB1: EG A1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-6	54	-227	-92	-36	19
0,5	-25,2	3,3	0,9	10	2	-92	-46	-33	26
3,8	-22,0	3,4	0,9	38	14	-231	356	-568	-164
7,0	-18,7	3,4	0,9	70	1	-19	405	-1099	-249
7,0	-18,7	3,4	0,9	88	2	-18	399	-1093	-200
10,3	-15,5	3,4	0,9	119	7	84	123	-1535	-363
13,5	-12,2	3,4	0,9	134	18	131	-63	-1299	-212
13,5	-12,2	3,4	0,9	73	6	193	-43	-1315	-226
16,8	-9,0	3,4	0,9	121	-4	-120	120	-1178	-283
20,0	-5,7	3,4	0,9	154	0	277	-200	-891	-163
20,0	-5,7	3,4	0,9	44	4	280	-212	-923	-193
23,3	-2,5	3,4	0,9	70	7	325	-208	-510	-84
26,5	0,8	3,5	0,7	-9	39	-259	-129	-14	2
26,5	0,8	3,4	0,9	5	-3	-84	-78	-9	-9
29,8	4,0	3,4	0,9	9	7	-33	53	-339	17
33,0	7,3	3,4	0,9	-16	28	-183	-35	-583	-3
33,0	7,3	3,4	0,9	13	-4	56	123	-573	4
36,3	10,5	3,4	0,9	47	12	-246	196	-1097	-159
39,8	14,0	3,4	0,9	78	-13	-28	280	-1220	-297
42,5	16,8	3,4	0,9	56	10	145	-235	-1127	-362
46,0	20,3	3,4	0,9	69	15	31	-251	-858	-187
46,0	20,3	3,4	0,9	55	18	29	-257	-862	-223
49,3	23,5	3,4	0,9	35	-8	232	-160	-688	-76
52,5	26,8	3,6	0,7	-1	-1	1	-2	-1	1
52,5	26,8	3,6	0,8	-27	-10	24	13	-17	13
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 187
		Date :	Created :

LB2: EG A1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-2	0	-4	4	-1	-1
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-6	-1	-6	-4	-1	-1
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-23	-4	-42	201	-188	-42
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-70	-14	-36	195	-348	-160
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-55	-12	-34	190	-344	-133
10,3	-17,0	-3,4	0,9	-96	-8	-22	147	-458	-280
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-112	-16	2	64	-500	-383
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-113	-10	6	54	-500	-373
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-96	6	30	-29	-438	-328
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-98	19	47	-81	-299	-229
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-119	22	50	-88	-305	-243
23,3	-4,0	-3,4	0,9	-78	16	51	-109	-126	-119
26,5	-0,8	-3,4	0,9	23	-11	-3	-26	-26	-12
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-61	-25	16	-53	-26	-71
29,8	2,5	-3,4	0,9	3	-24	-24	55	-32	-29
33,0	5,7	-3,4	0,9	12	-9	-54	194	-193	-45
33,0	5,7	-3,4	0,9	36	-8	-53	192	-186	-19
36,3	9,0	-3,4	0,9	-28	-6	-41	149	-376	-242
39,8	12,5	-3,4	0,9	-69	19	-12	60	-493	-361
42,5	15,3	-3,4	0,9	-85	18	10	-17	-503	-352
46,0	18,7	-3,4	0,9	-55	3	29	-92	-420	-243
46,0	18,7	-3,4	0,9	-67	5	31	-98	-423	-256
49,3	22,0	-3,4	0,9	-33	7	43	-143	-285	-134
52,5	25,2	-3,3	0,9	6	-24	55	-165	-121	-28
52,5	25,2	-3,3	0,7	-33	-16	29	-177	-135	8
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 188
		Date :	Created :

27. Result EG A2

27.1 Max/Min Fz

LB1: EG A2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-4	-16	28	-34	-6	5
0,5	-25,2	3,3	0,9	16	70	27	92	28	12
3,8	-22,0	3,4	0,9	-9	-14	29	86	-245	216
7,0	-18,7	3,4	0,9	-10	-35	31	72	-311	178
7,0	-18,7	3,4	0,9	-21	-33	42	102	-384	205
10,3	-15,5	3,4	0,9	-13	-17	60	134	-461	165
13,5	-12,2	3,4	0,9	-3	-22	65	187	-677	256
13,5	-12,2	3,4	0,9	-32	-23	78	216	-736	304
16,8	-9,0	3,4	0,9	-10	-15	101	262	-616	227
20,0	-5,7	3,4	0,9	23	-34	105	246	-350	97
20,0	-5,7	3,4	0,9	-21	-35	115	271	-396	145
23,3	-2,5	3,4	0,9	2	-55	127	276	-139	-15
26,5	0,8	3,5	0,7	-29	-47	15	17	68	-31
26,5	0,8	3,4	0,9	-29	76	19	94	71	-197
29,8	4,0	3,4	0,9	-48	19	13	101	-91	13
33,0	7,3	3,4	0,9	4	-13	11	59	-270	154
33,0	7,3	3,4	0,9	1	-13	21	89	-330	177
36,3	10,5	3,4	0,9	-2	-8	36	129	-472	183
39,8	14,0	3,4	0,9	-55	4	52	208	-711	241
42,5	16,8	3,4	0,9	-53	2	71	262	-745	296
46,0	20,3	3,4	0,9	-10	-4	81	253	-567	258
46,0	20,3	3,4	0,9	-42	-4	94	278	-602	301
49,3	23,5	3,4	0,9	-11	-32	114	284	-342	235
52,5	26,8	3,6	0,7	-7	-2	6	1	-1	-9
52,5	26,8	3,6	0,8	-6	1	16	16	-5	3
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 189
		Date :	Created :

LB2: EG A2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	21	16	128	374	119	20
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-1	10	306	314	114	-7
3,8	-23,5	-3,4	0,9	12	-12	17	-28	49	-10
7,0	-20,3	-3,4	0,9	22	23	34	-72	-262	-172
7,0	-20,3	-3,4	0,9	7	23	34	-72	-266	-183
10,3	-17,0	-3,4	0,9	97	-3	161	136	-1308	308
13,5	-13,8	-3,4	0,9	136	7	192	163	-1268	220
13,5	-13,8	-3,4	0,9	63	0	197	194	-1360	263
16,8	-10,5	-3,4	0,9	65	3	198	151	-1129	37
20,0	-7,3	-3,4	0,9	144	-10	263	250	-842	74
20,0	-7,3	-3,4	0,9	61	-13	305	247	-1036	155
23,3	-4,0	-3,4	0,9	61	-7	281	301	-119	-9
26,5	-0,8	-3,4	0,9	99	-26	306	222	434	-192
26,5	-0,8	-3,5	0,7	32	-54	396	198	420	-168
29,8	2,5	-3,4	0,9	132	24	40	35	-375	13
33,0	5,7	-3,4	0,9	123	19	48	5	-647	22
33,0	5,7	-3,4	0,9	106	14	57	17	-650	19
36,3	9,0	-3,4	0,9	59	13	85	-69	-405	50
39,8	12,5	-3,4	0,9	79	38	154	-75	-1146	-82
42,5	15,3	-3,4	0,9	41	25	136	-50	-1121	-97
46,0	18,7	-3,4	0,9	76	23	152	-24	-855	-135
46,0	18,7	-3,4	0,9	23	26	198	-18	-891	-28
49,3	22,0	-3,4	0,9	42	7	199	403	-463	291
52,5	25,2	-3,3	0,9	29	99	180	7	40	-38
52,5	25,2	-3,3	0,7	-12	-99	282	334	40	49
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 190
		Date :	Created :

LB1: EG A2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-2	132	-138	-201	-91	49
0,5	-25,2	3,3	0,9	31	85	-126	-211	-82	64
3,8	-22,0	3,4	0,9	-20	16	-108	-205	-453	342
7,0	-18,7	3,4	0,9	-45	10	-100	-187	-693	361
7,0	-18,7	3,4	0,9	-16	-6	-81	-161	-681	340
10,3	-15,5	3,4	0,9	-29	10	-57	-101	-725	285
13,5	-12,2	3,4	0,9	17	22	-54	-96	-508	178
13,5	-12,2	3,4	0,9	25	8	-37	-73	-507	175
16,8	-9,0	3,4	0,9	26	16	-26	-56	-401	165
20,0	-5,7	3,4	0,9	29	10	-33	-85	-284	142
20,0	-5,7	3,4	0,9	-38	-18	-16	-103	-196	21
23,3	-2,5	3,4	0,9	-60	-12	-14	-107	18	-72
26,5	0,8	3,5	0,7	-29	112	-166	-245	92	-192
26,5	0,8	3,4	0,9	-16	95	-128	-260	102	-232
29,8	4,0	3,4	0,9	-59	55	-130	-222	-196	88
33,0	7,3	3,4	0,9	-92	40	-129	-210	-493	242
33,0	7,3	3,4	0,9	-49	23	-110	-185	-478	215
36,3	10,5	3,4	0,9	-64	29	-88	-122	-659	274
39,8	14,0	3,4	0,9	-46	27	-61	-73	-707	282
42,5	16,8	3,4	0,9	-12	18	-51	-80	-454	170
46,0	20,3	3,4	0,9	-13	34	-49	-92	-356	208
46,0	20,3	3,4	0,9	-8	20	-32	-69	-355	204
49,3	23,5	3,4	0,9	-6	-11	-19	-79	-144	190
52,5	26,8	3,6	0,7	12	6	-23	-28	7	2
52,5	26,8	3,6	0,8	-2	-2	-12	-31	2	-2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 191
		Date :	Created :

LB2: EG A

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-25	-9	-24	18	-16	-13
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-2	5	-1	1	-1	-2
3,8	-23,5	-3,4	0,9	51	0	-205	-295	-595	181
7,0	-20,3	-3,4	0,9	51	-1	-223	-263	-1269	338
7,0	-20,3	-3,4	0,9	141	-13	-221	-238	-1245	311
10,3	-17,0	-3,4	0,9	104	-6	-179	-97	-1412	272
13,5	-13,8	-3,4	0,9	24	-16	-140	180	-1208	-92
13,5	-13,8	-3,4	0,9	63	-24	-108	164	-1049	-48
16,8	-10,5	-3,4	0,9	123	1	-122	4	-1267	248
20,0	-7,3	-3,4	0,9	93	-11	-39	0	-420	66
20,0	-7,3	-3,4	0,9	110	-12	-41	3	-415	69
23,3	-4,0	-3,4	0,9	91	-15	-24	24	-196	-82
26,5	-0,8	-3,4	0,9	21	-40	-36	-85	67	-90
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-5	12	0	11	-7	34
29,8	2,5	-3,4	0,9	102	-19	-249	-95	-278	-31
33,0	5,7	-3,4	0,9	79	11	-213	-279	-519	137
33,0	5,7	-3,4	0,9	172	9	-215	-274	-490	96
36,3	9,0	-3,4	0,9	159	11	-233	-209	-1210	253
39,8	12,5	-3,4	0,9	75	-12	-155	181	-1133	-84
42,5	15,3	-3,4	0,9	70	-24	-106	159	-954	-18
46,0	18,7	-3,4	0,9	20	21	-45	-96	-300	226
46,0	18,7	-3,4	0,9	40	21	-46	-94	-294	210
49,3	22,0	-3,4	0,9	29	13	-47	-98	-370	276
52,5	25,2	-3,3	0,9	1	6	-16	-34	-8	7
52,5	25,2	-3,3	0,7	3	10	-26	-40	-8	5
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 192
		Date :	Created :

27.2 Max/Min Mx

LB1: EG A2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	39	127	-24	148	52	14
0,5	-25,2	3,3	0,9	25	92	19	127	4	27
3,8	-22,0	3,4	0,9	8	-3	17	119	-259	241
7,0	-18,7	3,4	0,9	5	-4	13	115	-459	235
7,0	-18,7	3,4	0,9	9	-20	31	142	-457	241
10,3	-15,5	3,4	0,9	-11	-13	54	186	-682	293
13,5	-12,2	3,4	0,9	-5	0	57	202	-722	270
13,5	-12,2	3,4	0,9	-23	-17	76	231	-735	295
16,8	-9,0	3,4	0,9	-5	-14	100	273	-602	222
20,0	-5,7	3,4	0,9	20	-13	94	260	-388	116
20,0	-5,7	3,4	0,9	-13	-30	112	287	-400	145
23,3	-2,5	3,4	0,9	6	-57	125	288	-132	-12
26,5	0,8	3,5	0,7	-2	78	-15	111	121	-227
26,5	0,8	3,4	0,9	-25	80	19	97	75	-207
29,8	4,0	3,4	0,9	-37	30	10	110	-87	26
33,0	7,3	3,4	0,9	-56	21	-3	96	-300	126
33,0	7,3	3,4	0,9	-46	5	15	122	-303	129
36,3	10,5	3,4	0,9	-66	4	30	162	-568	220
39,8	14,0	3,4	0,9	-59	3	51	217	-727	268
42,5	16,8	3,4	0,9	-51	2	71	262	-738	287
46,0	20,3	3,4	0,9	-14	18	73	266	-593	278
46,0	20,3	3,4	0,9	-36	2	92	294	-599	300
49,3	23,5	3,4	0,9	-10	-32	112	297	-333	237
52,5	26,8	3,6	0,7	9	6	-9	17	4	-16
52,5	26,8	3,6	0,8	-6	1	16	16	-5	3
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 193
		Date :	Created :

LB2: EG A2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	15	13	124	381	116	13
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-9	6	229	365	111	-3
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-10	-35	-102	196	-242	-240
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-21	1	-83	200	-437	-227
7,0	-20,3	-3,4	0,9	9	8	-76	189	-429	-209
10,3	-17,0	-3,4	0,9	21	5	-26	197	-871	-117
13,5	-13,8	-3,4	0,9	102	-20	34	262	-1041	212
13,5	-13,8	-3,4	0,9	87	-25	31	272	-1045	249
16,8	-10,5	-3,4	0,9	75	-14	9	353	-982	106
20,0	-7,3	-3,4	0,9	153	0	259	366	-725	129
20,0	-7,3	-3,4	0,9	41	-18	175	381	-562	225
23,3	-4,0	-3,4	0,9	38	-14	250	397	51	-52
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-2	-38	204	412	825	-376
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-43	-66	293	373	804	-334
29,8	2,5	-3,4	0,9	82	-27	-113	237	-30	-122
33,0	5,7	-3,4	0,9	32	-21	-105	195	-213	-179
33,0	5,7	-3,4	0,9	74	-12	-96	184	-216	-157
36,3	9,0	-3,4	0,9	77	0	-62	192	-667	-136
39,8	12,5	-3,4	0,9	72	2	-25	202	-912	-117
42,5	15,3	-3,4	0,9	86	19	129	265	-899	194
46,0	18,7	-3,4	0,9	90	16	119	341	-713	275
46,0	18,7	-3,4	0,9	43	-5	148	384	-724	310
49,3	22,0	-3,4	0,9	42	7	199	403	-463	291
52,5	25,2	-3,3	0,9	-1	-4	89	424	134	29
52,5	25,2	-3,3	0,7	5	-36	187	411	129	9
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 194
		Date :	Created :

LB1: EG A2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-16	79	-124	-230	-117	37
0,5	-25,2	3,3	0,9	22	52	-113	-227	-106	68
3,8	-22,0	3,4	0,9	-18	14	-105	-214	-444	340
7,0	-18,7	3,4	0,9	-39	7	-95	-191	-670	343
7,0	-18,7	3,4	0,9	-12	-8	-78	-166	-657	323
10,3	-15,5	3,4	0,9	-23	7	-54	-110	-668	247
13,5	-12,2	3,4	0,9	-19	8	-44	-121	-417	135
13,5	-12,2	3,4	0,9	-15	-6	-28	-99	-417	132
16,8	-9,0	3,4	0,9	-25	-6	-21	-92	-324	76
20,0	-5,7	3,4	0,9	-28	-3	-32	-127	-172	23
20,0	-5,7	3,4	0,9	-30	-16	-14	-106	-172	25
23,3	-2,5	3,4	0,9	-45	-43	-7	-118	28	-67
26,5	0,8	3,5	0,7	-33	77	-141	-248	43	-133
26,5	0,8	3,4	0,9	-16	101	-123	-264	101	-237
29,8	4,0	3,4	0,9	-57	56	-127	-230	-191	89
33,0	7,3	3,4	0,9	-82	37	-124	-215	-476	229
33,0	7,3	3,4	0,9	-44	22	-107	-190	-465	210
36,3	10,5	3,4	0,9	-46	25	-84	-133	-609	233
39,8	14,0	3,4	0,9	-6	17	-51	-98	-517	179
42,5	16,8	3,4	0,9	2	12	-44	-94	-518	183
46,0	20,3	3,4	0,9	2	27	-42	-102	-396	222
46,0	20,3	3,4	0,9	4	13	-23	-80	-393	225
49,3	23,5	3,4	0,9	-1	-26	-11	-94	-210	215
52,5	26,8	3,6	0,7	5	3	-17	-32	6	1
52,5	26,8	3,6	0,8	-3	-3	-11	-34	2	-1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 195
		Date :	Created :

LB2: EG A2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-2	-11	114	-33	21	-3
0,5	-26,8	-3,6	0,7	9	14	228	-70	30	3
3,8	-23,5	-3,4	0,9	17	-13	-57	-309	-411	-99
7,0	-20,3	-3,4	0,9	34	30	-71	-265	-641	105
7,0	-20,3	-3,4	0,9	65	29	-72	-261	-632	65
10,3	-17,0	-3,4	0,9	62	23	-73	-226	-797	199
13,5	-13,8	-3,4	0,9	107	19	62	-141	-1105	169
13,5	-13,8	-3,4	0,9	84	15	58	-133	-1111	150
16,8	-10,5	-3,4	0,9	16	10	94	-137	-363	-185
20,0	-7,3	-3,4	0,9	47	8	113	-187	-146	-199
20,0	-7,3	-3,4	0,9	1	14	117	-195	-159	-219
23,3	-4,0	-3,4	0,9	30	18	133	-249	88	-205
26,5	-0,8	-3,4	0,9	58	5	88	-263	420	-142
26,5	-0,8	-3,5	0,7	85	-3	166	-293	447	-191
29,8	2,5	-3,4	0,9	87	26	-159	-364	-28	-15
33,0	5,7	-3,4	0,9	88	31	-183	-382	-545	202
33,0	5,7	-3,4	0,9	146	8	-151	-337	-531	164
36,3	9,0	-3,4	0,9	94	27	-93	-236	-584	141
39,8	12,5	-3,4	0,9	46	10	-65	-134	-419	137
42,5	15,3	-3,4	0,9	21	9	-41	-113	-155	107
46,0	18,7	-3,4	0,9	25	7	68	-125	-438	-191
46,0	18,7	-3,4	0,9	0	11	70	-132	-445	-203
49,3	22,0	-3,4	0,9	-2	7	98	-163	-309	-247
52,5	25,2	-3,3	0,9	24	79	75	-150	-2	-53
52,5	25,2	-3,3	0,7	7	120	118	-138	-37	-34
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 196
		Date :	Created :

27.3 Max/Min My

LB1: EG A2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	39	121	-23	142	56	10
0,5	-25,2	3,3	0,9	24	87	21	121	47	-2
3,8	-22,0	3,4	0,9	-18	-19	23	-22	67	-19
7,0	-18,7	3,4	0,9	-24	-18	21	-27	134	-41
7,0	-18,7	3,4	0,9	-33	-18	21	-28	131	-42
10,3	-15,5	3,4	0,9	-37	-18	18	-37	192	-63
13,5	-12,2	3,4	0,9	-34	-14	17	-50	246	-69
13,5	-12,2	3,4	0,9	-41	-14	16	-51	244	-74
16,8	-9,0	3,4	0,9	-38	-13	15	-62	293	-76
20,0	-5,7	3,4	0,9	-40	-19	13	-74	335	-102
20,0	-5,7	3,4	0,9	-45	-19	12	-75	333	-108
23,3	-2,5	3,4	0,9	-52	-38	10	-90	364	-150
26,5	0,8	3,5	0,7	35	42	-15	67	372	-288
26,5	0,8	3,4	0,9	-14	53	-65	-60	375	-254
29,8	4,0	3,4	0,9	10	19	-8	25	335	-134
33,0	7,3	3,4	0,9	1	7	-11	9	300	-74
33,0	7,3	3,4	0,9	5	7	-11	8	301	-74
36,3	10,5	3,4	0,9	-1	4	-14	-2	258	-48
39,8	14,0	3,4	0,9	-3	4	-15	-9	206	-29
42,5	16,8	3,4	0,9	-1	5	-16	-12	162	-14
46,0	20,3	3,4	0,9	-8	6	-16	-12	103	5
46,0	20,3	3,4	0,9	-1	6	-16	-12	105	2
49,3	23,5	3,4	0,9	-4	5	-16	-16	51	7
52,5	26,8	3,6	0,7	9	6	-21	-23	7	-9
52,5	26,8	3,6	0,8	3	1	-8	-8	3	-3
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 197
		Date :	Created :

LB2: EG A2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	19	15	128	381	120	16
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-1	10	306	314	114	-7
3,8	-23,5	-3,4	0,9	7	-9	16	-12	50	-19
7,0	-20,3	-3,4	0,9	27	-14	18	-34	111	-15
7,0	-20,3	-3,4	0,9	19	-14	18	-35	109	-17
10,3	-17,0	-3,4	0,9	34	-14	21	-43	178	-23
13,5	-13,8	-3,4	0,9	48	-14	24	-56	255	-37
13,5	-13,8	-3,4	0,9	37	-14	25	-58	252	-42
16,8	-10,5	-3,4	0,9	48	-13	29	-75	343	-63
20,0	-7,3	-3,4	0,9	58	-14	36	-99	453	-91
20,0	-7,3	-3,4	0,9	42	-13	37	-101	448	-102
23,3	-4,0	-3,4	0,9	54	-20	43	-131	583	-134
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-2	-38	204	412	825	-376
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-43	-66	293	373	804	-334
29,8	2,5	-3,4	0,9	29	31	-42	72	565	-154
33,0	5,7	-3,4	0,9	20	12	-35	40	435	-92
33,0	5,7	-3,4	0,9	35	13	-34	37	439	-89
36,3	9,0	-3,4	0,9	29	9	-29	14	335	-58
39,8	12,5	-3,4	0,9	4	1	-22	-38	248	-1
42,5	15,3	-3,4	0,9	9	1	-21	-42	191	4
46,0	18,7	-3,4	0,9	0	-1	-20	-43	119	10
46,0	18,7	-3,4	0,9	9	-1	-20	-43	122	4
49,3	22,0	-3,4	0,9	-3	-24	4	43	57	-189
52,5	25,2	-3,3	0,9	-1	-4	89	424	134	29
52,5	25,2	-3,3	0,7	5	-36	187	411	129	9
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 198
		Date :	Created :

LB1: EG A2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-43	-15	-37	-178	-162	20
0,5	-25,2	3,3	0,9	0	-25	-58	-163	-145	62
3,8	-22,0	3,4	0,9	-24	14	-106	-206	-465	372
7,0	-18,7	3,4	0,9	-47	8	-69	-103	-717	410
7,0	-18,7	3,4	0,9	-30	-13	-44	-66	-712	412
10,3	-15,5	3,4	0,9	-39	-4	-5	22	-815	386
13,5	-12,2	3,4	0,9	-33	6	-13	17	-782	341
13,5	-12,2	3,4	0,9	-39	-15	11	52	-785	350
16,8	-9,0	3,4	0,9	-29	-12	43	113	-642	280
20,0	-5,7	3,4	0,9	-8	-18	84	209	-415	173
20,0	-5,7	3,4	0,9	-39	-36	104	237	-424	196
23,3	-2,5	3,4	0,9	-37	-58	57	82	-179	60
26,5	0,8	3,5	0,7	-106	20	-76	-139	-50	-28
26,5	0,8	3,4	0,9	47	45	-47	-111	-36	-43
29,8	4,0	3,4	0,9	-102	23	-63	-92	-250	115
33,0	7,3	3,4	0,9	-104	39	-95	-122	-519	293
33,0	7,3	3,4	0,9	-74	17	-70	-87	-510	280
36,3	10,5	3,4	0,9	-81	17	-38	-8	-711	331
39,8	14,0	3,4	0,9	-69	10	-9	58	-808	352
42,5	16,8	3,4	0,9	-57	3	7	85	-780	354
46,0	20,3	3,4	0,9	-20	14	66	228	-613	312
46,0	20,3	3,4	0,9	-43	-4	86	258	-619	333
49,3	23,5	3,4	0,9	-13	-35	114	277	-344	248
52,5	26,8	3,6	0,7	-6	-3	6	-2	-1	-5
52,5	26,8	3,6	0,8	-10	-3	10	1	-7	6
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 199
		Date :	Created :

LB2: EG A2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-25	-9	-24	18	-16	-13
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-2	5	-1	1	-1	-2
3,8	-23,5	-3,4	0,9	51	0	-205	-295	-595	181
7,0	-20,3	-3,4	0,9	51	-1	-223	-263	-1269	338
7,0	-20,3	-3,4	0,9	141	-13	-221	-238	-1245	311
10,3	-17,0	-3,4	0,9	104	-6	-179	-97	-1412	272
13,5	-13,8	-3,4	0,9	141	11	192	171	-1338	243
13,5	-13,8	-3,4	0,9	63	0	197	194	-1360	263
16,8	-10,5	-3,4	0,9	123	1	-122	4	-1267	248
20,0	-7,3	-3,4	0,9	150	12	246	196	-1013	132
20,0	-7,3	-3,4	0,9	61	-13	305	247	-1036	155
23,3	-4,0	-3,4	0,9	104	-21	23	162	-549	27
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-5	10	0	7	-6	33
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-5	12	0	11	-7	34
29,8	2,5	-3,4	0,9	131	20	38	13	-385	-2
33,0	5,7	-3,4	0,9	94	32	-126	-340	-712	57
33,0	5,7	-3,4	0,9	133	16	-100	-308	-702	23
36,3	9,0	-3,4	0,9	159	11	-233	-209	-1210	253
39,8	12,5	-3,4	0,9	147	13	150	194	-1261	260
42,5	15,3	-3,4	0,9	60	-1	88	152	-1198	-83
46,0	18,7	-3,4	0,9	52	19	-22	-2	-978	-92
46,0	18,7	-3,4	0,9	35	18	23	-3	-986	-94
49,3	22,0	-3,4	0,9	20	30	170	-24	-492	-177
52,5	25,2	-3,3	0,9	25	78	101	-145	-36	-39
52,5	25,2	-3,3	0,7	7	120	118	-138	-37	-34
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 200
		Date :	Created :

28. Result EG A4

28.1 Max/Min Fz

LB1: EG A4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	1	1	14	-20	-5	-2
0,5	-25,2	3,3	0,9	-5	-5	38	-22	37	8
3,8	-22,0	3,4	0,9	20	3	51	53	-423	-42
7,0	-18,7	3,4	0,9	52	-1	65	79	-662	-93
7,0	-18,7	3,4	0,9	38	2	113	79	-736	-86
10,3	-15,5	3,4	0,9	55	3	109	62	-816	-113
13,5	-12,2	3,4	0,9	80	-3	110	32	-785	-104
13,5	-12,2	3,4	0,9	46	0	156	27	-850	-101
16,8	-9,0	3,4	0,9	60	0	148	-7	-728	-94
20,0	-5,7	3,4	0,9	80	-7	150	-26	-524	-59
20,0	-5,7	3,4	0,9	27	-5	197	-28	-589	-62
23,3	-2,5	3,4	0,9	32	-8	197	-22	-303	-22
26,5	0,8	3,5	0,7	-7	1	0	10	6	1
26,5	0,8	3,4	0,9	5	-34	33	-31	7	56
29,8	4,0	3,4	0,9	12	4	37	41	-297	-20
33,0	7,3	3,4	0,9	28	-1	43	71	-519	-58
33,0	7,3	3,4	0,9	23	2	89	72	-584	-51
36,3	10,5	3,4	0,9	33	3	83	67	-733	-99
39,8	14,0	3,4	0,9	41	3	103	41	-841	-118
42,5	16,8	3,4	0,9	31	6	147	11	-880	-118
46,0	20,3	3,4	0,9	65	-2	125	-17	-726	-93
46,0	20,3	3,4	0,9	22	3	171	-20	-783	-96
49,3	23,5	3,4	0,9	21	-6	178	-23	-498	-37
52,5	26,8	3,6	0,7	-1	-1	1	-1	0	1
52,5	26,8	3,6	0,8	-9	1	30	8	-12	6
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 201
		Date :	Created :

LB2: EG A4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	0	1	6	-9	1	1
0,5	-26,8	-3,6	0,7	2	1	2	1	0	-1
3,8	-23,5	-3,4	0,9	0	-1	9	-11	28	-5
7,0	-20,3	-3,4	0,9	3	0	8	-10	57	0
7,0	-20,3	-3,4	0,9	0	0	8	-10	55	-1
10,3	-17,0	-3,4	0,9	4	0	8	-8	84	9
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-37	6	8	3	-231	-150
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-44	8	10	1	-245	-164
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-43	9	21	-29	-234	-142
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-32	11	32	-61	-162	-95
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-46	12	34	-64	-166	-104
23,3	-4,0	-3,4	0,9	-22	14	41	-88	-39	2
26,5	-0,8	-3,4	0,9	2	14	41	-98	109	127
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-4	22	46	-91	107	110
29,8	2,5	-3,4	0,9	-3	9	6	-60	138	99
33,0	5,7	-3,4	0,9	-2	-3	2	-52	153	108
33,0	5,7	-3,4	0,9	5	1	2	15	4	3
36,3	9,0	-3,4	0,9	5	1	1	17	9	2
39,8	12,5	-3,4	0,9	-12	2	1	-10	-118	-59
42,5	15,3	-3,4	0,9	-28	6	8	-21	-254	-153
46,0	18,7	-3,4	0,9	-26	5	19	-52	-258	-167
46,0	18,7	-3,4	0,9	-34	7	21	-56	-261	-175
49,3	22,0	-3,4	0,9	-22	8	29	-85	-186	-132
52,5	25,2	-3,3	0,9	8	9	38	-92	-65	-21
52,5	25,2	-3,3	0,7	-16	22	28	-91	-77	-8
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 202
		Date :	Created :

LB1: EG A4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-9	19	-256	-2	-20	4
0,5	-25,2	3,3	0,9	15	11	-205	21	4	-4
3,8	-22,0	3,4	0,9	24	12	-200	45	-486	-48
7,0	-18,7	3,4	0,9	28	15	-186	72	-766	-100
7,0	-18,7	3,4	0,9	69	14	-139	62	-703	-99
10,3	-15,5	3,4	0,9	56	12	-145	41	-836	-106
13,5	-12,2	3,4	0,9	53	12	-143	18	-860	-106
13,5	-12,2	3,4	0,9	76	12	-97	4	-788	-110
16,8	-9,0	3,4	0,9	60	9	-107	-29	-729	-85
20,0	-5,7	3,4	0,9	51	8	-103	-38	-588	-58
20,0	-5,7	3,4	0,9	55	7	-57	-48	-517	-68
23,3	-2,5	3,4	0,9	29	1	-58	-38	-302	-11
26,5	0,8	3,5	0,7	5	14	-282	-8	-27	-12
26,5	0,8	3,4	0,9	29	11	-197	-16	41	-15
29,8	4,0	3,4	0,9	10	12	-219	30	-321	-14
33,0	7,3	3,4	0,9	0	15	-211	64	-612	-64
33,0	7,3	3,4	0,9	51	14	-165	56	-541	-62
36,3	10,5	3,4	0,9	33	12	-172	48	-757	-93
39,8	14,0	3,4	0,9	41	12	-151	19	-857	-112
42,5	16,8	3,4	0,9	56	14	-106	-12	-826	-127
46,0	20,3	3,4	0,9	37	12	-126	-30	-778	-93
46,0	20,3	3,4	0,9	39	8	-49	-4	-437	-73
49,3	23,5	3,4	0,9	17	3	-72	-39	-454	-21
52,5	26,8	3,6	0,7	-7	14	-290	-66	27	-3
52,5	26,8	3,6	0,8	10	-13	-127	18	29	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 203
		Date :	Created :

LB2: EG A4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-1	0	-3	3	-1	-1
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-3	-1	-3	4	0	10
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-10	-1	-29	134	-114	-23
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-27	-5	-24	122	-199	-77
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-17	-5	-23	119	-196	-60
10,3	-17,0	-3,4	0,9	-38	-4	-14	91	-254	-129
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-33	-1	-5	54	-188	-93
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-29	1	-4	50	-175	-76
16,8	-10,5	-3,4	0,9	5	-1	-1	-20	7	3
20,0	-7,3	-3,4	0,9	6	-1	-2	-19	3	4
20,0	-7,3	-3,4	0,9	7	-1	-2	-19	3	1
23,3	-4,0	-3,4	0,9	14	1	-3	28	106	74
26,5	-0,8	-3,4	0,9	12	-2	-4	32	91	71
26,5	-0,8	-3,5	0,7	21	-7	-4	38	115	96
29,8	2,5	-3,4	0,9	37	-1	-35	123	11	80
33,0	5,7	-3,4	0,9	10	-5	-33	118	-107	-12
33,0	5,7	-3,4	0,9	24	-4	-32	117	-103	4
36,3	9,0	-3,4	0,9	-6	-5	-26	98	-204	-95
39,8	12,5	-3,4	0,9	-22	-4	-15	63	-256	-154
42,5	15,3	-3,4	0,9	-4	-5	-10	-21	107	26
46,0	18,7	-3,4	0,9	-8	-5	-11	-12	74	22
46,0	18,7	-3,4	0,9	-3	-5	-11	-12	75	21
49,3	22,0	-3,4	0,9	-3	-5	-12	-8	38	14
52,5	25,2	-3,3	0,9	-2	-9	-10	-12	-3	-1
52,5	25,2	-3,3	0,7	1	-11	-15	-14	-2	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 204
		Date :	Created :

28.2 Max/Min Mx

LB1: EG A4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	0	-32	-87	247	82	10
0,5	-25,2	3,3	0,9	-9	-8	-34	254	84	-5
3,8	-22,0	3,4	0,9	10	13	-60	249	-92	-67
7,0	-18,7	3,4	0,9	14	13	-63	239	-283	-97
7,0	-18,7	3,4	0,9	42	13	-64	237	-274	-67
10,3	-15,5	3,4	0,9	51	3	-73	207	-484	-143
13,5	-12,2	3,4	0,9	57	-4	-82	171	-730	-235
13,5	-12,2	3,4	0,9	91	-1	-85	165	-720	-214
16,8	-9,0	3,4	0,9	19	0	-5	46	-34	-15
20,0	-5,7	3,4	0,9	24	1	-5	46	-47	-37
20,0	-5,7	3,4	0,9	26	1	-5	46	-46	-31
23,3	-2,5	3,4	0,9	29	18	-2	55	-19	-25
26,5	0,8	3,5	0,7	5	-68	-243	205	7	47
26,5	0,8	3,4	0,9	18	-35	-116	175	9	63
29,8	4,0	3,4	0,9	-29	8	-100	141	114	35
33,0	7,3	3,4	0,9	-28	10	-95	130	-169	-23
33,0	7,3	3,4	0,9	11	10	-91	128	-140	-3
36,3	10,5	3,4	0,9	10	10	-85	101	-352	-60
39,8	14,0	3,4	0,9	21	9	-67	61	-420	-80
42,5	16,8	3,4	0,9	25	7	-40	29	-292	-58
46,0	20,3	3,4	0,9	0	2	-4	16	-27	-3
46,0	20,3	3,4	0,9	-4	2	2	16	31	11
49,3	23,5	3,4	0,9	-3	1	2	16	39	13
52,5	26,8	3,6	0,7	15	-2	-23	13	0	3
52,5	26,8	3,6	0,8	10	-13	-127	18	29	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 205
		Date :	Created :

LB2: EG A4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-1	0	-3	3	-1	-1
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-1	1	-1	7	1	11
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-6	1	-27	136	-103	-4
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-27	-5	-24	122	-199	-77
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-17	-5	-23	119	-196	-60
10,3	-17,0	-3,4	0,9	-38	-4	-14	91	-254	-129
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-41	-2	-5	56	-226	-127
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-36	0	-3	52	-213	-108
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-27	1	1	24	-102	-60
20,0	-7,3	-3,4	0,9	1	2	0	18	60	33
20,0	-7,3	-3,4	0,9	3	2	0	19	69	40
23,3	-4,0	-3,4	0,9	15	1	-3	28	112	77
26,5	-0,8	-3,4	0,9	12	-2	-4	32	91	71
26,5	-0,8	-3,5	0,7	21	-7	-4	38	115	96
29,8	2,5	-3,4	0,9	40	0	-34	124	19	85
33,0	5,7	-3,4	0,9	11	-4	-33	119	-103	-6
33,0	5,7	-3,4	0,9	27	-3	-32	117	-95	15
36,3	9,0	-3,4	0,9	-3	-4	-26	98	-199	-85
39,8	12,5	-3,4	0,9	-22	-4	-15	63	-256	-154
42,5	15,3	-3,4	0,9	-24	-3	-4	31	-221	-151
46,0	18,7	-3,4	0,9	4	0	0	21	15	4
46,0	18,7	-3,4	0,9	3	0	0	21	15	6
49,3	22,0	-3,4	0,9	3	0	0	22	15	5
52,5	25,2	-3,3	0,9	0	5	-3	26	13	4
52,5	25,2	-3,3	0,7	4	5	3	27	14	1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 206
		Date :	Created :

LB1: EG A4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	1	1	14	-20	-5	-2
0,5	-25,2	3,3	0,9	-5	-5	38	-22	37	8
3,8	-22,0	3,4	0,9	-3	-2	-3	-23	35	14
7,0	-18,7	3,4	0,9	-5	-2	-2	-22	26	11
7,0	-18,7	3,4	0,9	-4	-2	-2	-21	26	9
10,3	-15,5	3,4	0,9	-5	-2	-2	-19	19	5
13,5	-12,2	3,4	0,9	-5	-1	-1	-17	14	3
13,5	-12,2	3,4	0,9	-5	-1	-1	-17	14	1
16,8	-9,0	3,4	0,9	75	7	136	-204	-716	-222
20,0	-5,7	3,4	0,9	77	8	126	-231	-299	-91
20,0	-5,7	3,4	0,9	23	9	125	-233	-316	-124
23,3	-2,5	3,4	0,9	22	14	121	-242	73	37
26,5	0,8	3,5	0,7	19	-31	-48	-116	435	151
26,5	0,8	3,4	0,9	-8	-30	-9	-97	423	127
29,8	4,0	3,4	0,9	3	-10	-26	-88	336	76
33,0	7,3	3,4	0,9	0	-4	-22	-69	256	54
33,0	7,3	3,4	0,9	10	-4	-22	-67	259	46
36,3	10,5	3,4	0,9	7	-3	-18	-52	195	29
39,8	14,0	3,4	0,9	10	-2	2	-46	-16	-1
42,5	16,8	3,4	0,9	7	-4	1	-46	-13	-3
46,0	20,3	3,4	0,9	36	-1	67	-53	-356	-48
46,0	20,3	3,4	0,9	7	1	66	-56	-365	-56
49,3	23,5	3,4	0,9	12	-5	73	-79	-200	-11
52,5	26,8	3,6	0,7	-7	14	-290	-66	27	-3
52,5	26,8	3,6	0,8	-16	-3	21	-1	-11	7
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 207
		Date :	Created :

LB2: EG A4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	0	1	6	-9	1	1
0,5	-26,8	-3,6	0,7	1	0	1	-1	0	-2
3,8	-23,5	-3,4	0,9	2	-2	1	-28	5	-5
7,0	-20,3	-3,4	0,9	4	1	0	-25	9	3
7,0	-20,3	-3,4	0,9	4	0	0	-25	9	0
10,3	-17,0	-3,4	0,9	5	0	0	-24	10	4
13,5	-13,8	-3,4	0,9	5	-1	-1	-22	9	5
13,5	-13,8	-3,4	0,9	5	-1	-1	-22	9	3
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-28	7	20	-33	-188	-89
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-22	9	32	-63	-141	-60
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-36	10	33	-65	-145	-69
23,3	-4,0	-3,4	0,9	-21	14	41	-88	-35	8
26,5	-0,8	-3,4	0,9	2	14	41	-98	109	127
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-8	-11	31	-93	59	49
29,8	2,5	-3,4	0,9	-8	-9	4	-65	138	98
33,0	5,7	-3,4	0,9	-4	-7	0	-52	148	90
33,0	5,7	-3,4	0,9	-4	-7	0	-51	148	84
36,3	9,0	-3,4	0,9	-5	-5	-3	-39	142	62
39,8	12,5	-3,4	0,9	-7	-5	-7	-28	128	40
42,5	15,3	-3,4	0,9	-15	3	8	-26	-178	-82
46,0	18,7	-3,4	0,9	-16	4	19	-55	-229	-121
46,0	18,7	-3,4	0,9	-27	6	20	-58	-239	-140
49,3	22,0	-3,4	0,9	-19	7	29	-86	-179	-115
52,5	25,2	-3,3	0,9	8	9	38	-92	-65	-21
52,5	25,2	-3,3	0,7	-14	21	27	-94	-73	-4
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 208
		Date :	Created :

28.3 Max/Min My

LB1: EG A4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	0	-32	-87	247	82	10
0,5	-25,2	3,3	0,9	-9	-8	-34	254	84	-5
3,8	-22,0	3,4	0,9	-3	-2	-3	-23	35	14
7,0	-18,7	3,4	0,9	0	-3	12	-18	66	-3
7,0	-18,7	3,4	0,9	-5	-3	12	-18	65	-6
10,3	-15,5	3,4	0,9	-5	-2	13	-15	103	-2
13,5	-12,2	3,4	0,9	-6	-2	14	-10	144	4
13,5	-12,2	3,4	0,9	-12	-2	14	-10	142	3
16,8	-9,0	3,4	0,9	-14	-3	17	-2	190	15
20,0	-5,7	3,4	0,9	-16	-2	19	9	247	27
20,0	-5,7	3,4	0,9	-25	-3	20	10	244	29
23,3	-2,5	3,4	0,9	-25	0	23	23	313	44
26,5	0,8	3,5	0,7	19	-31	-48	-116	435	151
26,5	0,8	3,4	0,9	-38	5	-100	146	442	102
29,8	4,0	3,4	0,9	3	-10	-26	-88	336	76
33,0	7,3	3,4	0,9	0	-4	-22	-69	256	54
33,0	7,3	3,4	0,9	10	-4	-22	-67	259	46
36,3	10,5	3,4	0,9	7	-3	-18	-52	195	29
39,8	14,0	3,4	0,9	8	-4	-14	-39	140	14
42,5	16,8	3,4	0,9	9	-4	-12	-32	103	6
46,0	20,3	3,4	0,9	2	-4	-11	-26	61	2
46,0	20,3	3,4	0,9	7	-5	-11	-25	63	-1
49,3	23,5	3,4	0,9	-3	1	2	16	39	13
52,5	26,8	3,6	0,7	-7	14	-290	-66	27	-3
52,5	26,8	3,6	0,8	10	-13	-127	18	29	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 209
		Date :	Created :

LB2: EG A4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	0	1	6	-9	1	1
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-1	1	-1	6	1	11
3,8	-23,5	-3,4	0,9	0	-1	9	-11	28	-5
7,0	-20,3	-3,4	0,9	3	0	8	-10	57	0
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-1	0	8	-10	55	-1
10,3	-17,0	-3,4	0,9	4	0	8	-8	84	9
13,5	-13,8	-3,4	0,9	9	0	7	-4	110	21
13,5	-13,8	-3,4	0,9	6	0	7	-4	109	20
16,8	-10,5	-3,4	0,9	12	0	5	3	131	37
20,0	-7,3	-3,4	0,9	18	1	2	12	144	58
20,0	-7,3	-3,4	0,9	18	0	2	13	144	60
23,3	-4,0	-3,4	0,9	26	-1	-1	22	148	77
26,5	-0,8	-3,4	0,9	31	-5	-1	23	141	92
26,5	-0,8	-3,5	0,7	34	-10	-3	32	150	104
29,8	2,5	-3,4	0,9	-6	-8	1	-57	161	94
33,0	5,7	-3,4	0,9	-4	-6	-1	-49	163	84
33,0	5,7	-3,4	0,9	-4	-7	-2	-48	164	79
36,3	9,0	-3,4	0,9	-5	-5	-5	-37	153	58
39,8	12,5	-3,4	0,9	-7	-6	-7	-25	132	47
42,5	15,3	-3,4	0,9	-5	-6	-9	-18	110	32
46,0	18,7	-3,4	0,9	-8	-5	-11	-12	74	22
46,0	18,7	-3,4	0,9	-3	-5	-11	-12	75	21
49,3	22,0	-3,4	0,9	-3	-5	-12	-9	38	14
52,5	25,2	-3,3	0,9	0	5	-3	26	13	4
52,5	25,2	-3,3	0,7	4	5	3	27	14	1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 210
		Date :	Created :

LB1: EG A4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-9	19	-256	-2	-20	4
0,5	-25,2	3,3	0,9	9	-16	-148	45	-16	10
3,8	-22,0	3,4	0,9	26	1	-29	83	-488	-46
7,0	-18,7	3,4	0,9	28	15	-186	72	-766	-100
7,0	-18,7	3,4	0,9	58	-5	-61	96	-759	-90
10,3	-15,5	3,4	0,9	59	1	28	85	-859	-110
13,5	-12,2	3,4	0,9	53	12	-143	18	-860	-106
13,5	-12,2	3,4	0,9	65	-7	-18	40	-859	-103
16,8	-9,0	3,4	0,9	64	-2	66	16	-761	-91
20,0	-5,7	3,4	0,9	51	8	-103	-38	-588	-58
20,0	-5,7	3,4	0,9	45	-12	23	-13	-592	-62
23,3	-2,5	3,4	0,9	35	-10	116	4	-335	-18
26,5	0,8	3,5	0,7	5	14	-282	-8	-27	-12
26,5	0,8	3,4	0,9	20	-7	-120	12	-27	-11
29,8	4,0	3,4	0,9	15	2	-45	69	-342	-18
33,0	7,3	3,4	0,9	0	15	-211	64	-612	-64
33,0	7,3	3,4	0,9	41	-5	-85	89	-602	-54
36,3	10,5	3,4	0,9	36	1	2	91	-778	-97
39,8	14,0	3,4	0,9	44	4	15	45	-880	-116
42,5	16,8	3,4	0,9	48	-3	-25	24	-892	-121
46,0	20,3	3,4	0,9	37	12	-126	-30	-778	-93
46,0	20,3	3,4	0,9	22	3	171	-20	-783	-96
49,3	23,5	3,4	0,9	23	-8	99	3	-510	-30
52,5	26,8	3,6	0,7	11	-6	-34	10	-6	-3
52,5	26,8	3,6	0,8	-19	-6	15	4	-12	9
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 211
		Date :	Created :

LB2: EG A4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-1	0	-3	3	-1	-1
0,5	-26,8	-3,6	0,7	0	0	0	-1	0	-1
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-11	-3	-28	130	-116	-33
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-37	-8	-23	112	-215	-131
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-28	-7	-21	108	-212	-115
10,3	-17,0	-3,4	0,9	-51	-5	-11	76	-282	-201
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-59	-2	1	39	-300	-229
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-60	2	4	33	-300	-224
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-60	9	18	-13	-265	-209
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-49	12	27	-44	-179	-160
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-61	14	29	-49	-183	-168
23,3	-4,0	-3,4	0,9	-42	17	29	-54	-70	-85
26,5	-0,8	-3,4	0,9	9	0	-1	-17	-9	6
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-40	-34	-3	-18	-12	-70
29,8	2,5	-3,4	0,9	0	-9	-18	49	-27	-16
33,0	5,7	-3,4	0,9	-6	-8	-30	102	-125	-66
33,0	5,7	-3,4	0,9	7	-7	-29	100	-121	-52
36,3	9,0	-3,4	0,9	-22	-7	-23	80	-225	-161
39,8	12,5	-3,4	0,9	-37	-3	-11	44	-297	-225
42,5	15,3	-3,4	0,9	-44	6	4	2	-314	-245
46,0	18,7	-3,4	0,9	-39	6	16	-39	-276	-232
46,0	18,7	-3,4	0,9	-47	8	18	-44	-278	-239
49,3	22,0	-3,4	0,9	-30	10	28	-78	-191	-166
52,5	25,2	-3,3	0,9	7	11	37	-88	-70	-29
52,5	25,2	-3,3	0,7	-16	23	28	-89	-77	-10
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 212
		Date :	Created :

29. Result EG A5

29.1 Max/Min Fz

LB1: EG A5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-3	-10	15	-16	-2	3
0,5	-25,2	3,3	0,9	-5	-11	11	-15	-3	4
3,8	-22,0	3,4	0,9	-9	-10	12	-13	37	-10
7,0	-18,7	3,4	0,9	-12	-10	12	-16	74	-22
7,0	-18,7	3,4	0,9	-17	-10	11	-16	72	-22
10,3	-15,5	3,4	0,9	-25	-18	14	56	-355	225
13,5	-12,2	3,4	0,9	-15	-17	25	86	-332	168
13,5	-12,2	3,4	0,9	-30	-17	28	90	-364	212
16,8	-9,0	3,4	0,9	-21	-19	38	110	-284	161
20,0	-5,7	3,4	0,9	1	-23	45	125	-145	46
20,0	-5,7	3,4	0,9	-19	-23	45	126	-151	66
23,3	-2,5	3,4	0,9	2	-31	48	126	5	-63
26,5	0,8	3,5	0,7	-19	-10	6	34	105	-109
26,5	0,8	3,4	0,9	-28	49	7	47	16	-86
29,8	4,0	3,4	0,9	-23	6	3	28	108	-100
33,0	7,3	3,4	0,9	20	-5	1	2	-3	9
33,0	7,3	3,4	0,9	20	-5	1	2	-3	10
36,3	10,5	3,4	0,9	16	-4	1	1	-2	8
39,8	14,0	3,4	0,9	-46	-7	12	77	-363	202
42,5	16,8	3,4	0,9	-42	-7	23	105	-364	217
46,0	20,3	3,4	0,9	-17	-7	33	124	-270	177
46,0	20,3	3,4	0,9	-32	-7	35	121	-279	221
49,3	23,5	3,4	0,9	-12	-21	40	128	-145	131
52,5	26,8	3,6	0,7	-2	1	2	6	0	-11
52,5	26,8	3,6	0,8	-3	1	7	7	-2	1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 213
		Date :	Created :

LB2: EG A5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	9	8	139	58	43	7
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-5	-10	238	51	41	7
3,8	-23,5	-3,4	0,9	6	-7	9	-13	27	-7
7,0	-20,3	-3,4	0,9	14	-7	10	-16	62	-9
7,0	-20,3	-3,4	0,9	24	19	52	-69	-660	-82
10,3	-17,0	-3,4	0,9	52	2	92	46	-748	147
13,5	-13,8	-3,4	0,9	78	4	111	89	-726	128
13,5	-13,8	-3,4	0,9	32	1	107	94	-740	140
16,8	-10,5	-3,4	0,9	59	2	140	123	-711	115
20,0	-7,3	-3,4	0,9	88	1	157	139	-498	62
20,0	-7,3	-3,4	0,9	1	15	163	-122	-506	-73
23,3	-4,0	-3,4	0,9	21	25	167	-145	-262	-76
26,5	-0,8	-3,4	0,9	70	-15	187	87	100	-70
26,5	-0,8	-3,5	0,7	37	-32	251	66	46	-52
29,8	2,5	-3,4	0,9	77	9	22	7	-297	6
33,0	5,7	-3,4	0,9	91	6	44	-1	-525	76
33,0	5,7	-3,4	0,9	79	8	62	-4	-526	74
36,3	9,0	-3,4	0,9	87	9	74	23	-673	106
39,8	12,5	-3,4	0,9	79	9	95	68	-778	128
42,5	15,3	-3,4	0,9	51	9	120	105	-815	149
46,0	18,7	-3,4	0,9	54	12	106	-50	-570	-57
46,0	18,7	-3,4	0,9	10	12	105	-50	-583	-61
49,3	22,0	-3,4	0,9	28	7	168	134	-447	102
52,5	25,2	-3,3	0,9	13	-10	181	114	25	8
52,5	25,2	-3,3	0,7	-15	-21	228	101	13	7
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 214
		Date :	Created :

LB1: EG A5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-3	74	-46	-57	-49	33
0,5	-25,2	3,3	0,9	15	45	-48	-77	-45	33
3,8	-22,0	3,4	0,9	-19	15	-43	-87	-213	216
7,0	-18,7	3,4	0,9	-33	7	-34	-67	-341	262
7,0	-18,7	3,4	0,9	-20	9	-31	-60	-325	228
10,3	-15,5	3,4	0,9	-28	12	-18	-29	-365	210
13,5	-12,2	3,4	0,9	-30	13	-8	-7	-345	200
13,5	-12,2	3,4	0,9	-25	12	-6	-8	-267	134
16,8	-9,0	3,4	0,9	22	5	-2	15	8	9
20,0	-5,7	3,4	0,9	25	5	-2	14	4	10
20,0	-5,7	3,4	0,9	26	5	-2	14	4	11
23,3	-2,5	3,4	0,9	-47	-6	-5	-59	94	-104
26,5	0,8	3,5	0,7	-30	56	-67	-87	141	-155
26,5	0,8	3,4	0,9	-21	51	-53	-101	155	-181
29,8	4,0	3,4	0,9	-44	36	-56	-97	-47	22
33,0	7,3	3,4	0,9	-66	27	-48	-78	-231	178
33,0	7,3	3,4	0,9	-41	27	-47	-73	-203	126
36,3	10,5	3,4	0,9	-49	23	-35	-43	-319	185
39,8	14,0	3,4	0,9	-41	21	-20	-10	-359	206
42,5	16,8	3,4	0,9	-27	22	-9	7	-290	189
46,0	20,3	3,4	0,9	-5	4	-9	-7	57	3
46,0	20,3	3,4	0,9	-1	4	-9	-7	58	1
49,3	23,5	3,4	0,9	-3	5	-9	-12	28	2
52,5	26,8	3,6	0,7	5	2	-6	3	1	1
52,5	26,8	3,6	0,8	-1	0	-4	-9	0	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 215
		Date :	Created :

LB2: EG A5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-13	-6	-12	8	-9	-7
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-1	3	-1	1	-1	-1
3,8	-23,5	-3,4	0,9	10	-29	-116	93	-318	-98
7,0	-20,3	-3,4	0,9	24	-2	-117	-88	-674	141
7,0	-20,3	-3,4	0,9	75	-2	-124	-85	-659	129
10,3	-17,0	-3,4	0,9	58	-2	-105	-42	-811	150
13,5	-13,8	-3,4	0,9	25	-12	-98	183	-787	-53
13,5	-13,8	-3,4	0,9	45	-8	-76	153	-684	-30
16,8	-10,5	-3,4	0,9	31	-6	-87	201	-676	-52
20,0	-7,3	-3,4	0,9	62	8	-89	29	-586	67
20,0	-7,3	-3,4	0,9	34	-8	-40	127	-429	-68
23,3	-4,0	-3,4	0,9	56	-3	-53	3	-293	14
26,5	-0,8	-3,4	0,9	48	-6	-50	-36	-12	-49
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-19	3	0	15	-2	4
29,8	2,5	-3,4	0,9	72	6	-166	-109	-142	3
33,0	5,7	-3,4	0,9	52	4	-144	-101	-462	81
33,0	5,7	-3,4	0,9	114	3	-149	-98	-443	66
36,3	9,0	-3,4	0,9	57	-1	-140	176	-643	-51
39,8	12,5	-3,4	0,9	50	-1	-122	188	-735	-42
42,5	15,3	-3,4	0,9	52	-9	-84	161	-679	-35
46,0	18,7	-3,4	0,9	28	-15	-80	179	-661	-83
46,0	18,7	-3,4	0,9	46	2	-52	27	-471	111
49,3	22,0	-3,4	0,9	10	-8	-36	106	-324	-117
52,5	25,2	-3,3	0,9	4	36	-20	75	4	-40
52,5	25,2	-3,3	0,7	1	6	-15	-25	-6	3
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 216
		Date :	Created :

29.2 Max/Min Mx

LB1: EG A5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	24	73	-13	83	33	2
0,5	-25,2	3,3	0,9	17	58	9	70	29	-8
3,8	-22,0	3,4	0,9	9	-8	-2	29	17	81
7,0	-18,7	3,4	0,9	7	-11	-2	28	11	44
7,0	-18,7	3,4	0,9	8	-11	-1	28	11	50
10,3	-15,5	3,4	0,9	-26	-15	14	57	-369	233
13,5	-12,2	3,4	0,9	-9	-15	24	87	-296	131
13,5	-12,2	3,4	0,9	-31	-15	28	90	-372	218
16,8	-9,0	3,4	0,9	-7	-14	36	116	-232	83
20,0	-5,7	3,4	0,9	13	-15	41	131	-114	-6
20,0	-5,7	3,4	0,9	-5	-15	42	132	-119	13
23,3	-2,5	3,4	0,9	14	-22	45	133	26	-89
26,5	0,8	3,5	0,7	-1	35	-6	58	122	-174
26,5	0,8	3,4	0,9	-27	51	6	47	16	-89
29,8	4,0	3,4	0,9	-9	14	-1	29	106	-77
33,0	7,3	3,4	0,9	-26	1	-2	21	1	6
33,0	7,3	3,4	0,9	-25	1	-2	21	1	9
36,3	10,5	3,4	0,9	-53	-4	-1	41	-309	195
39,8	14,0	3,4	0,9	-46	-5	12	77	-374	210
42,5	16,8	3,4	0,9	-38	-6	22	106	-311	143
46,0	20,3	3,4	0,9	-13	-1	31	133	-240	104
46,0	20,3	3,4	0,9	-27	-2	32	134	-244	121
49,3	23,5	3,4	0,9	-8	-7	36	143	-126	76
52,5	26,8	3,6	0,7	2	3	-2	9	1	-10
52,5	26,8	3,6	0,8	-3	1	7	7	-2	1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 217
		Date :	Created :

LB2: EG A5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	16	10	95	134	82	12
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-11	-3	122	110	70	-1
3,8	-23,5	-3,4	0,9	10	-29	-116	93	-318	-98
7,0	-20,3	-3,4	0,9	3	-3	-111	126	-608	-78
7,0	-20,3	-3,4	0,9	46	0	-108	122	-596	-67
10,3	-17,0	-3,4	0,9	30	-3	-98	145	-708	-39
13,5	-13,8	-3,4	0,9	25	-12	-98	183	-787	-53
13,5	-13,8	-3,4	0,9	45	-8	-76	153	-684	-30
16,8	-10,5	-3,4	0,9	31	-6	-87	201	-676	-52
20,0	-7,3	-3,4	0,9	26	5	88	163	-125	-11
20,0	-7,3	-3,4	0,9	8	2	125	165	-308	52
23,3	-4,0	-3,4	0,9	6	-1	121	179	81	-46
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-13	-9	98	188	454	-171
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-31	-21	142	173	443	-153
29,8	2,5	-3,4	0,9	44	-38	-146	112	-147	-45
33,0	5,7	-3,4	0,9	28	-17	-130	126	-406	-60
33,0	5,7	-3,4	0,9	83	-17	-132	128	-390	-45
36,3	9,0	-3,4	0,9	57	-1	-140	176	-643	-51
39,8	12,5	-3,4	0,9	50	-1	-122	188	-735	-42
42,5	15,3	-3,4	0,9	52	-9	-84	161	-679	-35
46,0	18,7	-3,4	0,9	28	-15	-80	179	-661	-83
46,0	18,7	-3,4	0,9	24	14	90	161	-443	101
49,3	22,0	-3,4	0,9	18	14	89	185	-184	61
52,5	25,2	-3,3	0,9	-4	7	63	208	81	4
52,5	25,2	-3,3	0,7	-1	-9	112	205	78	-13
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 218
		Date :	Created :

LB1: EG A5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-17	5	-24	-100	-79	4
0,5	-25,2	3,3	0,9	6	-3	-36	-95	-71	24
3,8	-22,0	3,4	0,9	-15	9	-41	-91	-199	162
7,0	-18,7	3,4	0,9	-33	7	-34	-67	-341	262
7,0	-18,7	3,4	0,9	-14	6	-29	-62	-279	147
10,3	-15,5	3,4	0,9	-19	6	-15	-35	-243	88
13,5	-12,2	3,4	0,9	-18	-7	8	-31	127	-38
13,5	-12,2	3,4	0,9	-21	-7	8	-31	126	-41
16,8	-9,0	3,4	0,9	-30	-11	4	-40	142	-82
20,0	-5,7	3,4	0,9	-32	-11	0	-53	146	-109
20,0	-5,7	3,4	0,9	-32	-11	-1	-54	146	-114
23,3	-2,5	3,4	0,9	-35	-28	1	-66	153	-106
26,5	0,8	3,5	0,7	-28	12	-43	-92	92	-109
26,5	0,8	3,4	0,9	-17	47	-51	-102	160	-189
29,8	4,0	3,4	0,9	-37	30	-54	-98	-28	-10
33,0	7,3	3,4	0,9	-65	25	-48	-78	-235	182
33,0	7,3	3,4	0,9	-33	22	-46	-75	-177	81
36,3	10,5	3,4	0,9	-33	18	-32	-47	-248	100
39,8	14,0	3,4	0,9	9	2	-1	-31	-8	5
42,5	16,8	3,4	0,9	7	9	-1	-30	-12	23
46,0	20,3	3,4	0,9	5	15	-1	-29	-18	78
46,0	20,3	3,4	0,9	5	15	-1	-30	-18	71
49,3	23,5	3,4	0,9	1	-11	-1	-42	-24	112
52,5	26,8	3,6	0,7	-1	0	1	-1	0	1
52,5	26,8	3,6	0,8	-1	0	-4	-9	0	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 219
		Date :	Created :

LB2: EG A5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-9	-8	-2	-26	-3	-3
0,5	-26,8	-3,6	0,7	16	6	34	-25	8	-1
3,8	-23,5	-3,4	0,9	19	-6	-83	-120	-235	39
7,0	-20,3	-3,4	0,9	21	-3	-86	-95	-480	102
7,0	-20,3	-3,4	0,9	59	-5	-87	-91	-468	89
10,3	-17,0	-3,4	0,9	29	13	77	-88	-746	-45
13,5	-13,8	-3,4	0,9	45	12	96	-67	-684	-30
13,5	-13,8	-3,4	0,9	8	16	102	-74	-693	-35
16,8	-10,5	-3,4	0,9	26	11	118	-73	-633	-47
20,0	-7,3	-3,4	0,9	47	2	134	-101	-495	-70
20,0	-7,3	-3,4	0,9	1	15	163	-122	-506	-73
23,3	-4,0	-3,4	0,9	21	25	167	-145	-262	-76
26,5	-0,8	-3,4	0,9	47	57	157	-131	142	53
26,5	-0,8	-3,5	0,7	17	55	190	-111	137	33
29,8	2,5	-3,4	0,9	45	2	-114	-130	77	-38
33,0	5,7	-3,4	0,9	34	1	-105	-112	-220	42
33,0	5,7	-3,4	0,9	80	0	-106	-109	-206	26
36,3	9,0	-3,4	0,9	58	11	62	-116	-652	-60
39,8	12,5	-3,4	0,9	51	16	85	-98	-703	-45
42,5	15,3	-3,4	0,9	30	17	119	-117	-747	-47
46,0	18,7	-3,4	0,9	56	16	104	-57	-549	-50
46,0	18,7	-3,4	0,9	19	7	105	-56	-683	-74
49,3	22,0	-3,4	0,9	16	11	140	-99	-421	-110
52,5	25,2	-3,3	0,9	23	57	157	-79	2	-28
52,5	25,2	-3,3	0,7	-5	72	163	-68	-7	-35
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 220
		Date :	Created :

29.3 Max/Min My

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	23	71	-13	81	35	4
0,5	-25,2	3,3	0,9	15	56	9	68	30	-6
3,8	-22,0	3,4	0,9	-9	-10	12	-13	37	-10
7,0	-18,7	3,4	0,9	-12	-10	12	-16	74	-22
7,0	-18,7	3,4	0,9	-17	-10	11	-16	72	-22
10,3	-15,5	3,4	0,9	-20	-9	10	-21	106	-34
13,5	-12,2	3,4	0,9	-16	-7	9	-30	134	-34
13,5	-12,2	3,4	0,9	-20	-7	9	-31	133	-37
16,8	-9,0	3,4	0,9	-21	-7	7	-36	159	-47
20,0	-5,7	3,4	0,9	-22	-11	6	-45	179	-65
20,0	-5,7	3,4	0,9	-24	-12	5	-46	178	-69
23,3	-2,5	3,4	0,9	-29	-23	4	-56	190	-97
26,5	0,8	3,5	0,7	19	24	-5	45	187	-172
26,5	0,8	3,4	0,9	12	25	0	28	181	-166
29,8	4,0	3,4	0,9	6	11	-3	20	174	-85
33,0	7,3	3,4	0,9	1	4	-5	9	159	-49
33,0	7,3	3,4	0,9	3	4	-5	8	160	-49
36,3	10,5	3,4	0,9	-1	2	-7	2	139	-32
39,8	14,0	3,4	0,9	-2	3	-8	-4	112	-19
42,5	16,8	3,4	0,9	-1	3	-9	-6	89	-10
46,0	20,3	3,4	0,9	-5	4	-9	-7	57	3
46,0	20,3	3,4	0,9	-1	4	-9	-7	58	1
49,3	23,5	3,4	0,9	-2	2	-9	-8	28	8
52,5	26,8	3,6	0,7	4	2	-4	8	1	-8
52,5	26,8	3,6	0,8	0	1	-3	-5	1	-1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 221
		Date :	Created :

LB2: EG A5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	16	10	95	134	82	12
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-11	-3	122	110	70	-1
3,8	-23,5	-3,4	0,9	0	6	-3	32	42	52
7,0	-20,3	-3,4	0,9	14	-7	10	-16	62	-9
7,0	-20,3	-3,4	0,9	10	-7	10	-16	60	-9
10,3	-17,0	-3,4	0,9	18	-7	11	-21	98	-12
13,5	-13,8	-3,4	0,9	26	-8	13	-28	141	-20
13,5	-13,8	-3,4	0,9	20	-7	14	-29	139	-22
16,8	-10,5	-3,4	0,9	26	-7	16	-38	188	-34
20,0	-7,3	-3,4	0,9	31	-7	19	-50	248	-49
20,0	-7,3	-3,4	0,9	23	-7	20	-52	245	-54
23,3	-4,0	-3,4	0,9	30	-8	23	-66	319	-66
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-10	-9	102	188	455	-171
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-29	-22	147	172	444	-154
29,8	2,5	-3,4	0,9	7	11	-23	31	318	-74
33,0	5,7	-3,4	0,9	2	4	-20	15	246	-45
33,0	5,7	-3,4	0,9	11	4	-19	14	249	-44
36,3	9,0	-3,4	0,9	9	3	-16	2	191	-28
39,8	12,5	-3,4	0,9	10	3	-14	-8	140	-14
42,5	15,3	-3,4	0,9	5	1	-12	-24	106	0
46,0	18,7	-3,4	0,9	0	0	-11	-26	66	4
46,0	18,7	-3,4	0,9	5	0	-11	-26	67	1
49,3	22,0	-3,4	0,9	2	0	-11	-26	30	-1
52,5	25,2	-3,3	0,9	-4	7	63	208	81	4
52,5	25,2	-3,3	0,7	-1	-9	112	205	78	-13
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 222
		Date :	Created :

LB1: EG A5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-20	6	-23	-92	-84	12
0,5	-25,2	3,3	0,9	4	-2	-33	-87	-76	34
3,8	-22,0	3,4	0,9	-20	16	-43	-86	-213	225
7,0	-18,7	3,4	0,9	-32	4	-32	-62	-342	265
7,0	-18,7	3,4	0,9	-22	-3	-26	-51	-339	260
10,3	-15,5	3,4	0,9	-27	-4	-1	15	-398	242
13,5	-12,2	3,4	0,9	-24	-1	12	54	-380	214
13,5	-12,2	3,4	0,9	-30	-9	19	65	-382	221
16,8	-9,0	3,4	0,9	-25	-9	30	87	-299	182
20,0	-5,7	3,4	0,9	-15	-15	35	94	-177	119
20,0	-5,7	3,4	0,9	-29	-21	40	102	-181	132
23,3	-2,5	3,4	0,9	-25	-37	32	57	-64	37
26,5	0,8	3,5	0,7	-71	6	-10	-8	-15	-7
26,5	0,8	3,4	0,9	15	-5	0	0	-7	19
29,8	4,0	3,4	0,9	-48	30	-40	-67	-101	96
33,0	7,3	3,4	0,9	-64	22	-45	-72	-238	184
33,0	7,3	3,4	0,9	-48	15	-39	-62	-234	175
36,3	10,5	3,4	0,9	-52	12	-27	-28	-343	209
39,8	14,0	3,4	0,9	-44	7	-4	35	-394	222
42,5	16,8	3,4	0,9	-38	2	15	79	-375	229
46,0	20,3	3,4	0,9	-18	-3	32	116	-275	207
46,0	20,3	3,4	0,9	-32	-7	35	121	-279	221
49,3	23,5	3,4	0,9	-12	-23	40	124	-146	139
52,5	26,8	3,6	0,7	-1	-1	1	0	0	-2
52,5	26,8	3,6	0,8	-4	0	4	0	-2	2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 223
		Date :	Created :

LB2: EG A5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-13	-6	-12	8	-9	-7
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-1	3	-1	1	-1	-1
3,8	-23,5	-3,4	0,9	10	-29	-116	93	-318	-98
7,0	-20,3	-3,4	0,9	24	-2	-117	-88	-674	141
7,0	-20,3	-3,4	0,9	24	19	52	-69	-660	-82
10,3	-17,0	-3,4	0,9	58	-2	-105	-42	-811	150
13,5	-13,8	-3,4	0,9	25	-12	-98	183	-787	-53
13,5	-13,8	-3,4	0,9	33	11	-45	143	-787	-44
16,8	-10,5	-3,4	0,9	63	-1	135	122	-757	115
20,0	-7,3	-3,4	0,9	79	3	90	114	-591	68
20,0	-7,3	-3,4	0,9	39	-9	162	142	-601	84
23,3	-4,0	-3,4	0,9	58	-8	89	70	-330	12
26,5	-0,8	-3,4	0,9	36	40	-13	35	-25	50
26,5	-0,8	-3,5	0,7	54	45	31	43	-9	41
29,8	2,5	-3,4	0,9	77	9	22	7	-297	6
33,0	5,7	-3,4	0,9	91	6	44	-1	-525	76
33,0	5,7	-3,4	0,9	79	8	62	-4	-526	74
36,3	9,0	-3,4	0,9	84	2	-126	-57	-684	113
39,8	12,5	-3,4	0,9	79	9	95	68	-778	128
42,5	15,3	-3,4	0,9	51	9	120	105	-815	149
46,0	18,7	-3,4	0,9	39	-10	55	-28	-678	-77
46,0	18,7	-3,4	0,9	19	7	105	-56	-683	-74
49,3	22,0	-3,4	0,9	28	7	168	134	-447	102
52,5	25,2	-3,3	0,9	1	4	-8	-27	-7	3
52,5	25,2	-3,3	0,7	-5	72	163	-68	-7	-35
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 224
		Date :	Created :

30. Result EG B1

30.1 Max/Min Fz

LB1: EG B1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	3	6	59	-92	-23	-7
0,5	-25,2	3,3	0,9	0	-3	35	-96	-26	-3
3,8	-22,0	3,4	0,9	1	-15	47	14	126	-98
7,0	-18,7	3,4	0,9	179	19	229	64	-1781	-584
7,0	-18,7	3,4	0,9	100	28	250	75	-1977	-588
10,3	-15,5	3,4	0,9	153	2	315	50	-2017	-462
13,5	-12,2	3,4	0,9	211	-27	384	-53	-1697	-313
13,5	-12,2	3,4	0,9	60	-22	396	-51	-1871	-323
16,8	-9,0	3,4	0,9	98	-39	461	-153	-1219	-161
20,0	-5,7	3,4	0,9	408	-19	780	-833	-1722	-179
20,0	-5,7	3,4	0,9	81	-17	808	-847	-1820	-304
23,3	-2,5	3,4	0,9	101	-36	933	-858	387	282
26,5	0,8	3,5	0,7	1	5	0	5	-5	-13
26,5	0,8	3,4	0,9	17	38	15	-17	174	-142
29,8	4,0	3,4	0,9	0	1	0	3	-4	-3
33,0	7,3	3,4	0,9	42	-3	83	188	-914	-22
33,0	7,3	3,4	0,9	20	-9	117	198	-917	-3
36,3	10,5	3,4	0,9	51	-10	132	217	-1295	-90
39,8	14,0	3,4	0,9	67	-8	174	192	-1537	-126
42,5	16,8	3,4	0,9	256	-9	306	-73	-4815	-1101
46,0	20,3	3,4	0,9	207	-52	272	166	-2350	-563
46,0	20,3	3,4	0,9	186	-33	325	-363	-3842	-1064
49,3	23,5	3,4	0,9	161	17	703	-1090	-2128	-731
52,5	26,8	3,6	0,7	-3	-1	2	-3	-1	1
52,5	26,8	3,6	0,8	-84	-13	44	300	-13	37
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 225
		Date :	Created :

LB2: EG B1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-1	6	44	-71	7	9
0,5	-26,8	-3,6	0,7	4	3	7	21	3	27
3,8	-23,5	-3,4	0,9	0	0	56	-26	173	12
7,0	-20,3	-3,4	0,9	14	-8	56	-31	359	4
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-10	-8	56	-31	352	2
10,3	-17,0	-3,4	0,9	15	-6	54	-26	541	26
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-102	4	54	-3	-482	-498
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-141	16	60	-3	-557	-585
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-406	26	119	-67	-1743	-1248
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-269	39	207	-365	-1134	-798
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-361	55	219	-392	-1161	-852
23,3	-4,0	-3,4	0,9	-164	75	274	-588	-256	-83
26,5	-0,8	-3,4	0,9	38	24	285	-692	786	752
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-10	81	308	-657	773	643
29,8	2,5	-3,4	0,9	-29	-48	9	-187	344	249
33,0	5,7	-3,4	0,9	-8	-10	3	-89	148	97
33,0	5,7	-3,4	0,9	-8	-10	2	-87	148	87
36,3	9,0	-3,4	0,9	0	0	0	-1	-2	-2
39,8	12,5	-3,4	0,9	-21	12	5	-38	-304	-145
42,5	15,3	-3,4	0,9	-111	27	32	-51	-1208	-776
46,0	18,7	-3,4	0,9	-264	63	112	-329	-1882	-1224
46,0	18,7	-3,4	0,9	-317	79	124	-359	-1898	-1279
49,3	22,0	-3,4	0,9	-220	66	186	-602	-1334	-747
52,5	25,2	-3,3	0,9	-6	-128	263	-764	-565	-206
52,5	25,2	-3,3	0,7	-184	-93	145	-822	-634	-43
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 226
		Date :	Created :

LB1: EG B1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-35	-151	-1138	1324	407	-12
0,5	-25,2	3,3	0,9	37	-60	-770	932	282	-91
3,8	-22,0	3,4	0,9	146	83	-755	1665	-1620	-826
7,0	-18,7	3,4	0,9	191	116	-472	837	-3508	-997
7,0	-18,7	3,4	0,9	380	118	-404	823	-3436	-885
10,3	-15,5	3,4	0,9	352	81	-408	597	-3855	-958
13,5	-12,2	3,4	0,9	104	40	-229	-36	-1819	-129
13,5	-12,2	3,4	0,9	176	40	-214	-43	-1655	-137
16,8	-9,0	3,4	0,9	127	33	-177	-115	-1418	-89
20,0	-5,7	3,4	0,9	77	21	-115	-113	-944	-8
20,0	-5,7	3,4	0,9	91	13	-95	-108	-800	-27
23,3	-2,5	3,4	0,9	31	-18	-52	-76	-337	29
26,5	0,8	3,5	0,7	-480	-79	-1118	1241	3362	984
26,5	0,8	3,4	0,9	-353	-27	-757	1340	3495	1093
29,8	4,0	3,4	0,9	-221	52	-935	1228	608	343
33,0	7,3	3,4	0,9	-174	51	-684	1288	-1757	-229
33,0	7,3	3,4	0,9	128	62	-691	1268	-1663	-61
36,3	10,5	3,4	0,9	148	37	-574	1158	-3643	-635
39,8	14,0	3,4	0,9	101	21	-339	167	-1565	-296
42,5	16,8	3,4	0,9	185	8	-294	20	-1874	-409
46,0	20,3	3,4	0,9	90	-16	-147	-3	-1655	-492
46,0	20,3	3,4	0,9	148	-13	-144	-13	-1638	-488
49,3	23,5	3,4	0,9	9	-4	-73	-95	-539	95
52,5	26,8	3,6	0,7	72	13	-470	50	64	91
52,5	26,8	3,6	0,8	-14	-17	-73	-56	2	10
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 227
		Date :	Created :

LB2: EG B1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-1	0	-4	4	-1	-1
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-27	-6	-25	6	-3	36
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-76	57	-176	1005	-704	235
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-257	-76	-154	865	-1355	-440
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-190	-69	-147	847	-1336	-316
10,3	-17,0	-3,4	0,9	-353	-46	-83	618	-1817	-1034
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-91	-11	-15	161	-594	-298
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-78	-6	-11	138	-551	-244
16,8	-10,5	-3,4	0,9	1	0	-1	-15	6	5
20,0	-7,3	-3,4	0,9	1	0	-1	-13	3	4
20,0	-7,3	-3,4	0,9	1	0	-1	-13	4	3
23,3	-4,0	-3,4	0,9	185	-27	-6	159	1032	575
26,5	-0,8	-3,4	0,9	9	47	-14	103	174	191
26,5	-0,8	-3,5	0,7	242	-161	-34	184	1045	624
29,8	2,5	-3,4	0,9	311	32	-235	872	134	564
33,0	5,7	-3,4	0,9	75	-19	-222	807	-741	-146
33,0	5,7	-3,4	0,9	170	-15	-217	796	-713	-41
36,3	9,0	-3,4	0,9	-74	-5	-171	630	-1481	-822
39,8	12,5	-3,4	0,9	-55	-20	-83	136	-293	-290
42,5	15,3	-3,4	0,9	-56	-30	-70	-162	607	65
46,0	18,7	-3,4	0,9	-74	-27	-72	-155	359	21
46,0	18,7	-3,4	0,9	-42	-26	-72	-155	369	4
49,3	22,0	-3,4	0,9	-35	-28	-73	-156	141	-3
52,5	25,2	-3,3	0,9	-8	-55	-50	-188	-79	-24
52,5	25,2	-3,3	0,7	-11	-59	-98	-200	-78	-5
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 228
		Date :	Created :

30.2 Max/Min Mx

LB1: EG B1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-18	-257	-1137	1998	644	21
0,5	-25,2	3,3	0,9	-24	-68	-644	2050	682	-104
3,8	-22,0	3,4	0,9	145	83	-753	1672	-1619	-827
7,0	-18,7	3,4	0,9	176	100	-324	854	-2815	-964
7,0	-18,7	3,4	0,9	380	118	-404	823	-3436	-885
10,3	-15,5	3,4	0,9	388	68	-301	703	-4386	-1014
13,5	-12,2	3,4	0,9	239	10	140	233	-2579	-230
13,5	-12,2	3,4	0,9	187	15	165	227	-2592	-209
16,8	-9,0	3,4	0,9	160	-25	387	132	-1787	-127
20,0	-5,7	3,4	0,9	191	-38	363	75	-953	-69
20,0	-5,7	3,4	0,9	68	-26	281	65	-1281	-40
23,3	-2,5	3,4	0,9	-202	45	218	107	2306	375
26,5	0,8	3,5	0,7	-480	-81	-1116	1252	3351	987
26,5	0,8	3,4	0,9	-353	-29	-754	1353	3485	1098
29,8	4,0	3,4	0,9	-220	48	-924	1251	607	342
33,0	7,3	3,4	0,9	-174	52	-684	1294	-1755	-228
33,0	7,3	3,4	0,9	127	61	-689	1277	-1661	-59
36,3	10,5	3,4	0,9	148	31	-564	1167	-3637	-635
39,8	14,0	3,4	0,9	266	5	-315	692	-4602	-983
42,5	16,8	3,4	0,9	156	-4	-101	242	-2380	-491
46,0	20,3	3,4	0,9	199	-65	181	225	-2343	-730
46,0	20,3	3,4	0,9	129	-57	177	207	-2365	-698
49,3	23,5	3,4	0,9	33	-32	257	61	-944	78
52,5	26,8	3,6	0,7	71	2	-315	371	100	65
52,5	26,8	3,6	0,8	-54	5	-27	433	55	27
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 229
		Date :	Created :

LB2: EG B1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-1	0	-4	4	-1	-1
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-25	-3	-23	37	1	85
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-77	57	-176	1005	-705	231
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-257	-76	-154	865	-1355	-440
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-190	-69	-147	847	-1336	-316
10,3	-17,0	-3,4	0,9	-353	-46	-83	618	-1817	-1034
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-387	-23	0	329	-1719	-1203
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-389	-5	13	298	-1719	-1159
16,8	-10,5	-3,4	0,9	16	-4	17	65	326	47
20,0	-7,3	-3,4	0,9	129	2	19	87	992	400
20,0	-7,3	-3,4	0,9	123	-1	16	94	990	412
23,3	-4,0	-3,4	0,9	185	-27	-6	159	1032	575
26,5	-0,8	-3,4	0,9	226	-121	-2	139	989	525
26,5	-0,8	-3,5	0,7	242	-161	-34	184	1045	624
29,8	2,5	-3,4	0,9	311	32	-235	872	134	564
33,0	5,7	-3,4	0,9	75	-19	-222	807	-741	-146
33,0	5,7	-3,4	0,9	170	-15	-217	796	-713	-41
36,3	9,0	-3,4	0,9	-74	-5	-171	630	-1481	-822
39,8	12,5	-3,4	0,9	-232	24	-78	316	-1993	-1332
42,5	15,3	-3,4	0,9	-88	-11	-3	110	-934	-679
46,0	18,7	-3,4	0,9	-38	-27	9	32	-281	-334
46,0	18,7	-3,4	0,9	-42	-23	12	26	-282	-326
49,3	22,0	-3,4	0,9	-12	-5	11	7	-76	-160
52,5	25,2	-3,3	0,9	13	52	11	20	-12	-22
52,5	25,2	-3,3	0,7	7	68	25	29	-13	-21
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 230
		Date :	Created :

LB1: EG B1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	3	6	59	-92	-23	-7
0,5	-25,2	3,3	0,9	0	-3	35	-96	-26	-3
3,8	-22,0	3,4	0,9	-4	-13	46	-91	120	-2
7,0	-18,7	3,4	0,9	111	61	100	-172	-980	-673
7,0	-18,7	3,4	0,9	70	69	109	-191	-990	-702
10,3	-15,5	3,4	0,9	60	32	114	-241	-647	-409
13,5	-12,2	3,4	0,9	189	17	277	-560	-1079	-524
13,5	-12,2	3,4	0,9	78	27	281	-587	-1111	-594
16,8	-9,0	3,4	0,9	94	1	308	-678	-607	-441
20,0	-5,7	3,4	0,9	372	-7	555	-940	-1701	-182
20,0	-5,7	3,4	0,9	123	-1	556	-958	-1779	-311
23,3	-2,5	3,4	0,9	91	-26	832	-978	631	281
26,5	0,8	3,5	0,7	118	-50	-631	-448	3218	511
26,5	0,8	3,4	0,9	-45	-65	-230	-372	3140	386
29,8	4,0	3,4	0,9	-1	-19	-270	-340	2401	377
33,0	7,3	3,4	0,9	-22	-9	-215	-266	1614	262
33,0	7,3	3,4	0,9	70	-12	-206	-260	1640	228
36,3	10,5	3,4	0,9	55	-13	-159	-212	1042	85
39,8	14,0	3,4	0,9	70	-18	-111	-194	577	-23
42,5	16,8	3,4	0,9	209	-19	59	-268	-1954	-878
46,0	20,3	3,4	0,9	224	-16	-31	-397	-2866	-911
46,0	20,3	3,4	0,9	200	-21	59	-402	-2878	-969
49,3	23,5	3,4	0,9	161	17	703	-1090	-2128	-731
52,5	26,8	3,6	0,7	30	33	-272	-142	21	9
52,5	26,8	3,6	0,8	-29	-37	-22	-67	-8	20
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 231
		Date :	Created :

LB2: EG B1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-1	6	44	-71	7	9
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-6	2	-6	-3	-2	-1
3,8	-23,5	-3,4	0,9	2	-5	34	-35	112	-31
7,0	-20,3	-3,4	0,9	15	1	34	-32	230	-8
7,0	-20,3	-3,4	0,9	0	1	34	-32	225	-12
10,3	-17,0	-3,4	0,9	15	-6	54	-27	537	24
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-46	-10	43	-43	-131	-256
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-64	-6	46	-50	-136	-260
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-84	31	71	-144	-651	-299
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-270	40	207	-366	-1127	-803
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-362	55	218	-393	-1155	-858
23,3	-4,0	-3,4	0,9	-164	75	274	-588	-256	-83
26,5	-0,8	-3,4	0,9	38	24	285	-692	786	752
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-10	81	308	-657	773	643
29,8	2,5	-3,4	0,9	3	-12	4	-381	1152	764
33,0	5,7	-3,4	0,9	-8	-36	-22	-310	1126	667
33,0	5,7	-3,4	0,9	1	-41	-26	-302	1128	632
36,3	9,0	-3,4	0,9	-39	-39	-46	-232	996	394
39,8	12,5	-3,4	0,9	-63	-32	-57	-181	701	161
42,5	15,3	-3,4	0,9	-56	-29	-63	-164	534	54
46,0	18,7	-3,4	0,9	-264	63	112	-329	-1882	-1224
46,0	18,7	-3,4	0,9	-317	79	124	-359	-1898	-1279
49,3	22,0	-3,4	0,9	-220	66	186	-602	-1334	-747
52,5	25,2	-3,3	0,9	-6	-128	263	-764	-565	-206
52,5	25,2	-3,3	0,7	-184	-93	145	-822	-634	-43
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 232
		Date :	Created :

30.3 Max/Min My

LB1: EG B1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-18	-257	-1137	1998	644	21
0,5	-25,2	3,3	0,9	-24	-68	-644	2050	682	-104
3,8	-22,0	3,4	0,9	0	-15	46	14	134	-102
7,0	-18,7	3,4	0,9	7	-13	62	-13	310	-121
7,0	-18,7	3,4	0,9	-21	-12	64	-16	301	-121
10,3	-15,5	3,4	0,9	-24	-16	82	-34	532	-100
13,5	-12,2	3,4	0,9	-30	-20	106	-41	830	-59
13,5	-12,2	3,4	0,9	-78	-20	110	-41	815	-62
16,8	-9,0	3,4	0,9	-97	-23	139	-21	1200	33
20,0	-5,7	3,4	0,9	-114	-13	174	24	1698	154
20,0	-5,7	3,4	0,9	-193	-14	179	30	1674	158
23,3	-2,5	3,4	0,9	-203	44	219	107	2313	377
26,5	0,8	3,5	0,7	-247	-66	-937	77	3484	859
26,5	0,8	3,4	0,9	-231	-38	-590	167	3537	798
29,8	4,0	3,4	0,9	-1	-19	-270	-340	2401	377
33,0	7,3	3,4	0,9	-22	-9	-215	-266	1614	262
33,0	7,3	3,4	0,9	70	-12	-207	-260	1642	232
36,3	10,5	3,4	0,9	55	-13	-159	-212	1043	87
39,8	14,0	3,4	0,9	28	-13	-58	-92	606	44
42,5	16,8	3,4	0,9	33	-12	-52	-69	454	26
46,0	20,3	3,4	0,9	3	-10	-47	-51	275	24
46,0	20,3	3,4	0,9	23	-11	-46	-50	281	19
49,3	23,5	3,4	0,9	4	-11	-43	-40	129	17
52,5	26,8	3,6	0,7	66	3	-333	342	108	67
52,5	26,8	3,6	0,8	-17	19	-44	342	62	6
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 233
		Date :	Created :

LB2: EG B1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	10	4	34	-39	11	10
0,5	-26,8	-3,6	0,7	1	5	2	33	4	49
3,8	-23,5	-3,4	0,9	0	0	56	-26	173	12
7,0	-20,3	-3,4	0,9	14	-8	56	-31	359	4
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-10	-8	56	-31	352	2
10,3	-17,0	-3,4	0,9	15	-6	54	-26	541	26
13,5	-13,8	-3,4	0,9	48	-2	48	-9	722	92
13,5	-13,8	-3,4	0,9	28	-3	47	-6	716	93
16,8	-10,5	-3,4	0,9	76	2	37	31	877	222
20,0	-7,3	-3,4	0,9	129	2	19	87	992	400
20,0	-7,3	-3,4	0,9	123	-1	16	94	990	412
23,3	-4,0	-3,4	0,9	184	-28	-6	159	1036	570
26,5	-0,8	-3,4	0,9	226	-124	-1	137	994	517
26,5	-0,8	-3,5	0,7	242	-163	-33	183	1051	616
29,8	2,5	-3,4	0,9	3	-11	3	-379	1157	759
33,0	5,7	-3,4	0,9	-9	-36	-22	-309	1129	664
33,0	5,7	-3,4	0,9	1	-41	-26	-300	1132	629
36,3	9,0	-3,4	0,9	-40	-39	-47	-231	998	392
39,8	12,5	-3,4	0,9	-65	-34	-63	-181	791	176
42,5	15,3	-3,4	0,9	-56	-30	-70	-162	607	65
46,0	18,7	-3,4	0,9	-74	-27	-72	-154	359	21
46,0	18,7	-3,4	0,9	-42	-26	-72	-154	369	4
49,3	22,0	-3,4	0,9	-8	-22	-54	-75	162	32
52,5	25,2	-3,3	0,9	0	0	0	-1	0	0
52,5	25,2	-3,3	0,7	0	1	0	-1	0	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 234
		Date :	Created :

LB1: EG B1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	3	6	59	-92	-23	-7
0,5	-25,2	3,3	0,9	0	-3	35	-96	-26	-3
3,8	-22,0	3,4	0,9	131	60	-541	748	-1897	-623
7,0	-18,7	3,4	0,9	191	116	-472	837	-3508	-997
7,0	-18,7	3,4	0,9	382	114	-380	819	-3446	-885
10,3	-15,5	3,4	0,9	390	69	-308	697	-4395	-1018
13,5	-12,2	3,4	0,9	459	43	132	-202	-4508	-917
13,5	-12,2	3,4	0,9	372	25	280	-191	-4533	-940
16,8	-9,0	3,4	0,9	365	13	358	-660	-3546	-657
20,0	-5,7	3,4	0,9	404	-16	774	-844	-1722	-180
20,0	-5,7	3,4	0,9	79	-15	793	-841	-1822	-301
23,3	-2,5	3,4	0,9	51	-47	245	68	-545	27
26,5	0,8	3,5	0,7	1	5	0	5	-5	-13
26,5	0,8	3,4	0,9	1	4	0	4	-5	-13
29,8	4,0	3,4	0,9	9	33	-240	0	-589	33
33,0	7,3	3,4	0,9	-174	51	-684	1288	-1757	-229
33,0	7,3	3,4	0,9	128	62	-691	1268	-1663	-61
36,3	10,5	3,4	0,9	148	37	-574	1158	-3643	-635
39,8	14,0	3,4	0,9	266	5	-315	692	-4602	-983
42,5	16,8	3,4	0,9	256	-9	306	-73	-4815	-1101
46,0	20,3	3,4	0,9	326	-37	246	-343	-3794	-1011
46,0	20,3	3,4	0,9	186	-33	325	-363	-3842	-1064
49,3	23,5	3,4	0,9	161	17	703	-1090	-2128	-731
52,5	26,8	3,6	0,7	-3	-1	2	-3	-1	1
52,5	26,8	3,6	0,8	-43	-19	40	36	-26	24
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 235
		Date :	Created :

LB2: EG B1

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-10	3	4	-22	-4	-2
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-21	-4	-21	-2	-4	18
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-77	57	-176	1005	-705	231
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-257	-76	-154	865	-1355	-440
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-190	-69	-147	847	-1336	-316
10,3	-17,0	-3,4	0,9	-353	-46	-83	618	-1817	-1034
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-417	-15	9	312	-1974	-1370
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-424	6	24	277	-1976	-1330
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-406	26	119	-67	-1743	-1248
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-269	39	207	-365	-1134	-798
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-361	55	219	-392	-1161	-852
23,3	-4,0	-3,4	0,9	-169	67	242	-503	-266	-150
26,5	-0,8	-3,4	0,9	1	4	-1	-11	-2	13
26,5	-0,8	-3,5	0,7	2	4	-1	-9	-2	12
29,8	2,5	-3,4	0,9	4	-56	-53	111	-79	-72
33,0	5,7	-3,4	0,9	75	-19	-222	807	-741	-146
33,0	5,7	-3,4	0,9	170	-15	-217	796	-713	-41
36,3	9,0	-3,4	0,9	-74	-5	-171	630	-1481	-822
39,8	12,5	-3,4	0,9	-230	24	-77	315	-2001	-1323
42,5	15,3	-3,4	0,9	-300	50	19	5	-2130	-1454
46,0	18,7	-3,4	0,9	-264	63	112	-329	-1882	-1224
46,0	18,7	-3,4	0,9	-317	79	124	-359	-1898	-1279
49,3	22,0	-3,4	0,9	-220	66	186	-602	-1334	-747
52,5	25,2	-3,3	0,9	-5	-127	262	-763	-567	-206
52,5	25,2	-3,3	0,7	-183	-91	144	-821	-635	-42
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 236
		Date :	Created :

31. Result EG B2

31.1 Max/Min Fz

LB1: EG B2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-25	-87	130	-179	-40	24
0,5	-25,2	3,3	0,9	-44	-96	88	-131	-29	33
3,8	-22,0	3,4	0,9	-66	-84	106	3	-57	236
7,0	-18,7	3,4	0,9	-68	-126	116	74	-401	381
7,0	-18,7	3,4	0,9	-115	-137	130	115	-508	459
10,3	-15,5	3,4	0,9	-134	-108	177	258	-1163	679
13,5	-12,2	3,4	0,9	-98	-95	228	369	-1117	524
13,5	-12,2	3,4	0,9	-203	-107	245	421	-1230	652
16,8	-9,0	3,4	0,9	-57	-80	332	892	-1877	674
20,0	-5,7	3,4	0,9	98	-113	400	1032	-991	123
20,0	-5,7	3,4	0,9	-76	-135	417	1060	-1110	348
23,3	-2,5	3,4	0,9	61	-247	486	1091	198	-466
26,5	0,8	3,5	0,7	-124	-239	67	38	413	-153
26,5	0,8	3,4	0,9	-47	213	36	214	412	-688
29,8	4,0	3,4	0,9	-125	7	26	207	408	-365
33,0	7,3	3,4	0,9	14	-32	18	113	-487	285
33,0	7,3	3,4	0,9	2	-36	30	158	-593	345
36,3	10,5	3,4	0,9	-30	-42	64	263	-1025	390
39,8	14,0	3,4	0,9	-237	-8	129	629	-2100	693
42,5	16,8	3,4	0,9	-238	-9	208	871	-2447	928
46,0	20,3	3,4	0,9	-58	8	284	993	-2015	801
46,0	20,3	3,4	0,9	-182	-4	305	1061	-2105	1016
49,3	23,5	3,4	0,9	-63	-105	389	1124	-1224	862
52,5	26,8	3,6	0,7	-32	-6	30	12	-4	-51
52,5	26,8	3,6	0,8	-32	-11	35	4	-22	20
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 237
		Date :	Created :

LB2: EG B2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	9	6	99	250	87	10
0,5	-26,8	-3,6	0,7	67	-5	332	305	113	-67
3,8	-23,5	-3,4	0,9	56	-57	77	-143	223	-42
7,0	-20,3	-3,4	0,9	142	9	163	-26	-1764	471
7,0	-20,3	-3,4	0,9	77	3	158	-15	-1785	469
10,3	-17,0	-3,4	0,9	146	53	256	-40	-2148	-292
13,5	-13,8	-3,4	0,9	241	28	335	7	-2146	-269
13,5	-13,8	-3,4	0,9	18	98	367	149	-3603	-242
16,8	-10,5	-3,4	0,9	316	9	577	1197	-3619	722
20,0	-7,3	-3,4	0,9	358	18	838	1588	-1734	42
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-40	17	872	1573	-1684	249
23,3	-4,0	-3,4	0,9	30	21	1011	1388	118	-317
26,5	-0,8	-3,4	0,9	34	355	882	-78	2677	263
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-222	-118	1241	1350	3240	-945
29,8	2,5	-3,4	0,9	-42	-18	-2	-17	25	26
33,0	5,7	-3,4	0,9	248	21	58	160	-679	271
33,0	5,7	-3,4	0,9	224	12	63	175	-684	284
36,3	9,0	-3,4	0,9	309	56	87	-143	-2223	211
39,8	12,5	-3,4	0,9	279	99	202	69	-2958	-316
42,5	15,3	-3,4	0,9	437	91	404	918	-4288	788
46,0	18,7	-3,4	0,9	465	155	587	1488	-2877	545
46,0	18,7	-3,4	0,9	218	134	607	1539	-2952	718
49,3	22,0	-3,4	0,9	160	137	697	1774	-1437	591
52,5	25,2	-3,3	0,9	108	345	790	48	149	-126
52,5	25,2	-3,3	0,7	-34	-273	1210	2204	663	33
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 238
		Date :	Created :

LB1: EG B2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-26	484	-476	-637	-338	195
0,5	-25,2	3,3	0,9	119	332	-483	-702	-296	240
3,8	-22,0	3,4	0,9	-94	30	-387	-699	-1695	1318
7,0	-18,7	3,4	0,9	-182	35	-286	-510	-2311	1153
7,0	-18,7	3,4	0,9	-67	19	-266	-482	-2260	1066
10,3	-15,5	3,4	0,9	-126	41	-169	-303	-2299	846
13,5	-12,2	3,4	0,9	-4	63	-105	-195	-1260	386
13,5	-12,2	3,4	0,9	29	54	-91	-178	-1251	362
16,8	-9,0	3,4	0,9	56	54	-55	-116	-890	360
20,0	-5,7	3,4	0,9	-62	3	-47	-273	-91	-81
20,0	-5,7	3,4	0,9	-53	-5	-36	-260	-89	-106
23,3	-2,5	3,4	0,9	-271	30	-39	-388	772	-734
26,5	0,8	3,5	0,7	-231	486	-700	-770	1475	-1172
26,5	0,8	3,4	0,9	-153	453	-549	-892	1540	-1368
29,8	4,0	3,4	0,9	-312	240	-533	-788	-163	75
33,0	7,3	3,4	0,9	-424	143	-437	-592	-1593	806
33,0	7,3	3,4	0,9	-255	118	-410	-551	-1542	728
36,3	10,5	3,4	0,9	-253	114	-295	-368	-2174	864
39,8	14,0	3,4	0,9	-144	101	-200	-182	-1215	655
42,5	16,8	3,4	0,9	-20	97	-150	-162	-590	352
46,0	20,3	3,4	0,9	-54	113	-115	-183	-318	477
46,0	20,3	3,4	0,9	-15	101	-101	-166	-308	447
49,3	23,5	3,4	0,9	-21	32	-75	-69	228	22
52,5	26,8	3,6	0,7	41	23	-52	15	17	-29
52,5	26,8	3,6	0,8	2	1	-48	-74	9	-9
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 239
		Date :	Created :

LB2: EG B2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-114	-41	-110	102	-72	-62
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-5	15	-4	3	-2	-3
3,8	-23,5	-3,4	0,9	50	-147	-682	482	-1920	-601
7,0	-20,3	-3,4	0,9	261	-45	-616	-978	-4447	1123
7,0	-20,3	-3,4	0,9	470	-62	-496	-932	-4386	1021
10,3	-17,0	-3,4	0,9	314	-30	-334	-263	-4355	513
13,5	-13,8	-3,4	0,9	101	-53	-233	364	-3397	-312
13,5	-13,8	-3,4	0,9	183	-39	-186	337	-3374	-259
16,8	-10,5	-3,4	0,9	101	-57	-87	195	-982	-88
20,0	-7,3	-3,4	0,9	113	-63	-19	254	-1265	-266
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-33	5	-1	-13	-14	2
23,3	-4,0	-3,4	0,9	-37	14	7	-27	-8	13
26,5	-0,8	-3,4	0,9	105	-177	-68	-313	563	-490
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-51	31	11	5	48	67
29,8	2,5	-3,4	0,9	409	78	-1076	-1478	184	-254
33,0	5,7	-3,4	0,9	442	54	-835	-1031	-2688	550
33,0	5,7	-3,4	0,9	770	37	-782	-996	-2591	404
36,3	9,0	-3,4	0,9	285	-57	-541	532	-2737	-141
39,8	12,5	-3,4	0,9	135	-55	-347	258	-1236	-169
42,5	15,3	-3,4	0,9	193	-30	-270	189	-2146	-246
46,0	18,7	-3,4	0,9	65	7	-137	71	-1530	431
46,0	18,7	-3,4	0,9	120	-3	-138	90	-1514	443
49,3	22,0	-3,4	0,9	14	-6	-91	-201	249	-6
52,5	25,2	-3,3	0,9	8	24	-70	-193	-42	18
52,5	25,2	-3,3	0,7	13	46	-117	-187	-37	20
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 240
		Date :	Created :

31.2 Max/Min Mx

LB1: EG B2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	37	150	-31	162	16	26
0,5	-25,2	3,3	0,9	30	109	16	140	10	23
3,8	-22,0	3,4	0,9	6	-23	17	174	-385	506
7,0	-18,7	3,4	0,9	-17	-67	34	248	-1110	740
7,0	-18,7	3,4	0,9	-26	-84	53	277	-1111	775
10,3	-15,5	3,4	0,9	-46	-83	119	499	-1803	911
13,5	-12,2	3,4	0,9	-7	-62	206	713	-2273	836
13,5	-12,2	3,4	0,9	-96	-82	230	752	-2320	948
16,8	-9,0	3,4	0,9	-21	-75	323	955	-1956	693
20,0	-5,7	3,4	0,9	137	-106	393	1105	-1085	138
20,0	-5,7	3,4	0,9	-38	-122	408	1126	-1145	302
23,3	-2,5	3,4	0,9	102	-235	479	1171	113	-453
26,5	0,8	3,5	0,7	86	308	-88	445	1450	-1424
26,5	0,8	3,4	0,9	-27	307	29	311	1105	-1229
29,8	4,0	3,4	0,9	-74	102	-10	263	683	-302
33,0	7,3	3,4	0,9	-159	27	-13	256	-76	129
33,0	7,3	3,4	0,9	-152	9	5	282	-98	161
36,3	10,5	3,4	0,9	-247	-11	50	403	-1313	528
39,8	14,0	3,4	0,9	-254	-13	126	652	-2211	811
42,5	16,8	3,4	0,9	-251	4	202	880	-2411	932
46,0	20,3	3,4	0,9	-82	38	274	1103	-1999	778
46,0	20,3	3,4	0,9	-195	24	291	1130	-2032	907
49,3	23,5	3,4	0,9	-60	-86	377	1223	-1194	778
52,5	26,8	3,6	0,7	32	30	-32	76	15	-74
52,5	26,8	3,6	0,8	-12	1	25	18	-9	6
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 241
		Date :	Created :

LB2: EG B2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-49	6	49	405	66	-17
0,5	-26,8	-3,6	0,7	57	-1	277	343	109	-50
3,8	-23,5	-3,4	0,9	52	-149	-671	491	-1957	-601
7,0	-20,3	-3,4	0,9	34	0	-439	512	-3015	-350
7,0	-20,3	-3,4	0,9	223	-5	-441	521	-2958	-290
10,3	-17,0	-3,4	0,9	162	2	-256	504	-4026	-252
13,5	-13,8	-3,4	0,9	461	3	182	581	-4961	1003
13,5	-13,8	-3,4	0,9	385	-26	299	652	-4984	1076
16,8	-10,5	-3,4	0,9	317	9	577	1197	-3620	722
20,0	-7,3	-3,4	0,9	358	18	838	1588	-1734	42
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-4	6	837	1612	-1844	259
23,3	-4,0	-3,4	0,9	124	-87	659	1728	248	-211
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-49	-273	636	1881	2334	-1532
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-188	-374	942	1693	2255	-1322
29,8	2,5	-3,4	0,9	298	-220	-838	450	-153	-89
33,0	5,7	-3,4	0,9	180	-90	-719	478	-1816	-196
33,0	5,7	-3,4	0,9	470	-90	-688	483	-1729	-130
36,3	9,0	-3,4	0,9	185	-48	-417	540	-1997	-178
39,8	12,5	-3,4	0,9	305	5	-105	562	-3910	-216
42,5	15,3	-3,4	0,9	460	96	390	1039	-4267	909
46,0	18,7	-3,4	0,9	465	155	587	1488	-2877	545
46,0	18,7	-3,4	0,9	218	134	607	1539	-2952	718
49,3	22,0	-3,4	0,9	159	137	695	1789	-1434	593
52,5	25,2	-3,3	0,9	-39	-90	676	2253	704	156
52,5	25,2	-3,3	0,7	-34	-273	1210	2204	663	33
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 242
		Date :	Created :

LB1: EG B2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-201	-141	-142	-888	-696	63
0,5	-25,2	3,3	0,9	32	11	-402	-854	-501	266
3,8	-22,0	3,4	0,9	-93	29	-363	-757	-1590	1140
7,0	-18,7	3,4	0,9	-171	-12	-167	-568	-1421	831
7,0	-18,7	3,4	0,9	-109	-27	-150	-542	-1385	748
10,3	-15,5	3,4	0,9	-155	-5	-80	-411	-1198	495
13,5	-12,2	3,4	0,9	-144	10	-39	-376	-458	217
13,5	-12,2	3,4	0,9	-134	1	-26	-360	-428	168
16,8	-9,0	3,4	0,9	-146	-2	-2	-363	30	86
20,0	-5,7	3,4	0,9	-278	-90	3	-439	1258	-921
20,0	-5,7	3,4	0,9	-278	-82	-2	-450	1257	-964
23,3	-2,5	3,4	0,9	-312	-45	-28	-528	1192	-937
26,5	0,8	3,5	0,7	-304	261	-598	-847	1122	-817
26,5	0,8	3,4	0,9	-143	455	-541	-936	1452	-1348
29,8	4,0	3,4	0,9	-294	236	-522	-832	-240	83
33,0	7,3	3,4	0,9	-361	143	-410	-643	-1392	654
33,0	7,3	3,4	0,9	-181	125	-392	-615	-1320	543
36,3	10,5	3,4	0,9	-167	94	-267	-408	-1839	697
39,8	14,0	3,4	0,9	-37	81	-144	-255	-1052	381
42,5	16,8	3,4	0,9	-31	111	-112	-205	-784	369
46,0	20,3	3,4	0,9	-32	85	-100	-199	-346	469
46,0	20,3	3,4	0,9	1	73	-88	-182	-337	442
49,3	23,5	3,4	0,9	-19	-15	-69	-180	-57	352
52,5	26,8	3,6	0,7	-2	0	-9	-34	4	0
52,5	26,8	3,6	0,8	-19	-13	-31	-89	-4	7
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 243
		Date :	Created :

LB2: EG B2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-15	-11	93	-59	13	-5
0,5	-26,8	-3,6	0,7	23	12	230	-97	34	3
3,8	-23,5	-3,4	0,9	215	-24	-632	-1235	-2607	688
7,0	-20,3	-3,4	0,9	149	-26	-287	-1085	-1965	669
7,0	-20,3	-3,4	0,9	271	-36	-288	-1062	-1928	535
10,3	-17,0	-3,4	0,9	322	-37	-215	-641	-2791	892
13,5	-13,8	-3,4	0,9	160	14	159	-309	157	-184
13,5	-13,8	-3,4	0,9	91	12	160	-310	136	-226
16,8	-10,5	-3,4	0,9	249	-66	132	-373	1541	-301
20,0	-7,3	-3,4	0,9	301	-69	162	-482	2041	-424
20,0	-7,3	-3,4	0,9	230	-64	167	-494	2019	-475
23,3	-4,0	-3,4	0,9	294	-100	198	-632	2638	-608
26,5	-0,8	-3,4	0,9	245	-176	57	-667	3305	-802
26,5	-0,8	-3,5	0,7	501	-292	403	-803	3484	-986
29,8	2,5	-3,4	0,9	409	78	-1076	-1478	184	-254
33,0	5,7	-3,4	0,9	421	85	-538	-1232	-2340	581
33,0	5,7	-3,4	0,9	619	50	-497	-1162	-2282	428
36,3	9,0	-3,4	0,9	326	51	-225	-688	-1496	466
39,8	12,5	-3,4	0,9	315	44	-179	-339	-2011	802
42,5	15,3	-3,4	0,9	28	-1	-94	-199	860	22
46,0	18,7	-3,4	0,9	-5	-8	-91	-206	536	45
46,0	18,7	-3,4	0,9	34	-8	-91	-206	548	18
49,3	22,0	-3,4	0,9	26	41	101	-301	-666	-572
52,5	25,2	-3,3	0,9	68	231	216	-346	-47	-67
52,5	25,2	-3,3	0,7	17	311	188	-287	-57	-86
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 244
		Date :	Created :

31.3 Max/Min My

LB1: EG B2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	39	114	-23	124	65	4
0,5	-25,2	3,3	0,9	24	84	14	102	55	-11
3,8	-22,0	3,4	0,9	-79	-84	104	-108	302	-88
7,0	-18,7	3,4	0,9	-107	-82	96	-133	613	-186
7,0	-18,7	3,4	0,9	-150	-80	95	-136	599	-191
10,3	-15,5	3,4	0,9	-173	-81	82	-178	877	-293
13,5	-12,2	3,4	0,9	-164	-69	77	-242	1125	-322
13,5	-12,2	3,4	0,9	-198	-67	75	-247	1115	-343
16,8	-9,0	3,4	0,9	-175	-57	68	-295	1338	-346
20,0	-5,7	3,4	0,9	-191	-90	56	-355	1526	-463
20,0	-5,7	3,4	0,9	-216	-91	54	-362	1518	-496
23,3	-2,5	3,4	0,9	-245	-196	69	-372	1672	-733
26,5	0,8	3,5	0,7	-24	361	-427	-200	2169	-1600
26,5	0,8	3,4	0,9	-33	354	-304	-351	2169	-1691
29,8	4,0	3,4	0,9	42	92	-52	115	1522	-613
33,0	7,3	3,4	0,9	5	28	-49	61	1354	-335
33,0	7,3	3,4	0,9	26	28	-50	56	1360	-331
36,3	10,5	3,4	0,9	-5	15	-61	9	1167	-217
39,8	14,0	3,4	0,9	-15	17	-69	-23	931	-132
42,5	16,8	3,4	0,9	-4	23	-73	-37	732	-64
46,0	20,3	3,4	0,9	-50	34	-75	-55	466	-4
46,0	20,3	3,4	0,9	-17	34	-75	-56	476	-17
49,3	23,5	3,4	0,9	-19	30	-75	-66	234	14
52,5	26,8	3,6	0,7	35	30	-45	40	20	-69
52,5	26,8	3,6	0,8	12	5	-41	-49	12	-13
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 245
		Date :	Created :

LB2: EG B2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	9	6	99	250	87	10
0,5	-26,8	-3,6	0,7	67	-5	332	305	113	-67
3,8	-23,5	-3,4	0,9	31	-40	73	-47	229	-95
7,0	-20,3	-3,4	0,9	122	-63	83	-171	508	-65
7,0	-20,3	-3,4	0,9	87	-61	84	-174	497	-76
10,3	-17,0	-3,4	0,9	153	-63	94	-214	811	-102
13,5	-13,8	-3,4	0,9	213	-63	110	-272	1166	-163
13,5	-13,8	-3,4	0,9	166	-60	113	-279	1152	-188
16,8	-10,5	-3,4	0,9	224	-60	134	-366	1568	-284
20,0	-7,3	-3,4	0,9	272	-63	164	-474	2071	-404
20,0	-7,3	-3,4	0,9	200	-58	169	-486	2049	-456
23,3	-4,0	-3,4	0,9	258	-93	199	-622	2670	-589
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-184	-111	776	1667	3873	-1530
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-309	-206	1174	1516	3773	-1381
29,8	2,5	-3,4	0,9	13	101	-267	169	2473	-578
33,0	5,7	-3,4	0,9	18	18	-140	69	1901	-222
33,0	5,7	-3,4	0,9	78	21	-137	61	1919	-218
36,3	9,0	-3,4	0,9	64	17	-119	-8	1502	-133
39,8	12,5	-3,4	0,9	68	20	-102	-64	1124	-56
42,5	15,3	-3,4	0,9	36	2	-94	-190	865	18
46,0	18,7	-3,4	0,9	-1	-5	-91	-197	540	42
46,0	18,7	-3,4	0,9	39	-5	-91	-198	552	16
49,3	22,0	-3,4	0,9	26	15	-87	-136	256	14
52,5	25,2	-3,3	0,9	-39	-90	676	2253	704	156
52,5	25,2	-3,3	0,7	-34	-273	1210	2204	663	33
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 246
		Date :	Created :

LB1: EG B2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-198	-107	-149	-869	-714	75
0,5	-25,2	3,3	0,9	-5	-145	-265	-799	-641	262
3,8	-22,0	3,4	0,9	-96	33	-386	-691	-1699	1341
7,0	-18,7	3,4	0,9	-188	-21	-221	-320	-2658	1450
7,0	-18,7	3,4	0,9	-109	-48	-188	-270	-2634	1425
10,3	-15,5	3,4	0,9	-158	-20	-63	16	-3081	1326
13,5	-12,2	3,4	0,9	-115	-4	55	324	-2927	1133
13,5	-12,2	3,4	0,9	-152	-27	84	369	-2939	1187
16,8	-9,0	3,4	0,9	-88	-46	224	649	-2356	888
20,0	-5,7	3,4	0,9	37	-94	351	885	-1332	358
20,0	-5,7	3,4	0,9	-115	-118	374	918	-1378	484
23,3	-2,5	3,4	0,9	-94	-173	171	253	-357	106
26,5	0,8	3,5	0,7	-252	-157	1	-148	-108	152
26,5	0,8	3,4	0,9	-160	-126	-23	-97	-60	134
29,8	4,0	3,4	0,9	-274	83	-212	-314	-603	276
33,0	7,3	3,4	0,9	-460	136	-350	-379	-1810	933
33,0	7,3	3,4	0,9	-305	108	-322	-334	-1763	864
36,3	10,5	3,4	0,9	-352	73	-212	-107	-2673	1114
39,8	14,0	3,4	0,9	-297	65	-14	341	-3030	1193
42,5	16,8	3,4	0,9	-255	53	78	567	-2952	1197
46,0	20,3	3,4	0,9	-83	52	256	966	-2299	1033
46,0	20,3	3,4	0,9	-194	30	282	1005	-2333	1146
49,3	23,5	3,4	0,9	-58	-105	316	936	-1275	845
52,5	26,8	3,6	0,7	-32	-7	30	8	-4	-46
52,5	26,8	3,6	0,8	-37	-17	24	-24	-23	24
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 247
		Date :	Created :

LB2: EG B2

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-114	-41	-110	102	-72	-62
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-7	21	-4	2	-4	-8
3,8	-23,5	-3,4	0,9	215	-24	-632	-1235	-2607	688
7,0	-20,3	-3,4	0,9	261	-45	-616	-978	-4447	1123
7,0	-20,3	-3,4	0,9	470	-62	-496	-932	-4386	1021
10,3	-17,0	-3,4	0,9	437	-34	39	-20	-4973	1169
13,5	-13,8	-3,4	0,9	461	3	182	581	-4961	1003
13,5	-13,8	-3,4	0,9	385	-26	299	652	-4984	1076
16,8	-10,5	-3,4	0,9	292	5	367	835	-3970	400
20,0	-7,3	-3,4	0,9	191	48	328	159	-2363	-420
20,0	-7,3	-3,4	0,9	17	63	379	136	-2420	-410
23,3	-4,0	-3,4	0,9	105	49	255	130	-878	-305
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-37	31	13	-38	31	89
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-38	42	20	-27	23	81
29,8	2,5	-3,4	0,9	258	112	-109	-143	-548	158
33,0	5,7	-3,4	0,9	442	54	-835	-1031	-2688	550
33,0	5,7	-3,4	0,9	770	37	-782	-996	-2591	404
36,3	9,0	-3,4	0,9	641	46	-372	-450	-4257	829
39,8	12,5	-3,4	0,9	634	86	-24	167	-4778	939
42,5	15,3	-3,4	0,9	492	85	187	840	-4801	1010
46,0	18,7	-3,4	0,9	354	96	354	951	-3585	389
46,0	18,7	-3,4	0,9	194	63	392	1022	-3634	510
49,3	22,0	-3,4	0,9	92	85	626	63	-2007	-662
52,5	25,2	-3,3	0,9	68	231	216	-346	-47	-67
52,5	25,2	-3,3	0,7	17	311	188	-287	-57	-86
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 248
		Date :	Created :

32. Result EG B4

32.1 Max/Min Fz

LB1: EG B4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	4	5	51	-66	-16	-9
0,5	-25,2	3,3	0,9	-2	1	35	-33	-15	13
3,8	-22,0	3,4	0,9	21	-8	87	-2	-398	-44
7,0	-18,7	3,4	0,9	109	-12	160	93	-1141	-212
7,0	-18,7	3,4	0,9	51	-9	204	83	-1155	-201
10,3	-15,5	3,4	0,9	114	-10	258	81	-1418	-274
13,5	-12,2	3,4	0,9	188	-16	310	23	-1450	-267
13,5	-12,2	3,4	0,9	65	-11	352	9	-1485	-267
16,8	-9,0	3,4	0,9	177	-12	398	-116	-1846	-253
20,0	-5,7	3,4	0,9	246	-28	482	-238	-1042	-122
20,0	-5,7	3,4	0,9	52	-23	509	-241	-1214	-163
23,3	-2,5	3,4	0,9	100	-47	615	-297	-19	36
26,5	0,8	3,5	0,7	-1	4	0	4	-3	-10
26,5	0,8	3,4	0,9	11	5	30	-53	194	-64
29,8	4,0	3,4	0,9	25	2	31	41	-376	-26
33,0	7,3	3,4	0,9	51	-5	64	74	-638	-95
33,0	7,3	3,4	0,9	39	0	95	130	-979	-106
36,3	10,5	3,4	0,9	66	0	130	117	-1321	-195
39,8	14,0	3,4	0,9	107	-2	224	51	-2027	-305
42,5	16,8	3,4	0,9	69	5	282	-12	-1998	-311
46,0	20,3	3,4	0,9	146	-1	275	-214	-1539	-176
46,0	20,3	3,4	0,9	29	5	269	-226	-1575	-209
49,3	23,5	3,4	0,9	66	-29	405	-276	-1163	-83
52,5	26,8	3,6	0,7	-3	-1	2	-4	-1	2
52,5	26,8	3,6	0,8	-65	-27	69	28	-45	34
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 249
		Date :	Created :

LB2: EG B4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	5	2	19	-21	6	6
0,5	-26,8	-3,6	0,7	2	1	2	1	0	-2
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-1	-2	37	-30	118	-25
7,0	-20,3	-3,4	0,9	10	3	37	-28	243	-4
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-6	3	37	-28	238	-8
10,3	-17,0	-3,4	0,9	12	3	34	-20	362	39
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-89	16	42	8	-353	-395
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-108	22	47	-2	-359	-397
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-201	29	82	-102	-1051	-684
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-154	40	137	-255	-730	-475
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-215	49	144	-271	-749	-515
23,3	-4,0	-3,4	0,9	-126	68	177	-362	-165	-89
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-1	73	179	-411	508	549
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-41	114	208	-390	443	436
29,8	2,5	-3,4	0,9	-40	-34	16	-255	493	347
33,0	5,7	-3,4	0,9	-11	-13	4	-110	216	158
33,0	5,7	-3,4	0,9	-10	-13	3	-96	195	135
36,3	9,0	-3,4	0,9	4	1	1	15	8	2
39,8	12,5	-3,4	0,9	-25	4	2	-23	-247	-124
42,5	15,3	-3,4	0,9	-107	21	29	-79	-948	-580
46,0	18,7	-3,4	0,9	-95	13	74	-226	-1025	-637
46,0	18,7	-3,4	0,9	-129	20	81	-241	-1035	-670
49,3	22,0	-3,4	0,9	-65	23	112	-353	-684	-421
52,5	25,2	-3,3	0,9	34	33	144	-370	-238	-70
52,5	25,2	-3,3	0,7	-62	100	108	-338	-307	-50
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 250
		Date :	Created :

LB2: EG B4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-1	0	-3	3	-1	-1
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-15	-4	-14	2	-2	18
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-45	-6	-124	603	-492	-106
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-146	-22	-101	525	-923	-474
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-102	-15	-96	512	-911	-403
10,3	-17,0	-3,4	0,9	-178	-6	-56	389	-1125	-618
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-156	-6	-14	209	-824	-483
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-90	2	-9	133	-530	-252
16,8	-10,5	-3,4	0,9	3	-1	0	2	-2	-1
20,0	-7,3	-3,4	0,9	2	0	-1	-12	3	4
20,0	-7,3	-3,4	0,9	2	0	-1	-11	3	2
23,3	-4,0	-3,4	0,9	77	2	-8	114	526	323
26,5	-0,8	-3,4	0,9	79	-13	-14	125	476	338
26,5	-0,8	-3,5	0,7	120	-38	-16	170	620	450
29,8	2,5	-3,4	0,9	134	-15	-148	508	12	255
33,0	5,7	-3,4	0,9	-8	-24	-134	459	-522	-238
33,0	5,7	-3,4	0,9	49	-19	-130	450	-505	-176
36,3	9,0	-3,4	0,9	-13	-14	-100	384	-717	-343
39,8	12,5	-3,4	0,9	-92	-25	-63	93	-397	-386
42,5	15,3	-3,4	0,9	-19	-22	-43	-104	489	121
46,0	18,7	-3,4	0,9	-31	-21	-50	-81	326	84
46,0	18,7	-3,4	0,9	-9	-22	-50	-79	332	77
49,3	22,0	-3,4	0,9	-9	-23	-54	-66	163	41
52,5	25,2	-3,3	0,9	-4	-25	-45	-74	-13	-3
52,5	25,2	-3,3	0,7	5	-29	-68	-77	-8	-3
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 251
		Date :	Created :

LB1: EG B4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-25	18	-777	466	169	41
0,5	-25,2	3,3	0,9	35	54	-572	516	227	-11
3,8	-22,0	3,4	0,9	86	46	-526	505	-1253	-213
7,0	-18,7	3,4	0,9	71	47	-430	471	-2038	-320
7,0	-18,7	3,4	0,9	220	52	-385	454	-1858	-252
10,3	-15,5	3,4	0,9	174	40	-328	312	-2122	-302
13,5	-12,2	3,4	0,9	145	32	-269	163	-2015	-290
13,5	-12,2	3,4	0,9	222	37	-227	141	-1815	-259
16,8	-9,0	3,4	0,9	146	21	-182	2	-1468	-210
20,0	-5,7	3,4	0,9	92	11	-136	-34	-979	-115
20,0	-5,7	3,4	0,9	105	11	-90	-42	-827	-115
23,3	-2,5	3,4	0,9	48	-2	-57	-18	-356	-21
26,5	0,8	3,5	0,7	-193	21	-935	451	1550	267
26,5	0,8	3,4	0,9	-87	38	-653	476	1693	303
29,8	4,0	3,4	0,9	-74	45	-634	472	-66	69
33,0	7,3	3,4	0,9	-80	41	-509	418	-1229	-152
33,0	7,3	3,4	0,9	147	31	-474	159	-416	-23
36,3	10,5	3,4	0,9	93	23	-419	140	-1192	-191
39,8	14,0	3,4	0,9	116	21	-344	62	-1521	-273
42,5	16,8	3,4	0,9	160	23	-255	-21	-1516	-294
46,0	20,3	3,4	0,9	71	-41	-92	110	-1062	-560
46,0	20,3	3,4	0,9	110	-39	-94	105	-1050	-540
49,3	23,5	3,4	0,9	13	2	-53	-29	-333	-15
52,5	26,8	3,6	0,7	36	17	-305	-52	34	24
52,5	26,8	3,6	0,8	9	-12	-116	17	27	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 252
		Date :	Created :

32.2 Max/Min Mx

LB1: EG B4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-37	-222	-669	868	211	-80
0,5	-25,2	3,3	0,9	-1	-119	-415	913	243	-105
3,8	-22,0	3,4	0,9	80	49	-485	642	-1120	-192
7,0	-18,7	3,4	0,9	80	43	-282	542	-1910	-290
7,0	-18,7	3,4	0,9	204	46	-238	532	-1872	-222
10,3	-15,5	3,4	0,9	202	33	-171	357	-2387	-360
13,5	-12,2	3,4	0,9	199	18	-71	170	-2209	-351
13,5	-12,2	3,4	0,9	225	23	-182	168	-1992	-271
16,8	-9,0	3,4	0,9	38	8	-22	47	-172	-25
20,0	-5,7	3,4	0,9	-64	-9	86	53	1086	125
20,0	-5,7	3,4	0,9	-102	-11	88	58	1074	133
23,3	-2,5	3,4	0,9	-103	0	102	110	1384	185
26,5	0,8	3,5	0,7	-250	9	-832	600	1877	360
26,5	0,8	3,4	0,9	-133	33	-609	630	1961	409
29,8	4,0	3,4	0,9	-79	40	-476	578	-60	67
33,0	7,3	3,4	0,9	-117	37	-363	504	-602	-67
33,0	7,3	3,4	0,9	42	40	-364	497	-552	-3
36,3	10,5	3,4	0,9	53	33	-226	404	-1662	-258
39,8	14,0	3,4	0,9	29	-2	-95	237	-514	-187
42,5	16,8	3,4	0,9	74	-22	-92	175	-752	-311
46,0	20,3	3,4	0,9	71	-41	-92	110	-1062	-560
46,0	20,3	3,4	0,9	110	-39	-94	105	-1050	-540
49,3	23,5	3,4	0,9	-3	1	2	15	36	12
52,5	26,8	3,6	0,7	32	-15	-229	196	26	41
52,5	26,8	3,6	0,8	-38	11	-50	243	1	17
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 253
		Date :	Created :

LB2: EG B4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	1	0	-2	4	0	0
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-6	2	-4	29	3	50
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-45	-6	-124	603	-492	-106
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-126	-21	-99	532	-855	-365
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-83	-16	-95	522	-842	-294
10,3	-17,0	-3,4	0,9	-178	-6	-56	389	-1125	-618
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-199	1	-3	220	-1019	-666
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-199	10	4	202	-1020	-639
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-48	2	20	75	75	-97
20,0	-7,3	-3,4	0,9	72	5	8	72	624	262
20,0	-7,3	-3,4	0,9	69	3	6	77	623	272
23,3	-4,0	-3,4	0,9	98	1	-7	126	635	365
26,5	-0,8	-3,4	0,9	106	-18	-12	136	590	395
26,5	-0,8	-3,5	0,7	120	-38	-16	170	620	450
29,8	2,5	-3,4	0,9	134	-15	-148	508	12	255
33,0	5,7	-3,4	0,9	-8	-24	-134	460	-524	-239
33,0	5,7	-3,4	0,9	111	-13	-119	453	-292	75
36,3	9,0	-3,4	0,9	-13	-14	-100	384	-717	-343
39,8	12,5	-3,4	0,9	-101	-7	-54	231	-1040	-684
42,5	15,3	-3,4	0,9	-72	-4	-7	95	-631	-455
46,0	18,7	-3,4	0,9	3	0	0	19	14	3
46,0	18,7	-3,4	0,9	3	0	0	19	14	6
49,3	22,0	-3,4	0,9	3	0	0	20	14	4
52,5	25,2	-3,3	0,9	0	5	-3	24	12	4
52,5	25,2	-3,3	0,7	3	5	2	25	13	1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 254
		Date :	Created :

LB1: EG B4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	4	5	41	-69	-16	-9
0,5	-25,2	3,3	0,9	1	-2	25	-72	-19	-6
3,8	-22,0	3,4	0,9	0	-9	49	-68	111	-10
7,0	-18,7	3,4	0,9	80	47	73	-77	-810	-454
7,0	-18,7	3,4	0,9	51	50	73	-86	-818	-470
10,3	-15,5	3,4	0,9	61	25	85	-137	-746	-316
13,5	-12,2	3,4	0,9	51	0	88	-205	-475	-161
13,5	-12,2	3,4	0,9	12	1	89	-211	-487	-190
16,8	-9,0	3,4	0,9	0	-10	97	-260	-201	-78
20,0	-5,7	3,4	0,9	227	-23	300	-285	-1055	-120
20,0	-5,7	3,4	0,9	66	-24	360	-290	-1108	-158
23,3	-2,5	3,4	0,9	65	-43	462	-375	358	80
26,5	0,8	3,5	0,7	139	13	-194	-274	1824	66
26,5	0,8	3,4	0,9	15	10	-33	-274	1756	-12
29,8	4,0	3,4	0,9	27	0	-103	-271	1410	177
33,0	7,3	3,4	0,9	5	-8	-88	-219	1090	183
33,0	7,3	3,4	0,9	43	-11	-86	-214	1102	157
36,3	10,5	3,4	0,9	30	-13	-72	-165	841	105
39,8	14,0	3,4	0,9	31	-14	-60	-122	611	51
42,5	16,8	3,4	0,9	66	-8	106	-119	-959	-187
46,0	20,3	3,4	0,9	146	-1	275	-214	-1538	-176
46,0	20,3	3,4	0,9	29	5	269	-226	-1574	-209
49,3	23,5	3,4	0,9	93	33	212	-358	-1084	-602
52,5	26,8	3,6	0,7	-7	13	-266	-61	25	-2
52,5	26,8	3,6	0,8	-36	-15	-82	-2	0	17
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 255
		Date :	Created :

LB2: EG B4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-6	4	16	-35	0	2
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-2	0	-2	-2	-1	-2
3,8	-23,5	-3,4	0,9	2	-6	23	-43	72	-47
7,0	-20,3	-3,4	0,9	12	5	23	-38	152	-23
7,0	-20,3	-3,4	0,9	2	5	23	-38	149	-28
10,3	-17,0	-3,4	0,9	0	3	18	-37	124	-28
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-7	6	33	-46	56	-80
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-21	7	34	-48	52	-87
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-89	21	62	-124	-612	-308
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-122	38	132	-262	-655	-378
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-180	45	138	-276	-672	-419
23,3	-4,0	-3,4	0,9	-105	64	177	-384	-170	-37
26,5	-0,8	-3,4	0,9	7	64	177	-426	491	534
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-21	100	203	-397	480	457
29,8	2,5	-3,4	0,9	-38	-41	12	-294	699	435
33,0	5,7	-3,4	0,9	-21	-29	-3	-240	727	396
33,0	5,7	-3,4	0,9	-19	-32	-6	-234	728	370
36,3	9,0	-3,4	0,9	-26	-24	-20	-181	687	274
39,8	12,5	-3,4	0,9	-30	-22	-34	-133	590	179
42,5	15,3	-3,4	0,9	-104	4	-6	-117	-476	-417
46,0	18,7	-3,4	0,9	-95	13	74	-227	-1024	-637
46,0	18,7	-3,4	0,9	-129	20	81	-242	-1034	-669
49,3	22,0	-3,4	0,9	-65	23	112	-353	-684	-421
52,5	25,2	-3,3	0,9	34	33	144	-371	-238	-70
52,5	25,2	-3,3	0,7	-50	75	98	-376	-265	-7
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 256
		Date :	Created :

32.3 Max/Min My

LB1: EG B4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-1	-7	-565	770	311	70
0,5	-25,2	3,3	0,9	7	56	-369	778	330	-4
3,8	-22,0	3,4	0,9	1	-6	42	-63	112	-6
7,0	-18,7	3,4	0,9	5	-10	52	-65	276	-17
7,0	-18,7	3,4	0,9	-18	-10	52	-65	269	-24
10,3	-15,5	3,4	0,9	-18	-9	56	-53	440	-6
13,5	-12,2	3,4	0,9	-20	-8	62	-30	627	21
13,5	-12,2	3,4	0,9	-48	-9	63	-28	618	18
16,8	-9,0	3,4	0,9	-56	-10	74	7	832	72
20,0	-5,7	3,4	0,9	-64	-9	86	53	1086	125
20,0	-5,7	3,4	0,9	-102	-11	88	58	1074	133
23,3	-2,5	3,4	0,9	-103	0	102	110	1384	185
26,5	0,8	3,5	0,7	-85	9	-580	235	2508	325
26,5	0,8	3,4	0,9	-105	24	-344	262	2516	312
29,8	4,0	3,4	0,9	17	4	-142	-221	1439	186
33,0	7,3	3,4	0,9	4	-8	-88	-217	1093	181
33,0	7,3	3,4	0,9	42	-11	-86	-212	1104	155
36,3	10,5	3,4	0,9	30	-13	-72	-164	843	103
39,8	14,0	3,4	0,9	30	-14	-60	-121	614	50
42,5	16,8	3,4	0,9	36	-14	-53	-95	457	26
46,0	20,3	3,4	0,9	5	-13	-47	-75	275	19
46,0	20,3	3,4	0,9	25	-14	-47	-73	281	12
49,3	23,5	3,4	0,9	5	-12	-43	-60	128	5
52,5	26,8	3,6	0,7	46	0	-143	87	63	33
52,5	26,8	3,6	0,8	9	-12	-116	17	27	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 257
		Date :	Created :

LB2: EG B4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	5	2	19	-21	6	6
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-6	2	-5	27	3	48
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-1	-2	37	-30	118	-25
7,0	-20,3	-3,4	0,9	10	3	37	-28	243	-4
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-6	3	37	-28	238	-8
10,3	-17,0	-3,4	0,9	12	3	34	-20	362	39
13,5	-13,8	-3,4	0,9	32	2	29	-3	476	93
13,5	-13,8	-3,4	0,9	19	1	29	0	472	94
16,8	-10,5	-3,4	0,9	46	2	21	30	566	169
20,0	-7,3	-3,4	0,9	72	5	8	72	624	262
20,0	-7,3	-3,4	0,9	69	3	6	77	623	272
23,3	-4,0	-3,4	0,9	98	1	-7	126	635	365
26,5	-0,8	-3,4	0,9	96	19	103	-181	751	627
26,5	-0,8	-3,5	0,7	89	25	113	-137	769	620
29,8	2,5	-3,4	0,9	-22	-41	0	-250	716	463
33,0	5,7	-3,4	0,9	-20	-29	-4	-238	734	395
33,0	5,7	-3,4	0,9	-18	-31	-6	-232	734	368
36,3	9,0	-3,4	0,9	-25	-24	-20	-179	692	273
39,8	12,5	-3,4	0,9	-30	-21	-34	-132	594	178
42,5	15,3	-3,4	0,9	-19	-21	-43	-104	489	121
46,0	18,7	-3,4	0,9	-31	-21	-50	-81	326	84
46,0	18,7	-3,4	0,9	-9	-22	-50	-79	332	77
49,3	22,0	-3,4	0,9	-9	-22	-54	-66	163	41
52,5	25,2	-3,3	0,9	0	5	-3	24	12	4
52,5	25,2	-3,3	0,7	3	5	2	25	13	1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 258
		Date :	Created :

LB1: EG B4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-17	24	-361	-4	-22	1
0,5	-25,2	3,3	0,9	1	-1	33	-69	-19	-6
3,8	-22,0	3,4	0,9	88	38	-411	466	-1357	-214
7,0	-18,7	3,4	0,9	111	34	-229	490	-2285	-357
7,0	-18,7	3,4	0,9	213	37	-168	479	-2251	-297
10,3	-15,5	3,4	0,9	216	26	-106	327	-2707	-404
13,5	-12,2	3,4	0,9	249	14	-9	158	-2657	-400
13,5	-12,2	3,4	0,9	225	17	67	144	-2666	-384
16,8	-9,0	3,4	0,9	230	5	71	-90	-2267	-322
20,0	-5,7	3,4	0,9	229	-6	121	-173	-1495	-202
20,0	-5,7	3,4	0,9	134	-18	220	-163	-1527	-225
23,3	-2,5	3,4	0,9	67	-17	218	-43	-558	-36
26,5	0,8	3,5	0,7	-1	4	0	4	-3	-10
26,5	0,8	3,4	0,9	0	3	0	3	-3	-10
29,8	4,0	3,4	0,9	21	15	-222	105	-577	-38
33,0	7,3	3,4	0,9	-50	34	-363	497	-1575	-200
33,0	7,3	3,4	0,9	104	28	-167	369	-1532	-168
36,3	10,5	3,4	0,9	104	22	-145	326	-2218	-360
39,8	14,0	3,4	0,9	135	13	-9	106	-2598	-397
42,5	16,8	3,4	0,9	133	22	73	35	-2488	-429
46,0	20,3	3,4	0,9	170	9	191	-149	-2271	-306
46,0	20,3	3,4	0,9	97	11	248	-159	-2291	-330
49,3	23,5	3,4	0,9	63	-22	294	-245	-1390	-66
52,5	26,8	3,6	0,7	30	-6	-50	6	-2	19
52,5	26,8	3,6	0,8	-65	-27	69	28	-45	34
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 259
		Date :	Created :

LB2: EG B4

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-1	0	-3	3	-1	-1
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-15	-4	-14	0	-2	15
3,8	-23,5	-3,4	0,9	-48	-11	-121	565	-493	-143
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-146	-22	-101	525	-923	-474
7,0	-20,3	-3,4	0,9	-102	-15	-96	512	-911	-403
10,3	-17,0	-3,4	0,9	-198	-5	-51	359	-1211	-733
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-230	7	11	158	-1292	-854
13,5	-13,8	-3,4	0,9	-237	19	21	136	-1294	-836
16,8	-10,5	-3,4	0,9	-243	25	72	-33	-1136	-784
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-182	37	131	-224	-766	-554
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-241	48	139	-241	-784	-590
23,3	-4,0	-3,4	0,9	-147	59	131	-256	-243	-227
26,5	-0,8	-3,4	0,9	6	0	0	3	-7	1
26,5	-0,8	-3,5	0,7	5	-1	-1	3	-6	2
29,8	2,5	-3,4	0,9	-1	-18	-37	100	-56	-31
33,0	5,7	-3,4	0,9	-8	-24	-134	460	-524	-239
33,0	5,7	-3,4	0,9	49	-19	-130	451	-507	-177
36,3	9,0	-3,4	0,9	-78	-8	-94	330	-944	-602
39,8	12,5	-3,4	0,9	-133	2	-34	131	-1199	-799
42,5	15,3	-3,4	0,9	-145	17	24	-49	-1222	-802
46,0	18,7	-3,4	0,9	-139	4	57	-135	-1043	-840
46,0	18,7	-3,4	0,9	-166	13	64	-153	-1051	-859
49,3	22,0	-3,4	0,9	-111	28	107	-300	-742	-645
52,5	25,2	-3,3	0,9	29	51	140	-333	-276	-123
52,5	25,2	-3,3	0,7	-62	100	108	-338	-307	-50
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 260
		Date :	Created :

33. Result EG B5

33.1 Max/Min Fz

LB1: EG B5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-12	-48	70	-80	-12	15
0,5	-25,2	3,3	0,9	-23	-50	48	-76	-15	18
3,8	-22,0	3,4	0,9	-44	-48	57	-66	165	-44
7,0	-18,7	3,4	0,9	-60	-46	53	-80	337	-100
7,0	-18,7	3,4	0,9	-84	-46	52	-81	329	-103
10,3	-15,5	3,4	0,9	-106	-68	67	79	-600	489
13,5	-12,2	3,4	0,9	-87	-60	98	163	-551	372
13,5	-12,2	3,4	0,9	-131	-66	104	174	-564	401
16,8	-9,0	3,4	0,9	-56	-40	150	478	-1093	494
20,0	-5,7	3,4	0,9	50	-66	192	583	-493	63
20,0	-5,7	3,4	0,9	-39	-74	198	589	-543	167
23,3	-2,5	3,4	0,9	26	-146	226	597	103	-297
26,5	0,8	3,5	0,7	-17	-56	25	150	586	-500
26,5	0,8	3,4	0,9	-50	176	21	188	428	-641
29,8	4,0	3,4	0,9	1	5	10	99	424	-317
33,0	7,3	3,4	0,9	41	-9	2	-5	12	11
33,0	7,3	3,4	0,9	40	-9	2	-5	12	12
36,3	10,5	3,4	0,9	-82	-10	1	80	-342	173
39,8	14,0	3,4	0,9	-160	-10	40	295	-1077	474
42,5	16,8	3,4	0,9	-149	-8	84	430	-1211	543
46,0	20,3	3,4	0,9	-67	25	130	565	-1151	644
46,0	20,3	3,4	0,9	-124	16	138	580	-1168	712
49,3	23,5	3,4	0,9	-40	-56	177	641	-622	480
52,5	26,8	3,6	0,7	-11	4	9	27	1	-50
52,5	26,8	3,6	0,8	-10	1	14	7	-6	5
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 261
		Date :	Created :

LB2: EG B5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	12	8	157	59	51	7
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-8	4	263	37	47	5
3,8	-23,5	-3,4	0,9	29	-31	42	-67	125	-29
7,0	-20,3	-3,4	0,9	53	66	93	-149	-910	-217
7,0	-20,3	-3,4	0,9	17	65	94	-147	-919	-241
10,3	-17,0	-3,4	0,9	30	62	107	-84	-860	-42
13,5	-13,8	-3,4	0,9	143	41	222	-102	-813	-31
13,5	-13,8	-3,4	0,9	51	40	235	-78	-2289	-52
16,8	-10,5	-3,4	0,9	164	13	353	544	-2030	343
20,0	-7,3	-3,4	0,9	171	18	473	727	-884	13
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-29	16	489	734	-944	112
23,3	-4,0	-3,4	0,9	27	-4	627	845	114	-183
26,5	-0,8	-3,4	0,9	106	202	576	-343	1062	173
26,5	-0,8	-3,5	0,7	18	-130	764	607	1760	-631
29,8	2,5	-3,4	0,9	-16	-7	-1	-2	-1	13
33,0	5,7	-3,4	0,9	143	20	39	38	-357	43
33,0	5,7	-3,4	0,9	100	21	43	-103	-827	-135
36,3	9,0	-3,4	0,9	191	26	107	93	-954	160
39,8	12,5	-3,4	0,9	274	48	229	280	-1836	285
42,5	15,3	-3,4	0,9	150	50	237	-72	-2255	-104
46,0	18,7	-3,4	0,9	274	69	342	677	-2096	357
46,0	18,7	-3,4	0,9	71	33	349	-55	-2059	-212
49,3	22,0	-3,4	0,9	99	69	475	844	-1068	297
52,5	25,2	-3,3	0,9	63	212	489	-26	116	-77
52,5	25,2	-3,3	0,7	-27	-72	619	409	105	9
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 262
		Date :	Created :

LB1: EG B5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-9	296	-211	-320	-211	104
0,5	-25,2	3,3	0,9	73	204	-221	-362	-188	134
3,8	-22,0	3,4	0,9	-61	18	-179	-409	-872	708
7,0	-18,7	3,4	0,9	-114	17	-125	-272	-1213	730
7,0	-18,7	3,4	0,9	-63	10	-116	-254	-1187	686
10,3	-15,5	3,4	0,9	-95	25	-63	-137	-1202	569
13,5	-12,2	3,4	0,9	-105	31	-25	-60	-902	444
13,5	-12,2	3,4	0,9	-96	25	-18	-49	-878	422
16,8	-9,0	3,4	0,9	38	8	-2	10	16	15
20,0	-5,7	3,4	0,9	-78	-25	-4	-102	244	-225
20,0	-5,7	3,4	0,9	-95	-28	-6	-125	282	-277
23,3	-2,5	3,4	0,9	-184	-25	-17	-252	485	-451
26,5	0,8	3,5	0,7	-136	303	-327	-383	728	-760
26,5	0,8	3,4	0,9	-97	268	-252	-469	745	-829
29,8	4,0	3,4	0,9	-177	143	-255	-444	-90	19
33,0	7,3	3,4	0,9	-249	83	-201	-318	-824	501
33,0	7,3	3,4	0,9	-165	71	-192	-300	-799	453
36,3	10,5	3,4	0,9	-146	66	-129	-192	-1080	506
39,8	14,0	3,4	0,9	-109	63	-79	-49	-603	451
42,5	16,8	3,4	0,9	-64	66	-48	-17	-422	414
46,0	20,3	3,4	0,9	-22	18	-40	-23	255	19
46,0	20,3	3,4	0,9	-20	28	-41	-40	260	-24
49,3	23,5	3,4	0,9	-13	22	-41	-44	129	6
52,5	26,8	3,6	0,7	17	13	-18	33	6	-29
52,5	26,8	3,6	0,8	-3	1	-21	-39	2	-2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 263
		Date :	Created :

LB2: EG B5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-61	-26	-58	37	-40	-34
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-4	12	-3	2	-2	-4
3,8	-23,5	-3,4	0,9	32	-88	-433	359	-1160	-371
7,0	-20,3	-3,4	0,9	38	18	-304	336	-2092	-274
7,0	-20,3	-3,4	0,9	253	-20	-308	-359	-2342	422
10,3	-17,0	-3,4	0,9	226	-12	-244	-191	-2625	448
13,5	-13,8	-3,4	0,9	70	-34	-168	339	-1605	-94
13,5	-13,8	-3,4	0,9	117	-25	-136	324	-1593	-60
16,8	-10,5	-3,4	0,9	109	-53	-143	368	-1297	-124
20,0	-7,3	-3,4	0,9	58	-36	-67	200	-684	-159
20,0	-7,3	-3,4	0,9	77	-29	-51	190	-680	-135
23,3	-4,0	-3,4	0,9	-16	5	-1	-15	4	14
26,5	-0,8	-3,4	0,9	82	-39	-27	-80	317	-98
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-17	13	-1	-9	-3	35
29,8	2,5	-3,4	0,9	219	17	-623	-618	73	-136
33,0	5,7	-3,4	0,9	238	26	-485	-433	-1508	233
33,0	5,7	-3,4	0,9	418	7	-419	-394	-1454	171
36,3	9,0	-3,4	0,9	215	-3	-310	329	-1909	-114
39,8	12,5	-3,4	0,9	103	-31	-225	194	-815	-39
42,5	15,3	-3,4	0,9	103	-51	-172	340	-1437	-71
46,0	18,7	-3,4	0,9	47	16	-123	-43	-609	207
46,0	18,7	-3,4	0,9	95	10	-118	-34	-594	199
49,3	22,0	-3,4	0,9	10	-29	-68	61	-249	-246
52,5	25,2	-3,3	0,9	4	21	-39	-74	-20	24
52,5	25,2	-3,3	0,7	7	27	-66	-108	-24	13
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 264
		Date :	Created :

33.2 Max/Min Mx

LB1: EG B5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	35	127	-32	101	21	12
0,5	-25,2	3,3	0,9	31	99	3	81	16	5
3,8	-22,0	3,4	0,9	0	-18	-9	46	-90	280
7,0	-18,7	3,4	0,9	-17	-44	-3	71	-289	344
7,0	-18,7	3,4	0,9	-37	-53	1	77	-515	518
10,3	-15,5	3,4	0,9	-51	-50	36	206	-942	595
13,5	-12,2	3,4	0,9	-27	-41	87	344	-1124	505
13,5	-12,2	3,4	0,9	-72	-48	95	359	-1191	590
16,8	-9,0	3,4	0,9	-11	-38	139	500	-955	380
20,0	-5,7	3,4	0,9	61	-62	190	604	-556	85
20,0	-5,7	3,4	0,9	-23	-68	195	612	-581	171
23,3	-2,5	3,4	0,9	42	-134	222	618	61	-281
26,5	0,8	3,5	0,7	25	186	-36	279	688	-846
26,5	0,8	3,4	0,9	-9	191	18	206	672	-831
29,8	4,0	3,4	0,9	-19	63	-11	130	651	-362
33,0	7,3	3,4	0,9	-131	44	-8	88	474	-315
33,0	7,3	3,4	0,9	-131	11	-25	91	47	127
36,3	10,5	3,4	0,9	-173	-11	-2	148	-699	398
39,8	14,0	3,4	0,9	-164	-9	40	297	-1137	513
42,5	16,8	3,4	0,9	-172	15	76	446	-1413	671
46,0	20,3	3,4	0,9	-61	20	129	594	-1018	463
46,0	20,3	3,4	0,9	-118	14	136	606	-1035	535
49,3	23,5	3,4	0,9	-40	-46	174	657	-599	433
52,5	26,8	3,6	0,7	12	14	-13	41	6	-46
52,5	26,8	3,6	0,8	-3	2	11	12	-3	2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 265
		Date :	Created :

LB2: EG B5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	8	3	75	108	37	1
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-7	-1	110	100	30	1
3,8	-23,5	-3,4	0,9	32	-88	-433	359	-1160	-371
7,0	-20,3	-3,4	0,9	28	-7	-298	346	-1628	-213
7,0	-20,3	-3,4	0,9	133	1	-266	334	-1596	-181
10,3	-17,0	-3,4	0,9	100	-23	-223	384	-1658	-78
13,5	-13,8	-3,4	0,9	110	-16	-113	350	-2314	-104
13,5	-13,8	-3,4	0,9	132	-9	-78	338	-2310	-70
16,8	-10,5	-3,4	0,9	164	13	353	544	-2031	342
20,0	-7,3	-3,4	0,9	171	18	473	728	-884	12
20,0	-7,3	-3,4	0,9	-29	16	489	734	-945	111
23,3	-4,0	-3,4	0,9	27	-4	627	845	114	-183
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-48	-43	518	891	2065	-761
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-149	-99	739	818	2005	-678
29,8	2,5	-3,4	0,9	167	-131	-526	350	-139	-97
33,0	5,7	-3,4	0,9	107	-54	-439	346	-1117	-131
33,0	5,7	-3,4	0,9	277	-46	-416	337	-1066	-93
36,3	9,0	-3,4	0,9	216	-3	-306	334	-1953	-111
39,8	12,5	-3,4	0,9	91	-32	-194	313	-1384	-40
42,5	15,3	-3,4	0,9	255	37	184	458	-2606	452
46,0	18,7	-3,4	0,9	274	69	342	677	-2096	357
46,0	18,7	-3,4	0,9	131	66	343	684	-2140	439
49,3	22,0	-3,4	0,9	98	67	463	859	-1066	293
52,5	25,2	-3,3	0,9	-10	38	355	973	372	32
52,5	25,2	-3,3	0,7	-11	-34	589	959	350	-41
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 266
		Date :	Created :

LB1: EG B5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-85	6	-95	-448	-353	37
0,5	-25,2	3,3	0,9	15	-28	-150	-423	-317	126
3,8	-22,0	3,4	0,9	-62	15	-173	-421	-835	669
7,0	-18,7	3,4	0,9	-116	1	-116	-299	-1121	618
7,0	-18,7	3,4	0,9	-68	-6	-108	-283	-1107	584
10,3	-15,5	3,4	0,9	-107	-5	-13	-180	-433	216
13,5	-12,2	3,4	0,9	-91	-32	36	-155	527	-154
13,5	-12,2	3,4	0,9	-106	-31	36	-157	541	-173
16,8	-9,0	3,4	0,9	-143	-52	19	-190	666	-368
20,0	-5,7	3,4	0,9	-153	-52	4	-244	696	-486
20,0	-5,7	3,4	0,9	-154	-49	1	-250	696	-510
23,3	-2,5	3,4	0,9	-169	-131	10	-306	749	-442
26,5	0,8	3,5	0,7	-139	54	-191	-408	395	-444
26,5	0,8	3,4	0,9	-102	265	-251	-473	719	-807
29,8	4,0	3,4	0,9	-170	135	-254	-458	-132	33
33,0	7,3	3,4	0,9	-197	79	-195	-351	-748	383
33,0	7,3	3,4	0,9	-115	70	-187	-336	-723	330
36,3	10,5	3,4	0,9	-115	55	-116	-195	-930	410
39,8	14,0	3,4	0,9	-72	57	-54	-91	-831	420
42,5	16,8	3,4	0,9	3	32	-32	-67	93	90
46,0	20,3	3,4	0,9	-9	37	-27	-61	65	191
46,0	20,3	3,4	0,9	3	37	-27	-61	68	177
49,3	23,5	3,4	0,9	-3	-19	-18	-79	-5	216
52,5	26,8	3,6	0,7	-2	-1	2	-4	-1	4
52,5	26,8	3,6	0,8	-3	1	-21	-39	2	-2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 267
		Date :	Created :

LB2: EG B5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-7	-9	23	-63	4	-3
0,5	-26,8	-3,6	0,7	14	6	64	-67	15	-1
3,8	-23,5	-3,4	0,9	94	-36	-410	-542	-1190	175
7,0	-20,3	-3,4	0,9	123	-21	-277	-383	-2177	412
7,0	-20,3	-3,4	0,9	244	-27	-286	-368	-2139	364
10,3	-17,0	-3,4	0,9	188	-33	-193	-212	-1588	228
13,5	-13,8	-3,4	0,9	131	-39	58	-141	623	-99
13,5	-13,8	-3,4	0,9	106	-38	60	-145	615	-110
16,8	-10,5	-3,4	0,9	137	-37	71	-188	837	-163
20,0	-7,3	-3,4	0,9	166	-37	87	-243	1106	-227
20,0	-7,3	-3,4	0,9	128	-34	89	-249	1094	-252
23,3	-4,0	-3,4	0,9	164	-44	105	-315	1429	-301
26,5	-0,8	-3,4	0,9	108	156	440	-358	486	155
26,5	-0,8	-3,5	0,7	288	-119	216	-379	1888	-392
29,8	2,5	-3,4	0,9	219	17	-623	-618	73	-136
33,0	5,7	-3,4	0,9	154	5	-418	-474	-1201	185
33,0	5,7	-3,4	0,9	333	2	-389	-460	-1145	118
36,3	9,0	-3,4	0,9	299	13	-298	-242	-2141	351
39,8	12,5	-3,4	0,9	162	63	126	-172	-1188	-94
42,5	15,3	-3,4	0,9	90	47	168	-129	-1342	-65
46,0	18,7	-3,4	0,9	2	-1	-51	-119	297	18
46,0	18,7	-3,4	0,9	24	-1	-51	-119	304	1
49,3	22,0	-3,4	0,9	50	26	224	-159	-906	-288
52,5	25,2	-3,3	0,9	52	157	342	-191	7	-101
52,5	25,2	-3,3	0,7	4	233	387	-156	-3	-115
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 268
		Date :	Created :

33.3 Max/Min My

LB1: EG B5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	23	67	-12	78	38	1
0,5	-25,2	3,3	0,9	15	54	8	65	33	-10
3,8	-22,0	3,4	0,9	-42	-46	57	-64	166	-44
7,0	-18,7	3,4	0,9	-56	-45	53	-78	338	-98
7,0	-18,7	3,4	0,9	-80	-44	52	-80	330	-102
10,3	-15,5	3,4	0,9	-92	-44	45	-102	483	-157
13,5	-12,2	3,4	0,9	-76	-31	42	-144	613	-157
13,5	-12,2	3,4	0,9	-94	-30	41	-147	607	-172
16,8	-9,0	3,4	0,9	-98	-33	33	-176	725	-219
20,0	-5,7	3,4	0,9	-103	-53	25	-215	813	-291
20,0	-5,7	3,4	0,9	-114	-53	24	-218	810	-311
23,3	-2,5	3,4	0,9	-131	-117	28	-233	865	-459
26,5	0,8	3,5	0,7	-11	211	-203	-107	1069	-980
26,5	0,8	3,4	0,9	-13	208	-147	-196	1069	-1035
29,8	4,0	3,4	0,9	27	55	-19	91	785	-394
33,0	7,3	3,4	0,9	14	16	-21	50	720	-218
33,0	7,3	3,4	0,9	23	16	-22	46	722	-214
36,3	10,5	3,4	0,9	5	8	-30	12	630	-138
39,8	14,0	3,4	0,9	-9	11	-36	-8	507	-85
42,5	16,8	3,4	0,9	-4	14	-39	-19	401	-41
46,0	20,3	3,4	0,9	-22	17	-40	-22	257	14
46,0	20,3	3,4	0,9	-3	17	-40	-23	262	9
49,3	23,5	3,4	0,9	-12	20	-41	-46	129	7
52,5	26,8	3,6	0,7	16	15	-16	39	7	-38
52,5	26,8	3,6	0,8	2	4	-11	-17	3	-5
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 269
		Date :	Created :

LB2: EG B5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	12	8	157	59	51	7
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-7	-8	256	43	50	8
3,8	-23,5	-3,4	0,9	19	-24	41	-19	127	-58
7,0	-20,3	-3,4	0,9	65	-32	46	-81	281	-39
7,0	-20,3	-3,4	0,9	46	-32	47	-82	275	-44
10,3	-17,0	-3,4	0,9	81	-33	52	-104	448	-55
13,5	-13,8	-3,4	0,9	114	-34	60	-134	642	-87
13,5	-13,8	-3,4	0,9	88	-32	62	-137	634	-99
16,8	-10,5	-3,4	0,9	115	-32	73	-180	860	-149
20,0	-7,3	-3,4	0,9	147	-33	88	-238	1133	-217
20,0	-7,3	-3,4	0,9	109	-31	91	-244	1121	-243
23,3	-4,0	-3,4	0,9	142	-39	107	-310	1456	-292
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-74	-43	463	850	2175	-764
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-151	-96	685	776	2122	-690
29,8	2,5	-3,4	0,9	24	49	-105	148	1437	-319
33,0	5,7	-3,4	0,9	10	17	-89	79	1114	-199
33,0	5,7	-3,4	0,9	49	19	-87	73	1126	-193
36,3	9,0	-3,4	0,9	40	14	-74	20	863	-124
39,8	12,5	-3,4	0,9	44	15	-61	-24	634	-62
42,5	15,3	-3,4	0,9	21	2	-54	-111	482	-1
46,0	18,7	-3,4	0,9	1	-2	-51	-118	298	18
46,0	18,7	-3,4	0,9	23	-2	-51	-118	305	2
49,3	22,0	-3,4	0,9	22	20	-47	-67	138	4
52,5	25,2	-3,3	0,9	-10	38	355	973	372	32
52,5	25,2	-3,3	0,7	-11	-34	589	959	350	-41
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 270
		Date :	Created :

LB1: EG B5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-25,2	3,3	0,7	-90	10	-98	-442	-369	48
0,5	-25,2	3,3	0,9	13	-25	-151	-416	-332	141
3,8	-22,0	3,4	0,9	-64	18	-169	-365	-906	781
7,0	-18,7	3,4	0,9	-129	-10	-117	-228	-1400	921
7,0	-18,7	3,4	0,9	-82	-22	-105	-205	-1386	899
10,3	-15,5	3,4	0,9	-115	-16	-15	43	-1606	858
13,5	-12,2	3,4	0,9	-89	-8	45	217	-1526	742
13,5	-12,2	3,4	0,9	-113	-17	54	236	-1533	775
16,8	-9,0	3,4	0,9	-74	-27	128	414	-1204	571
20,0	-5,7	3,4	0,9	0	-62	176	514	-668	231
20,0	-5,7	3,4	0,9	-78	-74	185	530	-691	307
23,3	-2,5	3,4	0,9	-56	-106	88	164	-142	67
26,5	0,8	3,5	0,7	-141	10	-24	-29	-29	-12
26,5	0,8	3,4	0,9	54	-11	0	-15	-13	33
29,8	4,0	3,4	0,9	-193	124	-181	-281	-274	219
33,0	7,3	3,4	0,9	-272	77	-184	-266	-930	584
33,0	7,3	3,4	0,9	-195	62	-172	-242	-907	542
36,3	10,5	3,4	0,9	-221	42	-100	-57	-1386	711
39,8	14,0	3,4	0,9	-196	34	-15	174	-1570	774
42,5	16,8	3,4	0,9	-169	29	54	364	-1519	766
46,0	20,3	3,4	0,9	-67	27	126	548	-1157	663
46,0	20,3	3,4	0,9	-123	17	135	565	-1174	729
49,3	23,5	3,4	0,9	-39	-60	169	598	-633	512
52,5	26,8	3,6	0,7	-6	-3	4	2	-1	-10
52,5	26,8	3,6	0,8	-17	-6	7	-18	-10	10
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 4: Results SYSTEM 001 Longitudinal girders	Status :	Page: 271
		Date :	Created :

LB2: EG B5

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,5	-26,8	-3,6	0,8	-61	-26	-58	37	-40	-34
0,5	-26,8	-3,6	0,7	-4	13	-3	3	-2	-4
3,8	-23,5	-3,4	0,9	104	-27	-411	-531	-1440	225
7,0	-20,3	-3,4	0,9	127	-20	-294	-361	-2379	468
7,0	-20,3	-3,4	0,9	253	-20	-308	-359	-2342	422
10,3	-17,0	-3,4	0,9	229	-9	59	-11	-2804	532
13,5	-13,8	-3,4	0,9	232	17	-41	187	-2732	473
13,5	-13,8	-3,4	0,9	210	-15	54	254	-2741	503
16,8	-10,5	-3,4	0,9	217	2	230	460	-2384	386
20,0	-7,3	-3,4	0,9	129	21	282	90	-1419	-236
20,0	-7,3	-3,4	0,9	7	35	326	68	-1457	-222
23,3	-4,0	-3,4	0,9	63	34	171	-33	-545	-176
26,5	-0,8	-3,4	0,9	-17	9	-1	-13	0	38
26,5	-0,8	-3,5	0,7	-17	13	-1	-9	-3	35
29,8	2,5	-3,4	0,9	191	14	-350	-225	-560	16
33,0	5,7	-3,4	0,9	237	26	-485	-434	-1510	234
33,0	5,7	-3,4	0,9	366	20	-165	-219	-1463	211
36,3	9,0	-3,4	0,9	343	34	-266	-204	-2349	374
39,8	12,5	-3,4	0,9	311	31	47	133	-2705	467
42,5	15,3	-3,4	0,9	264	42	136	402	-2718	488
46,0	18,7	-3,4	0,9	172	5	197	92	-2122	-253
46,0	18,7	-3,4	0,9	90	17	230	71	-2147	-235
49,3	22,0	-3,4	0,9	63	39	285	123	-1260	-376
52,5	25,2	-3,3	0,9	6	19	-34	-120	-28	10
52,5	25,2	-3,3	0,7	8	37	-60	-111	-24	13
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 1
		Date :	Created :

Model Units: kN,m,t,s,C
Report Units: kN,m,t,s,C

Model Title: System 1
Model File: System 1

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 2
		Date :	Created :

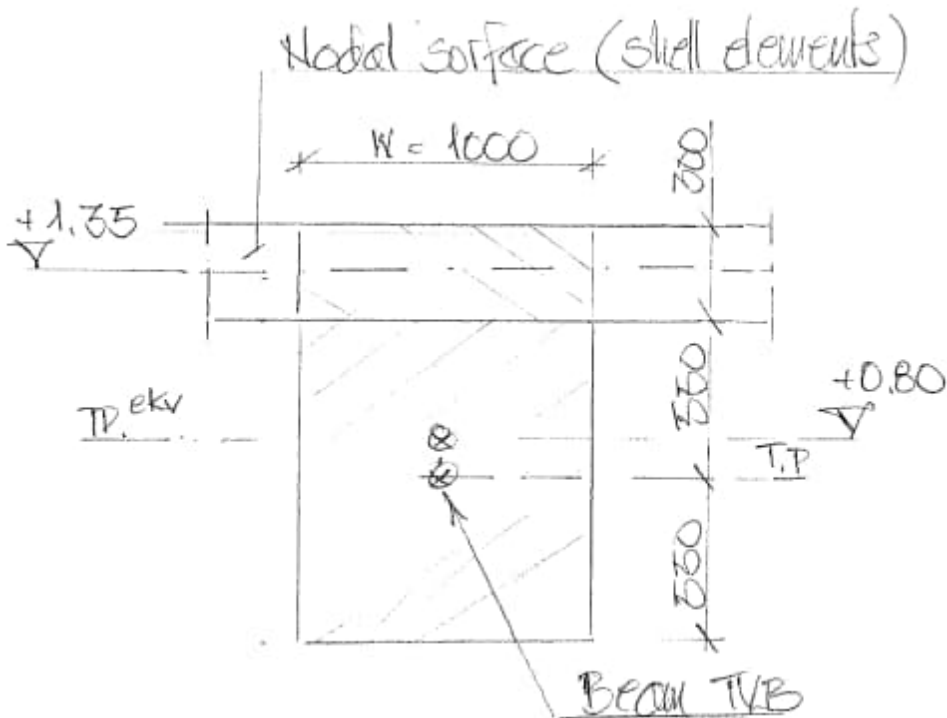
Table of Contents

1. Principle “Slice beam/shell resultants”	3-9
2. Sign convention	10
3. Result EGEN	11
4. Result BELAGG	12-13
5. Result PT-t0	14
6. Result KRYMP	15
7. Result JTEMP+	16
8. Result JTEMP-	17
9. Result TRAFIK	18-25
10. Result ULS	26-31
11. Result SLS-Q	32-33

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 3
		Date :	Created :

1. Principle “Slice beam/shell resultants”

Resultants for equivalent forces are determined along distances seen below along beam TVB 1, TVB 2 och TVB 3. Stress in nodal surface along width 1.0 m is as added to beam forces.



	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 4
		Date :	Created :

1.1 Tvärbalk stöd 1 (TVB 1)

Slice path

Selected lines

Slice locations

Incremental distances from start of path e.g. 1@10;2@5
 Absolute distances from start of path e.g. 10;15;20
 Parametric distances from start of path e.g. 0.1;0.2
 Constant spacing e.g. 1.25

Include additional slices at points along path

Distance from reference origin to start of path (chainage)

Slice Options

Moments about Neutral axis Slice path

Slice width Include whole elements only

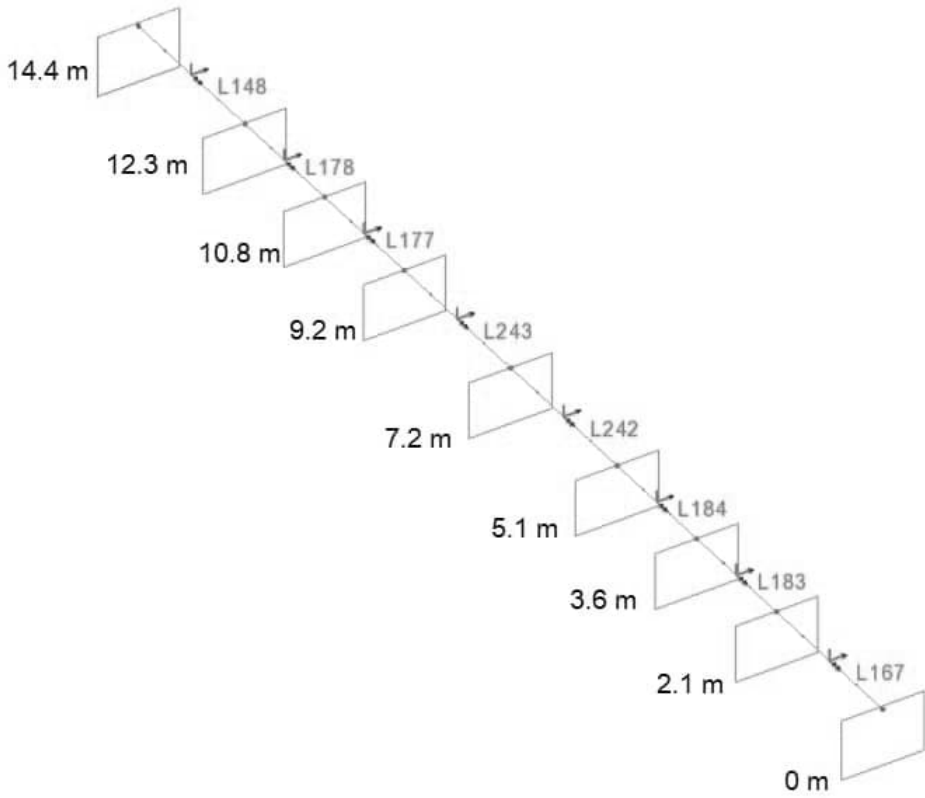
Smooth corners on path

Extent ▾

Rotation about x

Name ▾ (1)

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 5
		Date :	Created :



	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 6
		Date :	Created :

1.2 Tvärbalk stöd 2 (TVB 2)

Slice path

Selected lines

Slice locations

Incremental distances from start of path e.g. 1@10,2@5
 Absolute distances from start of path e.g. 10;15;20
 Parametric distances from start of path e.g. 0.1;0.2
 Constant spacing e.g. 1.25

Include additional slices at points along path

Distance from reference origin to start of path (chainage)

Slice Options

Moments about Neutral axis Slice path

Slice width Include whole elements only

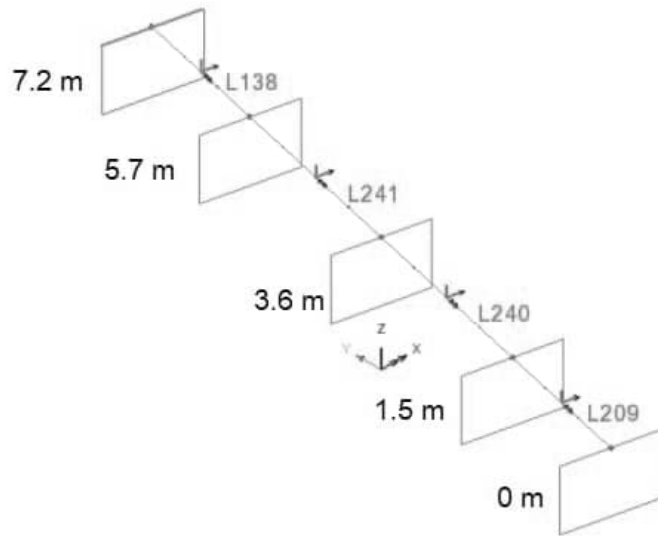
Smooth corners on path

Extent

Rotation about x

Name (2)

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 7
		Date :	Created :



	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 8
		Date :	Created :

1.3 Tvärbalk stöd 3 (TVB 3)

Slice path

Selected lines

Slice locations

Incremental distances from start of path e.g. 1@10;2@5
 Absolute distances from start of path e.g. 10;15;20
 Parametric distances from start of path e.g. 0.1;0.2
 Constant spacing e.g. 1.25

Include additional slices at points along path

Distance from reference origin to start of path (chainage)

Slice Options

Moments about Neutral axis Slice path

Slice width Include whole elements only

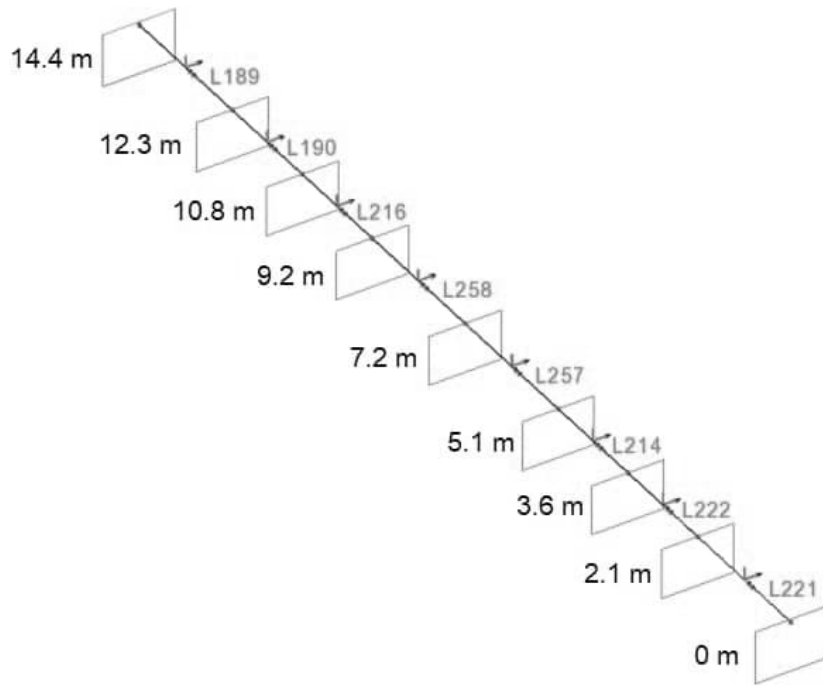
Smooth corners on path

Extent

Rotation about x

Name (4)

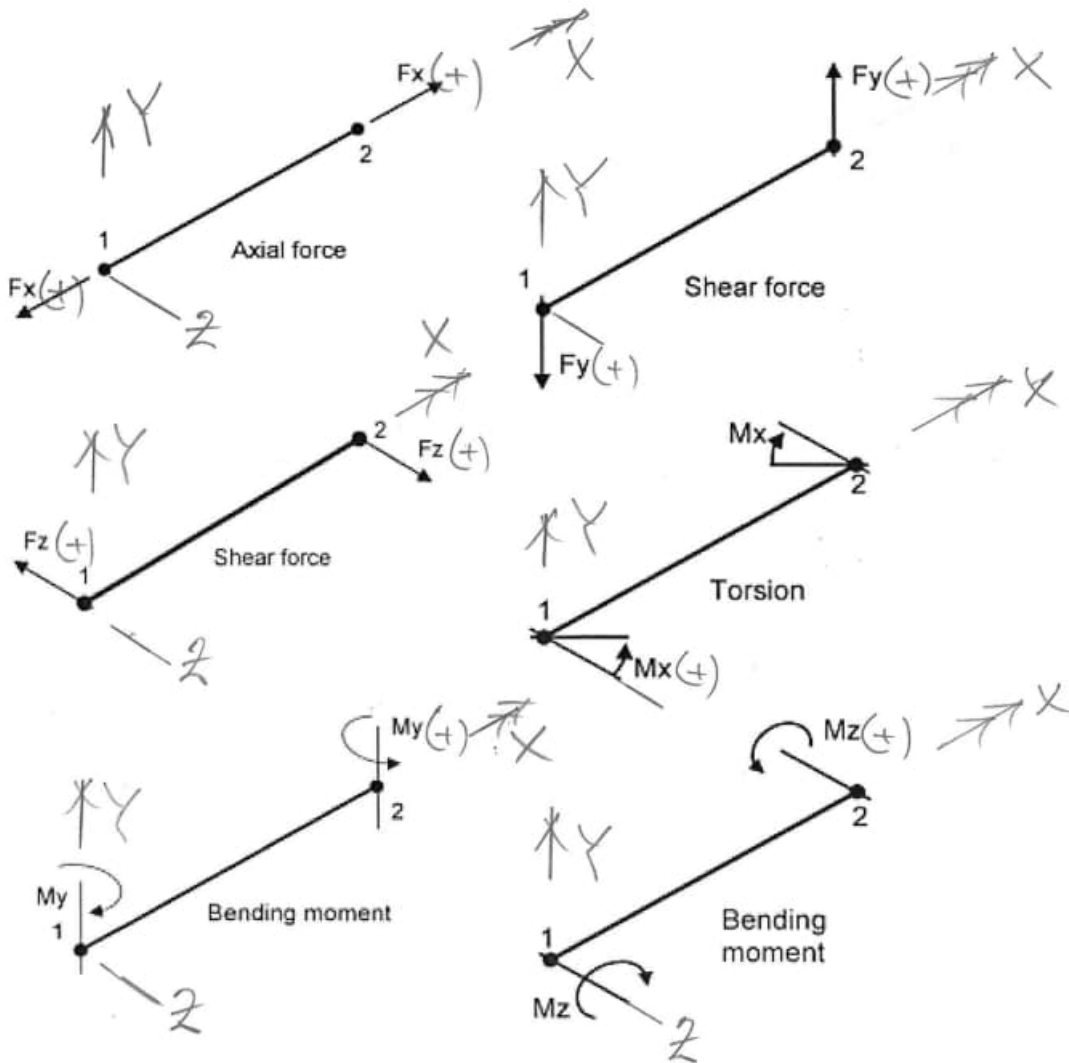
	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 9
		Date :	Created :



	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 10
		Date :	Created :

2. Sign convention

Principle sign conventions (see Element reference manual – Appendix D):



	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 11
		Date :	Created :

3. EGEN

TVB 1: EGEN

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0	-27.6	-7.0	0.7	-3	3	-9	4	-2	0
2.1	-27.1	-5.0	0.8	-78	-34	16	-15	54	46
3.6	-26.8	-3.5	0.8	-80	-23	-12	-8	41	22
5.1	-26.5	-2.0	0.8	-372	120	75	81	-29	144
7.2	-26.0	0.0	0.8	-140	63	-67	80	111	-59
9.2	-25.5	2.0	0.8	-265	-63	37	1	226	19
10.8	-25.2	3.5	0.8	-304	-72	31	-12	125	25
12.3	-24.9	5.0	0.8	-95	-27	121	2	-58	41
14.4	-24.4	7.0	0.7	-20	41	16	22	-11	-1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: EGEN

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.0	-0.8	-3.5	0.8	214	-184	82	-360	343	98
1.5	-0.5	-2.0	0.8	-81	-346	146	-156	220	-25
3.6	0.0	0.0	0.8	-79	-140	-19	-24	78	1
5.6	0.5	2.0	0.8	79	-208	-81	-353	213	51
7.2	0.8	3.5	0.8	168	-166	-90	-352	343	-94
7.2	0.8	3.5	0.8	170	-172	-88	-355	344	-97
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 3: EGEN

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0	24.4	-7.0	0.7	-19	41	-15	22	-11	1
2.1	24.9	-5.0	0.8	-197	109	-147	37	23	-160
3.6	25.2	-3.5	0.8	-42	-6	-140	-14	113	-12
5.1	25.5	-2.0	0.8	-247	-139	127	-5	273	-38
7.2	26.0	0.0	0.8	-109	57	62	86	133	65
9.2	26.5	2.0	0.8	-114	-3	-80	11	-70	-46
10.8	26.8	3.5	0.8	-79	-26	12	-9	42	-22
12.3	27.1	5.0	0.8	-75	-93	79	-35	60	-45
14.4	27.6	7.0	0.7	-4	3	9	4	-2	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 12
		Date :	Created :

4. BELAGG

TVB 1: BELAGG

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0	-27.6	-7.0	0.7	0	0	-1	0	0	0
2.1	-27.1	-5.0	0.8	-7	-4	1	-1	4	5
3.6	-26.8	-3.5	0.8	-10	2	10	0	7	2
5.1	-26.5	-2.0	0.8	-18	1	10	2	-10	6
7.2	-26.0	0.0	0.8	-14	7	-6	9	11	-7
9.2	-25.5	2.0	0.8	-25	-7	3	1	21	2
10.8	-25.2	3.5	0.8	-6	0	13	-1	11	1
12.3	-24.9	5.0	0.8	-10	-3	13	0	-7	5
14.4	-24.4	7.0	0.7	-2	5	2	2	-1	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: BELAGG

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.0	-0.8	-3.5	0.8	23	-20	7	-40	37	11
1.5	-0.5	-2.0	0.8	-14	-39	15	-17	28	-3
1.5	-0.5	-2.0	0.8	13	-23	9	-39	25	-6
3.6	0.0	0.0	0.8	-13	-15	-3	-3	12	0
3.6	0.0	0.0	0.8	-12	-15	1	-3	12	0
5.6	0.5	2.0	0.8	9	-23	-10	-39	24	6
5.6	0.5	2.0	0.8	-20	-39	-17	-18	28	3
7.2	0.8	3.5	0.8	18	-18	-8	-39	37	-10
7.2	0.8	3.5	1.4	40	-34	1	0	1	0
7.2	0.8	3.5	0.8	18	-19	-7	-39	37	-11
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 13
		Date :	Created :

TVB 3: BELAGG

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0	24.4	-7.0	0.7	-2	4	-2	2	-1	0
2.1	24.9	-5.0	0.8	-21	12	-13	4	0	-18
3.6	25.2	-3.5	0.8	-30	-8	-6	0	10	-5
3.6	25.2	-3.5	0.8	-4	0	-12	-1	10	-2
5.1	25.5	-2.0	0.8	-24	-15	11	0	25	-4
5.1	25.5	-2.0	0.8	-27	-8	-4	1	21	-4
7.2	26.0	0.0	0.8	-11	7	5	9	13	7
7.2	26.0	0.0	0.8	-12	4	7	9	12	7
9.2	26.5	2.0	0.8	-13	0	-9	1	-8	-5
9.2	26.5	2.0	0.8	-34	12	-6	9	-1	-12
10.8	26.8	3.5	0.8	-6	-3	-1	0	2	-3
10.8	26.8	3.5	0.8	-7	2	-10	0	6	-2
12.3	27.1	5.0	0.8	-7	-10	6	-3	4	-5
12.3	27.1	5.0	0.8	-7	-4	-1	-1	4	-5
14.4	27.6	7.0	0.7	0	0	1	1	0	0
14.4	27.6	7.0	0.7	0	0	1	1	0	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 14
		Date :	Created :

5. Result PT-t0

TVB 1: PT-t0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0	-27.6	-7.0	0.7	4	0	-1	0	5	-5
2.1	-27.1	-5.0	0.8	-379	-106	241	0	-311	889
3.6	-26.8	-3.5	0.8	-882	993	560	763	-1097	453
5.1	-26.5	-2.0	0.8	-1193	855	-19	552	-711	309
7.2	-26.0	0.0	0.8	500	197	61	-143	309	-457
9.2	-25.5	2.0	0.8	-79	-283	338	-298	-251	653
10.8	-25.2	3.5	0.8	-713	980	527	656	-1066	281
12.3	-24.9	5.0	0.8	-1216	774	-36	509	-760	324
14.4	-24.4	7.0	0.7	-58	91	-1	64	-28	-2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: PT-t0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.0	-0.8	-3.5	0.8	-901	678	55	629	-559	14
1.5	-0.5	-2.0	0.8	-156	895	-27	440	-228	147
3.6	0.0	0.0	0.8	78	648	3	290	-33	-1
5.6	0.5	2.0	0.8	-154	891	39	443	-220	-144
7.2	0.8	3.5	0.8	-882	661	-9	9	-8	-3
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 3: PT-t0

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0	24.4	-7.0	0.7	-62	101	0	70	-31	3
2.1	24.9	-5.0	0.8	-1250	772	10	511	-785	-338
3.6	25.2	-3.5	0.8	-732	972	-535	655	-1061	-286
5.1	25.5	-2.0	0.8	-81	-307	-327	-308	-225	-658
7.2	26.0	0.0	0.8	436	367	-48	-47	278	473
9.2	26.5	2.0	0.8	-1245	861	-2	558	-746	-328
10.8	26.8	3.5	0.8	-887	994	-567	766	-1106	-463
12.3	27.1	5.0	0.8	-391	-128	-240	-11	-317	-906
14.4	27.6	7.0	0.7	4	-1	2	-1	5	5
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 15
		Date :	Created :

6. Result KRYMP

TVB 1: KRYMP

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0	-27.6	-7.0	0.7	10	-25	1	-19	7	0
2.1	-27.1	-5.0	0.8	1472	38	239	46	649	-253
3.6	-26.8	-3.5	0.8	4712	821	985	328	566	-121
5.1	-26.5	-2.0	0.8	1128	410	7	249	511	493
7.2	-26.0	0.0	0.8	231	12	29	11	-10	-33
9.2	-25.5	2.0	0.8	1679	19	271	44	567	-260
10.8	-25.2	3.5	0.8	4913	809	956	332	521	-112
12.3	-24.9	5.0	0.8	1013	382	-25	230	530	485
14.4	-24.4	7.0	0.7	-2	6	-1	5	-1	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: KRYMP

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.0	-0.8	-3.5	1.4	2193	561	1	1	1	-36
1.5	-0.5	-2.0	0.8	1219	274	-41	209	685	323
3.6	0.0	0.0	0.8	53	12	2	61	86	0
5.6	0.5	2.0	0.8	1219	274	41	209	685	-323
7.2	0.8	3.5	1.4	2193	561	-1	1	1	36
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 3: KRYMP

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0	24.4	-7.0	0.7	-2	6	1	5	-1	0
2.1	24.9	-5.0	0.8	1013	382	25	230	530	-485
3.6	25.2	-3.5	0.8	4899	809	-959	332	523	111
5.1	25.5	-2.0	0.8	1658	19	-271	44	570	260
7.2	26.0	0.0	0.8	184	35	-27	28	-20	33
9.2	26.5	2.0	0.8	1105	411	-7	250	514	-494
10.8	26.8	3.5	0.8	4712	821	-985	328	566	121
12.3	27.1	5.0	0.8	1472	38	-239	47	650	253
14.4	27.6	7.0	0.7	10	-25	-1	-19	7	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 16
		Date :	Created :

7. Result JTEMP+

TVB 1: JTEMP+

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0	-27.6	-7.0	0.7	-11	28	-1	21	-8	0
2.1	-27.1	-5.0	0.8	-1664	-43	-270	-52	-734	286
3.6	-26.8	-3.5	0.8	-5327	-928	-1114	-370	-640	137
5.1	-26.5	-2.0	0.8	-1275	-464	-8	-282	-577	-557
7.2	-26.0	0.0	0.8	-261	-14	-32	-12	11	37
9.2	-25.5	2.0	0.8	-1898	-21	-306	-49	-641	294
10.8	-25.2	3.5	0.8	-5554	-914	-1081	-375	-589	126
12.3	-24.9	5.0	0.8	-1145	-432	28	-260	-599	-549
14.4	-24.4	7.0	0.7	3	-7	1	-6	1	1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: JTEMP+

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0	-0.8	-3.5	1.4	-2478	-635	-2	-1	-2	40
1.5	-0.5	-2.0	0.8	-1378	-310	46	-237	-774	-366
3.6	0.0	0.0	0.8	-60	-14	2	-69	-98	0
5.6	0.5	2.0	0.8	-1378	-310	-46	-237	-774	366
7.2	0.8	3.5	0.8	-9755	-1021	48	-289	-389	268
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 3: JTEMP+

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0	24.4	-7.0	0.7	3	-7	-1	-6	1	-1
2.1	24.9	-5.0	0.8	-1145	-432	-28	-260	-599	549
3.6	25.2	-3.5	0.8	-5538	-914	1084	-375	-591	-126
5.1	25.5	-2.0	0.8	-1874	-21	307	-50	-644	-294
7.2	26.0	0.0	0.8	-208	-39	30	-31	22	-37
9.2	26.5	2.0	0.8	-1249	-464	8	-282	-581	559
10.8	26.8	3.5	0.8	-5327	-928	1114	-371	-639	-137
12.3	27.1	5.0	0.8	-1664	-43	270	-53	-734	-286
14.4	27.6	7.0	0.7	-11	28	1	21	-8	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 17
		Date :	Created :

8. Result JTEMP-

TVB 1: JTEMP-

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0	-27.6	-7.0	0.7	18	-46	2	-34	13	-1
2.1	-27.1	-5.0	0.8	2687	69	437	85	1186	-462
3.6	-26.8	-3.5	0.8	8605	1498	1799	598	1033	-221
5.1	-26.5	-2.0	0.8	2060	749	12	455	933	901
7.2	-26.0	0.0	0.8	379	63	49	50	-40	-60
9.2	-25.5	2.0	0.8	3066	34	494	80	1035	-475
10.8	-25.2	3.5	0.8	8972	1476	1746	605	952	-204
12.3	-24.9	5.0	0.8	1850	697	-45	420	967	886
14.4	-24.4	7.0	0.7	-4	11	-2	10	-1	-1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: JTEMP-

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0.0	-0.8	-3.5	0.8	4004	1025	3	1	3	-65
1.5	-0.5	-2.0	0.8	2225	501	-75	383	1251	590
3.6	0.0	0.0	0.8	98	22	3	111	158	0
5.6	0.5	2.0	0.8	2226	501	75	382	1251	-591
7.2	0.8	3.5	0.8	4004	1025	-3	1	3	65
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 3: JTEMP-

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	My	Mz
0	24.4	-7.0	0.7	-4	11	2	10	-1	1
2.1	24.9	-5.0	0.8	1850	697	45	420	967	-886
3.6	25.2	-3.5	0.8	8946	1477	-1751	606	955	203
3.6	25.2	-3.5	0.8	14515	1469	-185	386	58	-610
5.1	25.5	-2.0	0.8	3028	34	-495	80	1040	475
7.2	26.0	0.0	0.8	379	23	-52	21	-14	60
9.2	26.5	2.0	0.8	2017	750	-12	456	938	-903
10.8	26.8	3.5	0.8	8605	1500	-1799	599	1033	221
12.3	27.1	5.0	0.8	2688	70	-437	85	1186	462
14.4	27.6	7.0	0.7	18	-46	-2	-35	13	1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 18
		Date :	Created :

9. Result TRAFIK

9.1 Max Fz

TVB 1: TRAFIK

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0	-27.6	-7.0	0.7	0	2	0	1	0	0
2.1	-27.1	-5.0	0.8	-194	-38	92	10	187	-8
2.1	-27.1	-5.0	0.8	3	2	13	5	1	-3
3.6	-26.8	-3.5	0.8	-128	11	124	11	101	5
3.6	-26.8	-3.5	0.8	-202	-62	34	21	80	50
5.1	-26.5	-2.0	0.8	-495	-53	324	93	601	-129
5.1	-26.5	-2.0	0.8	-4	21	195	49	16	14
7.2	-26.0	0.0	0.8	-297	10	314	295	437	-47
7.2	-26.0	0.0	0.8	-437	1	312	293	374	-47
9.2	-25.5	2.0	0.8	-754	-42	175	61	580	32
9.2	-25.5	2.0	0.8	-144	-7	247	236	-81	63
10.8	-25.2	3.5	0.8	-53	-106	174	-81	252	-23
10.8	-25.2	3.5	0.8	-864	-73	204	25	191	52
12.3	-24.9	5.0	0.8	-193	15	276	27	291	33
12.3	-24.9	5.0	0.8	-92	-82	189	-32	10	15
14.4	-24.4	7.0	0.7	-25	18	171	23	-13	2
14.4	-24.4	7.0	0.7	-26	18	171	23	-13	2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 19
		Date :	Created :

TVB 2: TRAFIK

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0.0	-0.8	-3.5	0.8	-154	-146	93	-181	285	55
1.5	-0.5	-2.0	0.8	-790	-24	296	-277	698	213
1.5	-0.5	-2.0	0.8	-33	-126	184	-143	190	-41
3.6	0.0	0.0	0.8	-384	11	305	-247	326	15
3.6	0.0	0.0	0.8	-527	8	306	-248	262	15
5.6	0.5	2.0	0.8	13	22	78	-3	5	6
5.6	0.5	2.0	0.8	-133	116	222	-212	-100	-237
7.2	0.8	3.5	0.8	77	15	53	-2	-53	11
7.2	0.8	3.5	0.8	75	19	53	0	-54	12
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 3: TRAFIK

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0	24.4	-7.0	0.7	-6	5	1	5	-3	0
2.1	24.9	-5.0	0.8	-41	52	42	32	-75	-32
2.1	24.9	-5.0	0.8	-100	79	41	62	-82	-33
3.6	25.2	-3.5	0.8	763	-15	174	22	-152	-54
3.6	25.2	-3.5	0.8	-55	98	14	66	-108	-27
5.1	25.5	-2.0	0.8	-690	-59	325	-288	881	65
5.1	25.5	-2.0	0.8	671	-22	182	12	-486	-24
7.2	26.0	0.0	0.8	-266	25	438	-297	482	13
7.2	26.0	0.0	0.8	-452	8	440	-304	400	13
9.2	26.5	2.0	0.8	-81	-46	86	-46	-23	-10
9.2	26.5	2.0	0.8	-58	153	349	-254	-225	-293
10.8	26.8	3.5	0.8	-205	-52	39	-1	134	-18
10.8	26.8	3.5	0.8	28	-14	41	-21	-26	-6
12.3	27.1	5.0	0.8	-117	-34	205	-17	312	16
12.3	27.1	5.0	0.8	-209	-63	35	-28	241	16
14.4	27.6	7.0	0.7	-20	20	174	21	-10	2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 20
		Date :	Created :

9.2 Min Fz

TVB 1: TRAFIK

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0	-27.6	-7.0	0.7	-21	18	-232	-72	22	-1
2.1	-27.1	-5.0	0.8	-209	-63	-35	-28	241	-16
2.1	-27.1	-5.0	0.8	-118	-34	-205	-17	312	-16
3.6	-26.8	-3.5	0.8	-11	-10	-37	-13	-18	2
3.6	-26.8	-3.5	0.8	-187	-50	-72	-7	149	9
5.1	-26.5	-2.0	0.8	30	167	-313	-257	-236	305
5.1	-26.5	-2.0	0.8	-63	-42	-78	-44	-25	8
7.2	-26.0	0.0	0.8	-228	31	-405	-323	232	-10
7.2	-26.0	0.0	0.8	-61	52	-402	-315	306	-10
9.2	-25.5	2.0	0.8	569	-24	-168	19	-391	14
9.2	-25.5	2.0	0.8	-653	-56	-314	-283	876	-67
10.8	-25.2	3.5	0.8	-6	16	-14	11	-28	3
10.8	-25.2	3.5	0.8	630	-8	-152	-4	-103	14
12.3	-24.9	5.0	0.8	-85	66	-36	53	-71	25
12.3	-24.9	5.0	0.8	-44	47	-38	30	-67	30
14.4	-24.4	7.0	0.7	-5	4	-1	4	-3	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: TRAFIK

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0.0	-0.8	-3.5	0.8	43	0	-72	13	-27	-2
1.5	-0.5	-2.0	0.8	-485	37	-215	-50	60	51
1.5	-0.5	-2.0	0.8	-1	11	-78	-15	8	-3
3.6	0.0	0.0	0.8	-302	10	-282	-235	121	-14
3.6	0.0	0.0	0.8	-230	14	-281	-225	212	-12
5.6	0.5	2.0	0.8	-88	-83	-163	-90	154	29
5.6	0.5	2.0	0.8	-549	-32	-274	-262	531	-206
7.2	0.8	3.5	0.8	-205	-112	-87	-130	233	-40
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 21
		Date :	Created :

TVB 3: TRAFIK

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0	24.4	-7.0	0.7	-23	24	-174	-24	-1	-2
2.1	24.9	-5.0	0.8	-89	-90	-194	-36	16	-12
2.1	24.9	-5.0	0.8	-180	38	-248	-6	280	-63
3.6	25.2	-3.5	0.8	-1081	-60	-230	-25	282	15
3.6	25.2	-3.5	0.8	-50	-108	-173	-84	252	22
5.1	25.5	-2.0	0.8	-135	-12	-244	235	-85	-66
5.1	25.5	-2.0	0.8	-759	-39	-187	80	573	-39
7.2	26.0	0.0	0.8	-220	10	-332	420	127	64
7.2	26.0	0.0	0.8	-68	13	-331	422	196	65
9.2	26.5	2.0	0.8	-40	20	-185	48	-19	-26
9.2	26.5	2.0	0.8	-642	-103	-308	326	461	247
10.8	26.8	3.5	0.8	-23	10	-22	23	-7	-37
10.8	26.8	3.5	0.8	-134	12	-120	13	96	-4
12.3	27.1	5.0	0.8	1	2	-1	1	1	0
12.3	27.1	5.0	0.8	-194	-37	-92	10	187	8
14.4	27.6	7.0	0.7	0	2	0	1	0	0
14.4	27.6	7.0	0.7	0	2	0	1	0	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 22
		Date :	Created :

9.3 Max My

TVB 1: TRAFIK

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0	-27.6	-7.0	0.7	-21	18	-232	-72	22	-1
2.1	-27.1	-5.0	0.8	-209	-63	-35	-28	241	-16
2.1	-27.1	-5.0	0.8	-147	-15	-156	-74	315	-24
3.6	-26.8	-3.5	0.8	-107	-27	93	-13	146	-5
3.6	-26.8	-3.5	0.8	-257	-57	-35	-27	171	-1
5.1	-26.5	-2.0	0.8	-840	-131	252	242	727	-289
5.1	-26.5	-2.0	0.8	88	-22	135	5	138	-39
7.2	-26.0	0.0	0.8	-627	3	22	142	786	-61
7.2	-26.0	0.0	0.8	-644	1	21	143	778	-61
9.2	-25.5	2.0	0.8	-945	-56	104	-141	748	-48
9.2	-25.5	2.0	0.8	-793	-20	-202	-151	912	-48
10.8	-25.2	3.5	0.8	-53	-106	174	-81	252	-23
10.8	-25.2	3.5	0.8	-997	2	131	-204	411	-244
12.3	-24.9	5.0	0.8	-193	15	276	27	291	33
12.3	-24.9	5.0	0.8	-17	-37	86	2	60	-4
14.4	-24.4	7.0	0.7	-16	23	111	-31	5	2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: TRAFIK

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0.0	-0.8	-3.5	0.8	-154	-146	93	-181	285	55
1.5	-0.5	-2.0	0.8	-1392	-38	19	-47	733	4
1.5	-0.5	-2.0	0.8	-33	-125	183	-142	190	-41
3.6	0.0	0.0	0.8	-1299	-21	27	-36	748	-1
3.6	0.0	0.0	0.8	-1311	-21	26	-35	743	-1
5.6	0.5	2.0	0.8	-30	-110	-157	-146	163	37
5.6	0.5	2.0	0.8	-1069	-48	-228	-87	722	-44
7.2	0.8	3.5	0.8	-113	-123	-86	-177	255	-58
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 23
		Date :	Created :

TVB 3: TRAFIK

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0	24.4	-7.0	0.7	-12	23	-72	-22	2	-1
2.1	24.9	-5.0	0.8	-32	-35	-86	7	60	5
2.1	24.9	-5.0	0.8	-171	-3	-194	24	290	32
3.6	25.2	-3.5	0.8	-1170	-1	-166	-206	451	249
3.6	25.2	-3.5	0.8	-57	-112	-172	-85	257	27
5.1	25.5	-2.0	0.8	-806	-51	302	-275	996	69
5.1	25.5	-2.0	0.8	-999	-78	-76	-233	800	68
7.2	26.0	0.0	0.8	-679	-1	76	51	845	53
7.2	26.0	0.0	0.8	-706	-1	76	49	834	53
9.2	26.5	2.0	0.8	87	-14	-129	10	125	34
9.2	26.5	2.0	0.8	-1013	-89	-37	132	728	202
10.8	26.8	3.5	0.8	-267	-54	-21	-39	170	31
10.8	26.8	3.5	0.8	-46	-57	-52	-37	129	16
12.3	27.1	5.0	0.8	-117	-34	205	-17	312	16
12.3	27.1	5.0	0.8	-209	-63	35	-28	241	16
14.4	27.6	7.0	0.7	0	0	0	0	0	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 24
		Date :	Created :

9.4 Min My

TVB 1: TRAFIK

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0	-27.6	-7.0	0.7	-20	20	-174	21	-10	-2
2.1	-27.1	-5.0	0.8	-7	-8	3	-8	-5	1
2.1	-27.1	-5.0	0.8	-42	-78	-6	-35	-14	46
3.6	-26.8	-3.5	0.8	56	-13	-32	-22	-26	8
3.6	-26.8	-3.5	0.8	-5	13	17	14	-13	27
5.1	-26.5	-2.0	0.8	606	184	-59	-113	-630	329
5.1	-26.5	-2.0	0.8	-112	7	48	12	-149	60
7.2	-26.0	0.0	0.8	566	39	-58	25	-649	-8
7.2	-26.0	0.0	0.8	569	57	-13	26	-651	-8
9.2	-25.5	2.0	0.8	622	-19	-126	27	-428	26
9.2	-25.5	2.0	0.8	616	-78	-56	5	-477	26
10.8	-25.2	3.5	0.8	-58	91	-13	61	-98	24
10.8	-25.2	3.5	0.8	311	-93	12	193	-203	275
12.3	-24.9	5.0	0.8	-104	81	-33	61	-80	42
12.3	-24.9	5.0	0.8	-43	46	-32	30	-75	34
14.4	-24.4	7.0	0.7	-18	26	49	12	-14	1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: TRAFIK

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0.0	-0.8	-3.5	0.8	56	19	-48	4	-50	-11
1.5	-0.5	-2.0	0.8	1197	-57	53	-85	-503	65
1.5	-0.5	-2.0	0.8	191	-67	-15	-71	-44	2
3.6	0.0	0.0	0.8	1197	-2	7	8	-656	-3
3.6	0.0	0.0	0.8	1191	-3	39	0	-657	-3
5.6	0.5	2.0	0.8	172	-73	-23	-80	-50	-9
5.6	0.5	2.0	0.8	1211	-65	-111	-10	-533	-41
7.2	0.8	3.5	0.8	50	22	52	9	-57	12
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 25
		Date :	Created :

TVB 3: TRAFIK

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0	24.4	-7.0	0.7	-19	45	-24	23	-13	0
2.1	24.9	-5.0	0.8	-21	43	34	24	-75	-30
2.1	24.9	-5.0	0.8	-100	79	41	62	-82	-33
3.6	25.2	-3.5	0.8	302	-88	-21	202	-217	-284
3.6	25.2	-3.5	0.8	-55	98	14	66	-108	-27
5.1	25.5	-2.0	0.8	672	-83	157	-13	-534	-24
5.1	25.5	-2.0	0.8	671	-22	182	12	-486	-24
7.2	26.0	0.0	0.8	611	64	-3	39	-751	4
7.2	26.0	0.0	0.8	615	40	30	40	-748	4
9.2	26.5	2.0	0.8	-138	12	-64	20	-176	-68
9.2	26.5	2.0	0.8	698	177	-89	-65	-655	-302
10.8	26.8	3.5	0.8	-22	-6	-3	0	-7	-13
10.8	26.8	3.5	0.8	28	-14	41	-21	-26	-6
12.3	27.1	5.0	0.8	-13	-17	0	-13	-8	-1
12.3	27.1	5.0	0.8	-8	-8	-2	-7	-5	3
14.4	27.6	7.0	0.7	-20	20	174	21	-10	2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 26
		Date :	Created :

10. Result ULS

10.1 Max Fz

TVB 1: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0	-27,8	-6,9	1,4	18	31	13	0	-3	-4
2,1	-27,1	-5,0	0,8	94	1999	1183	1287	337	1149
3,6	-26,8	-3,5	0,8	302	1552	1191	1186	-1092	664
5,1	-26,5	-2,0	0,8	-1885	1915	595	1104	544	1127
7,2	-26,0	0,0	0,8	-217	576	521	475	1037	-764
9,2	-25,5	2,0	0,8	95	-494	824	-18	45	891
10,8	-25,2	3,5	0,8	1963	1664	476	853	-226	631
12,3	-24,9	5,0	0,8	-1611	1555	582	889	-245	1114
14,4	-24,4	7,0	0,7	-113	161	278	118	-58	1
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0,0	-0,8	-3,5	0,8	2224	813	357	221	273	325
1,5	-0,5	-2,0	0,8	-1595	267	636	-242	1187	424
3,6	0,0	0,0	0,8	-968	402	474	-122	482	24
5,6	0,5	2,0	0,8	-145	1087	245	181	84	-643
7,2	0,8	3,5	1,4	-208	101	36	11	7	5
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 3: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Max Fz	Mx	My	Mz
0	24,2	-6,9	1,4	-47	140	2	-3	3	-3
2,1	24,9	-5,0	0,8	-1838	1095	-47	741	-1239	-549
3,6	25,2	-3,5	0,8	-1217	1669	-133	1002	-817	-580
5,1	25,5	-2,0	0,8	-1512	-544	398	-708	1530	-505
7,2	26,0	0,0	0,8	-473	233	737	-473	1041	504
9,2	26,5	2,0	0,8	-2150	3095	477	934	-1303	-2138
10,8	26,8	3,5	0,8	-1216	1574	-78	916	-752	-567
12,3	27,1	5,0	0,8	-604	-283	208	-82	279	-798
14,4	27,6	7,0	0,7	-29	33	274	36	-11	11
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 27
		Date :	Created :

10.2 Min Fz

TVB 1: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0	-27,6	-7,0	0,7	-30	30	-362	-104	36	-9
2,1	-27,1	-5,0	0,8	-594	-265	-208	-73	283	784
3,6	-26,8	-3,5	0,8	-1232	1566	68	920	-747	556
5,1	-26,5	-2,0	0,8	-1873	3073	-425	894	-1307	2126
7,2	-26,0	0,0	0,8	-36	290	-669	-512	745	-479
9,2	-25,5	2,0	0,8	-1288	-475	-369	-689	1486	475
10,8	-25,2	3,5	0,8	-1796	2458	106	1472	-1176	852
12,3	-24,9	5,0	0,8	-1819	1090	22	736	-1193	528
14,4	-24,2	6,9	1,4	-53	162	-8	-5	3	2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0	-0,8	-3,5	1,4	-247	143	-100	24	6	3
1,5	-0,5	-2,0	0,8	-363	977	-235	416	259	364
3,6	0,0	0,0	0,8	-352	338	-467	-178	237	-24
5,6	0,5	2,0	0,8	-1062	250	-618	-224	897	-415
7,2	0,8	3,5	0,8	2162	880	-382	307	194	-299
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 3: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Min Fz	Mx	My	Mz
0	24,4	-7,0	0,7	-143	226	-282	88	-57	2
2,1	24,9	-5,0	0,8	-1622	1617	-551	854	-275	-1197
3,6	25,2	-3,5	0,8	-1166	1451	-1513	969	-621	-372
5,1	25,5	-2,0	0,8	-778	1702	-1355	1128	1137	-901
7,2	26,0	0,0	0,8	256	593	-530	683	679	819
9,2	26,5	2,0	0,8	-1973	1852	-568	1473	310	-938
10,8	26,8	3,5	0,8	567	1657	-1182	1190	-1232	-658
12,3	27,1	5,0	0,8	83	2001	-1191	1288	332	-1170
14,4	27,8	6,9	1,4	18	34	-2	-1	-1	5
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 28
		Date :	Created :

10.3 Max Mx

TVB 1: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0	-27,6	-7,0	0,7	-14	21	-72	50	-8	-5
2,1	-27,1	-5,0	0,8	151	2002	1050	1341	279	1180
3,6	-26,8	-3,5	0,8	945	2910	304	164	-1091	1019
5,1	-26,5	-2,0	0,8	897	1550	335	941	-1309	619
7,2	-26,0	0,0	0,8	-27	445	446	707	474	-572
9,2	-25,5	2,0	0,8	866	1787	1128	1412	-89	949
10,8	-25,2	3,5	0,8	1306	2892	149	1631	-1269	1016
12,3	-24,9	5,0	0,8	999	1387	101	823	-1433	620
14,4	-24,4	7,0	0,7	-134	250	58	156	-75	-5
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0,0	-0,8	-3,5	0,8	2548	1080	83	593	-292	223
1,5	-0,5	-2,0	0,8	-422	559	257	920	575	-240
3,6	0,0	0,0	0,8	-294	618	231	890	126	7
5,6	0,5	2,0	0,8	-947	583	-87	906	700	228
7,2	0,8	3,5	0,8	2441	1113	-184	597	-289	-206
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 3: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Max Mx	My	Mz
0	24,4	-7,0	0,7	-138	261	-57	161	-76	5
2,1	24,9	-5,0	0,8	-1767	2692	-86	1349	-1058	-1873
3,6	25,2	-3,5	0,8	1307	2916	-178	1641	-1270	-1032
5,1	25,5	-2,0	0,8	883	1765	-1140	1450	-86	-991
7,2	26,0	0,0	0,8	26	418	-475	753	549	599
9,2	26,5	2,0	0,8	979	1547	-375	945	-1306	-616
10,8	26,8	3,5	0,8	977	2931	-352	1650	-1081	-1034
12,3	27,1	5,0	0,8	128	1992	78	1425	301	-1209
14,4	27,6	7,0	0,7	-31	34	274	36	-14	8
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 29
		Date :	Created :

10.4 Min Mx

TVB 1: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0	-27,6	-7,0	0,7	-26	19	-359	-113	39	-9
2,1	-27,1	-5,0	0,8	-833	-292	-11	-159	125	1225
3,6	-26,8	-3,5	0,8	-1315	790	500	533	-641	294
5,1	-26,5	-2,0	0,8	-1251	650	-42	408	-763	342
7,2	-26,0	0,0	0,8	231	378	-621	-603	877	-698
9,2	-25,5	2,0	0,8	-1112	-596	-137	-863	1187	784
10,8	-25,2	3,5	0,8	-2317	735	641	211	-154	-123
12,3	-24,9	5,0	0,8	-1251	489	361	376	-688	337
14,4	-24,2	6,9	1,4	-27	130	25	-19	19	2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0,0	-0,8	-3,5	0,8	-627	98	262	-267	410	231
1,5	-0,5	-2,0	0,8	-966	211	543	-322	950	420
3,6	0,0	0,0	0,8	-455	337	368	-234	370	23
5,6	0,5	2,0	0,8	-1047	213	-603	-263	902	-402
7,2	0,8	3,5	0,8	-631	137	-286	-241	388	-229
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 3: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Min Mx	My	Mz
0	24,2	-6,9	1,4	-32	130	-7	-17	15	-3
2,1	24,9	-5,0	0,8	-1255	481	-415	372	-699	-344
3,6	25,2	-3,5	0,8	-2548	737	-689	202	-107	114
5,1	25,5	-2,0	0,8	-1499	-686	183	-914	1359	-820
7,2	26,0	0,0	0,8	5	352	622	-602	1021	724
9,2	26,5	2,0	0,8	-1303	649	43	409	-742	-343
10,8	26,8	3,5	0,8	-1201	781	-413	538	-629	-339
12,3	27,1	5,0	0,8	-708	-303	-115	-120	-174	-1267
14,4	27,6	7,0	0,7	-3	-3	68	-28	4	8
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 30
		Date :	Created :

10.5 Max My

TVB 1: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0	-27,6	-7,0	0,7	-25	19	-360	-112	40	-9
2,1	-27,1	-5,0	0,8	377	1198	756	751	631	683
3,6	-26,8	-3,5	0,8	658	1043	798	720	-385	360
5,1	-26,5	-2,0	0,8	-2319	1772	470	1310	738	854
7,2	-26,0	0,0	0,8	-530	364	24	127	1751	-787
9,2	-25,5	2,0	0,8	-915	-396	-70	-458	1773	392
10,8	-25,2	3,5	0,8	-583	1053	1074	359	103	-145
12,3	-24,9	5,0	0,8	-1201	1704	569	980	-33	1303
14,4	-24,4	7,0	0,7	-93	155	184	31	-28	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,0	-0,8	-3,5	1,4	911	50	-6	2	11	-7
1,5	-0,5	-2,0	0,8	-1989	313	201	174	1516	222
3,6	0,0	0,0	0,8	-2066	331	34	157	1275	0
5,6	0,5	2,0	0,8	-1494	307	-491	92	1492	-284
7,2	0,8	3,5	1,4	785	212	19	5	11	14
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 3: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0	24,4	-7,0	0,7	-90	162	-126	49	-34	1
2,1	24,9	-5,0	0,8	-1204	1708	-459	990	-49	-1248
3,6	25,2	-3,5	0,8	-911	1043	-1141	360	174	130
5,1	25,5	-2,0	0,8	-1023	-525	254	-672	1930	-396
7,2	26,0	0,0	0,8	-610	325	160	-6	1860	807
9,2	26,5	2,0	0,8	-2523	1840	-124	1160	736	-965
10,8	26,8	3,5	0,8	638	1050	-888	705	-394	-324
12,3	27,1	5,0	0,8	369	1199	-761	751	628	-695
14,4	27,6	7,0	0,7	6	-7	11	-4	7	8
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 31
		Date :	Created :

10.6 Min My

TVB 1: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0	-27,6	-7,0	0,7	-32	34	-273	36	-15	-8
2,1	-27,1	-5,0	0,8	-903	1972	647	1244	-517	1253
3,6	-26,8	-3,5	0,8	-1285	1339	770	1045	-1459	676
5,1	-26,5	-2,0	0,8	-1091	3125	-27	1128	-1905	2193
7,2	-26,0	0,0	0,8	1250	470	-21	90	-644	-474
9,2	-25,5	2,0	0,8	167	1699	456	1028	-1003	950
10,8	-25,2	3,5	0,8	-771	1105	755	1166	-1621	825
12,3	-24,9	5,0	0,8	996	1383	111	821	-1434	621
14,4	-24,4	7,0	0,7	-133	220	93	137	-76	-3
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,0	-0,8	-3,5	1,4	-821	608	-21	11	-5	0
1,5	-0,5	-2,0	0,8	1652	767	185	293	-861	274
3,6	0,0	0,0	0,8	1927	714	-27	399	-987	-8
5,6	0,5	2,0	0,8	1506	734	-307	430	-872	-235
7,2	0,8	3,5	1,4	-840	624	17	11	-4	5
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 3: ULS-E

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0	24,4	-7,0	0,7	-139	260	-56	161	-77	5
2,1	24,9	-5,0	0,8	1009	1377	-140	814	-1469	-633
3,6	25,2	-3,5	0,8	-807	1103	-782	1189	-1649	-861
5,1	25,5	-2,0	0,8	239	1686	-379	1011	-1079	-961
7,2	26,0	0,0	0,8	1305	495	-10	131	-787	486
9,2	26,5	2,0	0,8	-1027	3163	-213	1239	-1970	-2189
10,8	26,8	3,5	0,8	-1315	1304	-757	1024	-1460	-669
12,3	27,1	5,0	0,8	-914	1974	-653	1246	-521	-1269
14,4	27,6	7,0	0,7	-32	33	273	36	-15	8
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 32
		Date :	Created :

11. Result SLS-Q

11.1 Max My

TVB 1: SLS-Q

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0	-27,6	-7,0	0,7	1	3	-11	4	3	-6
2,1	-27,1	-5,0	0,8	-397	-191	117	-38	-195	798
3,6	-26,8	-3,5	0,8	-1264	1585	128	944	-711	551
5,1	-26,5	-2,0	0,8	-1415	1800	76	838	-572	1086
7,2	-26,0	0,0	0,8	345	268	-21	-57	433	-524
9,2	-25,5	2,0	0,8	-303	-360	143	-254	109	569
10,8	-25,2	3,5	0,8	-1132	1506	144	895	-647	530
12,3	-24,9	5,0	0,8	-1278	1509	131	842	-689	1026
14,4	-24,4	7,0	0,7	-70	121	17	77	-36	-3
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: SLS-Q

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0,0	-0,8	-3,5	1,4	-316	199	-8	5	1	3
1,5	-0,5	-2,0	0,8	-218	346	139	189	60	88
3,6	0,0	0,0	0,8	-23	401	-6	221	68	0
5,6	0,5	2,0	0,8	-283	340	-148	190	70	-89
7,2	0,8	3,5	1,4	-323	203	4	5	1	0
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 3: SLS-Q

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Max My	Mz
0	24,2	-6,9	1,4	-36	99	-2	-1	1	-1
2,1	24,9	-5,0	0,8	-1316	1539	-146	856	-703	-1067
3,6	25,2	-3,5	0,8	-1128	1515	-164	897	-640	-539
5,1	25,5	-2,0	0,8	-347	-415	-129	-267	125	-594
7,2	26,0	0,0	0,8	368	256	39	-46	456	547
9,2	26,5	2,0	0,8	-1403	1817	-74	860	-581	-1085
10,8	26,8	3,5	0,8	-1258	1596	-143	948	-711	-558
12,3	27,1	5,0	0,8	-411	-210	-116	-48	-201	-811
14,4	27,6	7,0	0,7	1	3	11	4	3	6
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 5: Results SYSTEM 001 – Transversal girders	Status :	Page: 33
		Date :	Created :

11.2 Min My

TVB 1: SLS-Q

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0	-27,8	-6,9	1,4	11	20	-1	0	0	-2
2,1	-27,1	-5,0	0,8	-682	1461	481	926	-361	940
3,6	-26,8	-3,5	0,8	-968	967	549	755	-1054	478
5,1	-26,5	-2,0	0,8	-1380	858	75	568	-809	373
7,2	-26,0	0,0	0,8	213	380	-3	46	349	-448
9,2	-25,5	2,0	0,8	-674	1267	495	735	-194	675
10,8	-25,2	3,5	0,8	-1029	903	561	646	-938	312
12,3	-24,9	5,0	0,8	-1324	742	103	510	-826	370
14,4	-24,4	7,0	0,7	-80	139	17	89	-41	-3
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 2: SLS-Q

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0,0	-0,8	-3,5	0,8	-678	478	146	247	-190	118
1,5	-0,5	-2,0	0,8	-399	498	128	269	-215	-160
3,6	0,0	0,0	0,8	-8	479	-19	259	54	-1
5,6	0,5	2,0	0,8	-429	498	-160	273	-235	159
7,2	0,8	3,5	0,8	-718	486	-171	252	-177	-116
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

TVB 3: SLS-Q

Distance	X	Y	Z	Fx	Fy	Fz	Mx	Min My	Mz
0	24,4	-7,0	0,7	-83	147	-18	95	-43	3
2,1	24,9	-5,0	0,8	-1335	741	-126	511	-852	-383
3,6	25,2	-3,5	0,8	-1069	895	-573	652	-937	-333
5,1	25,5	-2,0	0,8	-713	1247	-503	734	-174	-701
7,2	26,0	0,0	0,8	246	370	18	58	375	468
9,2	26,5	2,0	0,8	-1378	858	-92	570	-828	-381
10,8	26,8	3,5	0,8	-972	966	-555	756	-1062	-487
12,3	27,1	5,0	0,8	-690	1462	-486	927	-365	-955
14,4	27,8	6,9	1,4	11	20	1	0	0	2
m	m	m	m	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 1
		Date :	Created :

Title: Results deck

Model Units: kN,m,t,s,C
Report Units: kN,m,t,s,C

Model Title: System 001
Model File: System 001

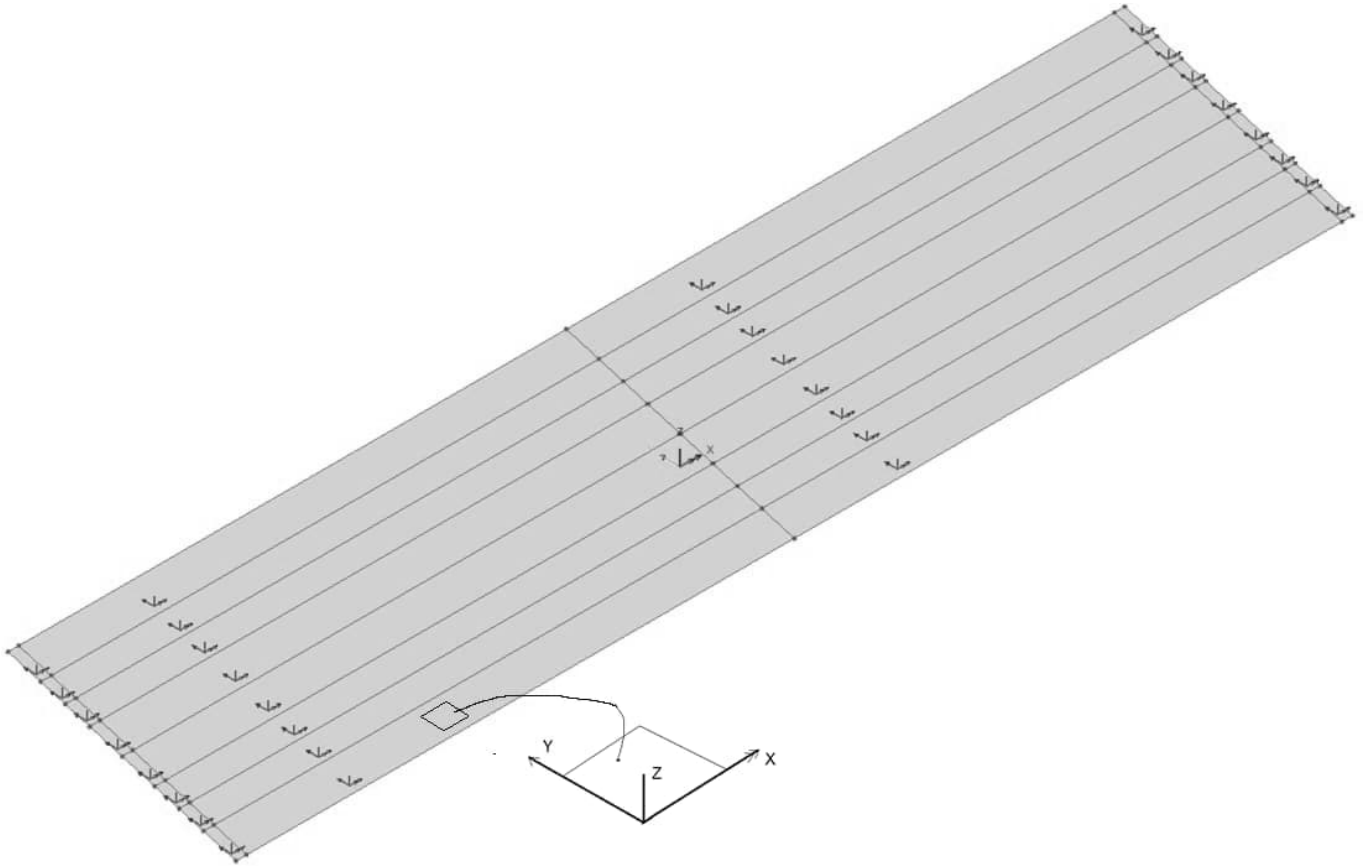
	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 2
		Date :	Created :

Table of Contents

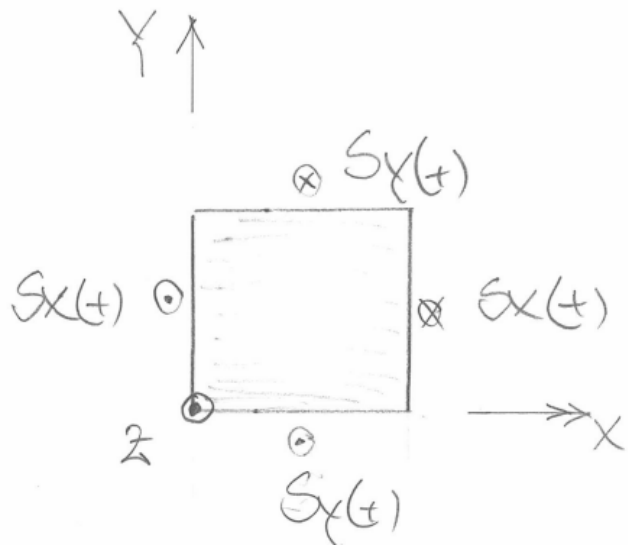
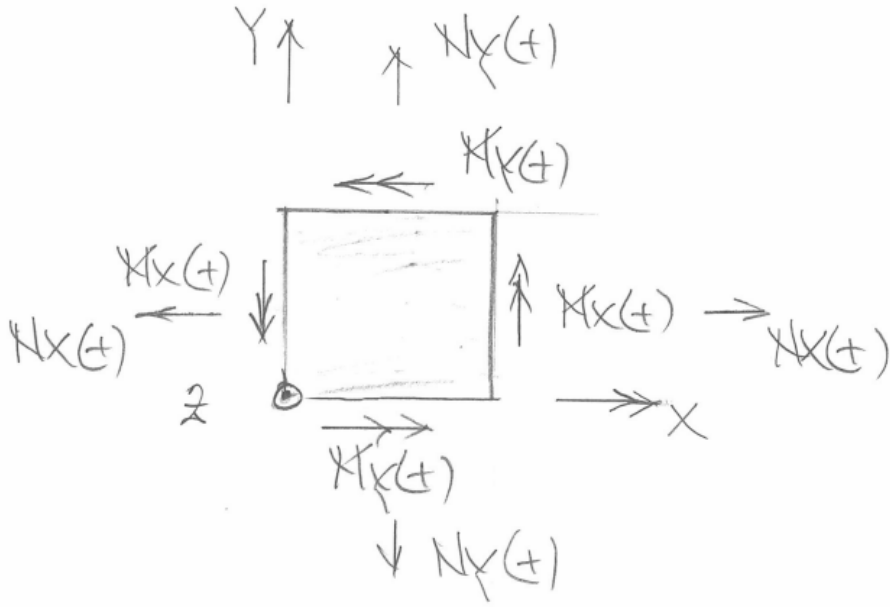
1. Teckenkonvention	3-4
2. Wood-Armer	5
3. Width for corridor	6
4. Definition resultatlinjer	7-8
5. EGEN - My	9-13
6. BELÄGG - My	14-18
7. TRAFIK – Max My / Min My	19-23
8. TRAFIK - Max Sy / Min Sy	24-29
9. ULS – Min Mx(B) / Max Mx(T)	30-36
10. SLS:Q – Min Mx(B) / Max Mx(T)	37-40
11. ULS – Min My(B) / Max My(T)	41-46
12. SLS:Q – Min My(B) / Max My(T)	47-52
13. ULS – Max Sy/Min Sy	53-58
14. FAT – Min My(B) / Max My(T)	59-63
15. FAT – Max Sy/Min Sy	64-68

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 3
		Date :	Created :

1. Teckenkonvention



	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 4
		Date :	Created :



	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 5
		Date :	Created :

2. Wood-Armer

Analysis category

Reinforcement angle

Wood-Armer Clark-Nielsen

Wood-Armer Clark-Nielsen


Design components

Minimised total weight/area of reinforcement

k factor for non-minimised reinforcement

Display assessment utilisations

	x direction	y' direction
Top rebar moment resistance	<input type="text" value="0,0"/>	<input type="text" value="0,0"/>
Bottom rebar moment resistance	<input type="text" value="0,0"/>	<input type="text" value="0,0"/>



	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 6
		Date :	Created :

3. Width for corridor

3.1 Load effect moment: Mx & My

Calculate distance as angle

Arc centre	X	0,0
	Y	0,0
	Z	0,0

Width for corridor	0,0
--------------------	-----

Anm. Ingen utjämning tillgodoräknas.

3.2 Load effect shear force: Sy

Calculate distance as angle

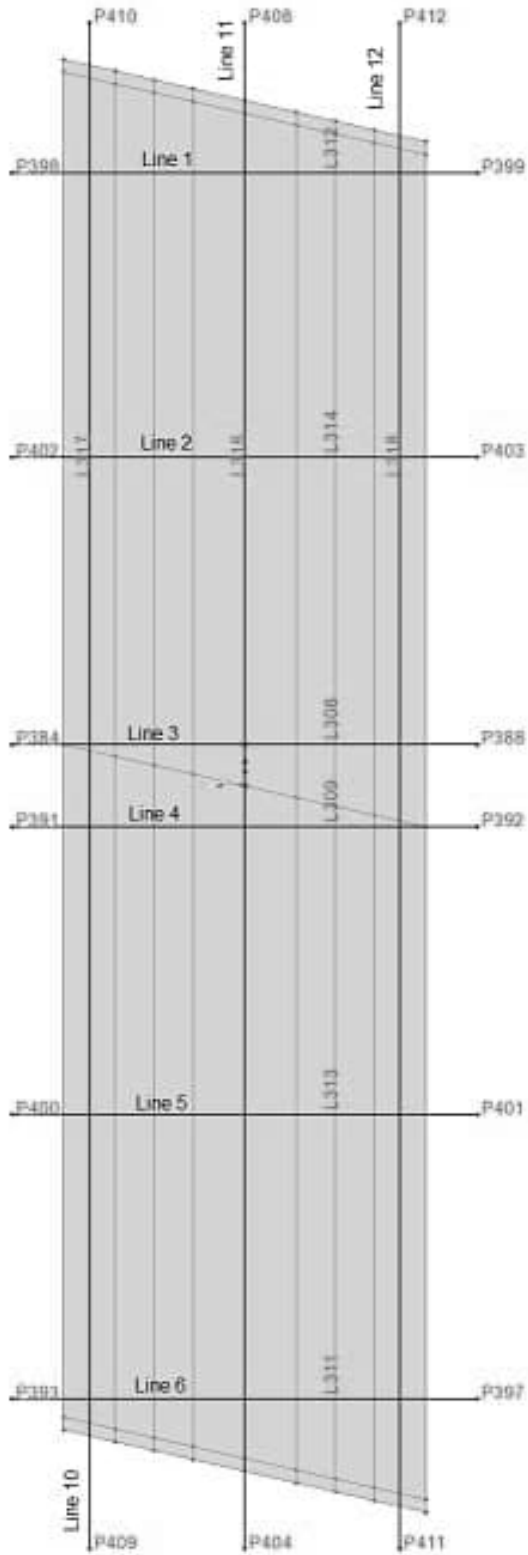
Arc centre	X	0.0
	Y	0.0
	Z	0.0

Width for corridor	1.0
--------------------	-----

Anm. Utjämning $b_{ef} = 1.0$ m tillämpas på säker sida.

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 7
		Date :	Created :

4. Definition resultatlinjer



	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 8
		Date :	Created :

Points:

Point	X coordinate	Y coordinate	Z coordinate
409	-29.50	6.00	1.35
410	29.50	6.00	1.35
348	-29.50	0	1.35
352	29.50	0	1.35
411	-29.50	-6.00	1.35
412	29.50	-6.00	1.35
393	-23.70	9.00	1.35
400	-12.70	9.00	1.35
391	-1.59	9.00	1.35
384	1.59	9.00	1.35
402	12.70	9.00	1.35
398	29.50	9.00	1.35
397	-23.70	-9.00	1.35
401	-12.70	-9.00	1.35
392	-1.59	-9.00	1.35
388	1.59	-9.00	1.35
403	12.70	-9.00	1.35
399	29.50	-9.00	1.35

Lines:

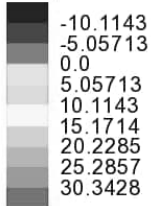
Line	Points
311	393;397
313	400;401
309	391;392
308	384;388
314	402;403
312	398;399
292	348;352
317	409;410
318	411;412

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 9
		Date :	Created :

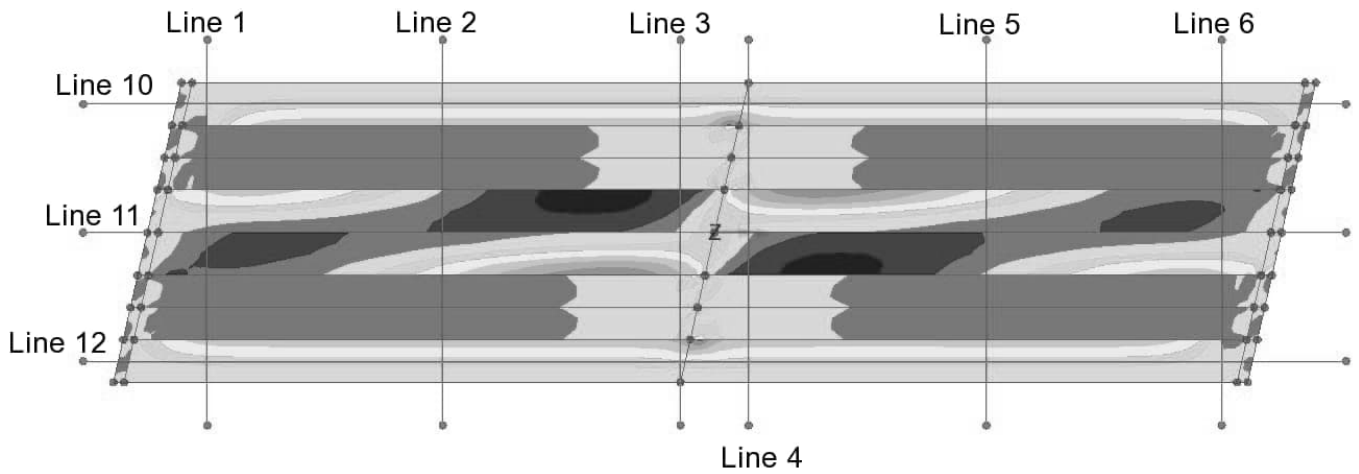
5. EGEN - My

5.1 Contour

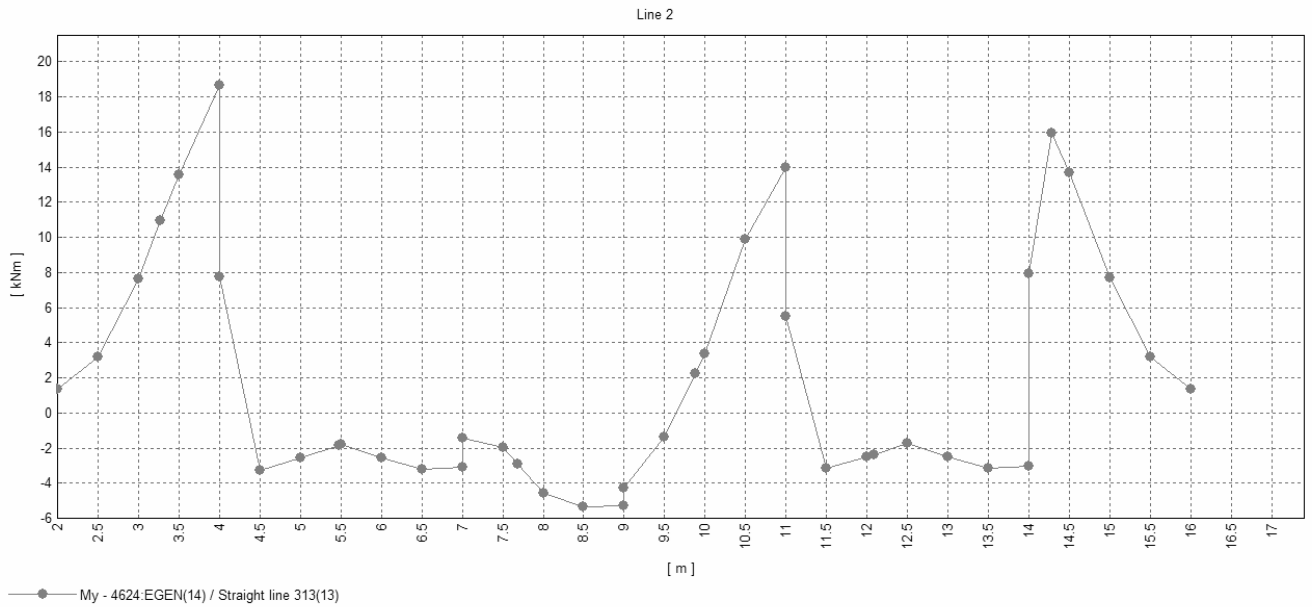
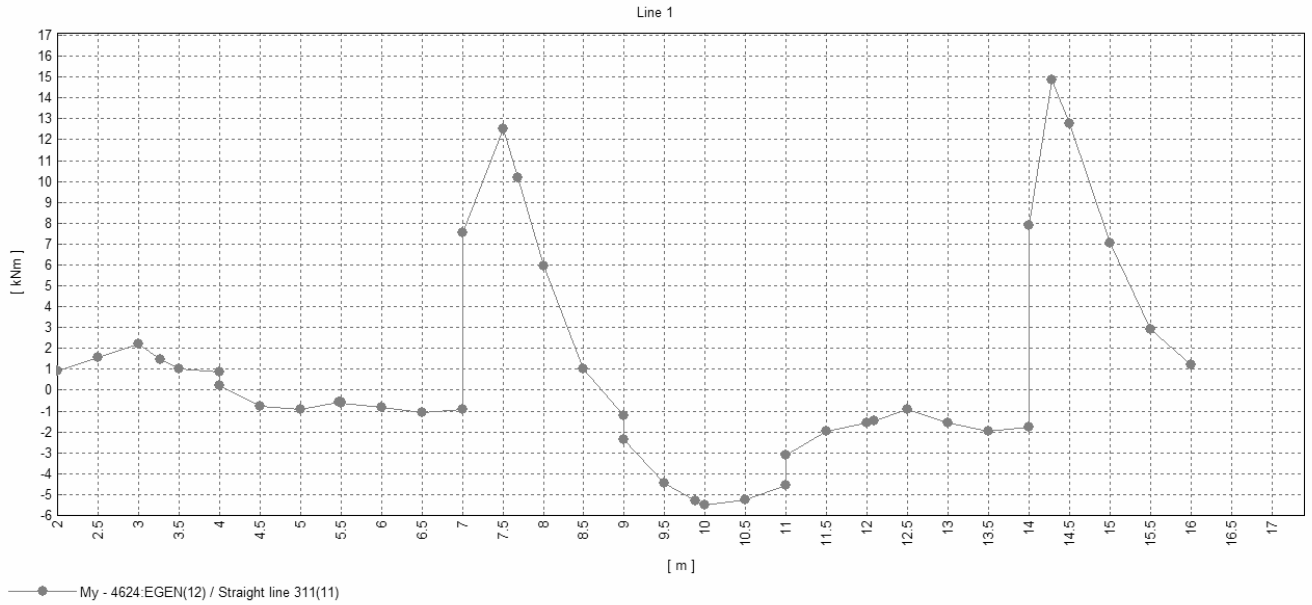
EGEN
Entity: Force/Moment - Thick Shell
Component: My (Units: kN.m/m)

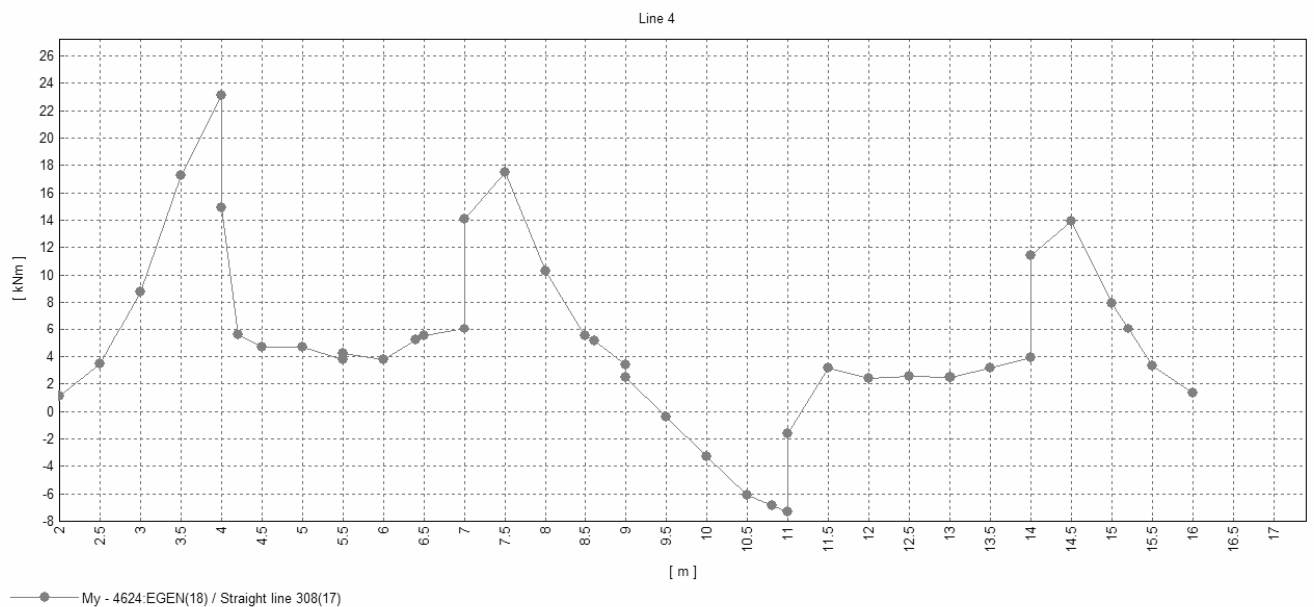
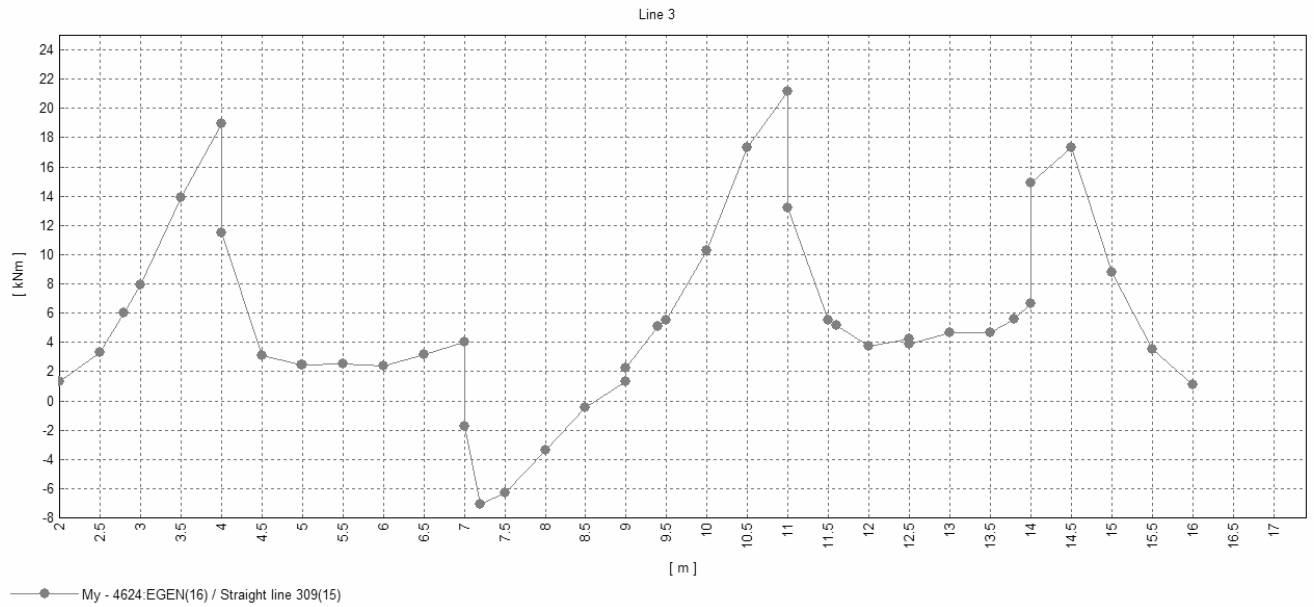


Maximum 32.7642 at node 706 of element 603
Minimum -12.75 at node 2191 of element 2112



5.2 Diagram





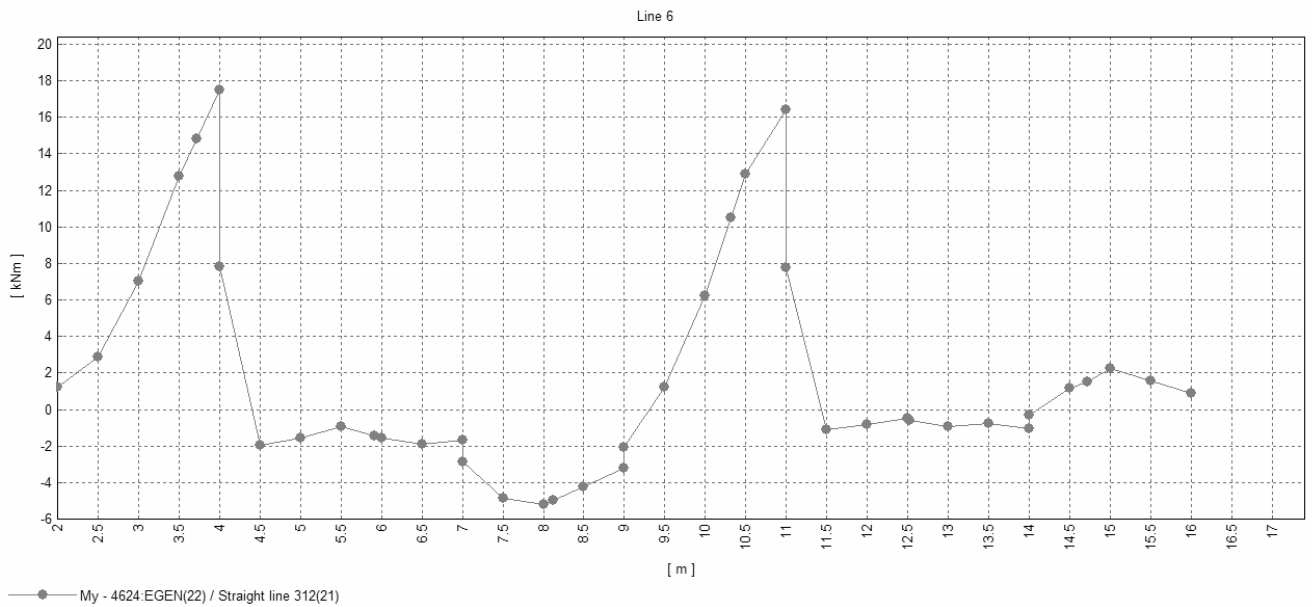
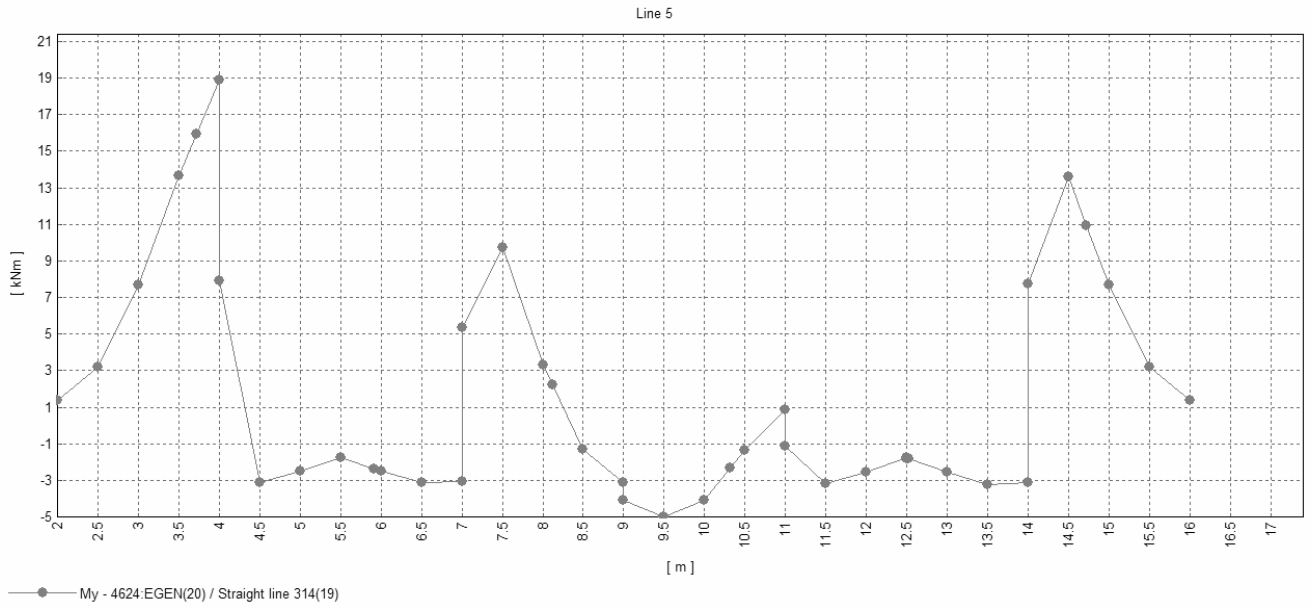
Appendix 6: Results bridge deck System 001

Status :

Page:
12

Date :

Created :



Units: kN,m,t,s

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 13
		Date :	Created :

5.3 Table

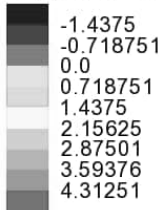
	Line 1	Line 2	Line 3	Line 4	Line 5	Line 6
s	My	My	My	My	My	My
0	1	1	1	1	1	1
1.0	2	8	8	9	8	7
1.5	1	14	14	17	14	13
2.0	1	19	19	23	19	17
5.0	8	-1	-2	14	5	-3
6.0	6	-5	-3	10	3	-5
7.0	-2	-5	2	3	-4	-3
8.0	-6	3	10	-3	-4	6
9.0	-5	14	21	-7	1	16
12.0	8	8	7	11	8	0
12.5	13	14	17	14	14	1
13.0	7	8	4	3	8	2
14.0	1	1	1	1	1	1
m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 14
		Date :	Created :

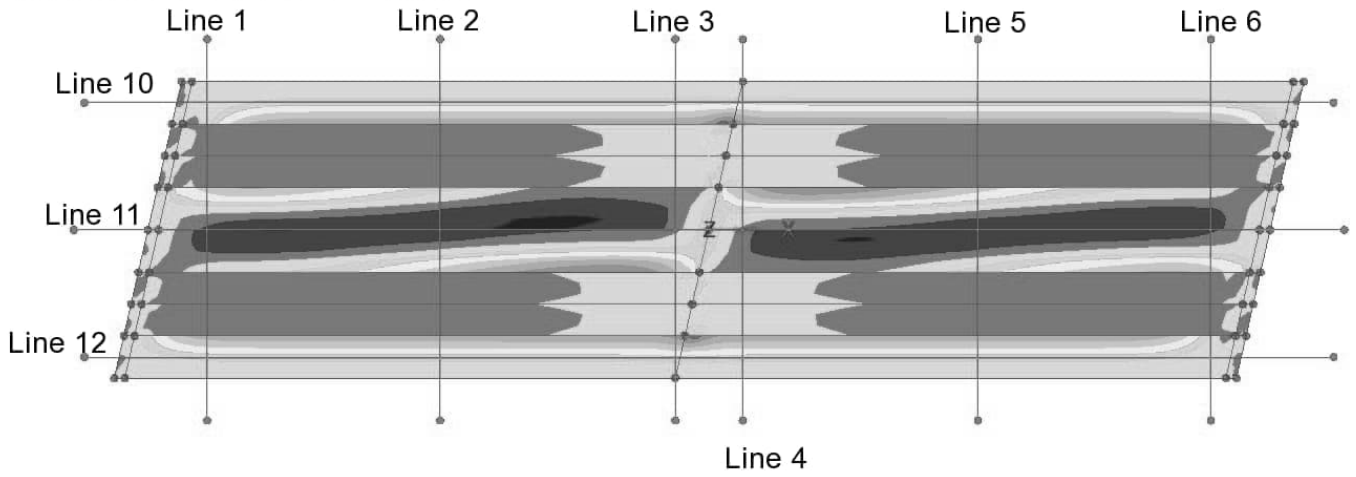
6. BELAGG - My

6.1 Contour

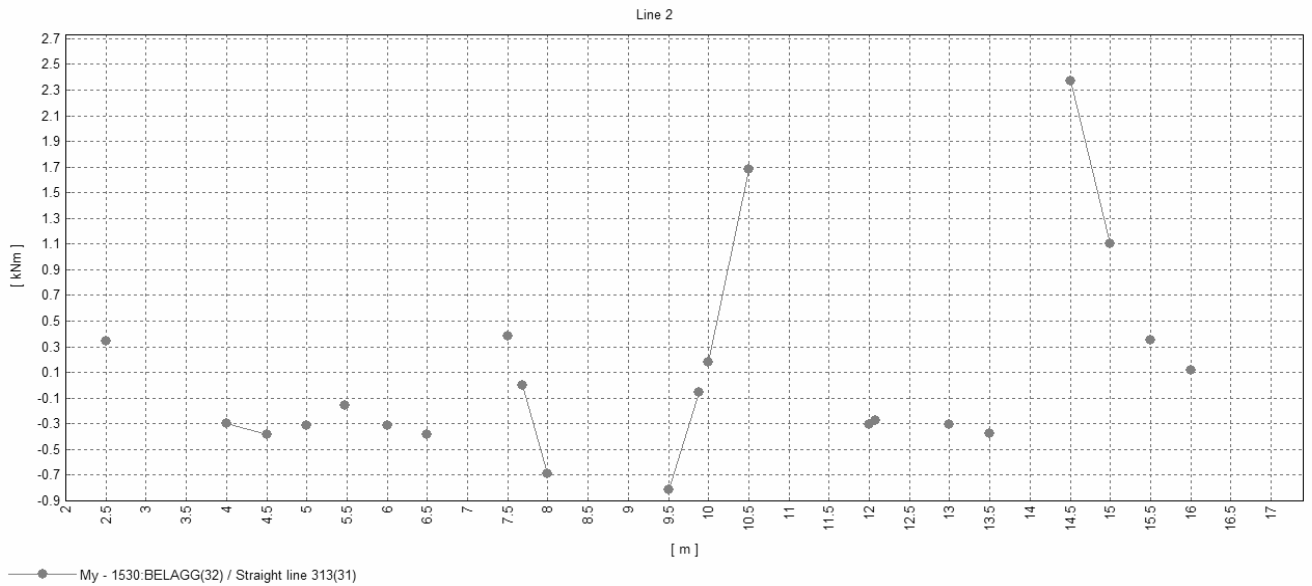
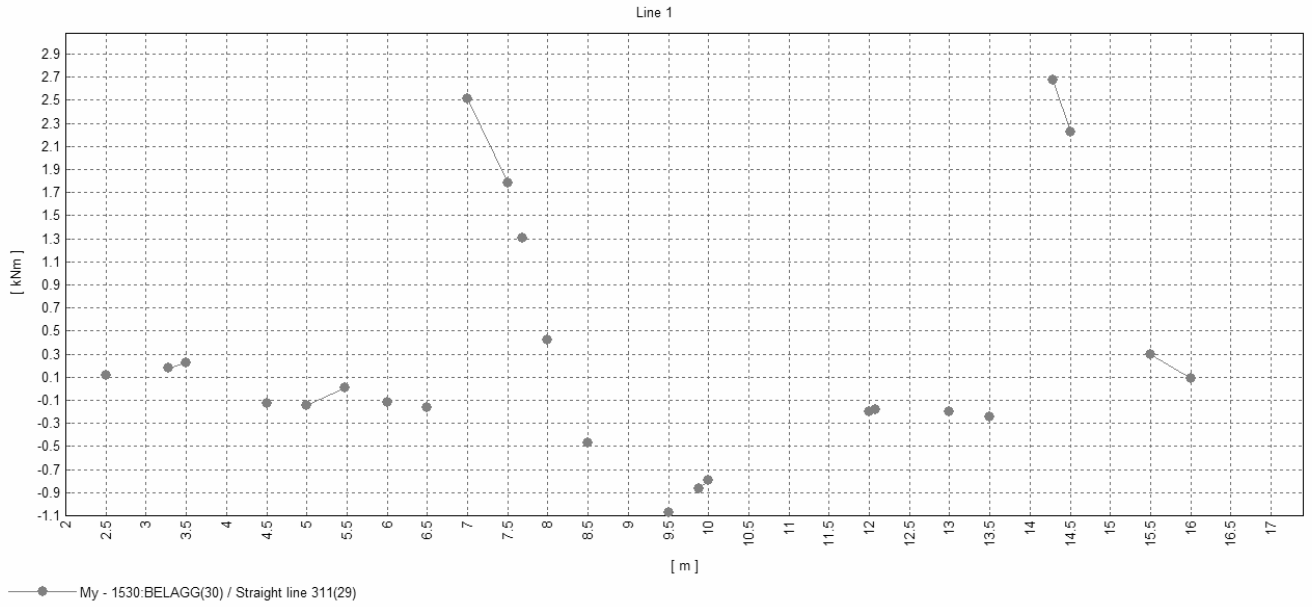
Loadcase: 1530:BELAGG
Entity: Force/Moment - Thick Shell
Component: My (Units: kN.m/m)

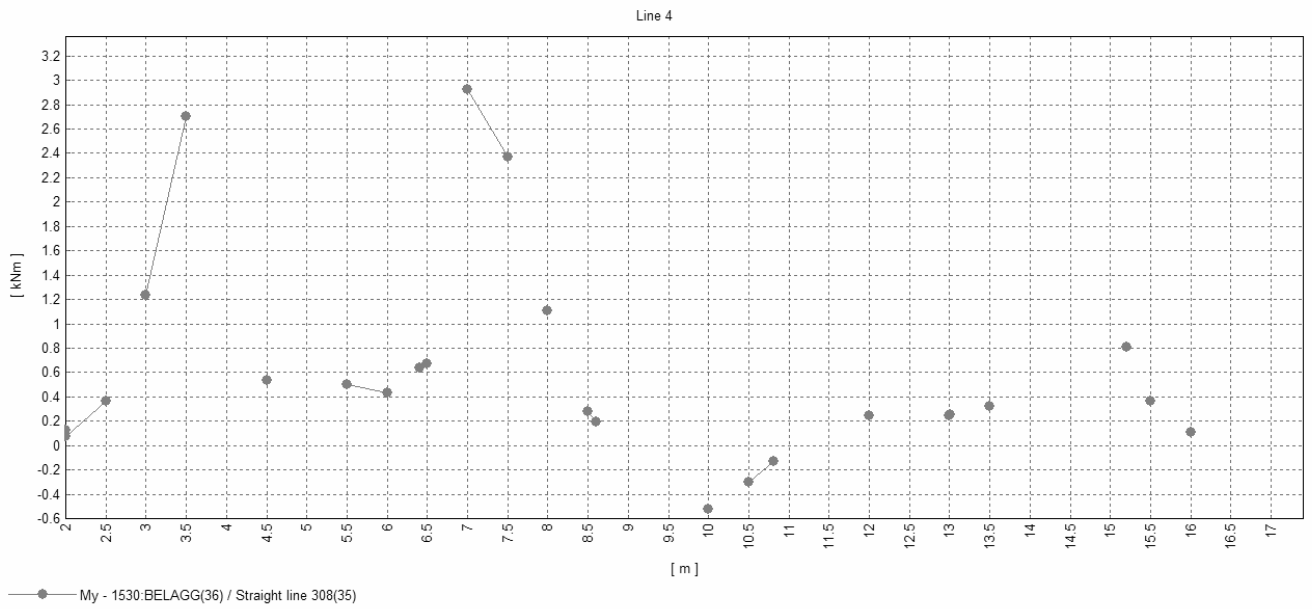
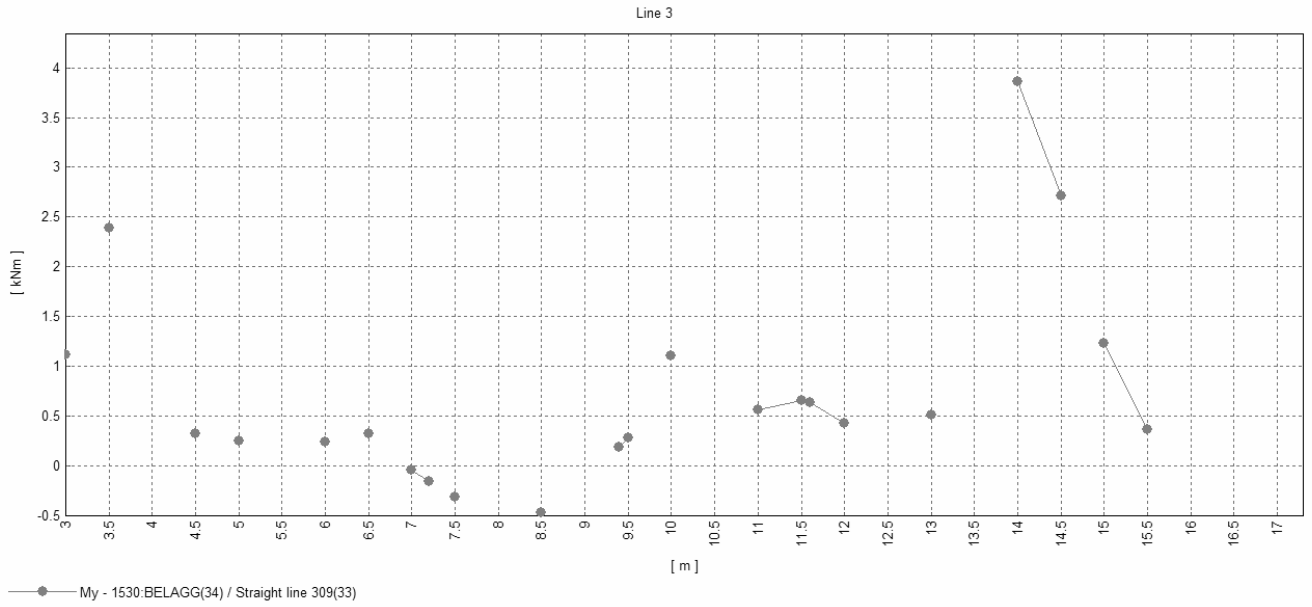


Maximum 4.98283 at node 706 of element 603
Minimum -1.48593 at node 1868 of element 1783



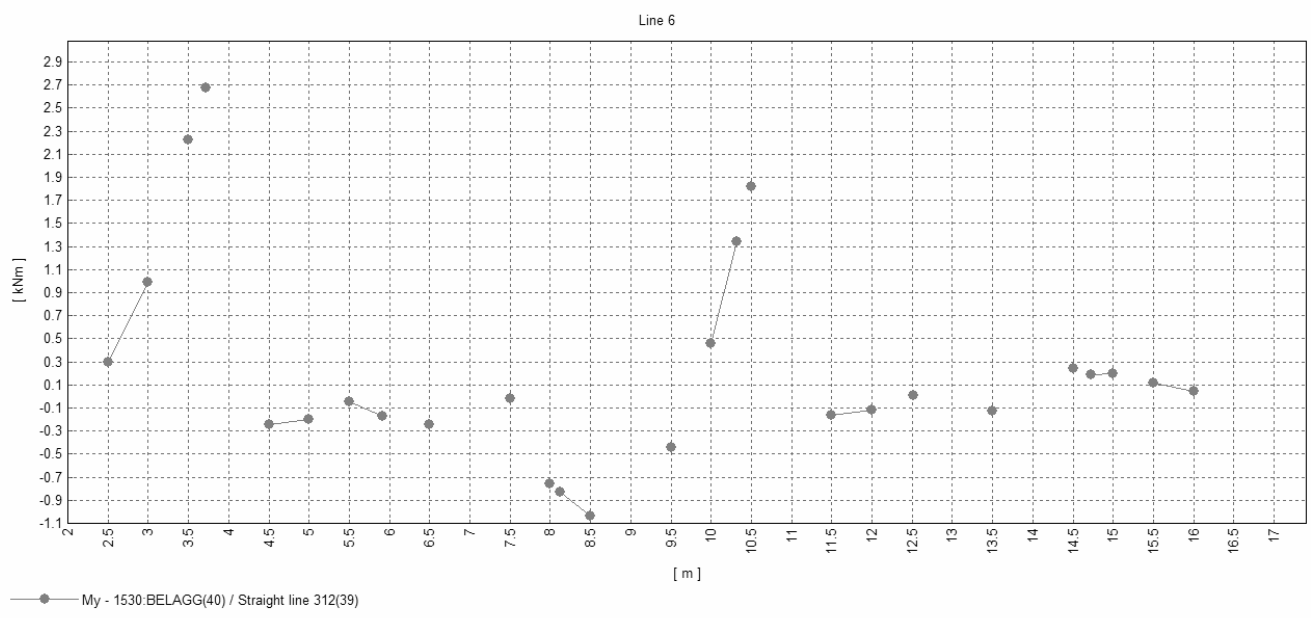
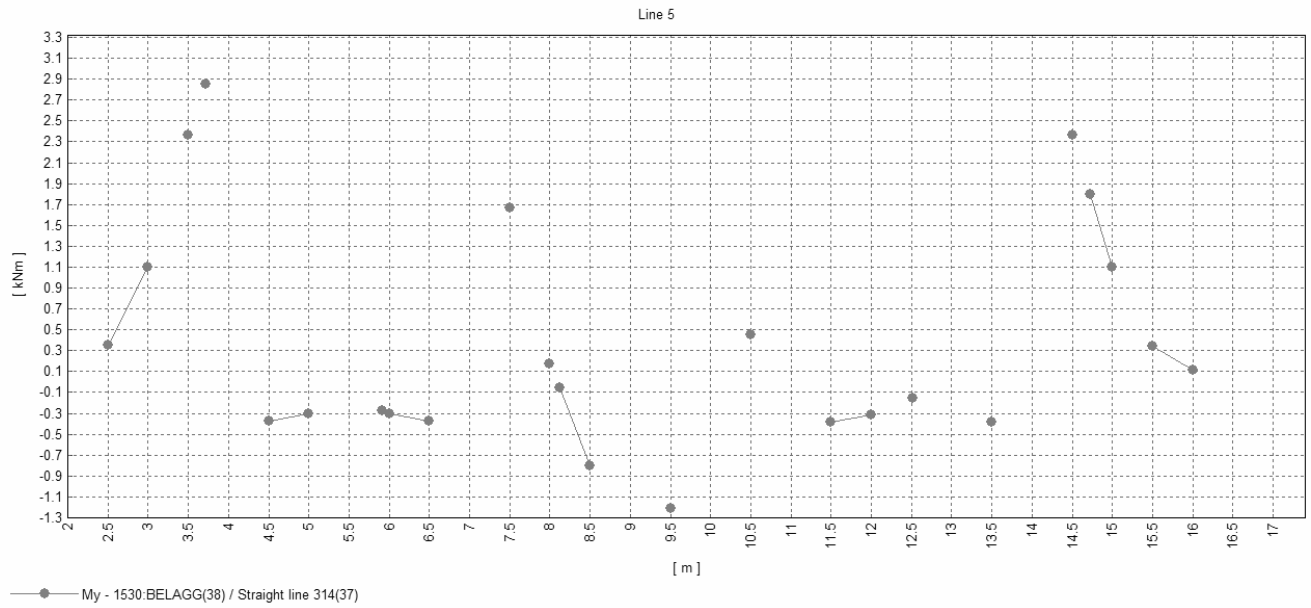
6.2 Diagram





Appendix 6: Results bridge deck System 001

Status :	Page: 17
Date :	Created :



	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 18
		Date :	Created :

6.3 Table

	Line 1	Line 2	Line 3	Line 4	Line 5	Line 6
s	My	My	My	My	My	My
0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
1.0	N/A	N/A	N/A	0	N/A	N/A
1.5	N/A	N/A	N/A	0	N/A	N/A
2.0	N/A	N/A	N/A	0	1	1
5.0	0	N/A	1	N/A	N/A	N/A
6.0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
7.0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
8.0	N/A	0	N/A	N/A	N/A	N/A
9.0	N/A	N/A	N/A	N/A	0	0
12.0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
12.5	N/A	N/A	0	N/A	N/A	N/A
13.0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
14.0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A
m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m

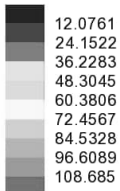


	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 19
		Date :	Created :

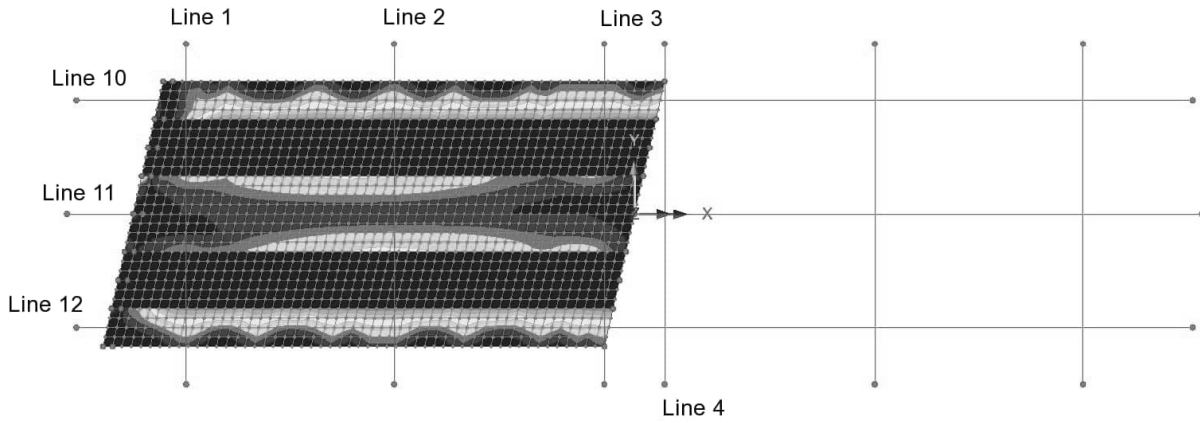
7. TRAFIK – Max My / Min My

7.1 Contour

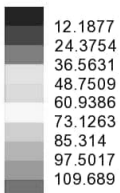
Enveloping on: My
 TRAFIK (Max)
 Entity: Force/Moment - Thick Shell
 Component: My (Units: kN.m/m)



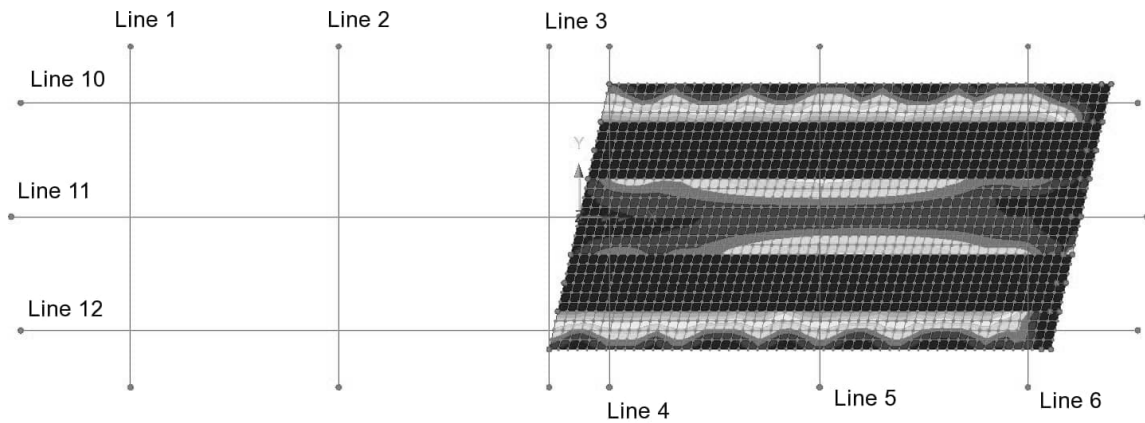
Maximum 108.702 at node 2843 of element 2882 (4634:LM1 (Max))
 Minimum 0.0166304 at node 224 of element 225 (4684:EG B (Max))



Enveloping on: My
 TRAFIK (Max)
 Entity: Force/Moment - Thick Shell
 Component: My (Units: kN.m/m)

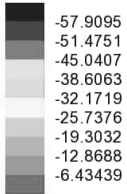


Maximum 109.708 at node 707 of element 604 (4634:LM1 (Max))
 Minimum 0.0182104 at node 3326 of element 3262 (4684:EG B (Max))

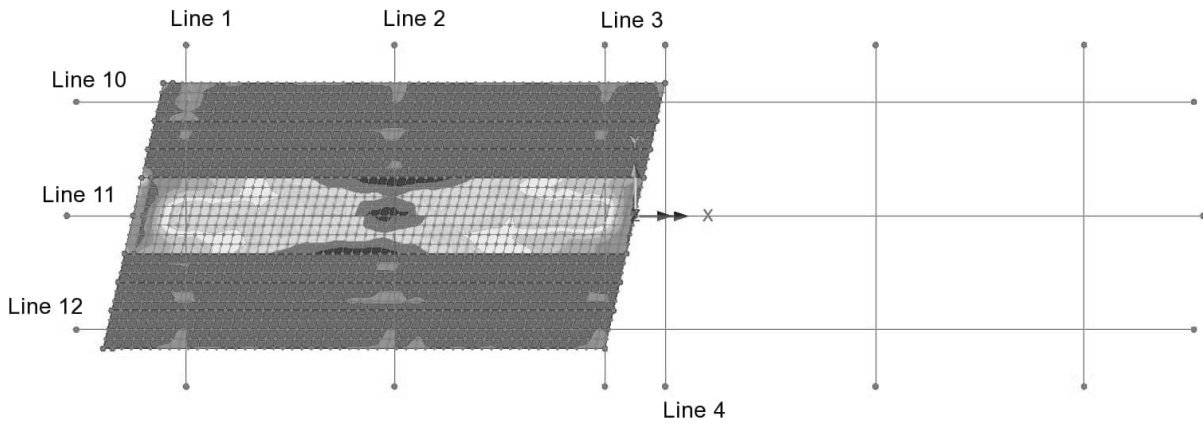


Status :	Page: 20
Date :	Created :

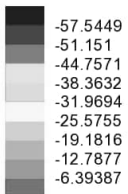
Enveloping on: My
 TRAFIK (Min)
 Entity: Force/Moment - Thick Shell
 Component: My (Units: kN.m/m)



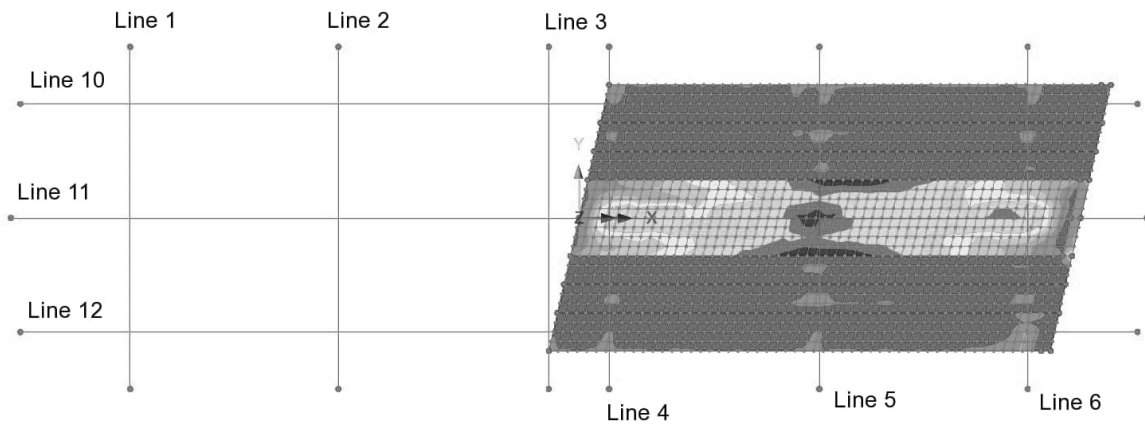
Maximum -0.0104953 at node 3221 of element 3155 (4685:EG B (Min))
 Minimum -57.92 at node 2177 of element 2098 (4685:EG B (Min))



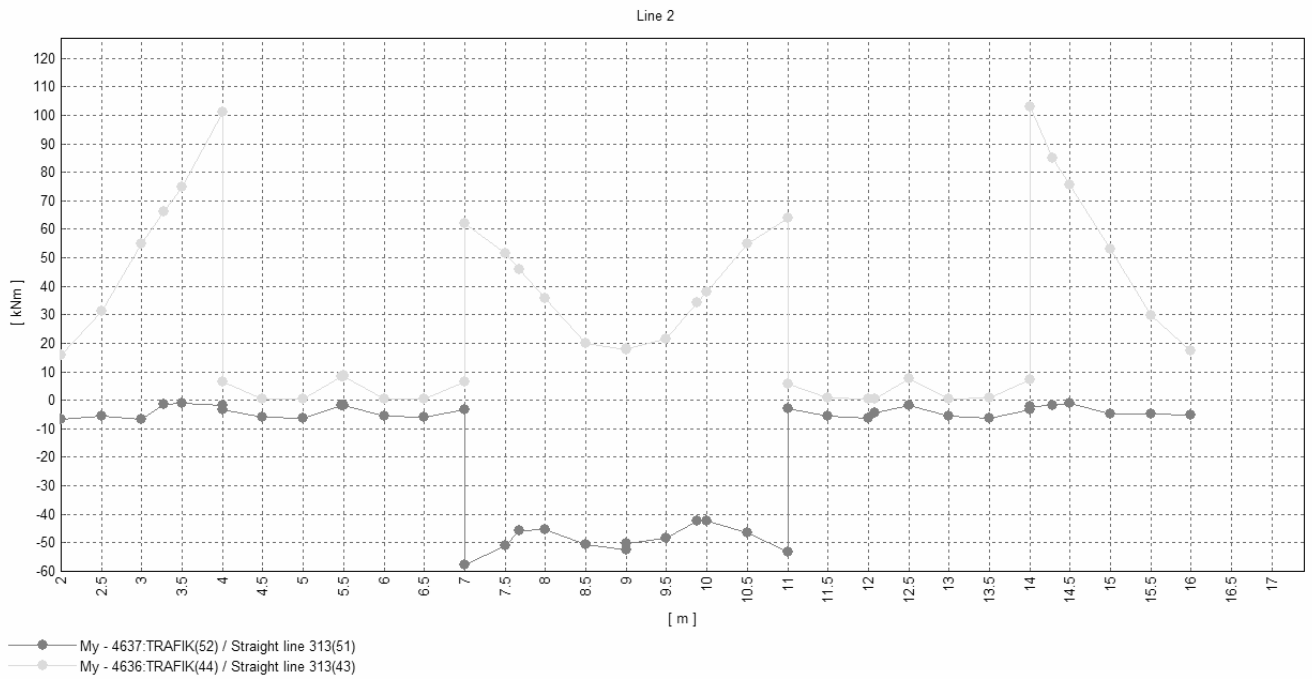
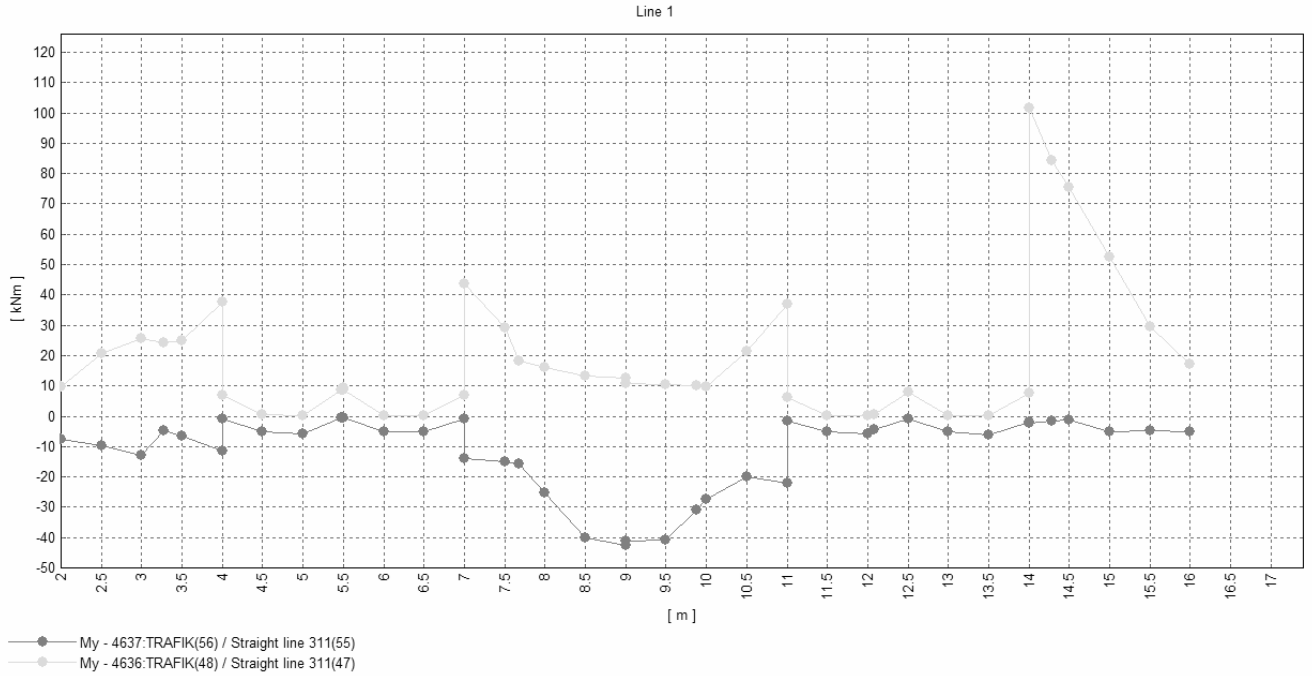
Enveloping on: My
 TRAFIK (Min)
 Entity: Force/Moment - Thick Shell
 Component: My (Units: kN.m/m)

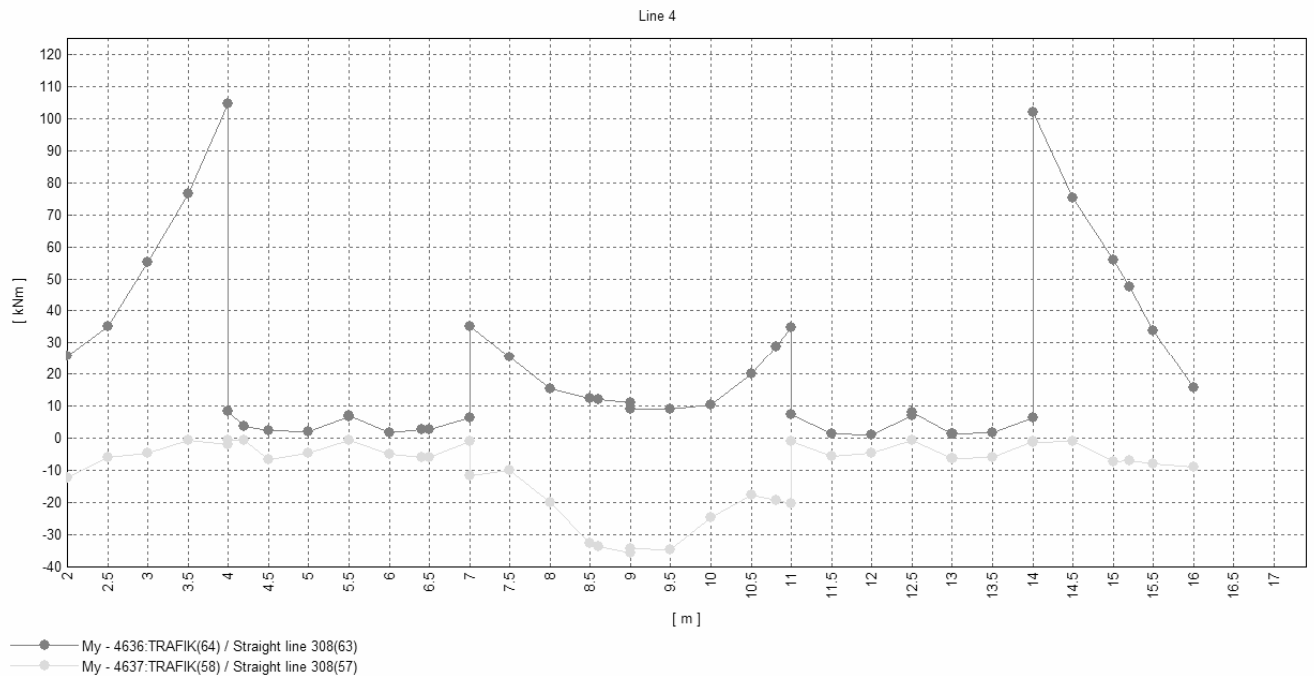
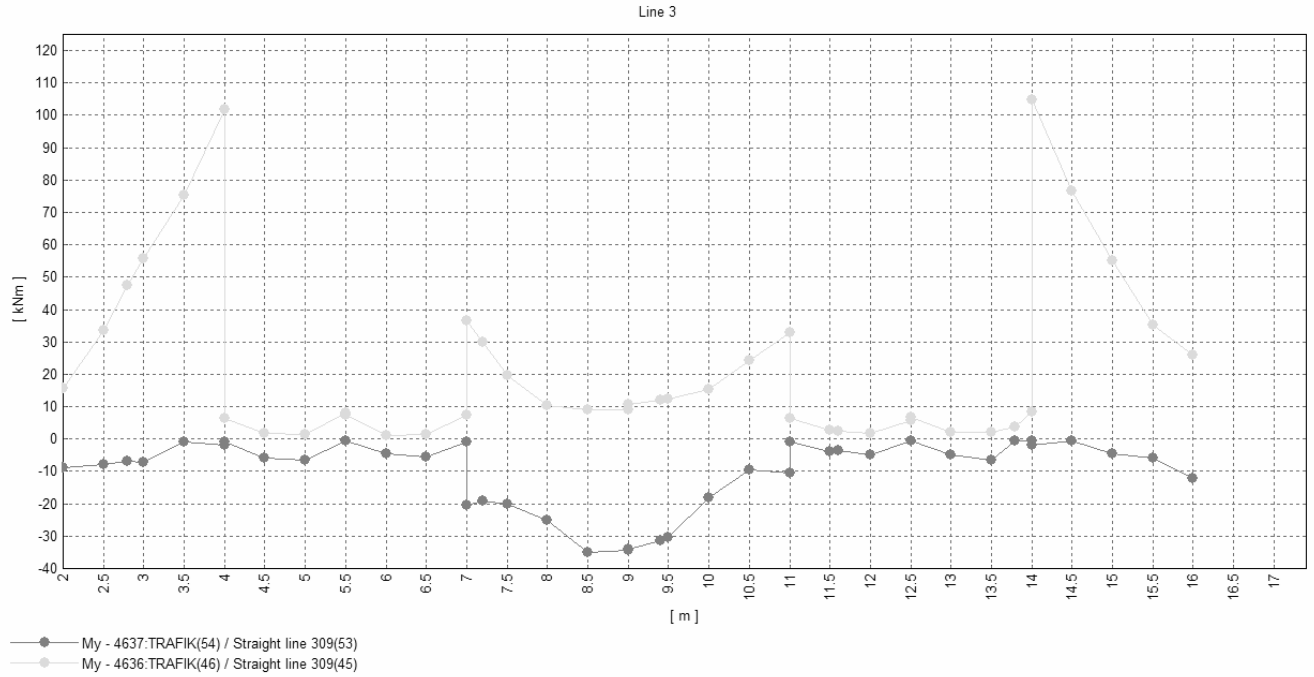


Maximum -8.91339E-3 at node 3325 of element 3262 (4635:LM1 (Min))
 Minimum -57.5538 at node 1373 of element 1388 (4685:EG B (Min))



7.2 Diagram





Units: kN,m,t,s,C

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 23
		Date :	Created :

7.1.3 Table

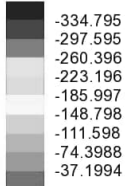
s	Line 1		Line 2		Line 3	
	max My	min My	max My	min My	max My	min My
0	10	-8	16	-7	16	-9
1.0	26	-13	55	-7	56	-7
1.5	25	-7	75	-1	75	-1
2.0	38	-12	101	-2	102	-2
5.0	44	-14	7	62	36	-20
6.0	16	-25	36	-45	10	-25
7.0	12	-42	-18	-22	10	-34
8.0	10	-27	38	-42	15	-18
9.0	37	-22	64	-53	33	-11
12.0	102	-2	103	-2	8	-1
12.5	75	-1	76	-1	77	-1
13.0	53	-5	53	-5	55	-5
14.0	17	-5	17	-5	26	-12
m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m

s	Line 4		Line 5		Line 6	
	max My	min My	max My	min My	max My	min My
0	26	-12	17	-7	17	-7
1.0	55	-5	53	-5	53	-5
1.5	77	-1	76	-1	75	-1
2.0	104	-2	101	-2	100	-2
5.0	35	-11	65	-54	39	-23
6.0	15	-20	38	-44	10	-29
7.0	10	-35	18	-52	12	-41
8.0	10	-25	36	-44	16	-25
9.0	35	-20	61	-57	40	-13
12.0	102	-1	102	-2	37	-11
12.5	75	-1	75	-1	25	-6
13.0	56	-7	55	-7	26	-13
14.0	16	-9	16	-7	10	-8
m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m

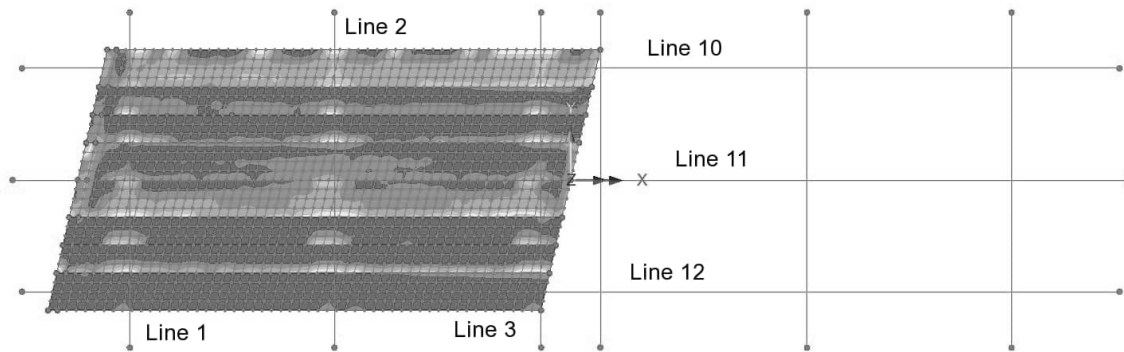
8. TRAFIK - Max Sy / Min Sy

8.1 Contour

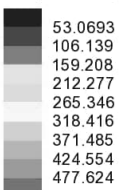
Enveloping on: Sy
TRAFIK (Min)
Entity: Force/Moment - Thick Shell
Component: Sy (Units: kN/m)



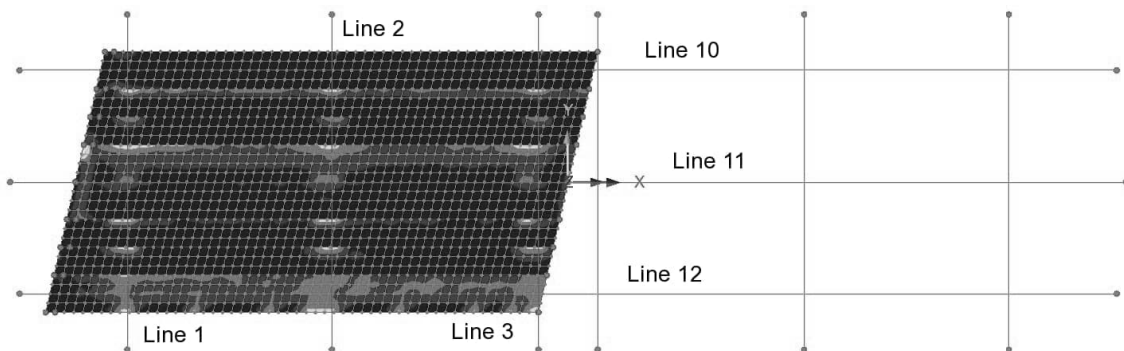
Maximum -0.167876 at node 225 of element 227 (4685:EG B (Min))
Minimum -334.962 at node 2150 of element 2071 (4685:EG B (Min))



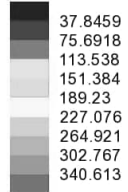
Enveloping on: Sy
TRAFIK (Max)
Entity: Force/Moment - Thick Shell
Component: Sy (Units: kN/m)



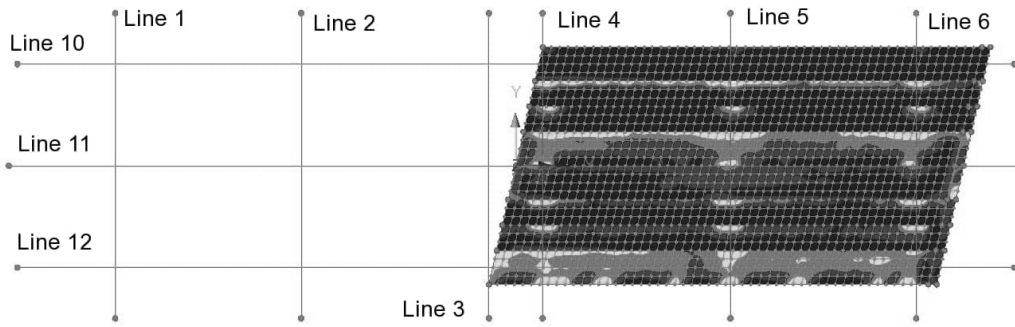
Maximum 477.636 at node 2150 of element 2071 (4684:EG B (Max))
Minimum 0.0 at node 224 of element 225 (4684:EG B (Max))



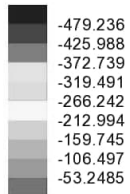
Enveloping on: Sy
 TRAFIK (Max)
 Entity: Force/Moment - Thick Shell
 Component: Sy (Units: kN/m)



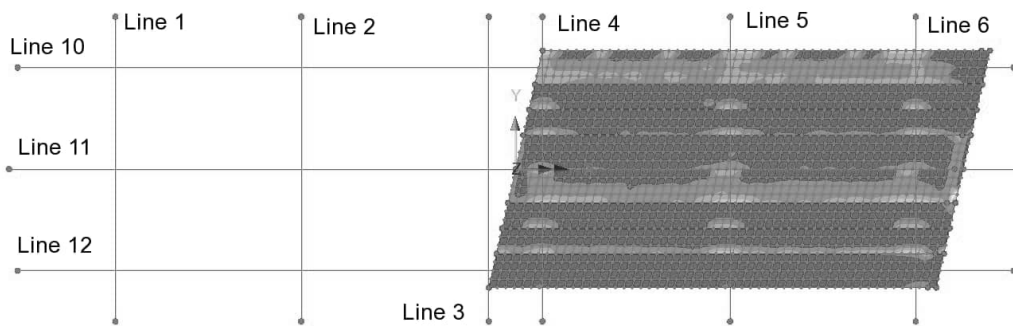
Maximum 340.781 at node 1400 of element 1416 (4684:EG B (Max))
 Minimum 0.167874 at node 3325 of element 3260 (4684:EG B (Max))



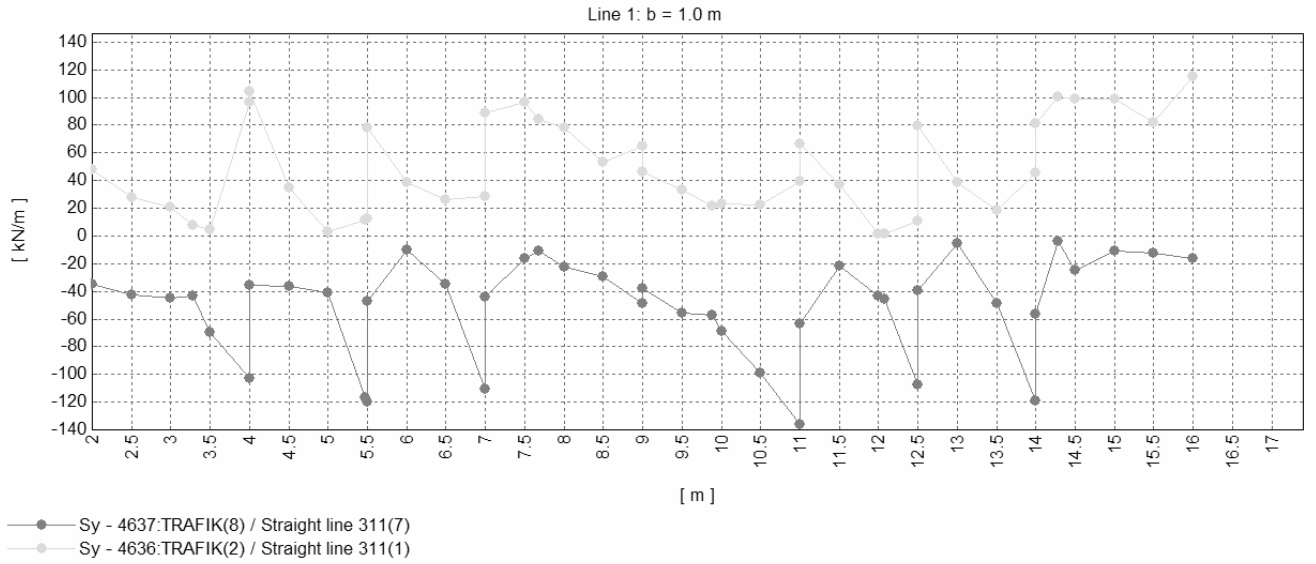
Enveloping on: Sy
 TRAFIK (Min)
 Entity: Force/Moment - Thick Shell
 Component: Sy (Units: kN/m)



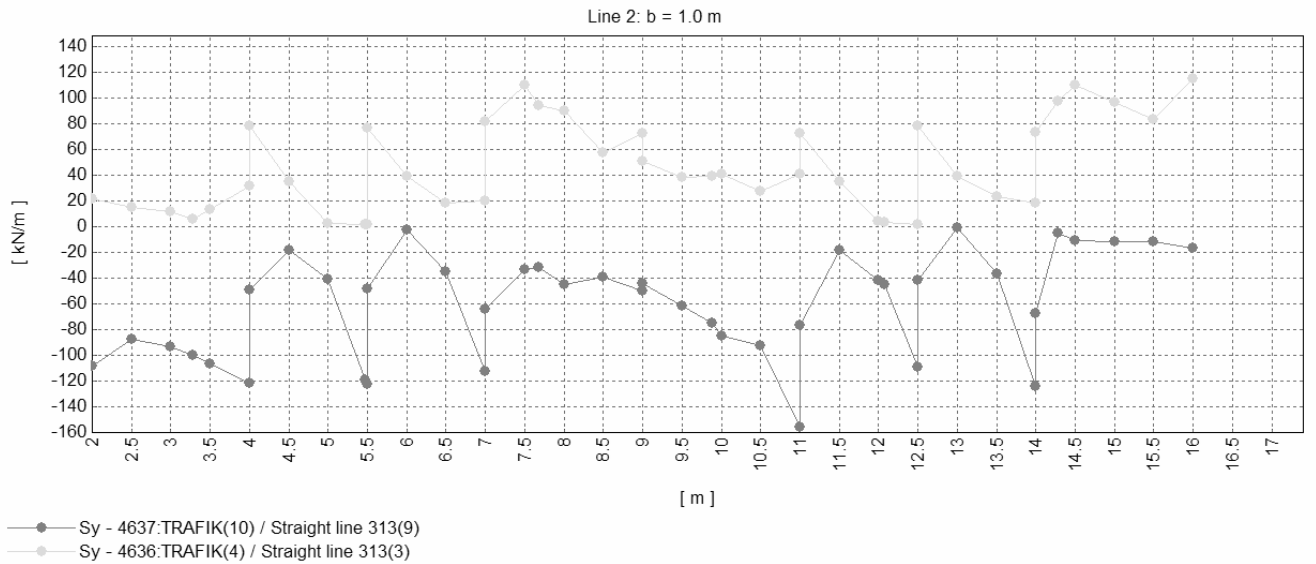
Maximum 0.0 at node 3326 of element 3262 (4685:EG B (Min))
 Minimum -479.246 at node 1400 of element 1416 (4685:EG B (Min))



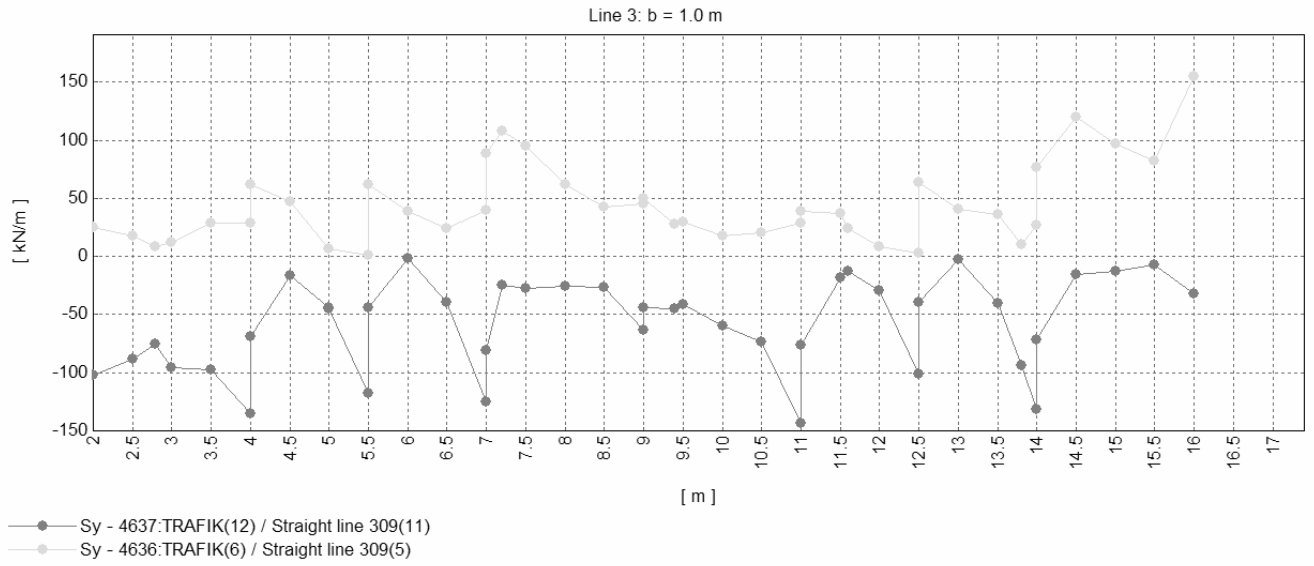
8.2 Diagram



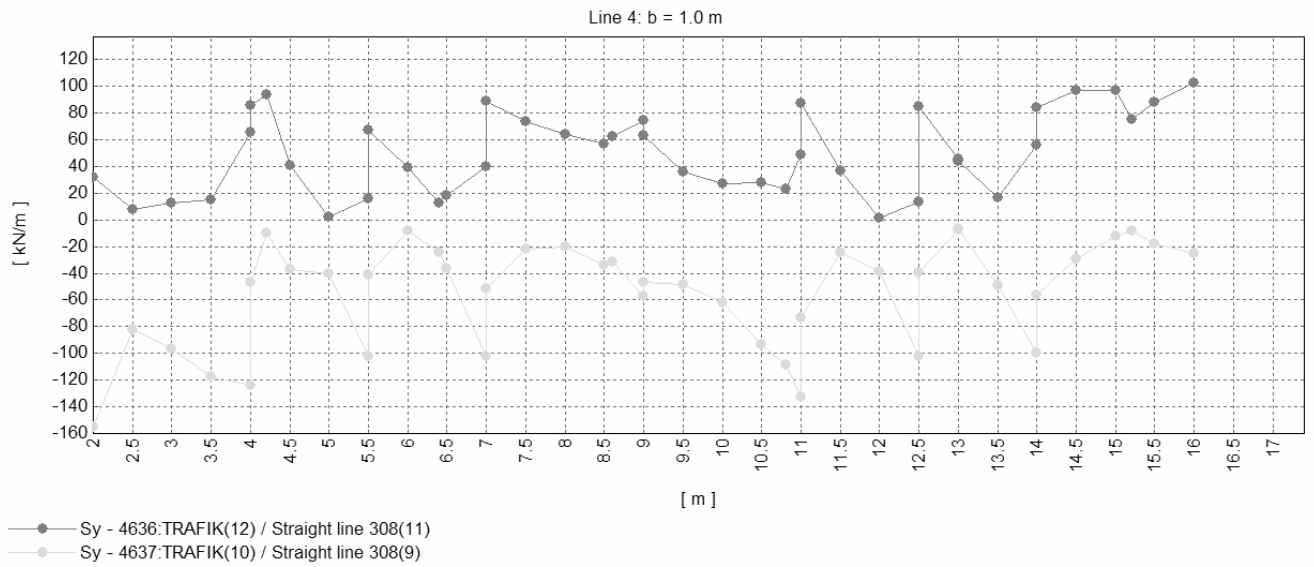
Units: kN,m,t,s,C



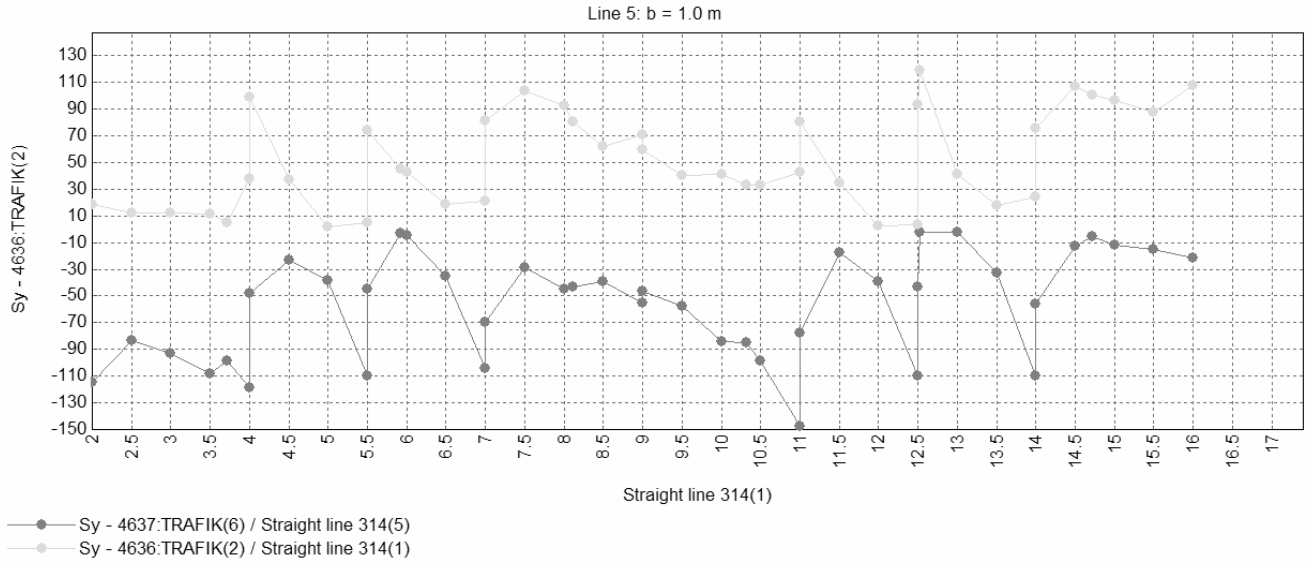
Units: kN,m,t,s,C



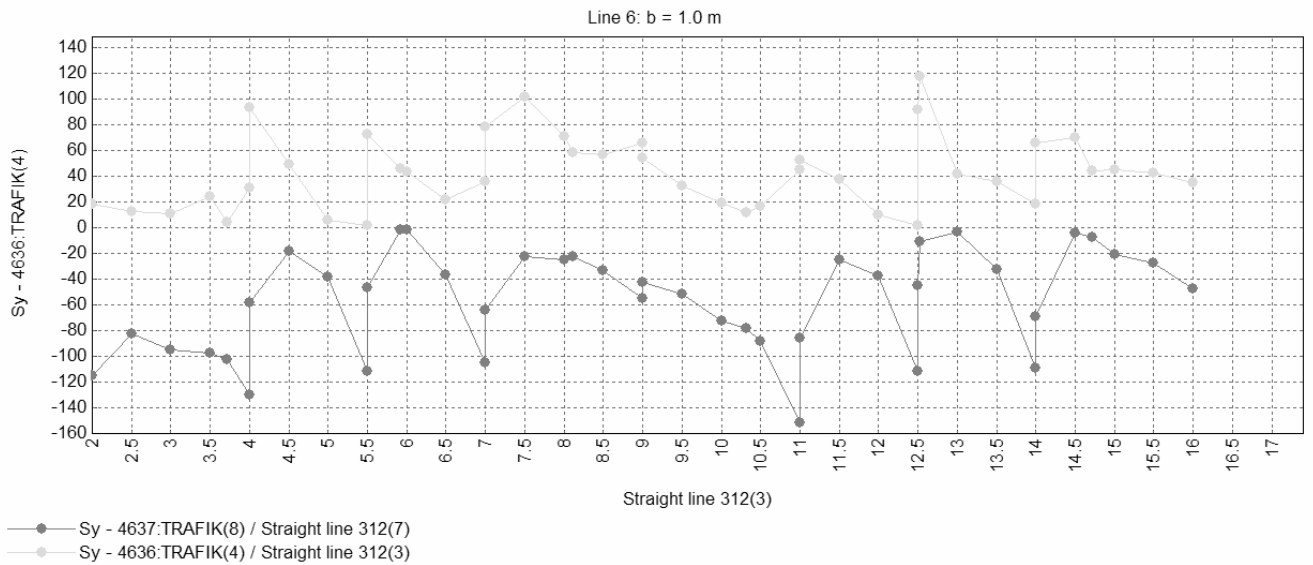
Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 29
		Date :	Created :

8.3 Table

s	Line 1		Line 2		Line 3	
	Max Sy	Min Sy	Max Sy	Min Sy	Max Sy	Min Sy
0	48	-35	21	-108	25	-102
1.0	21	-45	12	-93	12	-95
1.5	5	-70	13	-107	29	-98
2.0	97	-103	31	-122	29	-135
5.0	89	-44	7	81	89	-81
6.0	78	-23	90	-45	62	-26
7.0	56	-44	11	-20	48	-54
8.0	23	-69	41	-85	18	-60
9.0	39	-136	40	-156	29	-144
12.0	81	-57	73	-68	27	-132
12.5	99	-25	110	-11	120	-15
13.0	99	-11	96	-12	97	-12
14.0	115	-17	114	-17	155	-32
m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m

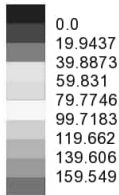
s	Line 4		Line 5		Line 6	
	Max Sy	Min Sy	Max Sy	Min Sy	Max Sy	Min Sy
0	32	-155	19	-114	18	-115
1.0	12	-97	12	-93	11	-95
1.5	15	-117	11	-109	24	-98
2.0	66	-124	37	-119	30	-130
5.0	89	-52	81	-70	78	-65
6.0	64	-20	92	-45	71	-25
7.0	69	-52	65	-51	59	-49
8.0	27	-62	41	-84	19	-73
9.0	48	-133	42	-147	45	-152
12.0	84	-57	76	-56	66	-70
12.5	97	-29	107	-13	70	-5
13.0	97	-12	96	-12	45	-21
14.0	102	-25	108	-21	35	-48
m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 30
		Date :	Created :

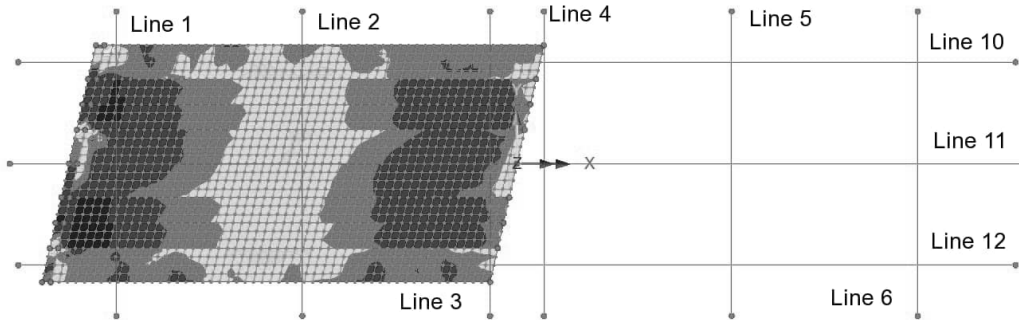
9. ULS - Min $M_x(T)$ / Max $M_x(T)$

9.1 Contour

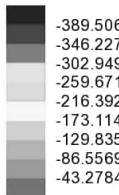
Combining on: Mx
 ULS (Max)
 Entity: Wood-Armer - Thick Shell
 Component: Mx(T) (Units: kN.m/m)



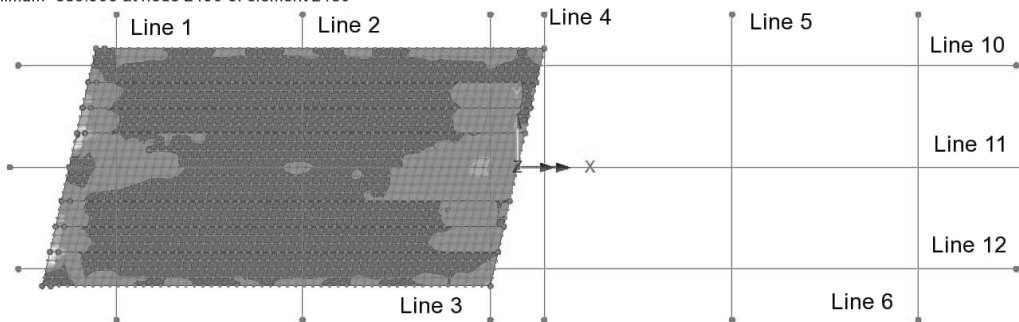
Maximum 179.493 at node 652 of element 549
 Minimum 0.0 at node 654 of element 659



Combining on: Mx
 ULS (Min)
 Entity: Wood-Armer - Thick Shell
 Component: Mx(B) (Units: kN.m/m)



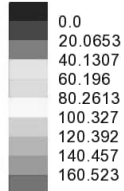
Maximum 0.0 at node 225 of element 225
 Minimum -389.506 at node 2150 of element 2180



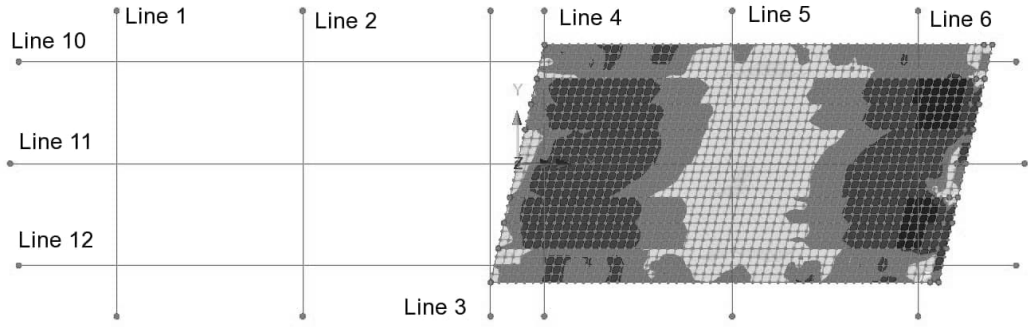
Appendix 6: Results bridge deck System 001

Status :	Page: 31
Date :	Created :

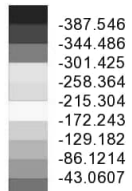
Combining on: Mx
 ULS (Max)
 Entity: Wood-Armer - Thick Shell
 Component: Mx(T) (Units: kN.m/m)



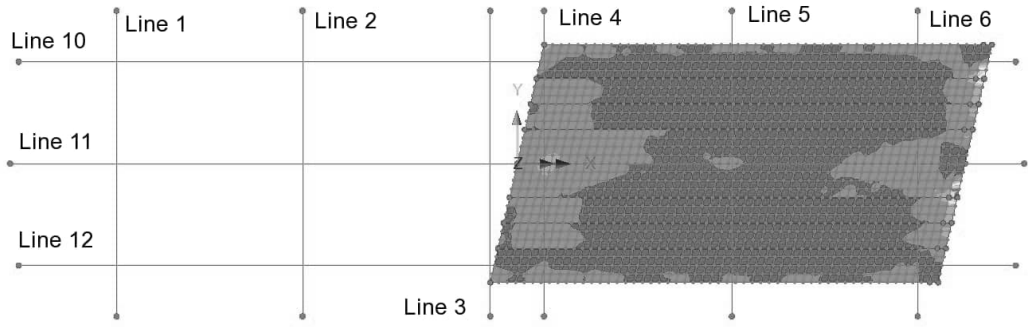
Maximum 180.588 at node 2898 of element 2938
 Minimum 0.0 at node 752 of element 757



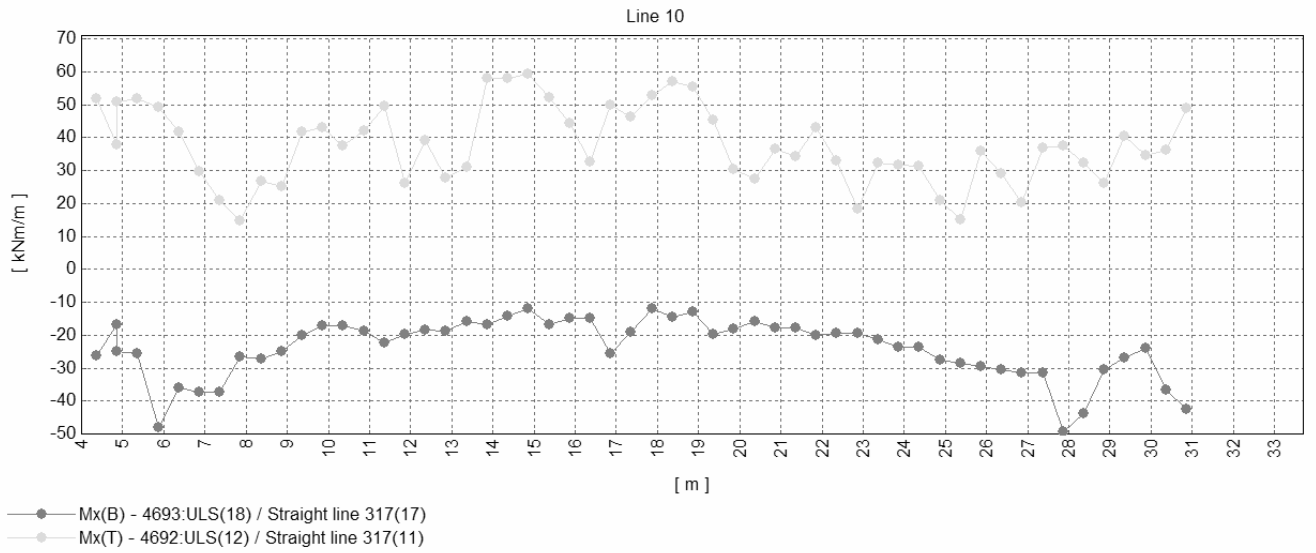
Combining on: Mx
 ULS (Min)
 Entity: Wood-Armer - Thick Shell
 Component: Mx(B) (Units: kN.m/m)



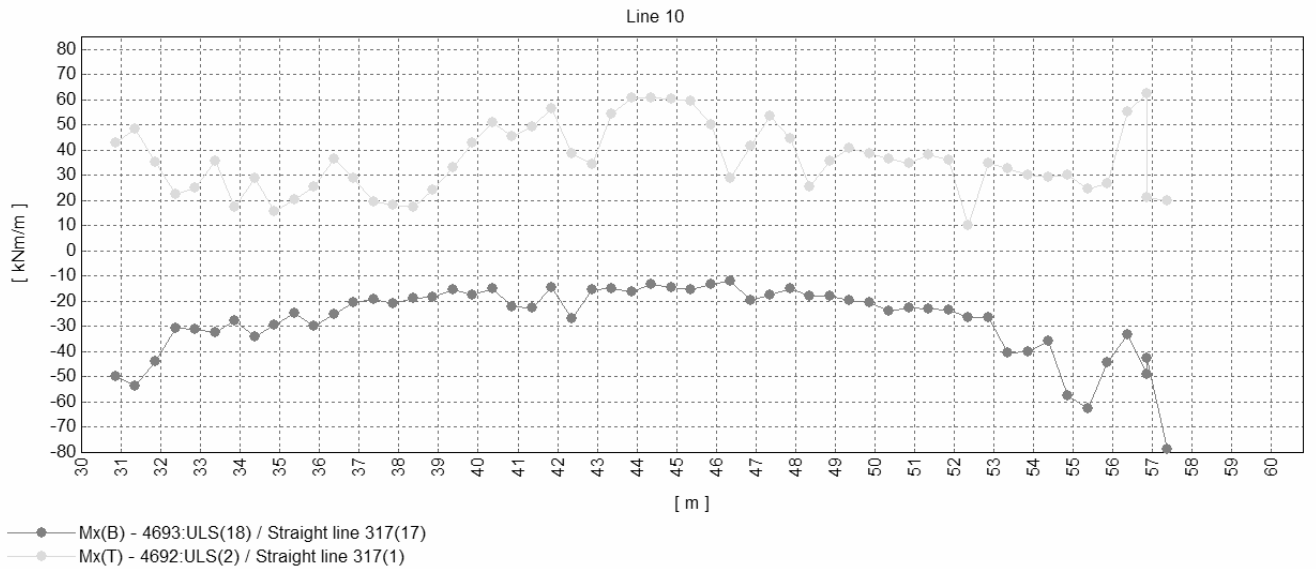
Maximum 0.0 at node 3325 of element 3262
 Minimum -387.546 at node 1400 of element 1307



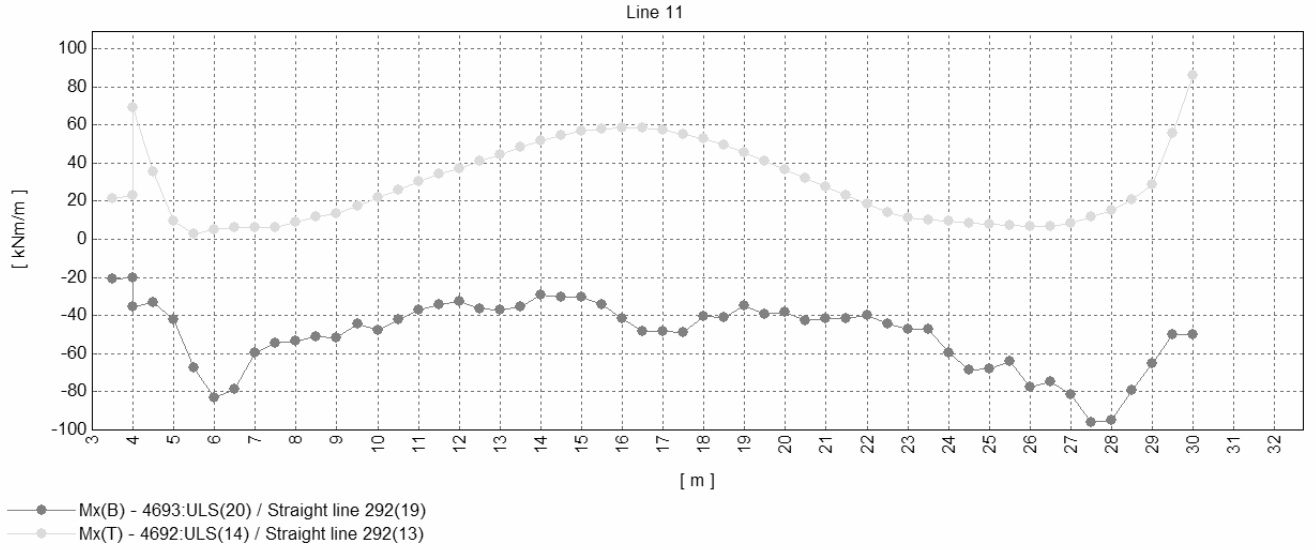
9.2 Diagram



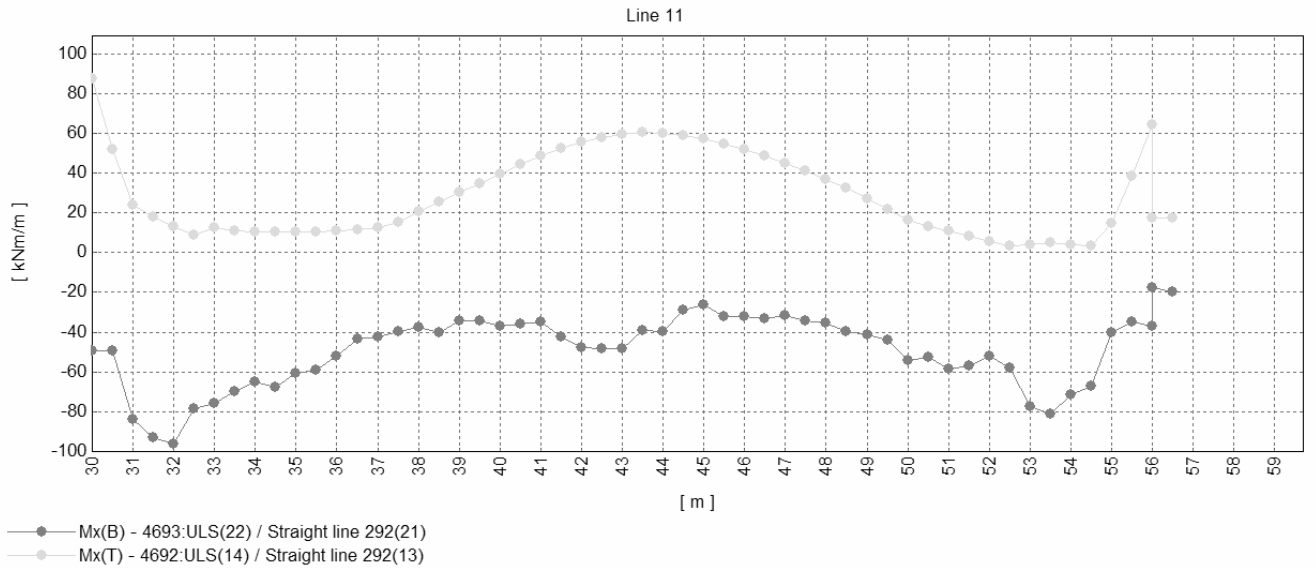
Units: kN,m,t,s,C



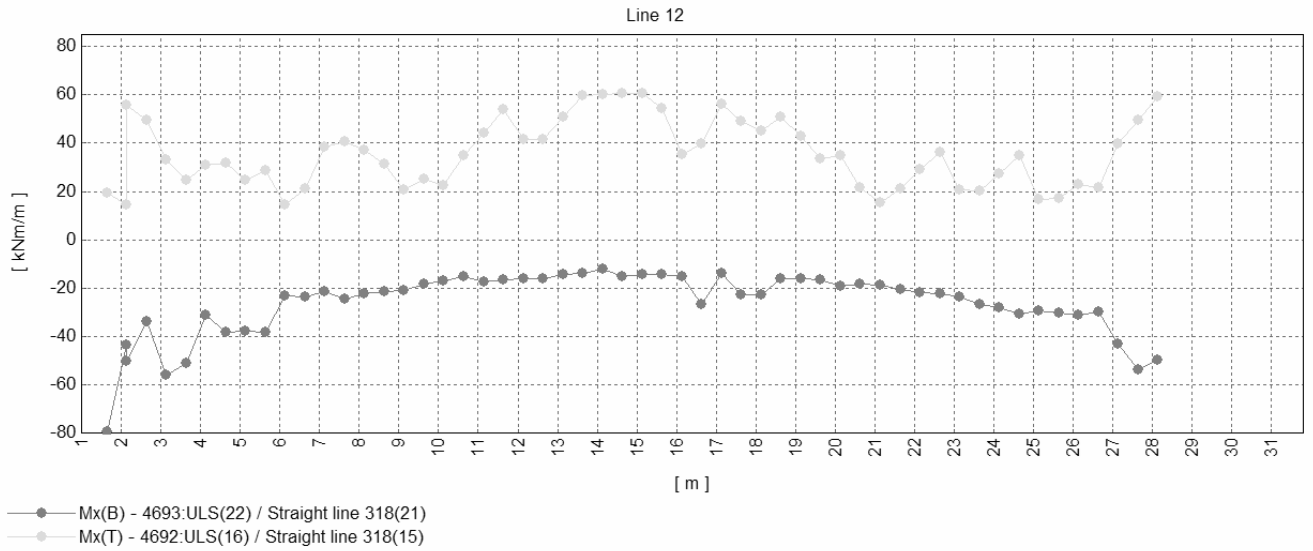
Units: kN,m,t,s,C



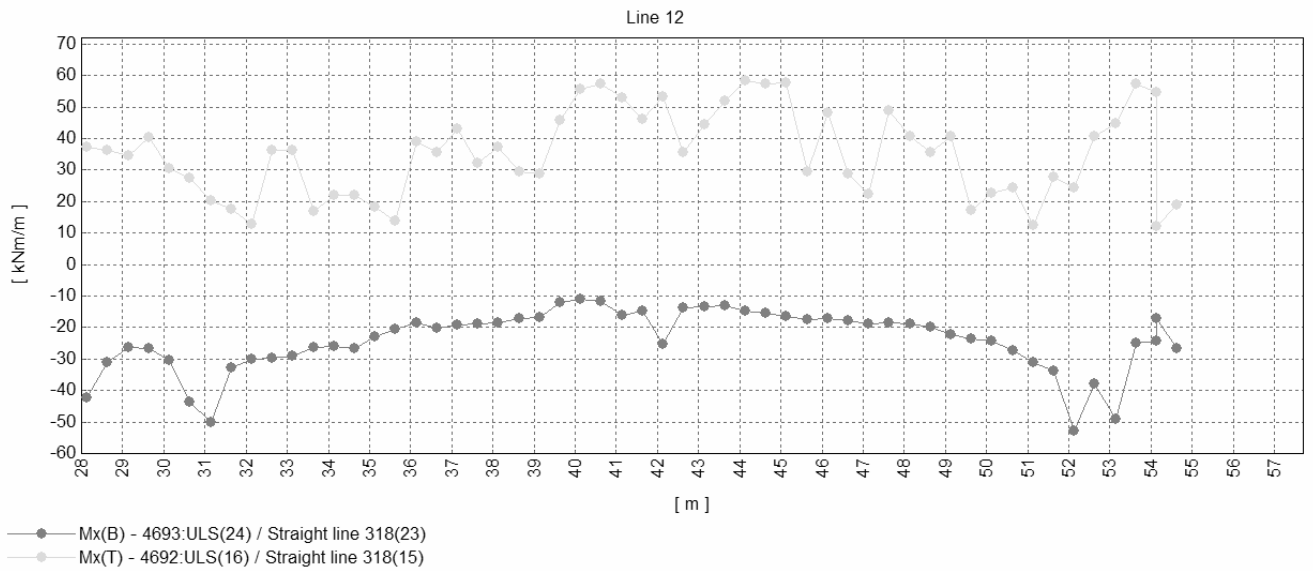
Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 35
		Date :	Created :

9.3 Table

s	Line 10		Line 11		Line 12	
	max Mx(T)	min Mx (B)	max Mx(T)	min Mx (B)	max Mx(T)	min Mx (B)
0	52	-26	21	-21	19	-80
0.50	38	-17	23	-20	14	-44
0.50	51	-25	69	-35	56	-50
1.00	52	-26	36	-33	49	-34
1.50	49	-48	9	-42	33	-56
2.00	42	-36	3	-67	25	-51
2.50	30	-37	5	-83	31	-31
3.00	21	-37	6	-79	32	-38
5.00	42	-20	12	-51	21	-24
7.00	50	-22	26	-42	31	-21
9.00	31	-16	41	-37	35	-15
11.00	52	-17	54	-30	42	-16
13.00	46	-19	58	-48	61	-15
15.00	45	-20	49	-41	40	-27
17.00	34	-18	32	-43	51	-16
19.00	32	-21	14	-44	21	-18
21.00	15	-29	9	-68	36	-22
23.00	37	-31	7	-75	35	-31
23.50	38	-49	8	-82	16	-30
24.00	32	-44	12	-96	17	-30
24.50	26	-31	15	-95	23	-31
25.00	40	-27	21	-79	21	-30
25.50	34	-24	29	-65	40	-43
26.00	36	-37	56	-50	49	-54
26.50	49	-43	86	-50	59	-50
m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 36
		Date :	Created :

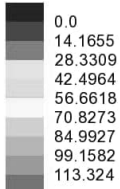
s	max Mx(T)	min Mx (B)	max Mx(T)	min Mx (B)	max Mx(T)	min Mx (B)
26.50	43	-50	87	-49	37	-42
27.00	48	-54	52	-49	36	-31
27.50	35	-44	24	-84	35	-26
28.00	22	-31	18	-93	40	-27
28.50	25	-31	13	-96	31	-30
29.00	36	-32	9	-79	27	-44
29.50	17	-28	12	-76	20	-50
30.00	29	-34	11	-70	18	-33
32.00	36	-25	11	-59	17	-26
34.00	17	-19	16	-40	14	-21
36.00	51	-15	35	-34	32	-19
38.00	39	-27	52	-43	46	-12
40.00	61	-13	60	-39	46	-15
42.00	42	42	55	-32	52	-13
44.00	44	44	41	-34	29	-17
46.00	46	46	22	-44	49	-19
48.00	48	48	8	-57	17	-24
50.00	29	-36	5	-81	28	-34
50.50	30	-57	4	-72	24	-53
51.00	24	-63	3	-67	41	-38
51.50	27	-44	15	-40	45	-49
52.00	55	-33	39	-35	57	-25
52.50	63	-49	64	-37	55	-24
52.50	21	-42	17	-17	12	-17
53.00	20	-79	17	-20	19	-27
m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 37
		Date :	Created :

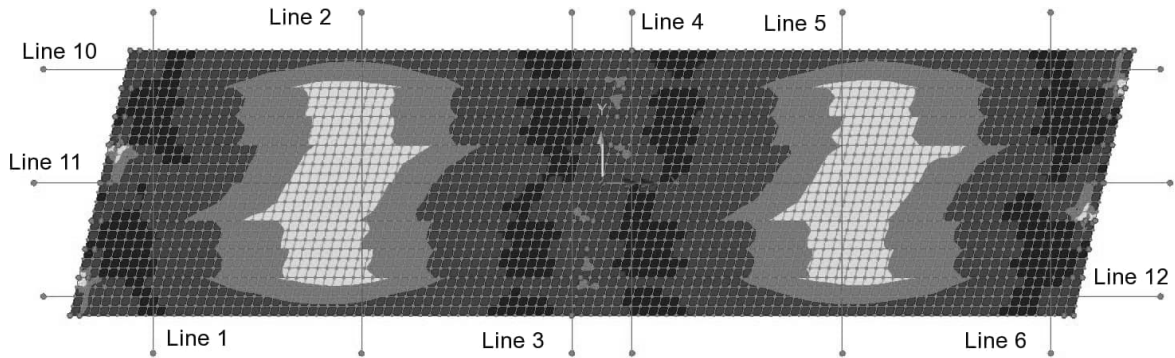
10. SLS:Q - Min Mx(T) / Max Mx(T)

10.1 Contour

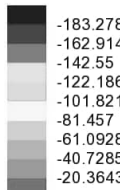
Combining on: Mx
 SLS-Q (Max)
 Entity: Wood-Armer - Thick Shell
 Component: Mx(T) (Units: kN.m/m)



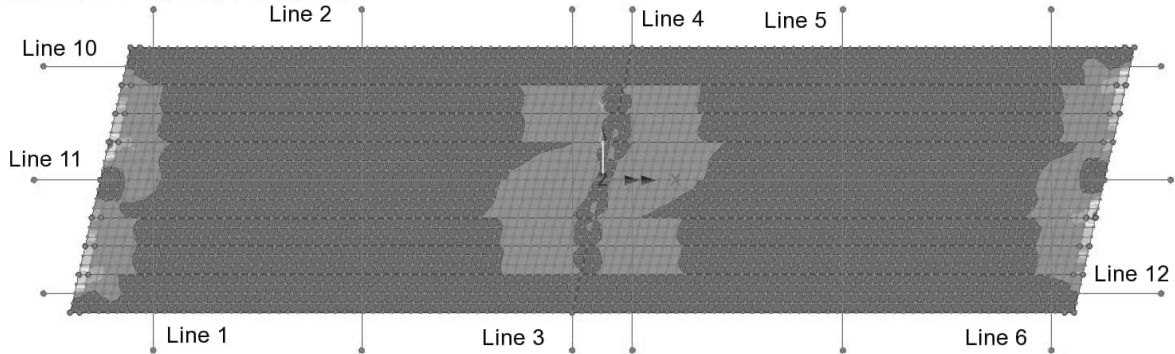
Maximum 127.489 at node 2898 of element 2938
 Minimum 0.0 at node 228 of element 229



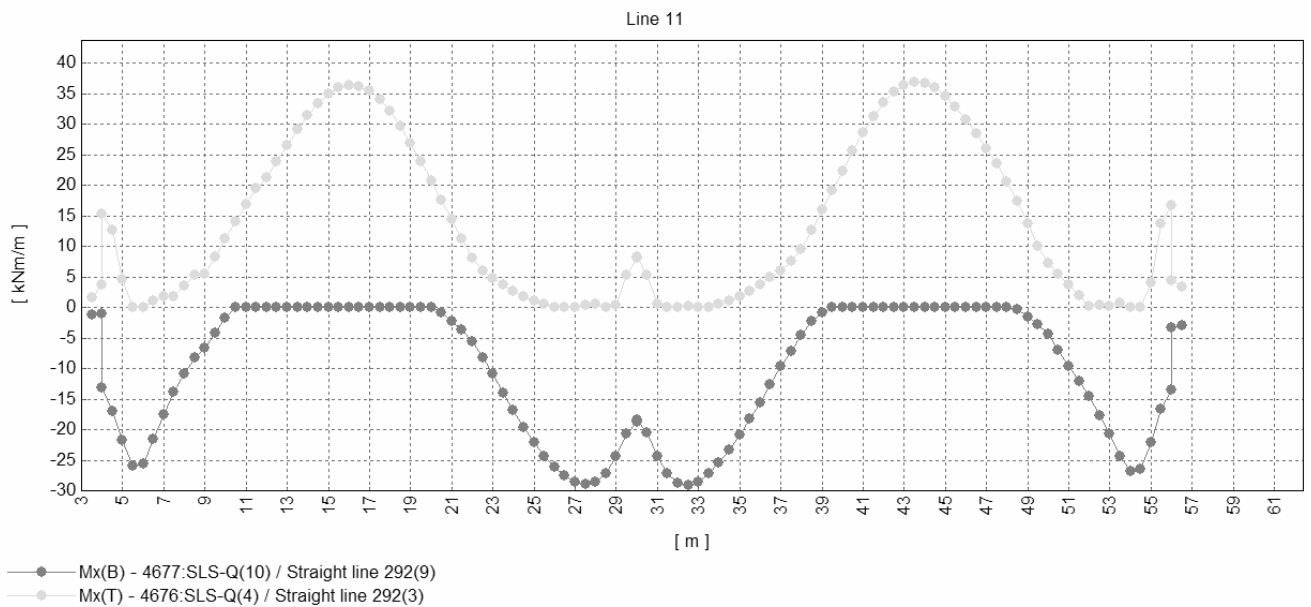
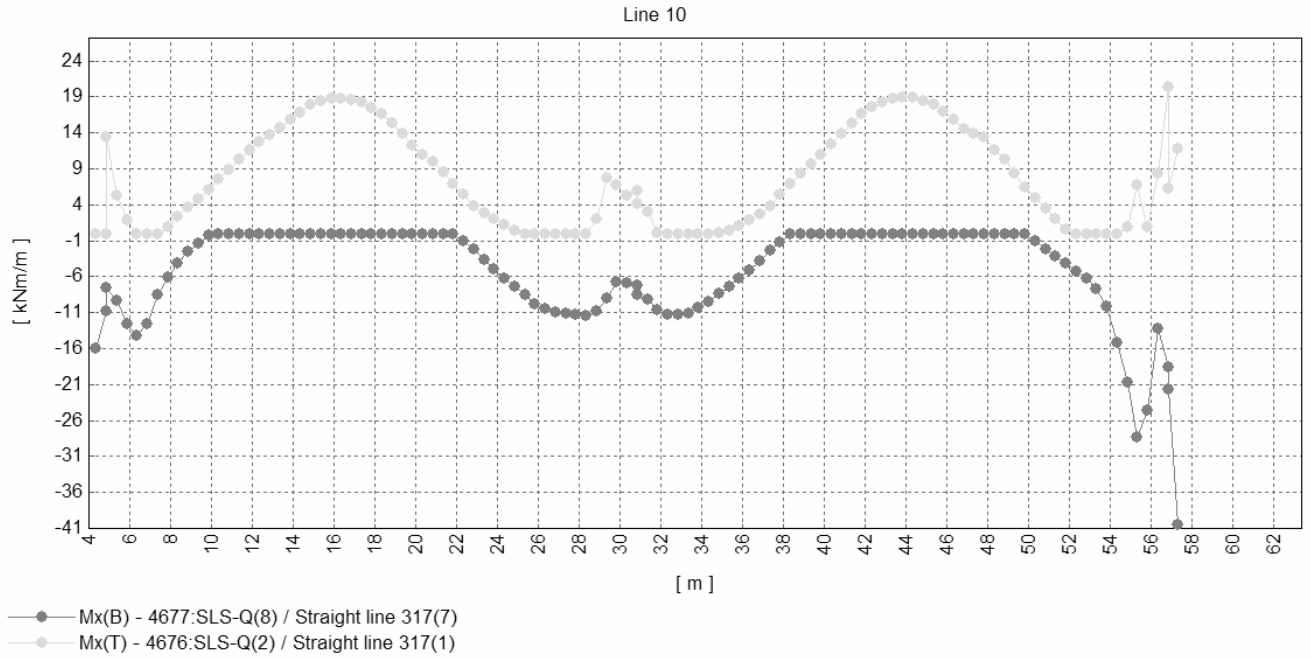
Combining on: Mx
 SLS-Q (Min)
 Entity: Wood-Armer - Thick Shell
 Component: Mx(B) (Units: kN.m/m)



Maximum 0.0 at node 224 of element 225
 Minimum -183.278 at node 2150 of element 2180



10.2 Diagram



Units: kN,m,t,s,C

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 39
		Date :	Created :

10.3 Table

s	Line 10		Line 11		Line 12	
	max Mx(T)	min Mx (B)	max Mx(T)	min Mx (B)	max Mx(T)	min Mx (B)
0	0	-16	2	-1	12	-40
0.50	0	-11	4	-1	6	-22
0.50	13	-8	15	-13	20	-19
1.00	5	-9	13	-17	8	-14
1.50	2	-13	5	-22	1	-25
2.00	0	-14	0	-26	7	-28
2.50	0	-13	0	-26	2	-20
3.00	0	-9	1	-22	0	-14
5.00	5	-1	5	-8	1	-4
7.00	10	0	14	0	6	0
9.00	15	0	24	0	12	0
11.00	18	0	33	0	16	0
13.00	18	0	36	0	19	0
15.00	14	0	30	0	17	0
17.00	9	0	18	-1	12	0
19.00	3	-4	6	-8	7	0
21.00	0	-9	2	-20	2	-5
23.00	0	-11	0	-28	0	-10
23.50	0	-11	0	-29	0	-10
24.00	0	-11	0	-29	0	-11
24.50	2	-11	0	-29	0	-11
25.00	8	-9	0	-27	0	-11
25.50	7	-7	0	-24	0	-10
26.00	5	-7	5	-21	3	-10
26.50	6	-7	8	-19	4	-9
m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 40
		Date :	Created :

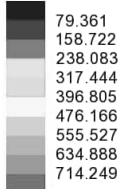
s	Line 10		Line 11		Line 12	
	max Mx(T)	min Mx (B)	max Mx(T)	min Mx (B)	max Mx(T)	min Mx (B)
26.50	4	-9	8	-18	6	-7
27.00	3	-9	5	-21	5	-7
27.50	0	-11	1	-24	7	-7
28.00	0	-11	0	-27	8	-9
28.50	0	-11	0	-29	2	-11
29.00	0	-11	0	-29	0	-12
29.50	0	-10	0	-29	0	-12
30.00	0	-9	0	-27	0	-12
32.00	2	-5	3	-18	0	-8
34.00	7	0	8	-7	3	-4
36.00	12	0	19	0	9	0
38.00	18	0	31	0	14	0
40.00	19	0	37	0	18	0
42.00	42	42	33	0	18	0
44.00	44	44	23	0	15	0
46.00	46	46	10	-3	10	0
48.00	48	48	2	-12	3	-3
50.00	0	-15	1	-24	0	-10
50.50	1	-21	0	-27	0	-14
51.00	7	-28	0	-26	0	-16
51.50	1	-25	4	-22	1	-13
52.00	8	-13	14	-17	5	-9
52.50	20	-19	17	-13	14	-7
52.50	6	-22	4	-3	0	-11
53.00	12	-40	3	-3	0	-17
m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 41
		Date :	Created :

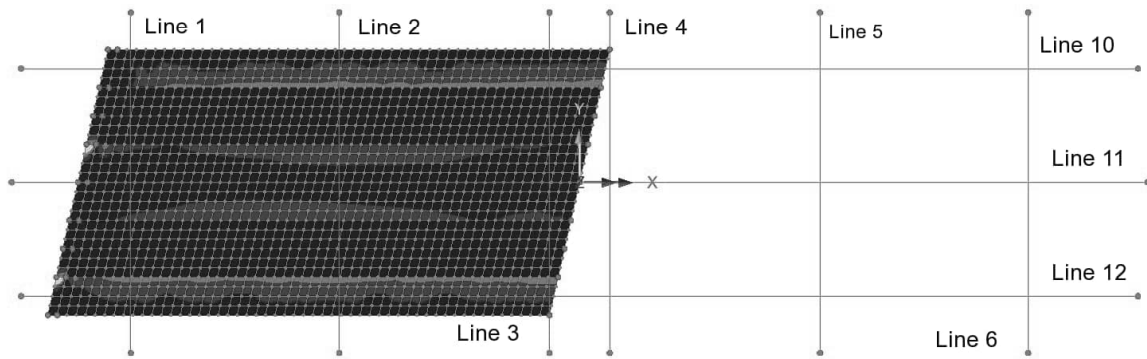
11. ULS - Min My(B) / Max My(T)

11.1 Contour

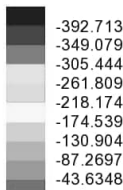
Combining on: My
 ULS (Max)
 Entity: Wood-Armer - Thick Shell
 Component: My(T) (Units: kN.m/m)



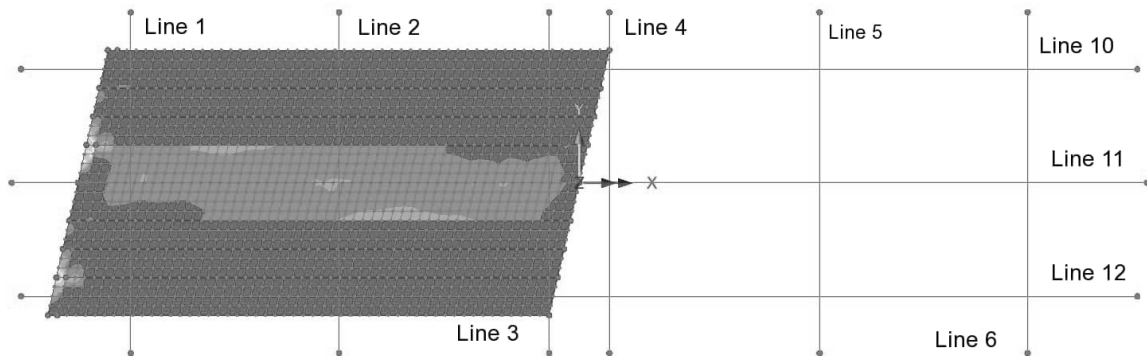
Maximum 715.621 at node 652 of element 549
 Minimum 1.37238 at node 224 of element 225



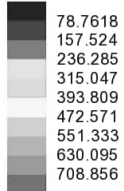
Combining on: My
 ULS (Min)
 Entity: Wood-Armer - Thick Shell
 Component: My(B) (Units: kN.m/m)



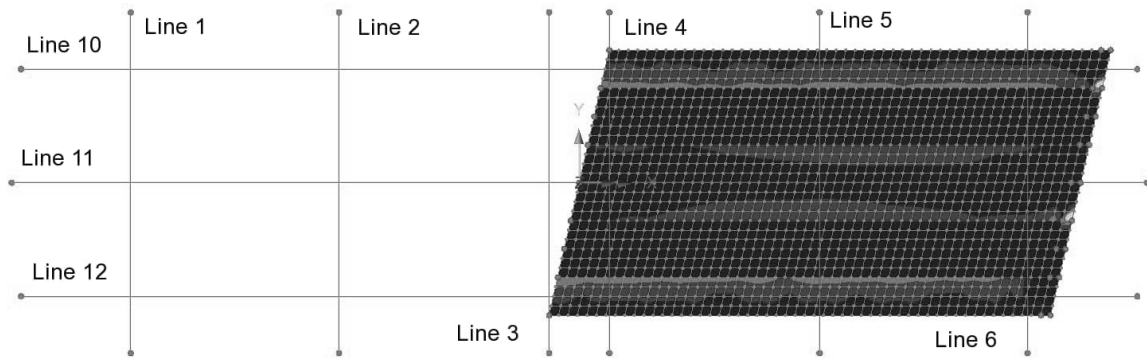
Maximum 0.0 at node 448 of element 343
 Minimum -392.713 at node 2150 of element 2071



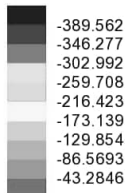
Combining on: My
 ULS (Max)
 Entity: Wood-Armer - Thick Shell
 Component: My(T) (Units: kN.m/m)



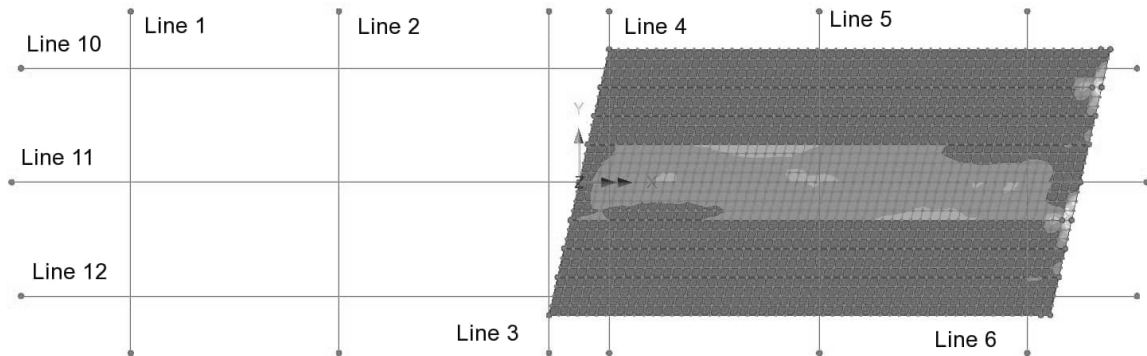
Maximum 710.22 at node 2898 of element 2938
 Minimum 1.36384 at node 3326 of element 3262



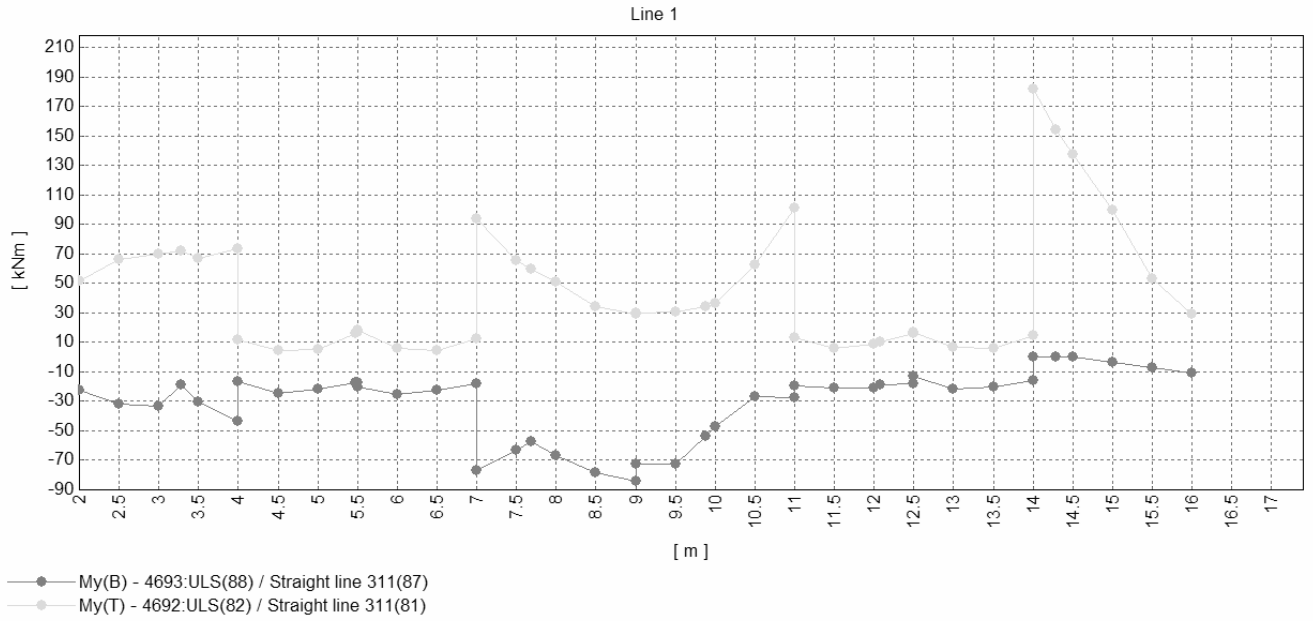
Combining on: My
 ULS (Min)
 Entity: Wood-Armer - Thick Shell
 Component: My(B) (Units: kN.m/m)



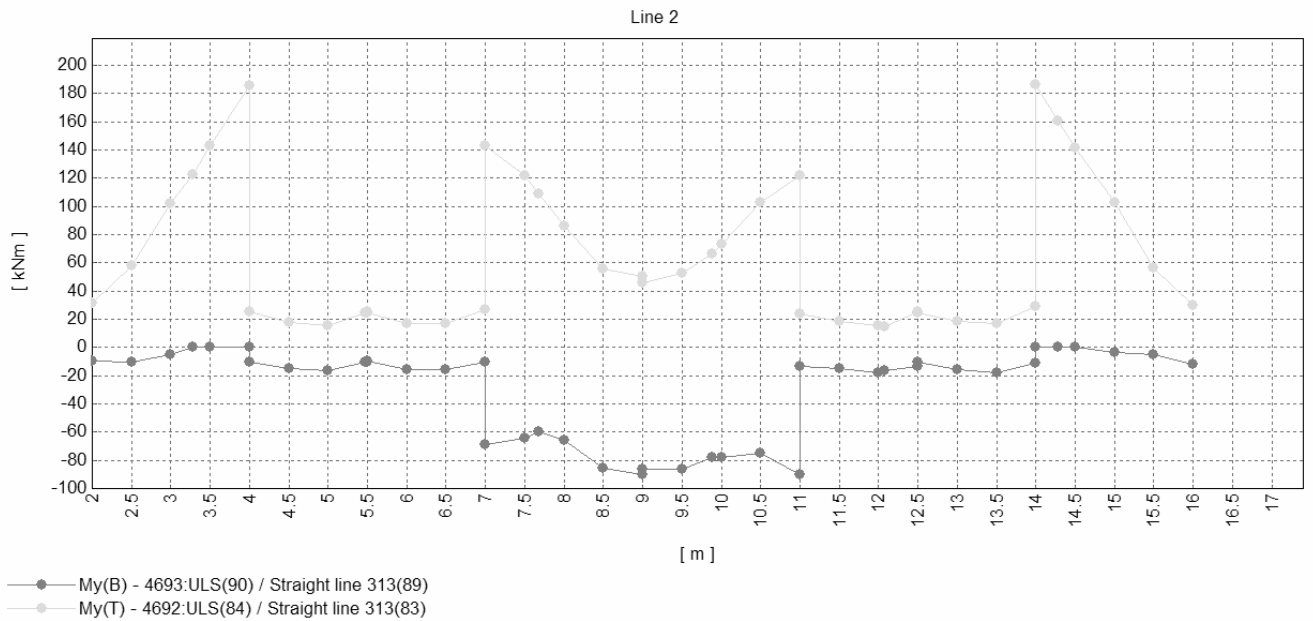
Maximum 0.0 at node 492 of element 387
 Minimum -389.562 at node 1400 of element 1416



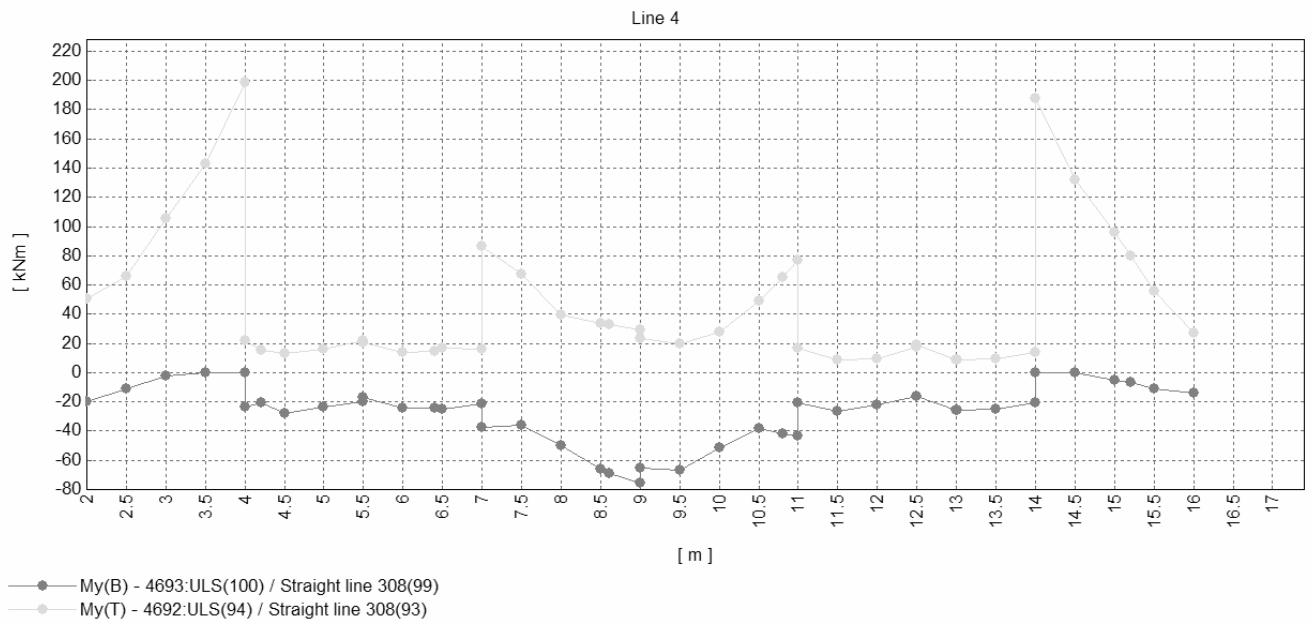
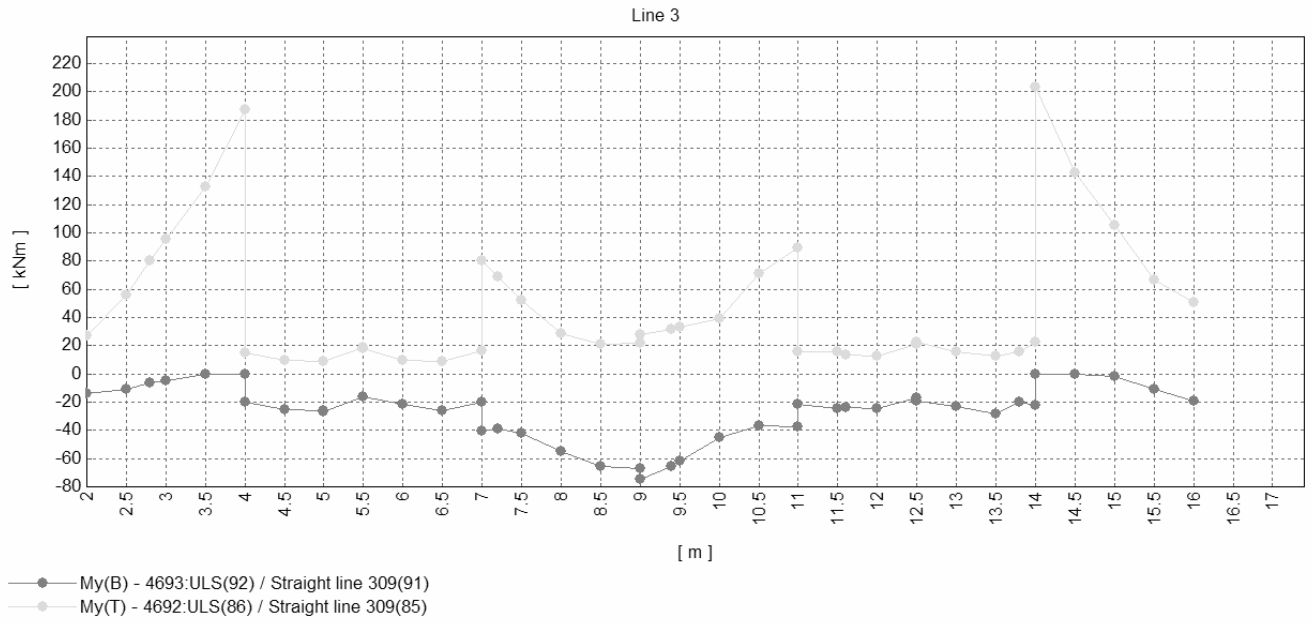
11.2 Diagram



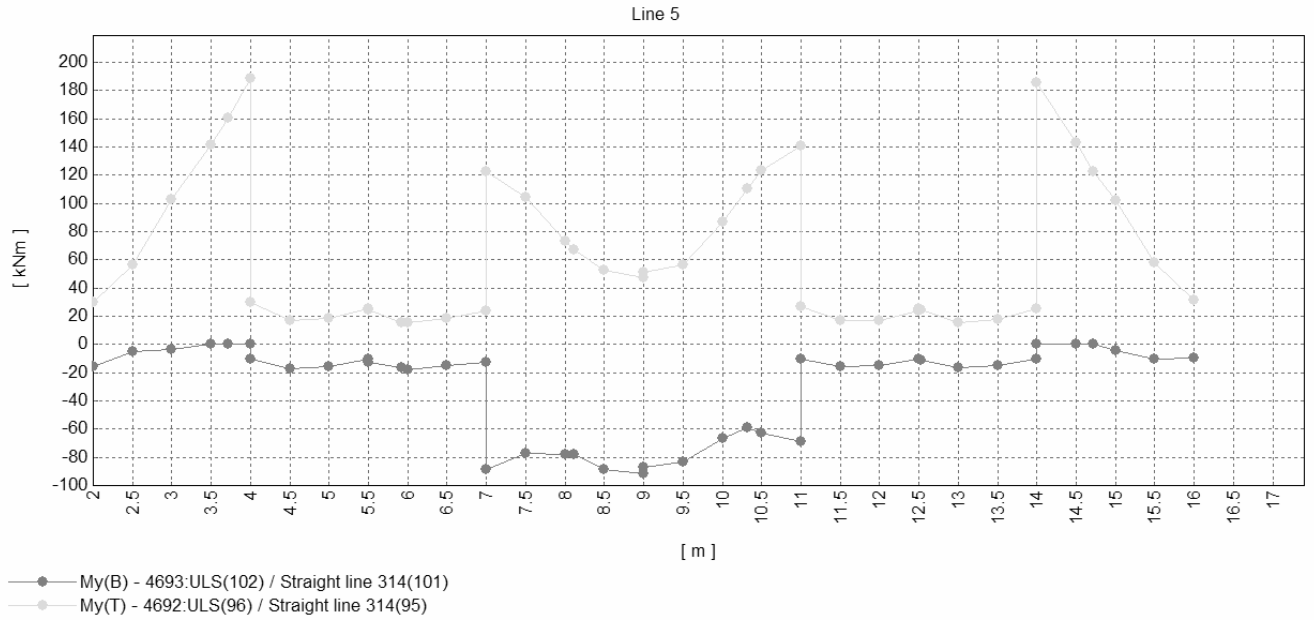
Units: kN,m,t,s,C



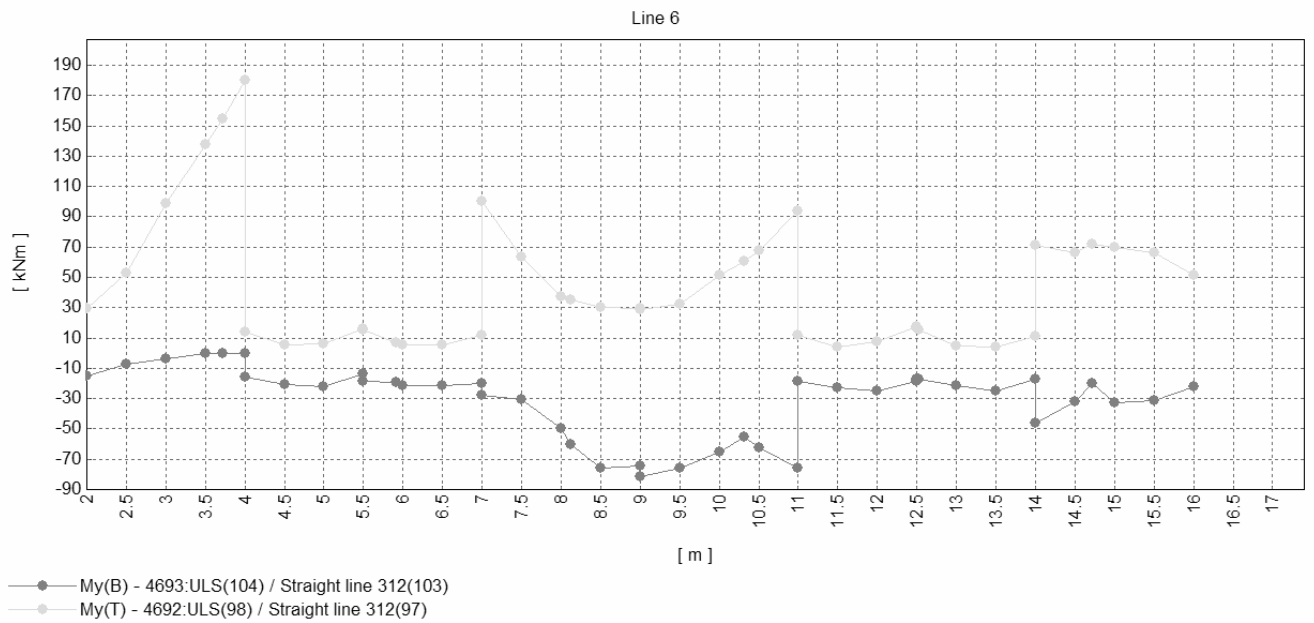
Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 46
		Date :	Created :

11.3 Tables

s	Line 1		Line 2		Line 3	
	max My(T)	min My (B)	max My(T)	min My (B)	max My(T)	min My (B)
0	52	-22	31	-10	27	-14
1.0	70	-33	102	-5	96	-5
1.5	67	-31	143	0	133	0
2.0	74	-44	185	0	187	0
5.0	94	-77	7	143	80	-41
6.0	51	-66	86	-65	29	-55
7.0	29	-79	-20	-41	25	-71
8.0	37	-47	73	-78	39	-45
9.0	101	-27	121	-90	89	-37
12.0	182	0	186	0	23	-22
12.5	137	0	142	0	143	0
13.0	100	-4	103	-3	106	-2
14.0	29	-11	30	-12	51	-20
m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m

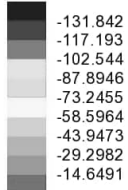
s	Line 4		Line 5		Line 6	
	max My(T)	min My (B)	max My(T)	min My (B)	max My(T)	min My (B)
0	51	-20	30	-16	29	-15
1.0	106	-2	103	-3	99	-4
1.5	143	0	142	0	138	0
2.0	198	0	189	0	180	0
5.0	87	-37	123	-89	100	-28
6.0	40	-50	73	-78	38	-50
7.0	26	-71	49	-89	29	-78
8.0	28	-51	87	-67	52	-65
9.0	77	-43	141	-69	94	-76
12.0	187	0	185	0	71	-46
12.5	132	0	143	0	66	-32
13.0	96	-5	102	-5	70	-33
14.0	27	-14	31	-10	52	-22
m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 47
		Date :	Created :

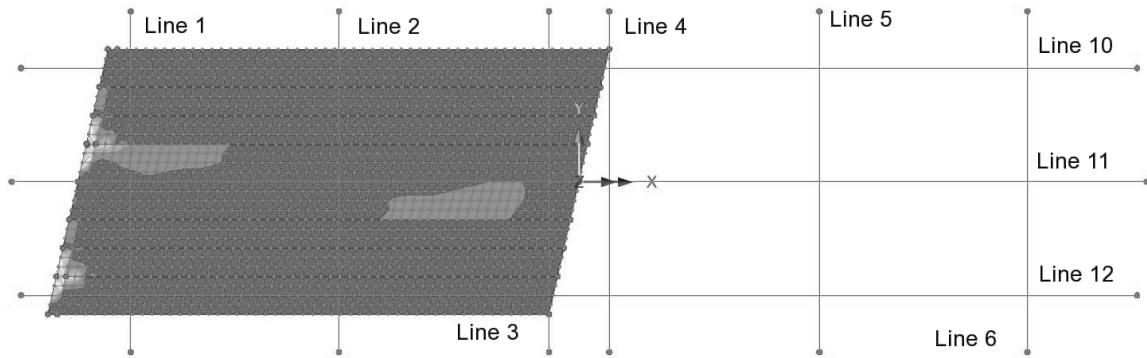
12. SLS:Q - Min My(B) / Max My(T)

12.1 Contour

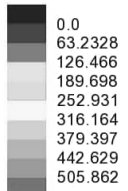
Combining on: My
 SLS-Q (Min)
 Entity: Wood-Armer - Thick Shell
 Component: My(B) (Units: kN.m/m)



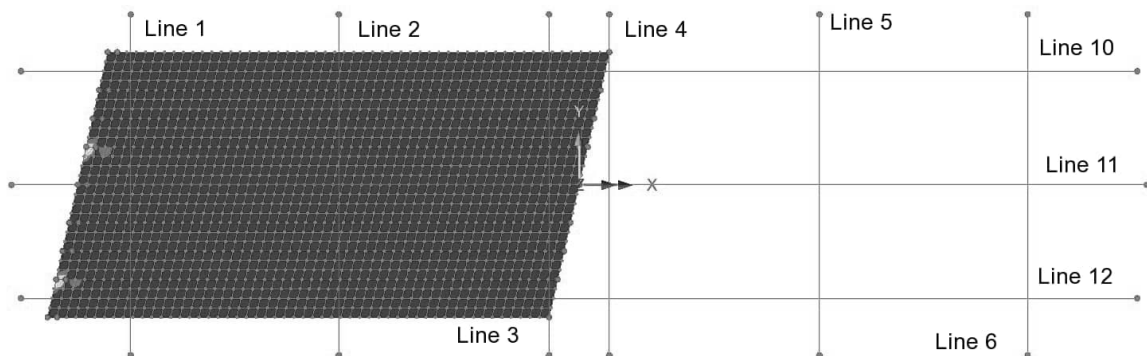
Maximum 0.0 at node 228 of element 229
 Minimum -131.842 at node 2150 of element 2180



Combining on: My
 SLS-Q (Max)
 Entity: Wood-Armer - Thick Shell
 Component: My(T) (Units: kN.m/m)



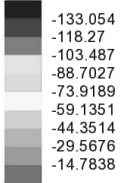
Maximum 569.095 at node 652 of element 549
 Minimum 0.0 at node 866 of element 765



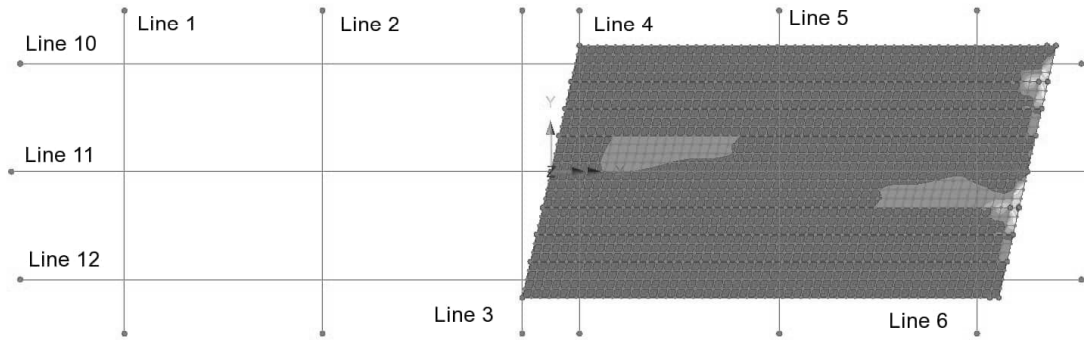
T



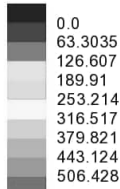
Combining on: My
SLS-Q (Min)
Entity: Wood-Armer - Thick Shell
Component: My(B) (Units: kN.m/m)



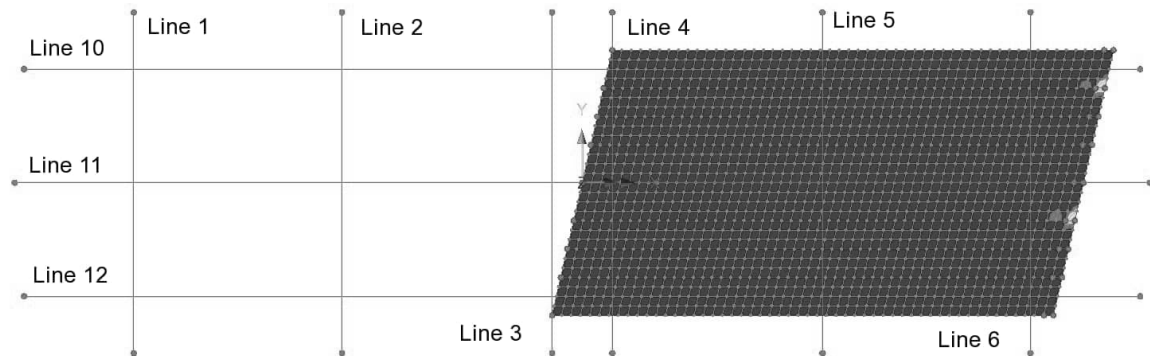
Maximum 0.0 at node 277 of element 279
Minimum -133.054 at node 1400 of element 1307



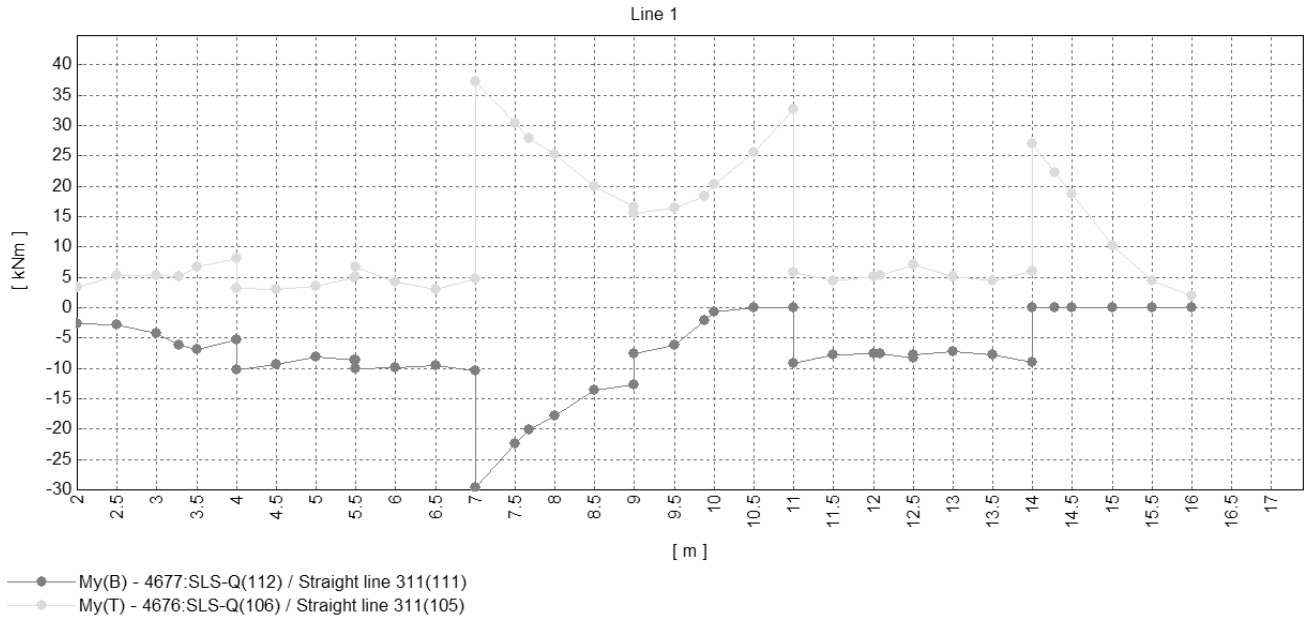
Combining on: My
SLS-Q (Max)
Entity: Wood-Armer - Thick Shell
Component: My(T) (Units: kN.m/m)



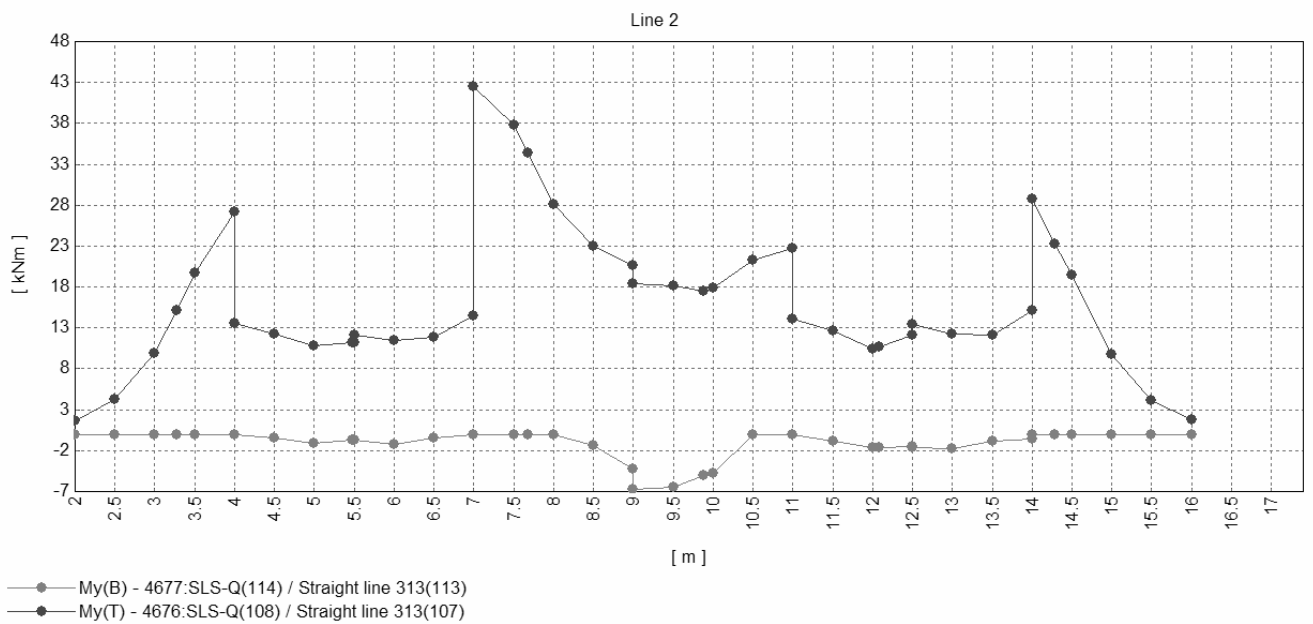
Maximum 569.731 at node 2898 of element 2938
Minimum 0.0 at node 865 of element 764



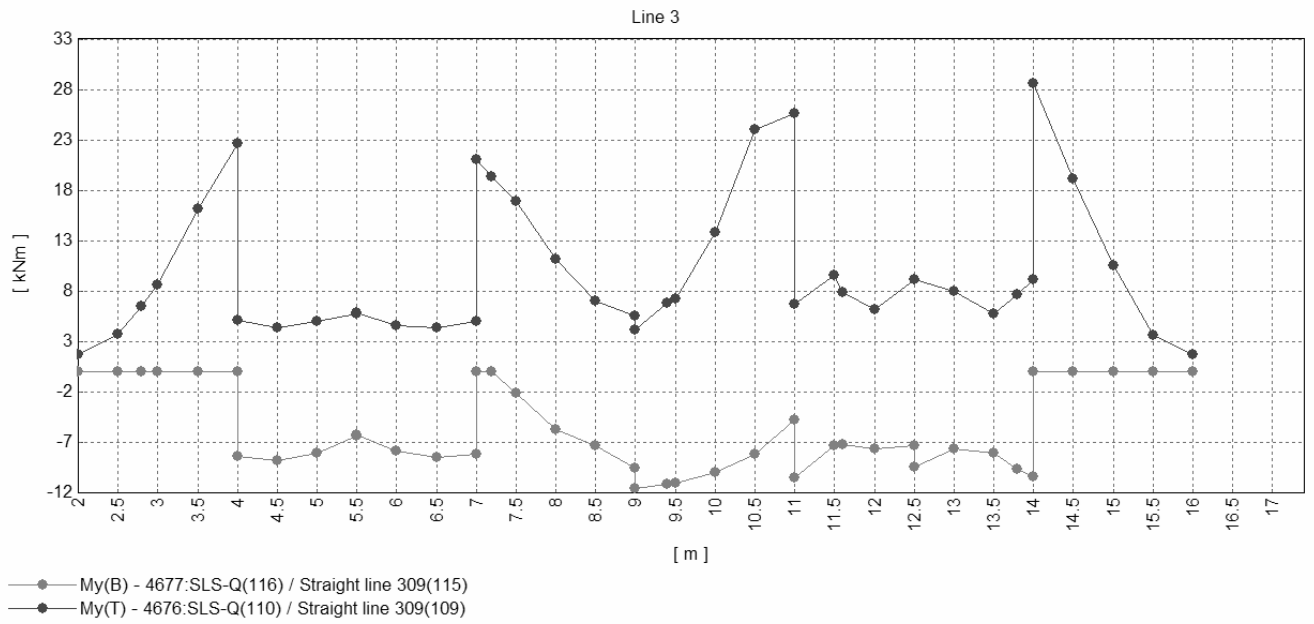
12.2 Diagram



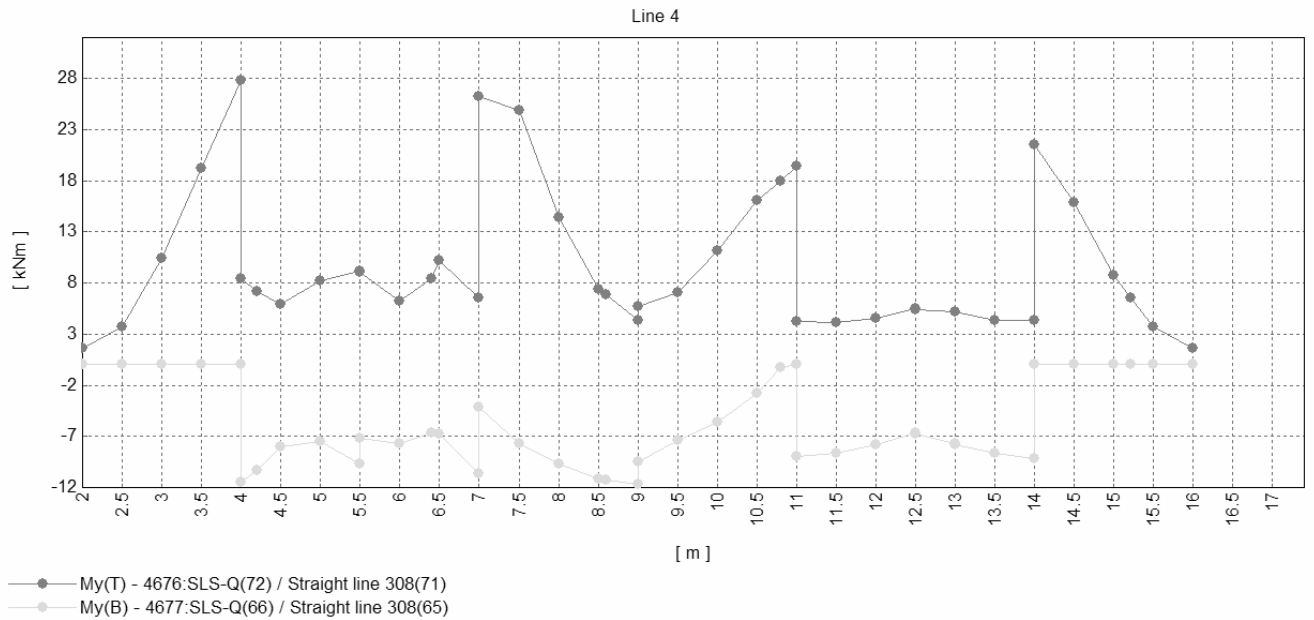
Units: kN,m,t,s,C



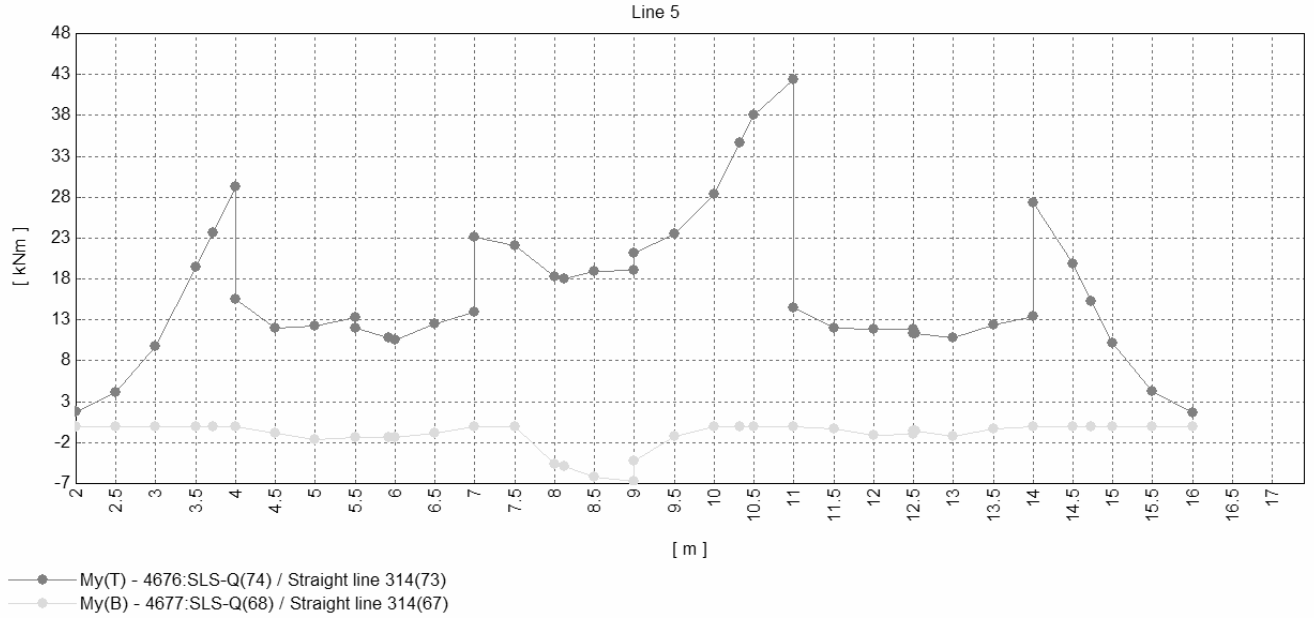
Units: kN,m,t,s,C



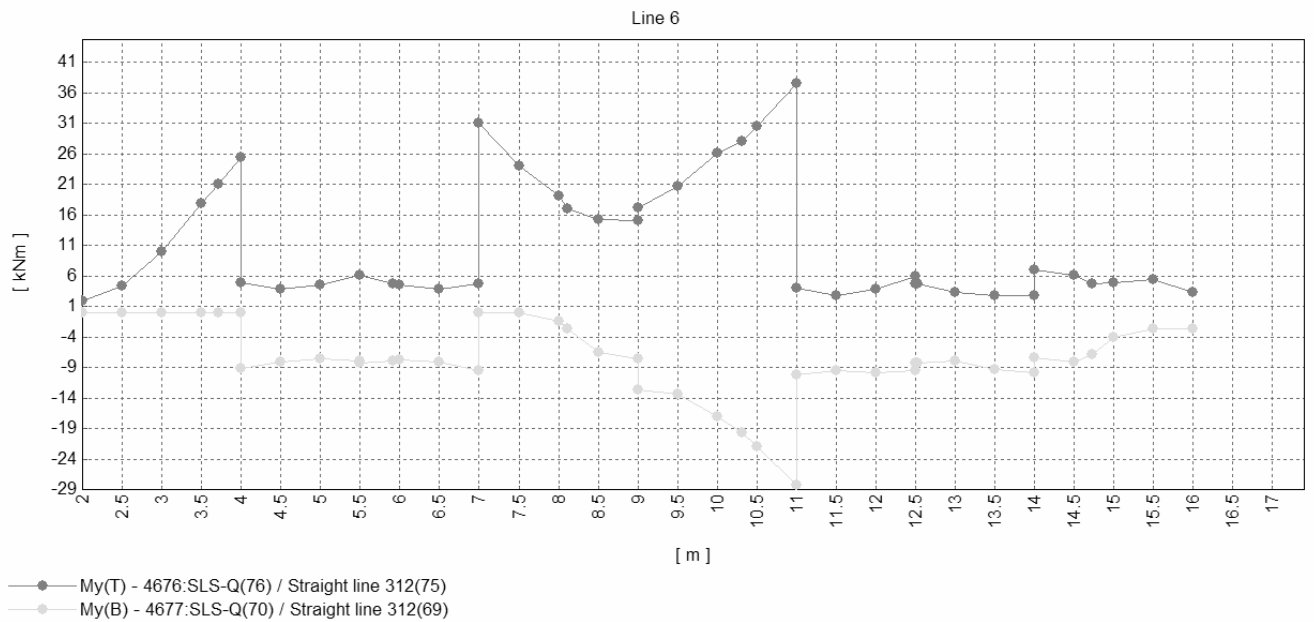
Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 52
		Date :	Created :

12.3 Tables

s	Line 1		Line 2		Line 3	
	max My(T)	min My (B)	max My(T)	min My (B)	max My(T)	min My (B)
0	3	-3	2	0	2	0
1.0	5	-4	10	0	9	0
1.5	7	-7	20	0	16	0
2.0	8	-5	27	0	23	0
5.0	37	-30	7	42	21	0
6.0	25	-18	28	0	11	-6
7.0	16	-10	8	2	5	-11
8.0	20	-1	18	-5	14	-10
9.0	33	0	23	0	26	-5
12.0	27	0	29	0	9	-10
12.5	19	0	19	0	19	0
13.0	10	0	10	0	11	0
14.0	2	0	2	0	2	0
m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m

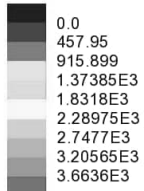
s	Line 4		Line 5		Line 6	
	max My(T)	min My (B)	max My(T)	min My (B)	max My(T)	min My (B)
0	2	0	2	0	2	0
1.0	10	0	10	0	10	0
1.5	19	0	19	0	18	0
2.0	28	0	29	0	25	0
5.0	26	-4	23	0	31	0
6.0	14	-10	18	-5	19	-1
7.0	5	-11	20	-5	16	-10
8.0	11	-6	28	0	26	-17
9.0	19	0	42	0	37	-28
12.0	22	0	27	0	7	-7
12.5	16	0	20	0	6	-8
13.0	9	0	10	0	5	-4
14.0	2	0	2	0	3	-3
m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 53
		Date :	Created :

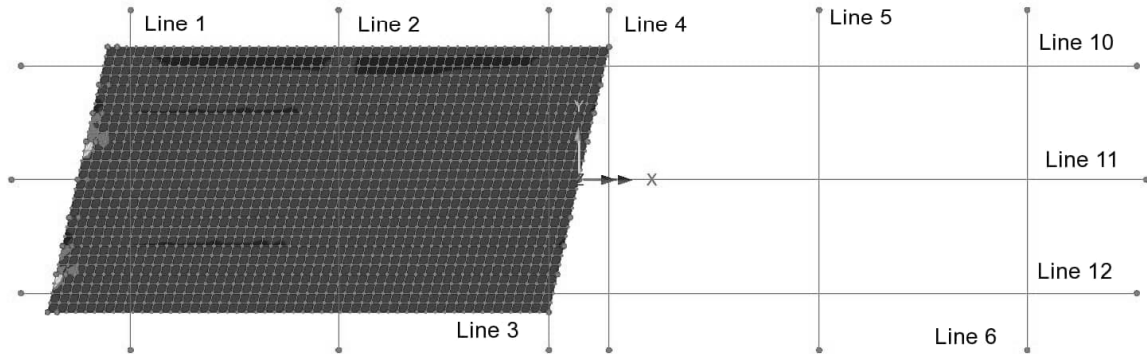
13. ULS - Min Sy /Max Sy

13.1 Contour

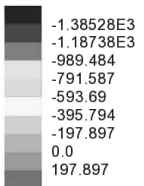
Combining on: Sy
 ULS (Max)
 Entity: Force/Moment - Thick Shell
 Component: Sy (Units: kN/m)



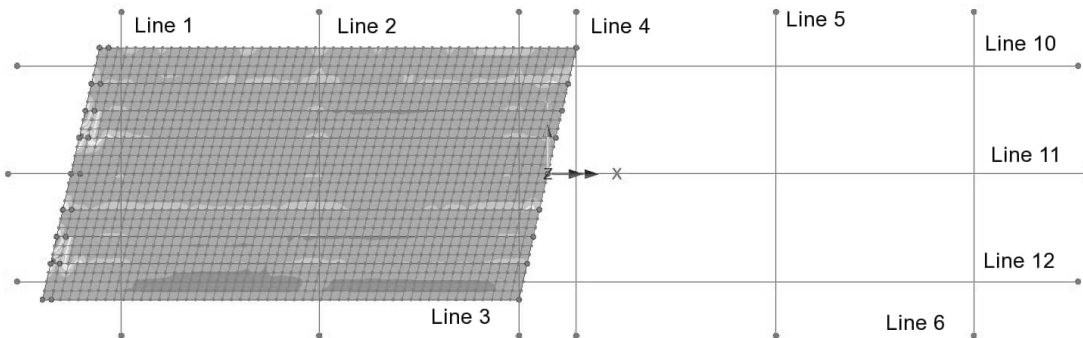
Maximum 3.82785E3 at node 2150 of element 2071
 Minimum -293.699 at node 2471 of element 2507



Combining on: Sy
 ULS (Min)
 Entity: Force/Moment - Thick Shell
 Component: Sy (Units: kN/m)

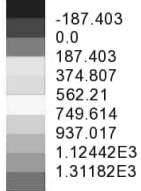


Maximum 295.912 at node 2471 of element 2398
 Minimum -1.48516E3 at node 652 of element 657

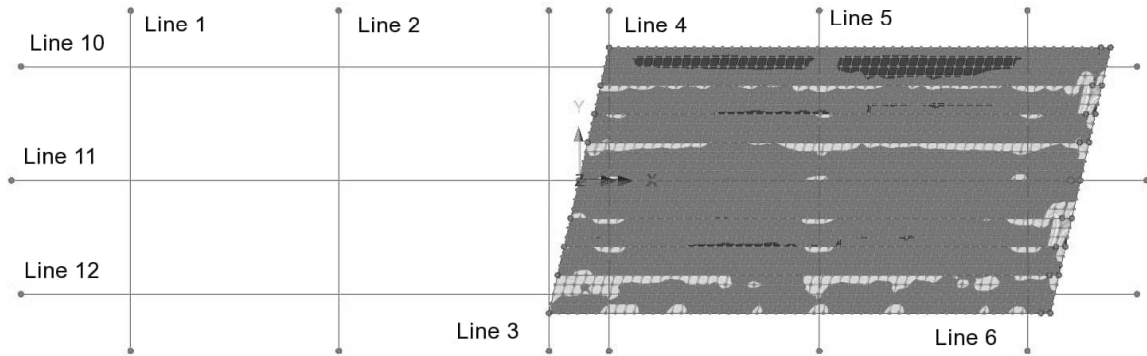


T

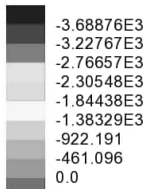
Combining on: Sy
 ULS (Max)
 Entity: Force/Moment - Thick Shell
 Component: Sy (Units: kN/m)



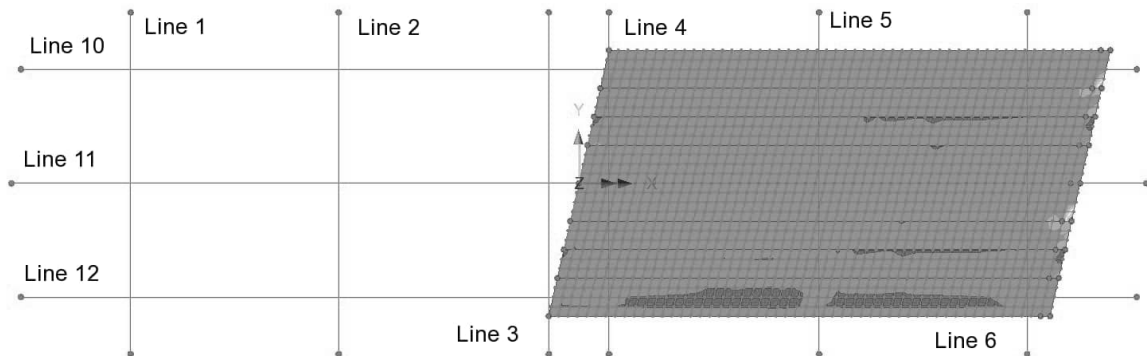
Maximum 1.38172E3 at node 2898 of element 2830
 Minimum -304.91 at node 2577 of element 2614



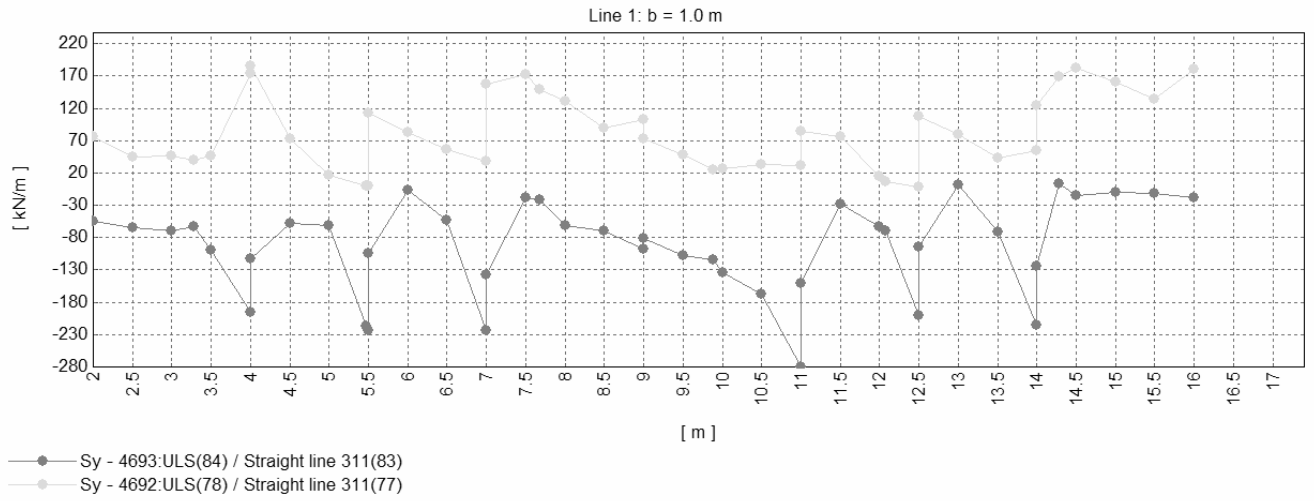
Combining on: Sy
 ULS (Min)
 Entity: Force/Moment - Thick Shell
 Component: Sy (Units: kN/m)



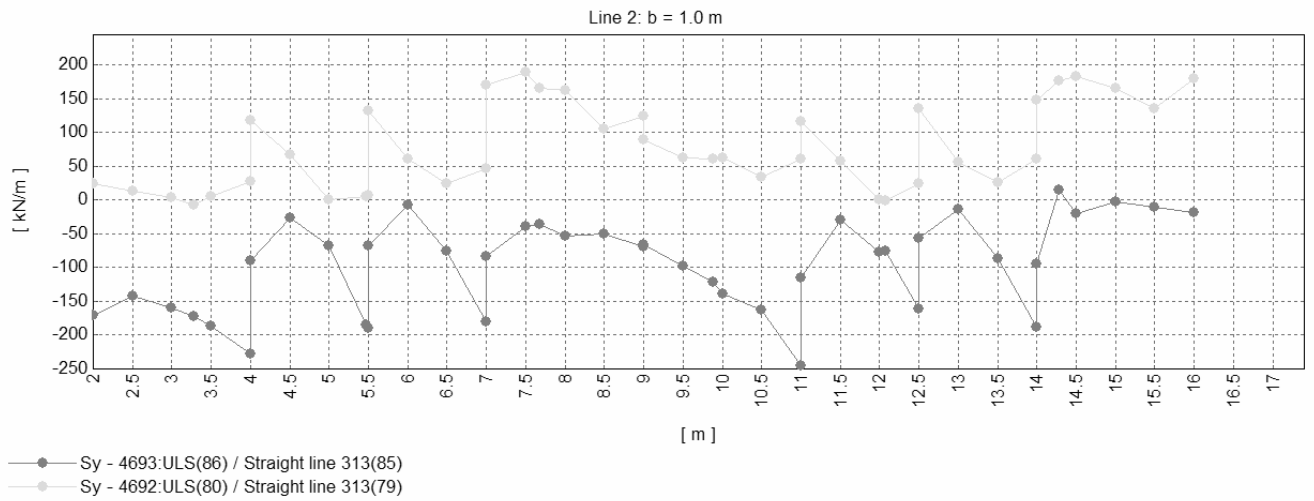
Maximum 295.118 at node 2577 of element 2506
 Minimum -3.85474E3 at node 1400 of element 1416



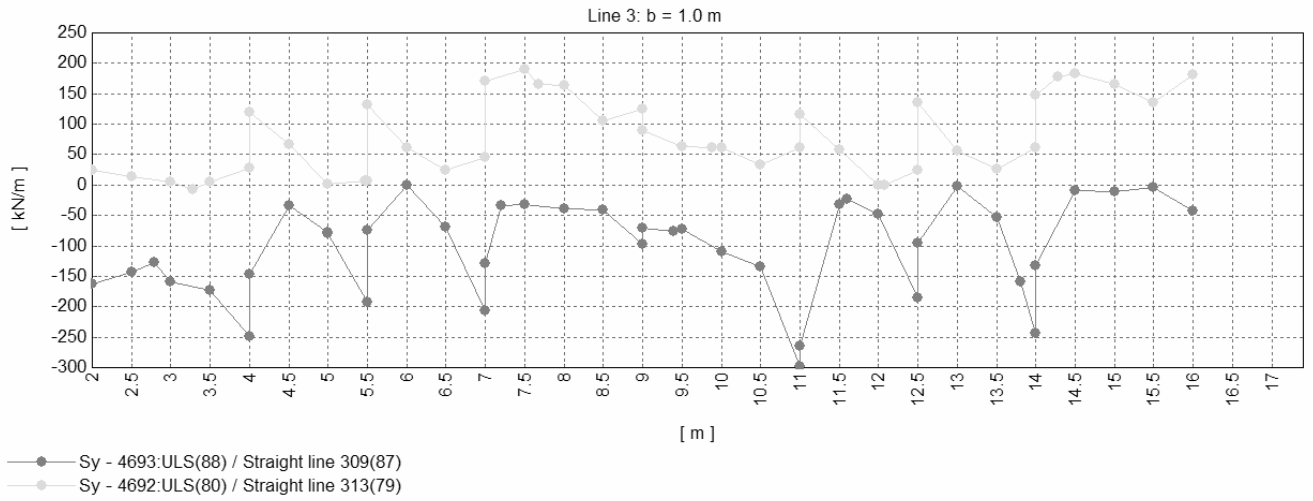
13.2 Diagram



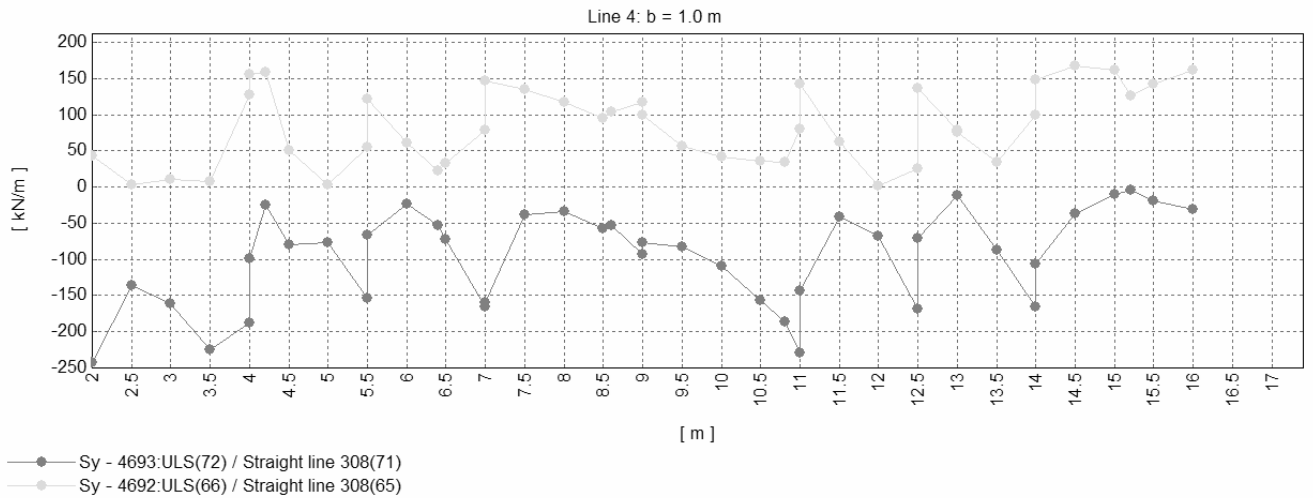
Units: kN,m,t,s,C



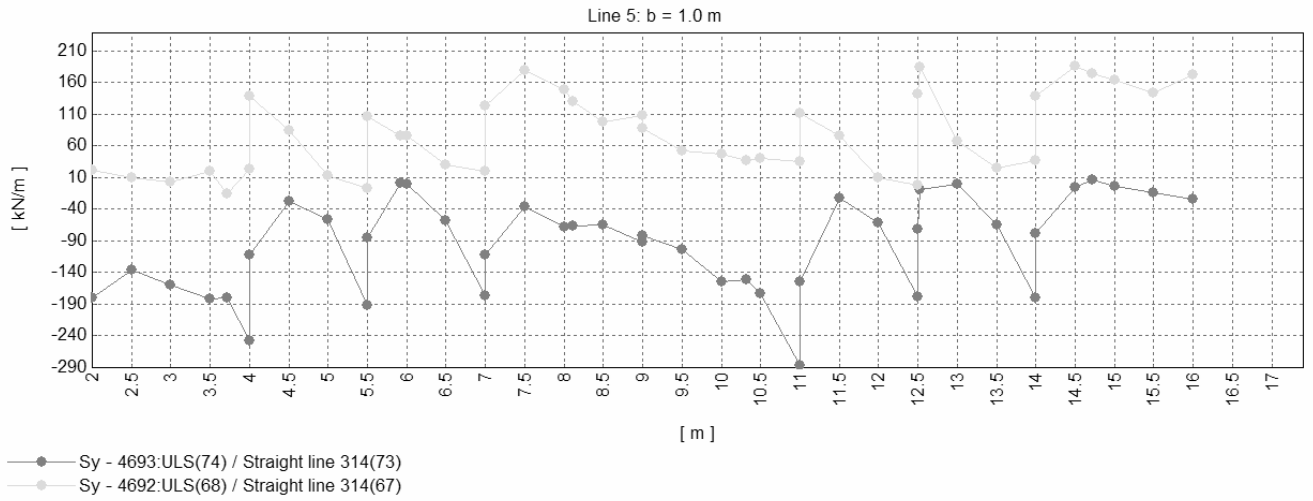
Units: kN,m,t,s,C



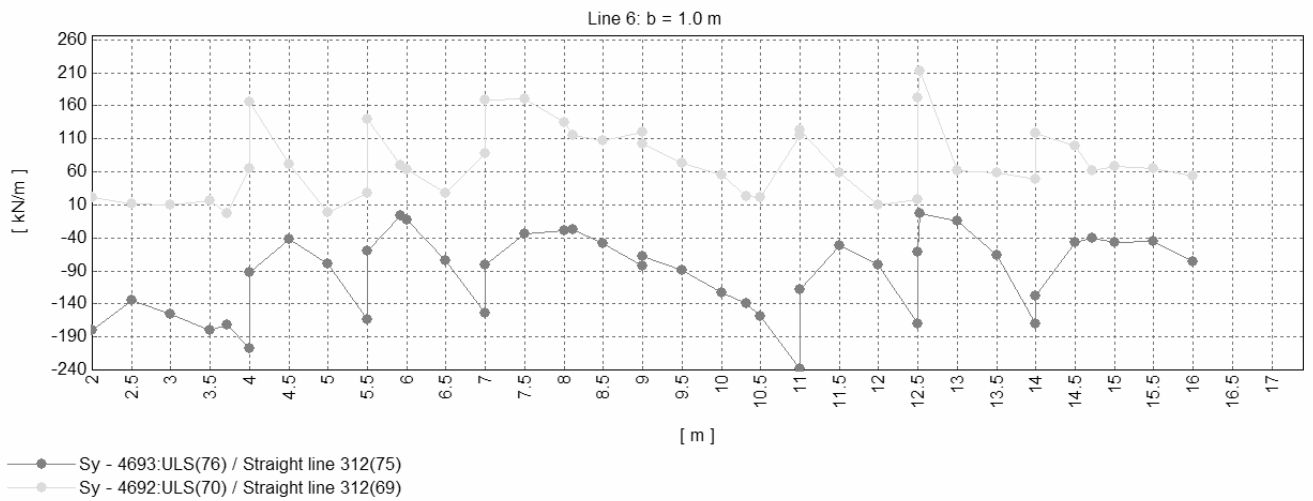
Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 58
		Date :	Created :

13.3 Tables

s	Line 1		Line 2		Line 3	
	Max Sy	Min Sy	Max Sy	Min Sy	Max Sy	Min Sy
0	77	-54	25	-171	25	-162
1.0	46	-69	4	-159	-7	-159
1.5	47	-99	5	-187	5	-173
2.0	175	-195	27	-227	27	-248
5.0	158	-137	7	171	171	-130
6.0	130	-61	163	-53	163	-39
7.0	88	-90	28	-30	107	-84
8.0	26	-134	62	-138	62	-110
9.0	32	-279	61	-246	61	-298
12.0	124	-124	148	-94	148	-244
12.5	183	-16	183	-20	183	-9
13.0	162	-9	165	-3	165	-11
14.0	180	-19	181	-18	181	-43
m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m

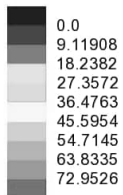
s	Line 4		Line 5		Line 6	
	Max Sy	Min Sy	Max Sy	Min Sy	Max Sy	Min Sy
0	43	-243	21	-181	21	-180
1.0	11	-162	3	-160	10	-156
1.5	8	-225	19	-182	16	-179
2.0	128	-187	23	-248	65	-207
5.0	146	-159	124	-112	169	-81
6.0	117	-34	149	-68	135	-29
7.0	108	-85	98	-86	111	-76
8.0	42	-109	46	-154	55	-124
9.0	81	-230	35	-287	115	-239
12.0	148	-106	138	-79	118	-129
12.5	168	-37	186	-6	99	-47
13.0	162	-10	163	-4	68	-48
14.0	162	-31	171	-25	54	-77
m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 59
		Date :	Created :

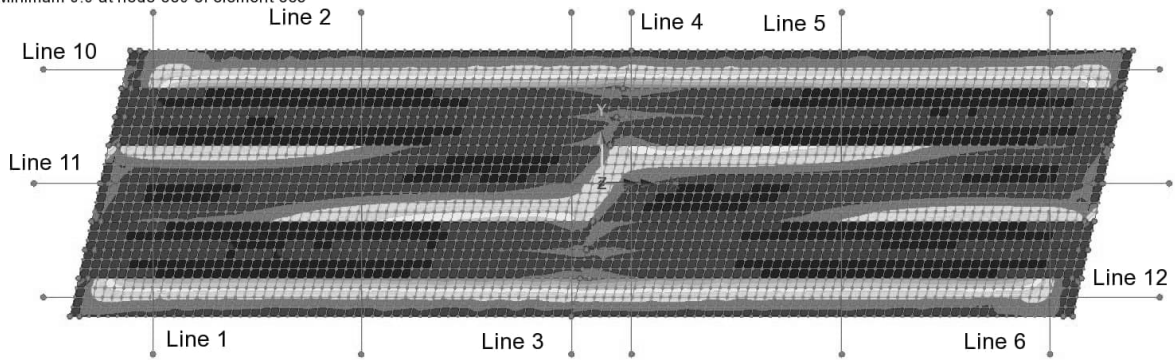
14. FAT - Min My(B) / Max My(T)

14.1 Contour

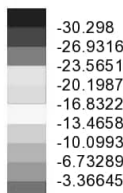
Combining on: My
 FAT (Max)
 Entity: Wood-Armer - Thick Shell
 Component: My(T) (Units: kN.m/m)



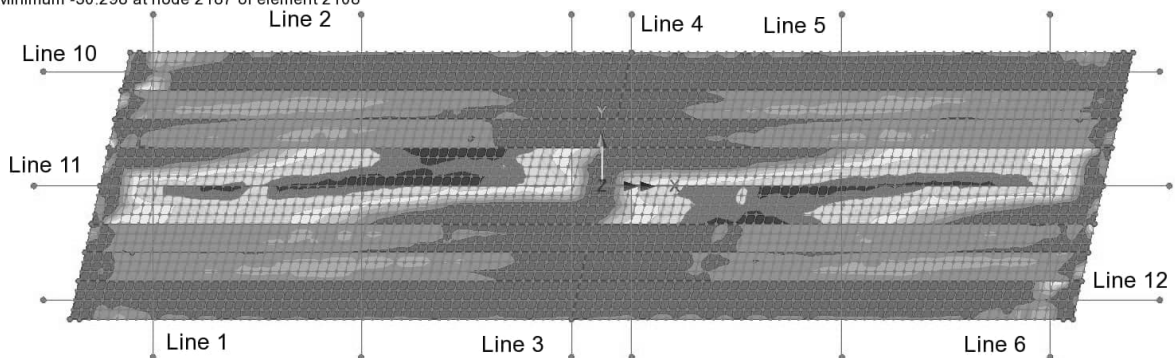
Maximum 82.0717 at node 2844 of element 2883
 Minimum 0.0 at node 660 of element 665



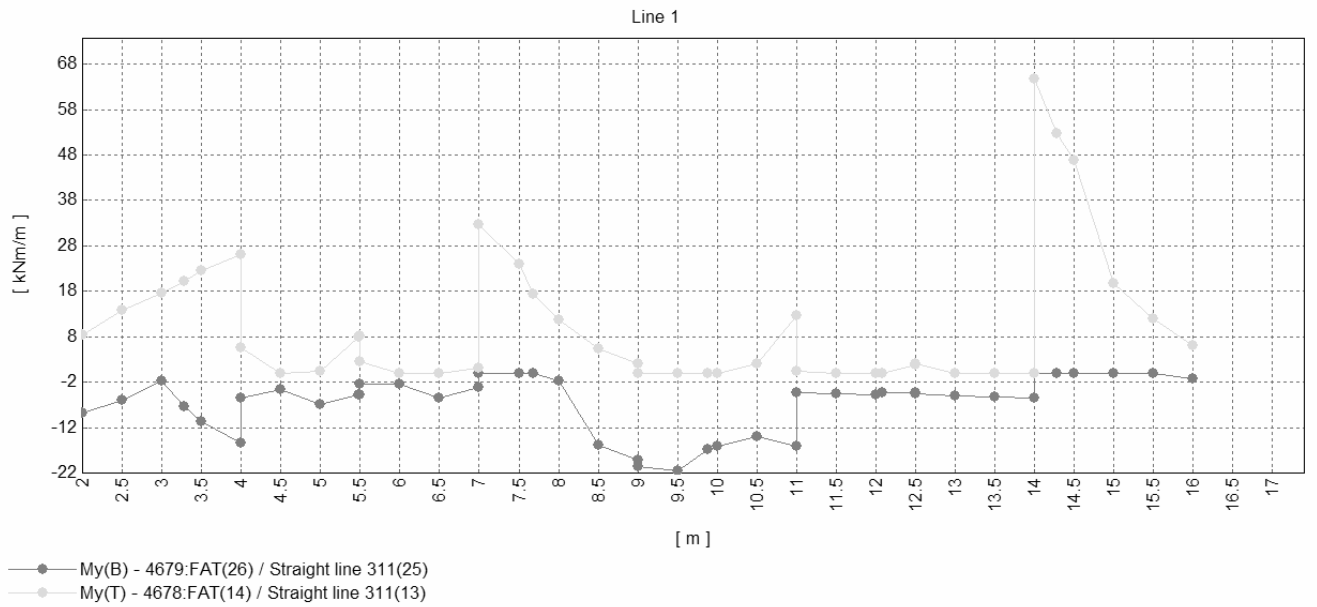
Combining on: My
 FAT (Min)
 Entity: Wood-Armer - Thick Shell
 Component: My(B) (Units: kN.m/m)



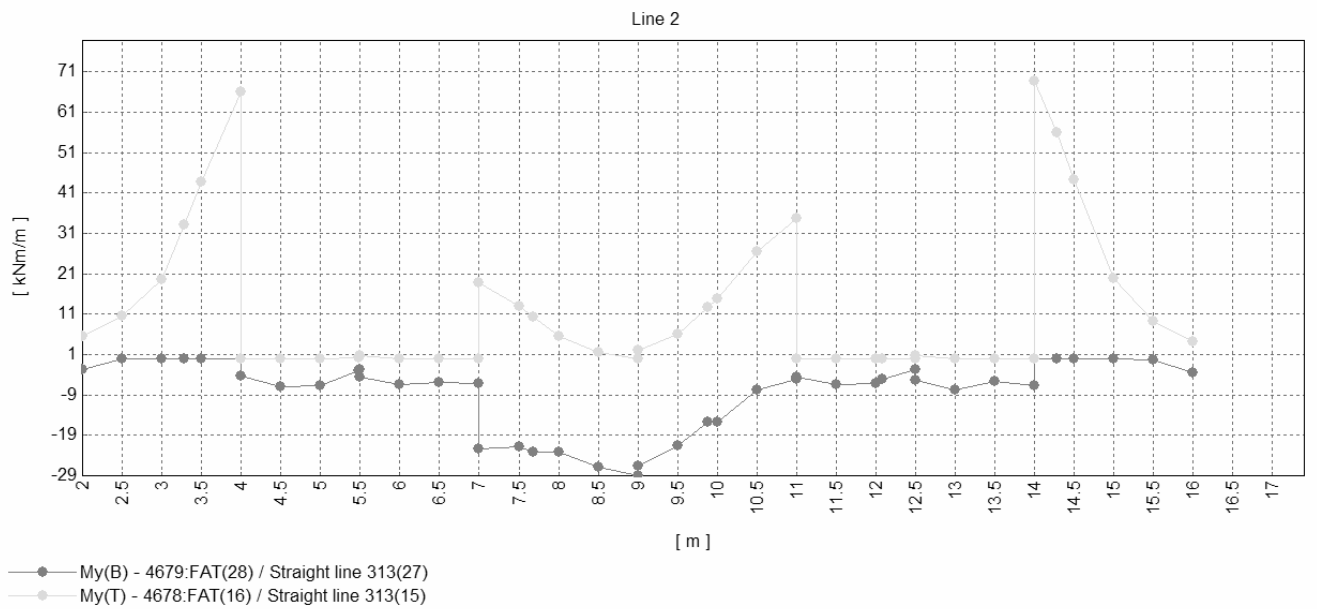
Maximum 0.0 at node 225 of element 225
 Minimum -30.298 at node 2187 of element 2108



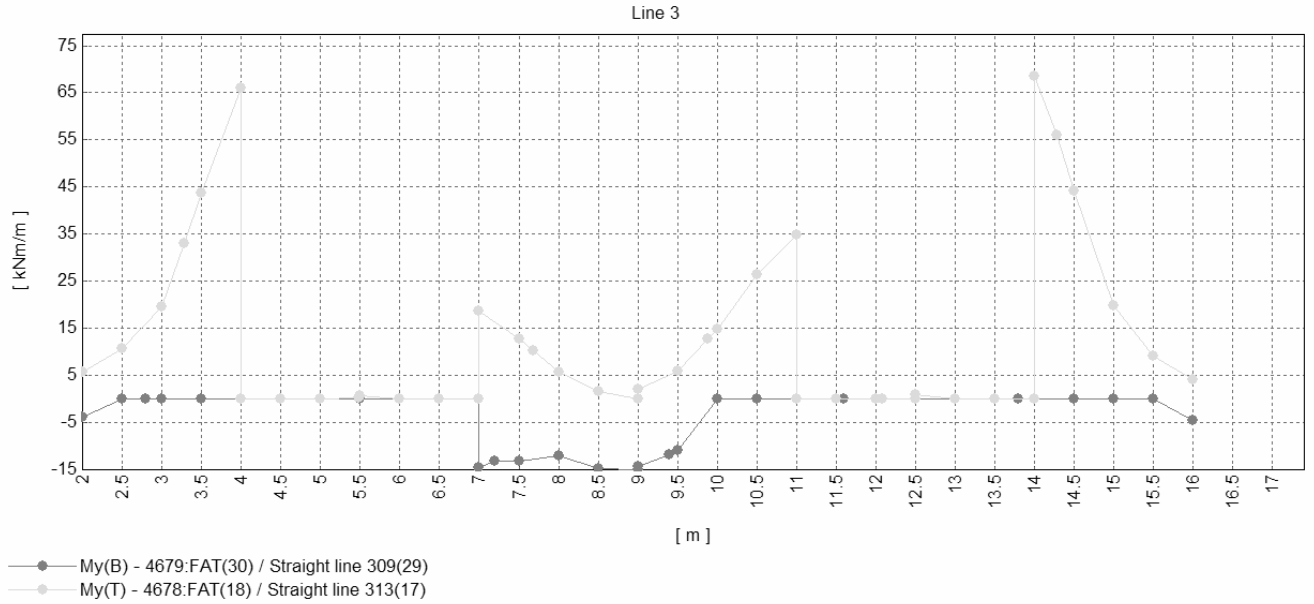
14.2 Diagram



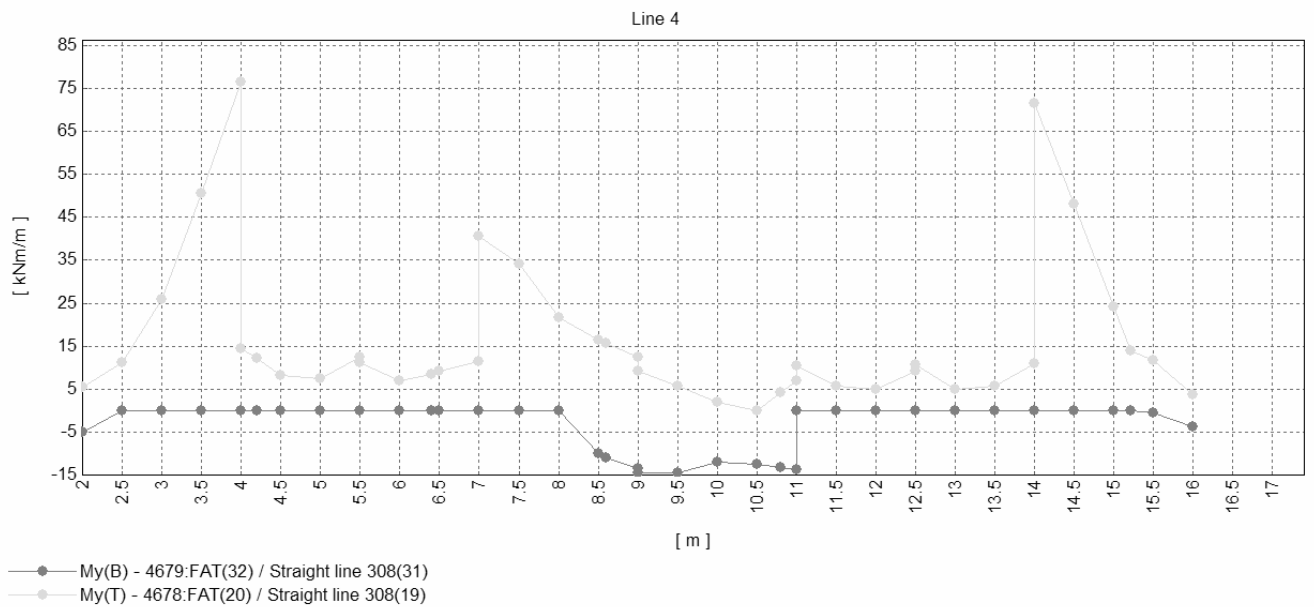
Units: kN,m,t,s,C



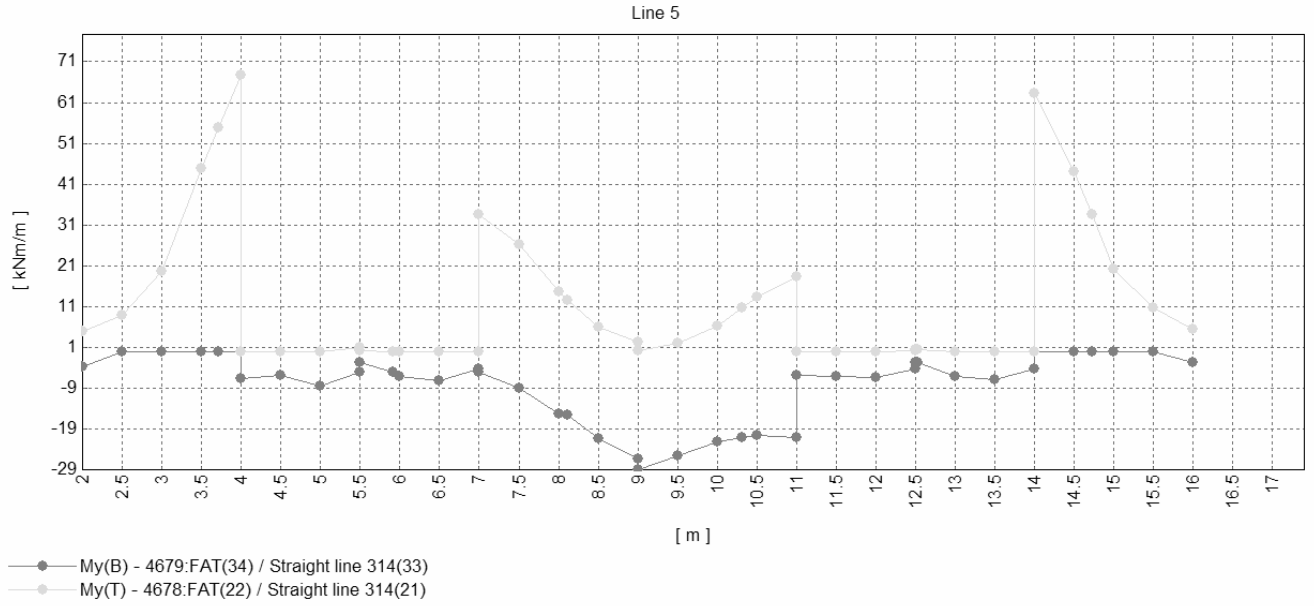
Units: kN,m,t,s,C



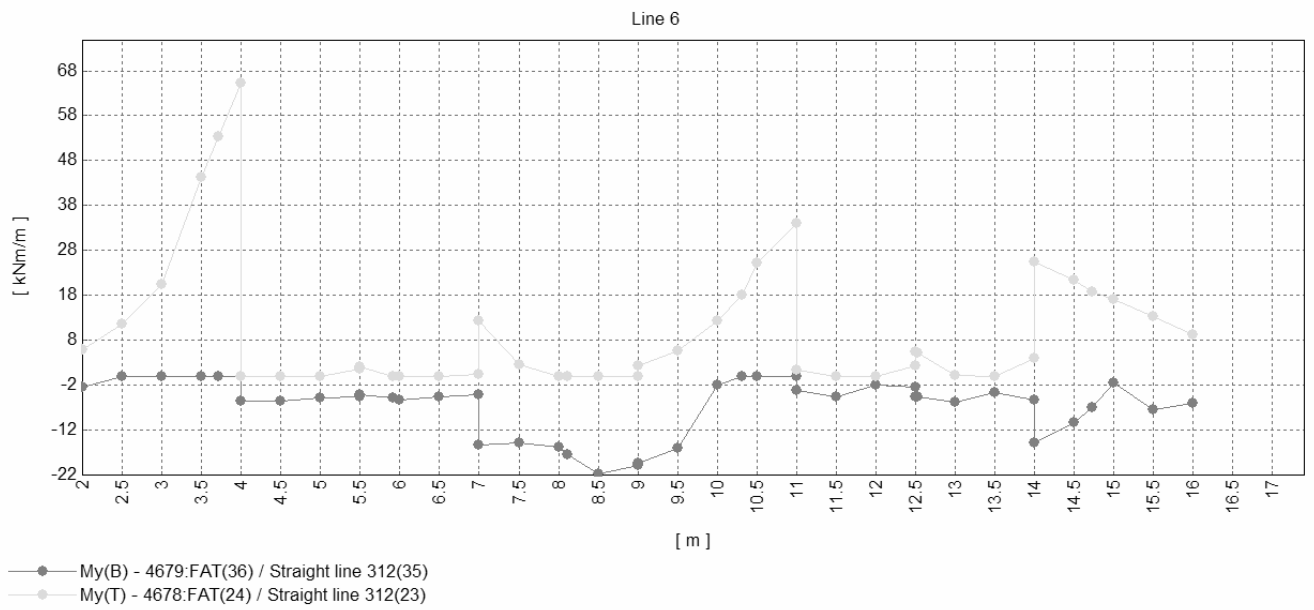
Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 63
		Date :	Created :

14.3 Tables

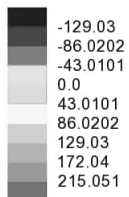
s	Line 1		Line 2		Line 3	
	max My(T)	min My (B)	max My(T)	min My (B)	max My(T)	min My (B)
0	8	-9	6	-3	6	-4
1.0	18	-2	20	0	33	0
1.5	22	-11	44	0	44	0
2.0	26	-15	66	0	66	0
5.0	33	0	7	19	19	-14
6.0	12	-2	6	-23	6	-12
7.0	1	-20	-14	-10	1	-15
8.0	0	-16	15	-16	15	0
9.0	13	-16	35	-5	35	0
12.0	65	0	69	0	69	0
12.5	47	0	44	0	44	0
13.0	20	0	20	0	20	0
14.0	6	-1	4	-3	4	-4
m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m

s	Line 4		Line 5		Line 6	
	max My(T)	min My (B)	max My(T)	min My (B)	max My(T)	min My (B)
0	5	-5	5	-4	6	-2
1.0	26	0	20	0	20	0
1.5	51	0	45	0	44	0
2.0	77	0	68	0	65	0
5.0	41	0	34	-5	12	-15
6.0	22	0	15	-15	0	-16
7.0	11	-14	1	-28	1	-20
8.0	2	-12	6	-22	12	-2
9.0	7	-14	18	-21	34	0
12.0	72	0	63	0	25	-15
12.5	48	0	44	0	21	-10
13.0	24	0	20	0	17	-2
14.0	4	-4	5	-3	9	-6
m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m	kNm/m

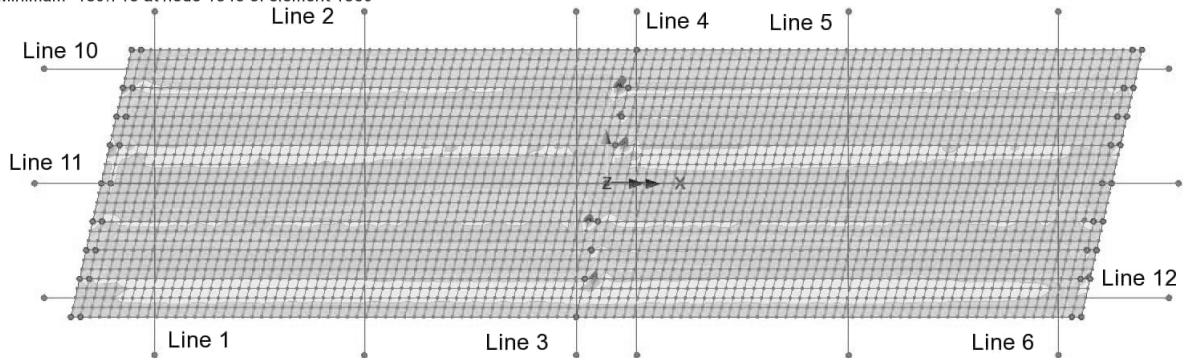
15. FAT - Min Sy / Max Sy

15.1 Contour

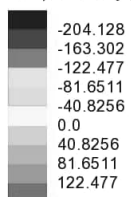
Combining on: Sy
 FAT (Max)
 Entity: Force/Moment - Thick Shell
 Component: Sy (Units: kN/m)



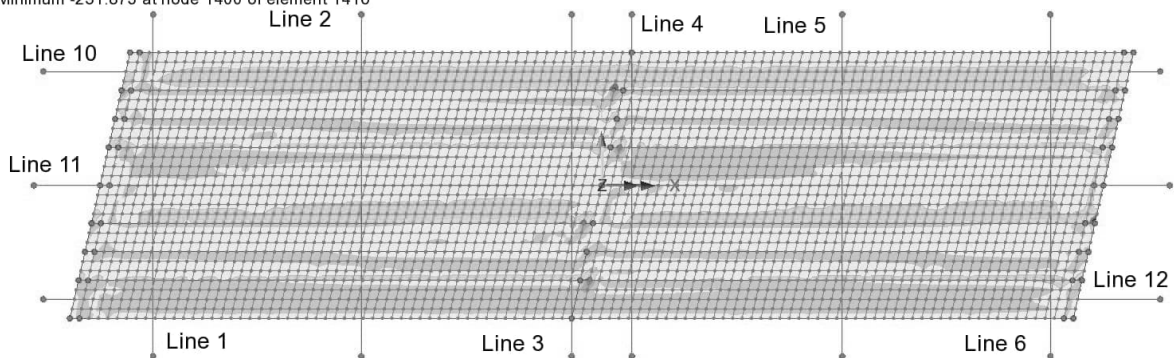
Maximum 256.378 at node 2792 of element 2723
 Minimum -130.713 at node 1346 of element 1360



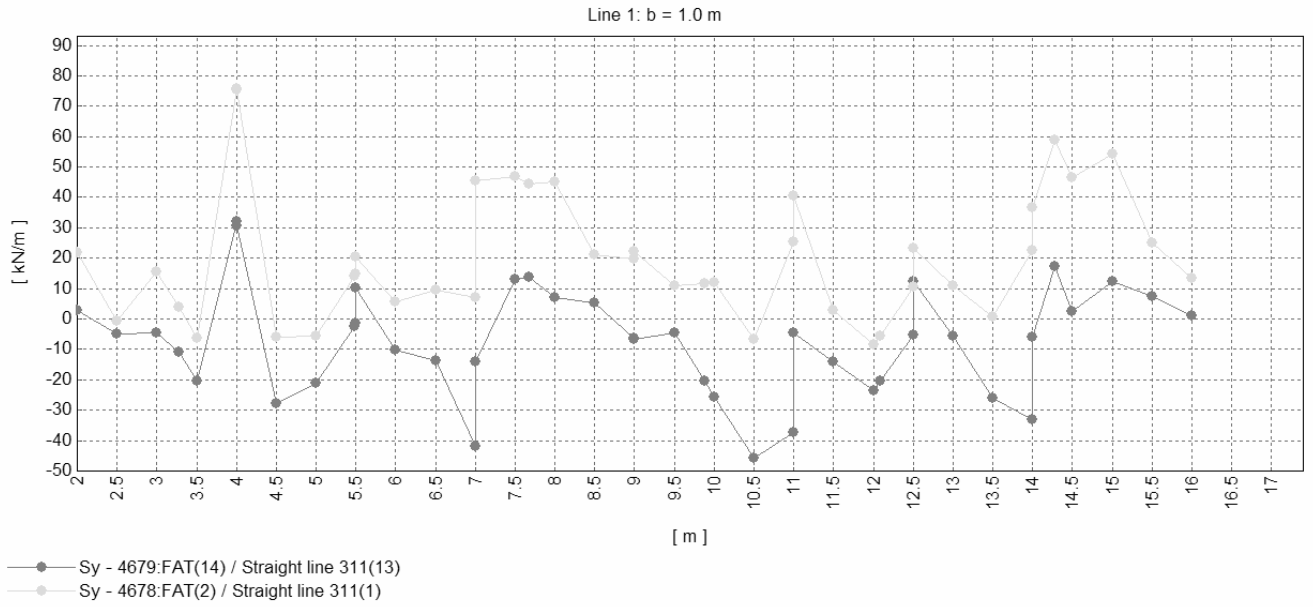
Combining on: Sy
 FAT (Min)
 Entity: Force/Moment - Thick Shell
 Component: Sy (Units: kN/m)



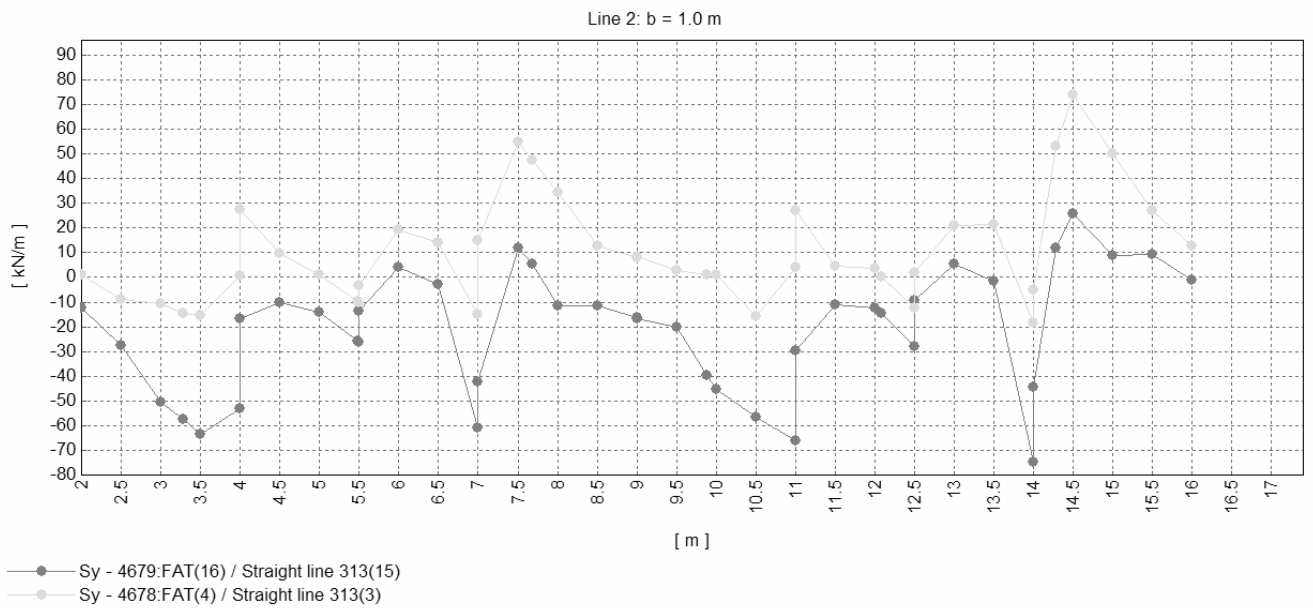
Maximum 135.555 at node 2204 of element 2126
 Minimum -231.875 at node 1400 of element 1416



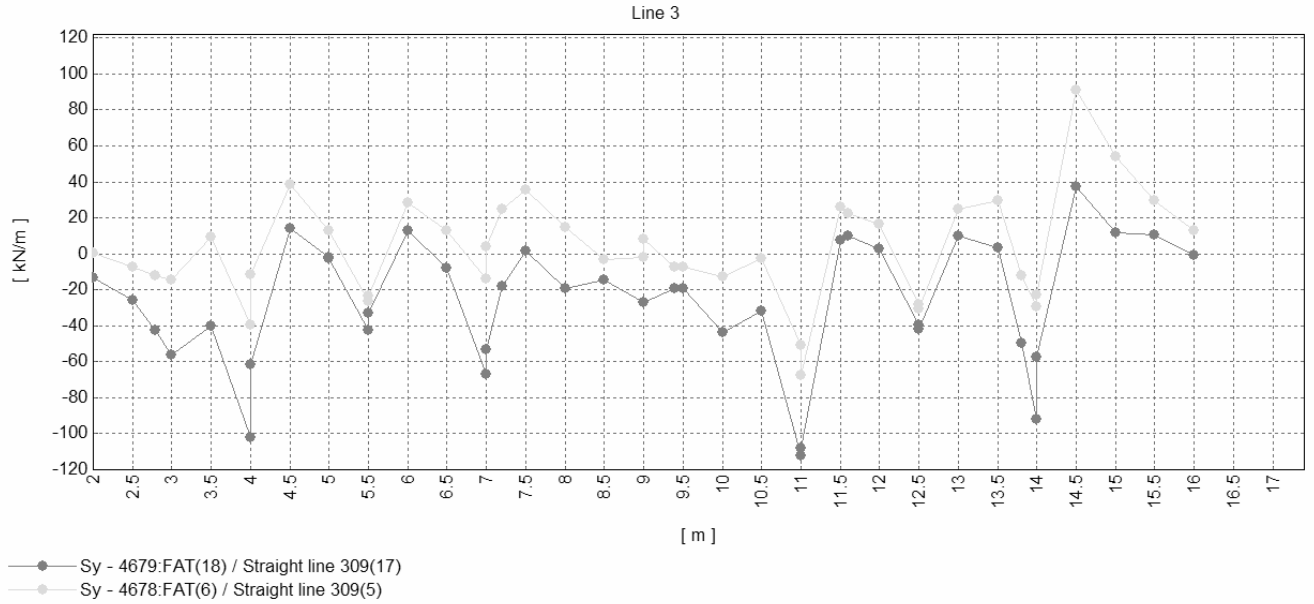
15.2 Diagram



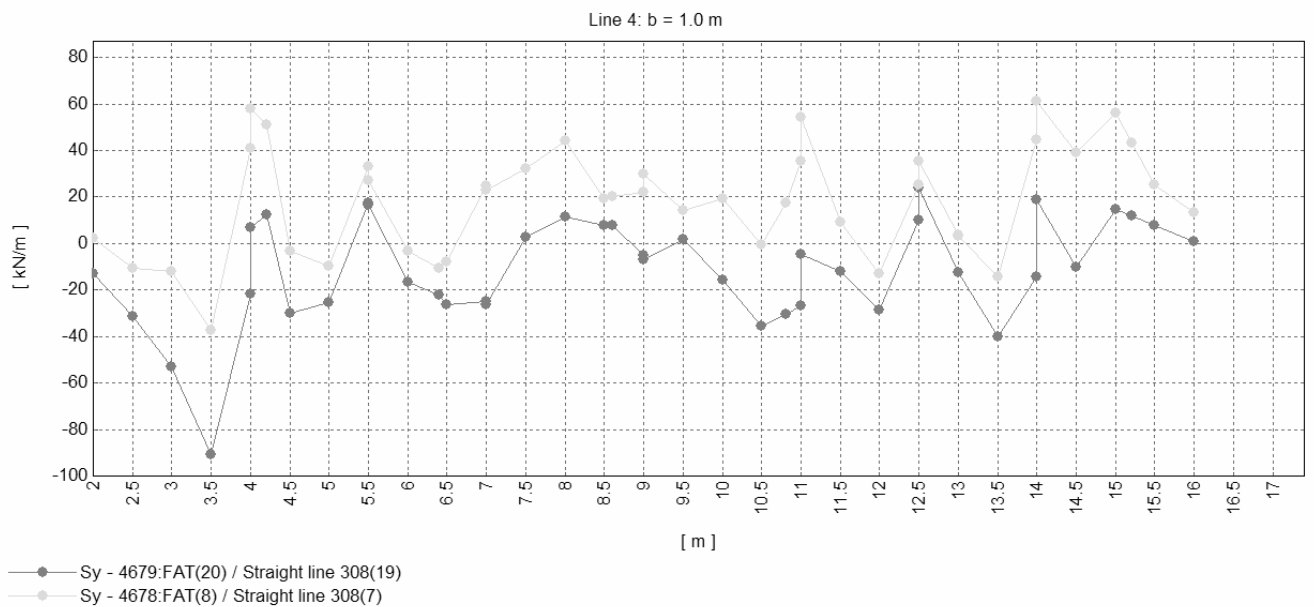
Units: kN,m,t,s,C



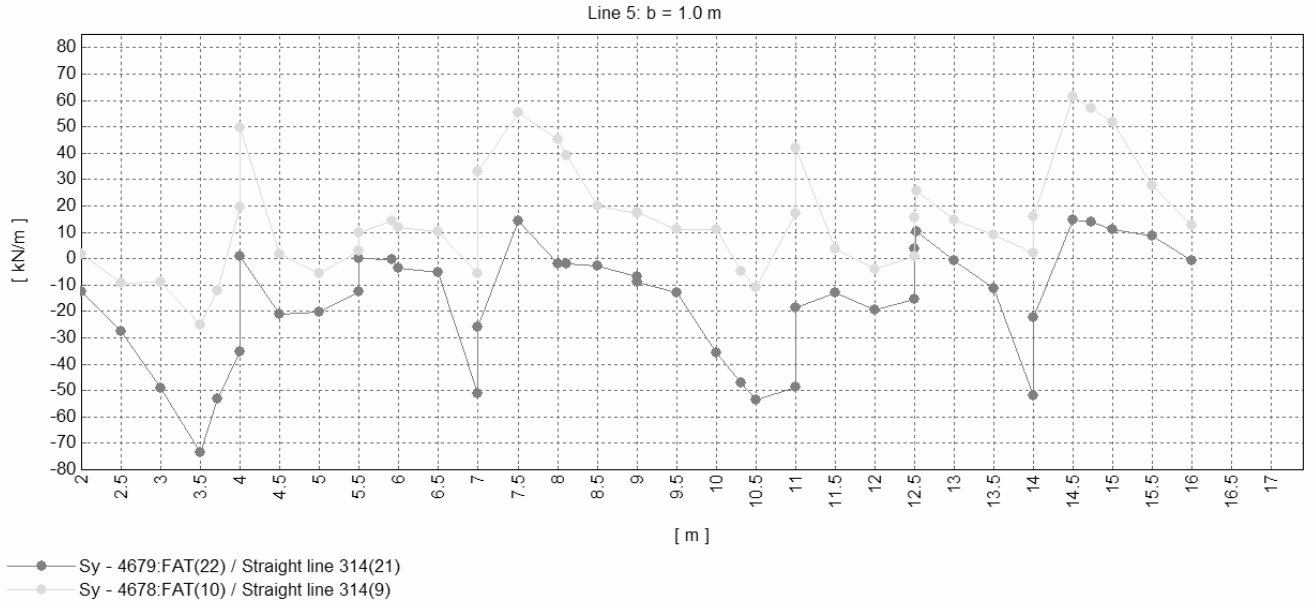
Units: kN,m,t,s,C



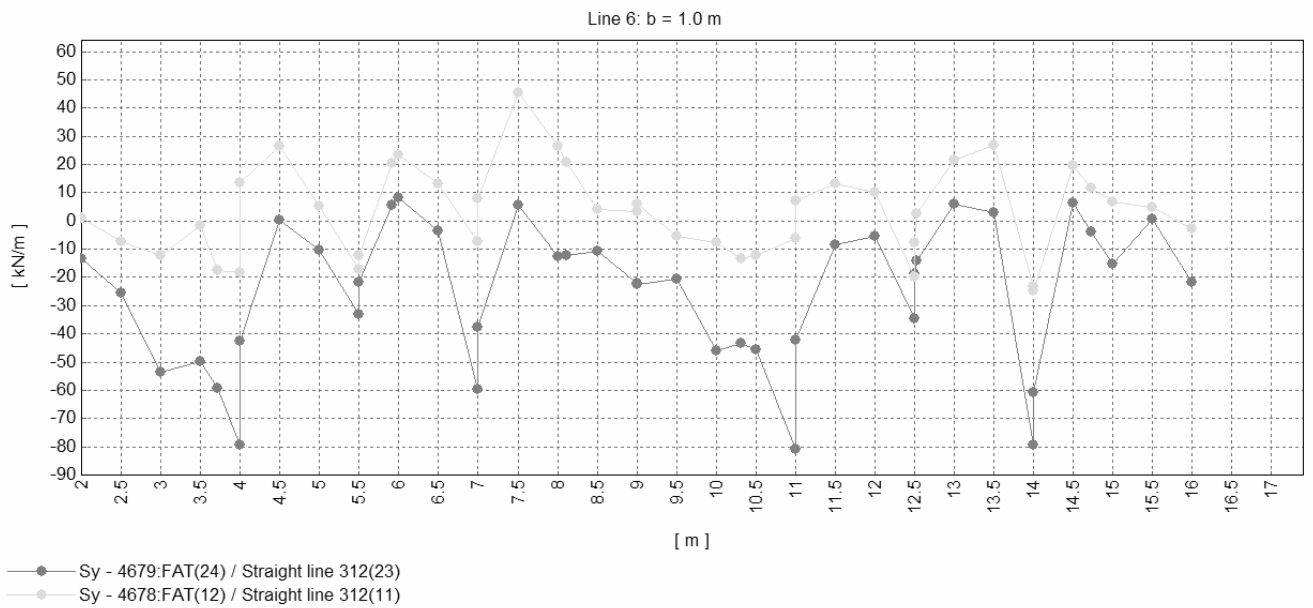
Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C



Units: kN,m,t,s,C

	Appendix 6: Results bridge deck System 001	Status :	Page: 68
		Date :	Created :

15.3 Tables

s	Line 1		Line 2		Line 3	
	Max Sy	Min Sy	Max Sy	Min Sy	Max Sy	Min Sy
0	22	3	1	-13	0	-13
1.0	16	-5	-11	-51	-15	-56
1.5	-6	-20	-16	-63	9	-40
2.0	76	32	0	-53	-40	-102
5.0	45	-14	7	15	4	-53
6.0	45	7	34	-12	15	-20
7.0	21	-7	-4	-4	3	-27
8.0	12	-26	1	-45	-13	-44
9.0	25	-37	4	-66	-51	-112
12.0	37	-6	-5	-44	-29	-92
12.5	47	3	74	26	91	37
13.0	54	12	50	9	54	12
14.0	13	1	13	-1	13	-1
m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m

s	Line 4		Line 5		Line 6	
	Max Sy	Min Sy	Max Sy	Min Sy	Max Sy	Min Sy
0	2	2	2	-13	1	-13
1.0	-12	-12	-9	-49	-12	-53
1.5	-37	-37	-25	-73	-2	-50
2.0	41	41	19	-35	-18	-79
5.0	23	23	33	-26	8	-38
6.0	44	44	45	-2	26	-13
7.0	26	26	17	-8	5	-22
8.0	19	19	11	-36	-8	-46
9.0	35	35	17	-49	-6	-81
12.0	61	61	16	-22	-25	-61
12.5	39	39	62	15	20	6
13.0	56	56	52	11	7	-15
14.0	13	13	13	-1	-3	-22
m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m	kN/m